

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

**Строительство и реконструкция
участков автомобильной дороги Р-21 «Кола»
Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга –
граница с Королевством Норвегия. Реконструкция
автомобильной дороги Санкт-Петербург – Петрозаводск –
Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия.
Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027,
Мурманская область**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**РАЗДЕЛ 2 «ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ
ОБЪЕКТОВ»**

180/ПИР/18-ПЗ3.2

Но- мер тома	Обозначение	Наименование	Приме- чание
		РАЗДЕЛ 1 «Пояснительная записка»	
1.1	180/ПИР/18-ПЗ1	Часть 1 «Общая пояснительная записка»	
1.2	180/ПИР/18-ПЗ2	Часть 2 «Исходно-разрешительная документация»	
		Часть 3 «Проект планировки территории. Основная часть»	
1.3.1	180/ПИР/18-ПЗ3.1	Книга 1 «Графическая часть»	
1.3.2	180/ПИР/18-ПЗ3.2	Книга 2 «Положение о размещении линейных объектов»	
		Часть 4 «Проект планировки территории. Материалы по обоснованию»	
1.4.1	180/ПИР/18-ПЗ4.1	Книга 1 «Графическая часть»	
1.4.2	180/ПИР/18-ПЗ4.2	Книга 2 «Пояснительная записка»	
		Часть 5 «Проект межевания территории»	
1.5.1	180/ПИР/18-ПЗ5.1	Книга 1 «Основная часть»	
1.5.2	180/ПИР/18-ПЗ5.2	Книга 2 «Материалы по обоснованию проекта»	
1.6	180/ПИР/18-ПЗ6	Часть 6 «Схема резервирования земель»	
1.7	180/ПИР/18-ПЗ7	Часть 7 «Схема планировочной организации земельных участков»	
1.8	180/ПИР/18-ПЗ8	Часть 8 «Варианты проектных решений»	
		РАЗДЕЛ 2 «Проект полосы отвода»	
2.1	180/ПИР/18-ППО1	Часть 1 «Характеристика трассы. План, продольный и поперечный профиль автомобильной дороги»	ЛПТП
		Часть 2 «Обоснование изъятия и предоставления земельных участков»	
2.2.1	180/ПИР/18-ППО2.1	Книга 1 «Схема занимаемых земель. Проект территориального землеустройства»	
2.2.2	180/ПИР/18-ППО2.2	Книга 2 «Имущественно-правовая инвентаризация»	
2.2.3	180/ПИР/18-ППО2.3	Книга 3 «Оценка компенсационных затрат по автомобильной дороге»	
		Часть 3 «Переустройство коммуникаций»	
		Книга 1 «Переустройство электрических сетей»	
2.3.1.1	180/ПИР/18-ППО3.1.1	Глава 1 «Переустройство ВЛ 35 - 150 кВ»	

Взам. инв. №															
Подпись и дата															
Инв. № ориг.	180/ПИР/18-СП														
	Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата									
	Разработал	Гончарик М.Н				3.09.18									
	Проверил	Гончарик М.Н				3.09.18									
	Н. контр.	Шанина И.В.				3.09.18									
Состав проекта						<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	3	ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»		
Стадия	Лист	Листов													
П	1	3													
ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»															

Но- мер тома	Обозначение	Наименование	Приме- чание
2.3.1.2	180/ПИР/18-ППОЗ.1.2	Глава 2 «Переустройство электрических сетей 0,4-6 кВ МО РФ»	
2.3.1.3	180/ПИР/18-ППОЗ.1.3	Глава 3 «Переустройство электрических сетей 0,4-6 кВ ПО «СЭС» Филиал ПАО «МРСК Северо-Запада»	
2.3.1.4	180/ПИР/18-ППОЗ.1.4	Глава 4 «Переустройство электрических сетей 0,4-6 кВ»	
		Книга 2 Переустройство сетей связи	
2.3.2.1	180/ПИР/18-ППОЗ.2.1	Глава 1 «Переустройство сетей связи ПАО «Ростелеком»	
2.3.2.2	180/ПИР/18-ППОЗ.2.2	Глава 2 «Переустройство сетей связи АО «Воентелеком»	
		РАЗДЕЛ 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»	
		Часть 1 «Автомобильная дорога»	
3.1.1	180/ПИР/18-ТКР1.1	Книга 2 «Инженерная подготовка территории»	
3.1.2	180/ПИР/18-ТКР1.2	Книга 3 «Технологические и конструктивные решения автомобильной дороги»	ЛПТП
		Часть 2 «Искусственные сооружения»	
3.2.1	180/ПИР/18-ТКР2.1	Книга 1 «Малые искусственные сооружения»	ЛПТП
3.2.2	180/ПИР/18-ТКР2.2	Книга 2 «Искусственные сооружения»	ЛПТП
3.2.3	180/ПИР/18-ТКР2.3	Книга 3 «Шумозащитные экраны»	СЗДП
3.3	180/ПИР/18-ТКР3	Часть 3 «Организация дорожного движения»	ЛПТП
3.4	180/ПИР/18-ТКР4	Часть 4 «Очистные сооружения»	
		Часть 5 «Наружное освещение»	
3.5.1	180/ПИР/18-ТКР5.1	Книга 1 «Электроснабжение»	
3.5.2	180/ПИР/18-ТКР5.2	Книга 2 «Наружное освещение»	
		РАЗДЕЛ 5 «Проект организации строительства»	
		Часть 1 «Проект организации строительства автомобильной дороги»	
5.1.1	180/ПИР/18-ПОС1.1	Книга 1 «Проект организации строительства автомобильной дороги»	ЛПТП
5.1.2	180/ПИР/18-ПОС1.2	Книга 2 «Организация дорожного движения на период производства работ»	
5.1.3	180/ПИР/18-ПОС1.3	Книга 3 «Буровзрывные работы»	
5.2	180/ПИР/18-ПОС2	Часть 2 «Искусственные сооружения»	ЛПТП
6	180/ПИР/18-ПОД	РАЗДЕЛ 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	180/ПИР/18-СП	Лист
							2

№ п/п	Наименование	Страница
1	Введение	7
2	Цели и задачи проекта планировки и проекта межевания территории	9
3	Технические параметры проектируемого объекта	11
4	Перечень мероприятий по проекту планировки территории	19
5	Информация о необходимости осуществлений мероприятий по охране окружающей среды и сохранению объектов культурного наследия	32
6	Пожарная безопасность	34
7	Меры по защите территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и мероприятия по гражданской обороне	35
8	Распоряжения Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации (Росавтодор) №1218-р от 16.04.2018 «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск - Печенга-граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск - Печенга-граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297- км 19+027, Мурманская область»	37
9	Задание на выполнение инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск - Печенга-граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск - Печенга-граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297- км 19+027, Мурманская область»	39
10	Задание на подготовку документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск - Печенга-граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск - Печенга-граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297- км 19+027, Мурманская область»	43
11	Письмо Комитета градостроительства и территориального развития администрации города Мурманск № 14-04-190/5236 от 13.08.2018 года.	52
12	Письмо Комитета по культуре и искусству Мурманской области № 12-05/3109-ИА от 13.08.2018 года.	53
13	Письмо Министерства природных ресурсов Мурманской области № 30-08/78-ВЕТ от 16.08.2018	54
14	Письмо Комитета градостроительства и территориального развития Администрации города Мурманск №14-04-19/8310 от 14.12.2018	55
15	Письмо Главного управления МЧС России по Мурманской области №4558-4-1-3 от 30.08.2018	58

Взам. инв. №						
Подпись и дата						
Инв. № ориг.	180/ПИР/18-ПЗ3.2 С					
	Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата
	Разработал		Леонтьева И.Л.			12.12.18
	Проверил		Зайцева ВА.			12.12.18
	Н. контр.		Шанина И.В.			12.12.18
Содержание тома 1.3.2						
			Стадия	Лист	Листов	
			ДПТ	1	2	
ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»						

№ п/п	Наименование	Страница
16	Письмо Комитета градостроительства и территориального развития Администрации города Мурманск №14-04-19/7544 от 14.11.2018	59
17	Письмо Командования Северного флота № 52 от 12.02.2019 г.	60

Инв. № ориг.	Взам. инв. №						Лист	
Подпись и дата							2	
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	180/ПИР/18-ПЗ3.2 С

5. Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

6. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

7. Федеральный закон от 21.02.1992 № 2395-1 «О недрах».

8. Закон Российской Федерации от 17.07.2001 № 101-ФЗ «О разграничении государственной собственности на землю».

9. Федерального закона от 20.03.2011 № 41-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ в части вопросов территориального планирования».

10. Положение о водоохранных зонах водных объектов и их прибрежных защитных полосах (Постановление правительства РФ от 23.11.1996 № 14040).

11. СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

12. СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации».

13. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

14. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 23.07.2013) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

15. Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

16. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 6 июля 2012 г. № 199.

Проект планировки и межевания территории для линейного объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область» разработан на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации (Росавтодор) от 16.04.2018 г. № 1218-р.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № ориг.	180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
										2

1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Целесообразность прохождения трассы «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область» обусловлена Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной Постановлением Правительства российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

Главная цель настоящего проекта – Подготовка материалов по проекту планировки и проекту межевания.

Для обеспечения поставленной цели необходима ориентация на решение следующих задач:

- выявление территории, занятой линейным объектом;
- выявление территории его охранной зоны, устанавливаемой на основании действующего законодательства;
- указание существующих и проектируемых объектов, функционально связанных с проектируемым линейным объектом, для обеспечения деятельности которых проектируется линейный объект (например, здания и сооружения, подключаемые к инженерным сетям);
- выявление объектов, расположенных на прилегающей территории, охранные зоны которых «накладываются» на охранную зону проектируемого линейного объекта, а также иные существующие объекты, для функционирования которых устанавливаются ограничения на использование земельных участков в границах охранной зоны проектируемого объекта;
- анализ фактического землепользования и соблюдения требований по нормативной обеспеченности на единицу площади земельного участка объектов, расположенных в районе проектирования;
- определение в соответствии с нормативными требованиями площадей земельных участков исходя из фактически сложившейся планировочной структуры района проектирования;
- обеспечение условий эксплуатации объектов, расположенных в районе проектирования в границах формируемых земельных участков;
- формирование границ земельных участков с учетом обеспечения требований сложившейся системы землепользования на территории муниципального образования;
- обеспечение прав лиц, являющихся правообладателями земельных, участков, прилегающих к территории проектирования.

1.1 Результаты работы

1. Определена территория, занятая линейным объектом и его охранной зоны.
2. Определены существующие и проектируемые объектов, функционально связанные с проектируемым линейным объектом.
3. Определены места присоединения проектируемого линейного объекта к существующим и проектируемым объектам

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Ив. № ориг.	180/ПИР/18-ПЗЗ.2 ТЧ	Лист
										3

4. Установлены объекты, расположенные на прилегающей территории, охранные зоны которых «накладываются» на охранную зону проектируемого линейного объекта.

5. Выявлены границы земельных участков, границ зон размещения существующих и проектируемых линейных объектов.

6. Установлена характеристика района проектирования.

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	180/ПИР/18-ПЗЗ.2 ТЧ	

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА

Наименование планируемого для размещения линейного объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги «Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги «Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область» проходит по территории муниципальных образований: Городской округ город Мурманск и Городской округ ЗАТО город Североморск Мурманской области.

2.1 Общая характеристика объекта строительства

Решение о разработке проектной документации «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги «Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги «Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область» принято ФКУ «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства» на основании Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, а также Федеральной адресной инвестиционной программы на 2018 год и плановый период 2019-2020 годов, утвержденной Министерством экономического развития России 18 декабря 2018 года, схемы территориального планирования Российской Федерации в области Федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

Функции Заказчика по реализации проекта возложены на ФКУ «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства».

Генеральным проектировщиком проектной документации является ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»

Настоящий проект планировки и проект межевания территории выполнен на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации (Росавтодор) № 1218-р от 16.04.2018 г. «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги «Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги «Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область».

Трасса автодороги на участке проектирования расположена между восточной границей промышленной зоны г. Мурманска и западным склоном горного массива, подступающему к городу с востока.

Условия существующего рельефа позволяют выполнить прохождение трассы автодороги Р-21 «Кола» с использованием нормативных радиусов в плане: не менее 600 м, в продольном профиле: радиусов выпуклых кривых – не менее 10000 м, вогнутых – не менее 3000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № ориг.	180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
										5

м, продольных уклонов не более 50 % для расчетной скорости 100 км/ч и IV категории в соответствии с табл. 5.3 СП 34.13330.2012, а также устройство транспортной развязки на примыкании существующего пр. Героев-Североморцев.

Для предохранения земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами и размыва откосов земляного полотна предусмотрено устройство продольных водоотводных канав.

В зависимости от уклона по дну канавы назначается укрепление откосов и самого дна: при уклонах по дну канавы до 30 % предусмотрено укрепление каменным материалом, более 50 % - предусмотрено укрепление георешетками с заполнением каменным материалом.

2.2 Технические параметры автомобильной дороги

Технические параметры реконструируемого участка автомобильной дороги приняты в соответствии со СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», ГОСТ Р 52398-2005, ГОСТ Р 52399-2005 и Задания на разработку проектной документации.

Технические параметры реконструируемой автомобильной дороги представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Технические параметры

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	Категория автомобильной дороги Р-21 «Кола»	-	IV
2	Строительная длина проектируемого участка автомобильной дороги Р-21 «Кола»	км	5,34
3	Расчетная скорость движения	км/ч	100
4	Минимальный радиус основного хода в плане	м	600
5	Число полос движения	-	4
6	Ширина полосы движения	м	3,75
7	Ширина проезжей части	м	2*7,5
8	Ширина обочин	м	2*3,75
9	Ширина разделительной полосы	м	5
10	Тип дорожной одежды	-	капитальный
11	Вид покрытия	-	асфальтобетон
12	Расчетные нагрузки на автомобильную дорогу	кН	115
13	Расчетные нагрузки на искусственные сооружения	-	A14, H14
14	Количество транспортных развязок в разных уровнях	шт.	1
15	Количество путепроводов	шт.	2
16	Строительная длина съездов транспортной развязки на примыкании в районе пр. Героев-Североморцев	км	1,47

Ив. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							6

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели
17	Тип транспортной развязки на примыкании существующего пр. Героев-Североморцев	-	Развязка в разных уровнях

Технические параметры съездов на примыкании ул. Транспортной представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Технические параметры съездов

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Съезд № 1	Съезд № 2
1	Категория основной автомобильной дороги	-	съезд	съезд
2	Строительная длина	км	0,326	0,425
3	Расчетная скорость движения	км/ч	60	60
4	Число полос движения		1	1
5	Ширина полосы движения	м	5	5
6	Ширина проезжей части	м	6	6
7	Ширина обочин	м	2*2,0	2*2,0
8	Ширина тротуара	м	-	1*1.50
9	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
10	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
11	Расчетная нагрузка	кН	115	115
12	Минимальный радиус в плане	м	150	60
13	Наименьший радиус кривой в профиле: выпуклой – вогнутой –	м м	2500 1500	2500 1500
14	Наибольший продольный уклон	‰	50	48

2.3 Снос (демонтаж) существующих зданий, строений и сооружений

Проектной документацией предусматривается снос зданий и сооружений.

По реконструкции участка автомобильной дороги предусматривается демонтаж и разборка следующих объектов:

- по техническим средствам регулирования дорожного движения проектом предусмотрен демонтаж существующих дорожных знаков, сигнальных столбиков, металлических дорожных ограждений;
- снос гаражей;
- по водоотводным устройствам предусмотрен демонтаж круглых водопропускных труб, прямоугольных железобетонных лотков;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- фрезерование асфальтобетонного покрытия.

2.4 Малые искусственные сооружения

На реконструируемом участке дороги в теле земляного полотна находятся малые искусственные сооружения.

На основе обследования и принятых проектных решений предусмотрены следующие работы:

- демонтаж существующих водопропускных труб;
- строительство новых водопропускных труб.

Конструкция труб на всём проектируемом участке трассы принята по типовому проекту серии 3.501.3-187.10 «Трубы водопропускные круглые отверстиями 0.5-2.5 м спирально-витые из гофрированного металла с гофром 68x13 и 125x26 мм» ОАО «Трансмост» 2010 г. С учётом гидрогеологических условий принято два типа фундамента входных и выходных оголовок- из сборных железобетонных блоков (фундамент тип 1) и цементно-грунтовая перемычка (фундамент тип 1а). Конструкция и детали укреплений откосов и русел принята по типовому проекту шифр 2337 «Укрепление русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб» института Ленгипротрансмост. Для укрепления русел и откосов насыпи принято использовать матрасы «Рено».

2.5 Пересечения и примыкания автомобильных дорог

Планируемая к реконструкции автомобильная дорога, расположена в границах г. Мурманск. На ПК 20+90,00 проектируемой трассы к существующей автодороге примыкает улица Транспортная, которая является тупиковой улицей в промышленной и коммунально-складской зоне. Проезжая часть улицы имеет по 1 полосе движения в каждом направлении, тротуар предусмотрен на одной стороне съезда № 2 шириной 1,50 м. Улица обеспечивает выход транспорта с территорий продовольственной базы, электрической подстанции, автотранспортного предприятия и складских территорий транспортной компании на внешнюю автодорожную сеть. Примыкание ул. Транспортной к проектируемой автодороге проектом предусмотрено в виде двух правоповоротных съездов.

Для возможности пропуска пешеходного движения проектом предусмотрено устройство подземного пешеходного перехода.

В конце трассы, на ПК 46+80,00 к автодороге примыкает существующий проспект Героев Североморцев, который является магистральной улицей общегородского значения. Магистраль расположена в северной части города Мурманска, проходит в меридиональном направлении и обеспечивает выход автотранспорта с улично-дорожной сети города на внешнюю автодорожную сеть. По улице осуществляется движение легкового, грузового и общественного транспорта. На подходе к планируемому к реконструкции участку автомобильной дороги проезжая часть улицы имеет по 1 полосе движения в каждом направлении, тротуары отсутствуют. На примыкании предусмотрено устройство транспортной развязки, включающей строительство путепровода № 1 на а/д «Кола» для движения в обоих направлениях г. Североморск – г. Санкт-Петербург – г. Североморск с организацией движения г. Мурманск – г. Североморск и возможностью разворота под путепроводом, а также путепровода № 2 в конце основного хода а/д «Кола» для организации под ним разворотного съезда, обеспечивающего возможность движения в направлении г. Санкт-Петербурга и г. Мурманска.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инва. № ориг.	180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
										8

Под путепроводом № 1 предполагается выезд из г. Мурманска от ж/д переезда в выемке и примыкание к правой проезжей части а/д «Кола» направления в г. Североморск. Далее предусмотрена полоса разгона протяженностью 230 м, выполняющая также функцию полосы торможения к разворотному съезду под путепроводом № 2 на а/д «Кола». Разворотный съезд позволяет выполнить: как разворот с направления из г. Санкт-Петербурга или г. Мурманск в направлении г. Санкт-Петербурга, так и дальнейшее движение в г. Мурманск по отдельному правоповоротному съезду.

Параметры пересечений и примыканий приведены в таблице 3.

Таблица 3 - Параметры пересечений и примыканий

№ п/п	Местоположение		Угол поворота, °	Радиус закругления, м	Тип примыкания		Примечание
	ПК	+			Слева	Справа	
1	7	44,64	90,4	8/30	+		Примыкание
2	25	18,32	80,4	30		+	Примыкание
3	26	40,22	105,1	30	+		Примыкание
4	27	95,31	89,6	15	+		Примыкание
5	27	78,04	90	30		+	Примыкание
6	29	76,99	-	30		+	Примыкание
7	46	80,00	-	-	+	+	Транспортная развязка
8	47	33,51	91,1	15	+		Примыкание
9	47	40,00	116,2	30		+	Примыкание
10	52	95,00	90,0	10	+		Примыкание

2.6 Перечень коммуникаций, подлежащих переустройству

В данной проектной документации по реконструкции автомобильной дороги предусматривается демонтаж существующих сетей.

Таблица пересекаемых коммуникаций, подлежащих переустройству представлена в таблице 4

Таблица 4 - Ведомость коммуникаций, подлежащих переустройству

№ п. п.	ПК+	Наименование	Угол пересечения	Габарит	Диаметр, м	Примечание
Основной ход						
1	0+48,92	Линия электропередачи	88°15'01"	14,55	-	переустройство
2	1+96,60	Линия электропередачи	29°19'14"	12,07	-	переустройство
3	16+65,12	Линия элек-	43°38'59"	18,07	-	переустройство

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №						Лист
			180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ					9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

№ п. п.	ПК+	Наименование	Угол пере-сечения	Габарит	Диаметр, м	Примечание
		тропередачи				
4	17+53,45	Линия электропередачи	30°58'09"	14,41	-	переустройство
5	17+93,08	Линия связи	6°47'04"	-1,04	-	переустройство
6	18+27,49	Линия электропередачи	32°50'20"	15,66	-	переустройство
7	19+37,89	Линия электропередачи	30°43'00"	8,35	-	переустройство
8	20+38,54	Линия электропередачи	80°56'46"	3,54	-	переустройство
9	20+43,98	Линия связи	18°08'27"	-0,9	-	переустройство
10	21+35,99	Линия электропередачи	69°08'26"	9,62	-	переустройство
11	23+91,07	Линия связи	19°00'00"	- 0,5	-	переустройство
12	24+04,60	Водопровод	86°49'27"	-3,40	0,2	переустройство
13	24+08,51	Водопровод	82°19'43"	-3,40	0,2	переустройство
14	24+57,94	Фекальная канализация	51°28'48"	-2,90	0,2	переустройство
15	30+48,62	Линия освещения	80°40'56"	3,85	-	переустройство
16	33+28,09	Линия электропередачи	20°54'46"	15,60	-	переустройство
17	44+89,74	Линия электропередачи	46°19'38"	14,85	-	переустройство
18	47+03,68	Линия освещения	75°01'50"	4,29	-	переустройство
19	51+43,02	Линия освещения	54°38'23"	14,70	-	переустройство
20	51+73,93	Линия электропередачи	53°58'46"	16,30	-	переустройство

Съезд № 1

1	0+31,89	Линия связи	18°58'31"	-1,34	-	переустройство
2	0+52,21	Линия электропередачи	14°12'37"	8,72	-	переустройство
3	1+60,05	Линия электропередачи	24°56'30"	7,76	-	переустройство
4	2+90,95	Линия электропередачи	31°29'26"	13,44	-	переустройство

Проезд к гаражам

1	1+88,80	Линия электропередачи	62°07'51"	15,74	-	переустройство
---	---------	-----------------------	-----------	-------	---	----------------

Ивв. № ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							10

№ п. п.	ПК+	Наименование	Угол пере-сечения	Габарит	Диа-метр, м	Примечание
2	2+56,60	Линия связи	6°44'28"	-0,94	-	переустройство
3	2+69,46	Линия связи	34°11'10"	-1,02	-	переустройство
4	2+72,40	Линия связи	51°44'44"	-0,98	-	переустройство
5	2+75,03	Линия связи	66°17'41"	-0,95	-	переустройство

2.7 Сведения о путепроводах, эстакадах, пешеходных переходах и развязках

В данной проектной документации предусматривается проектирование транспортной развязки. Транспортная развязка включает в себя два путепровода: путепровод № 1 на ПК 43+19,16; путепровод № 2 на ПК 51+31,18 и 3 съезда. Технические параметры съездов на транспортной развязки представлены в таблице 5.

ИССО. Путепровод № 1. Путепровод № 1 на ПК 43+19,16 представляет собой арочное сооружение из гофрированного листа толщиной 7 мм. Высота стрелы арки – 5,5 м, пролет арки – 11,4 м. Полная длина сооружения – 53,5 м.

Опоры – ленточные железобетонные, диванного типа на естественном основании.

Материал грунтовой обоймы – дренирующие грунты с $K_{упл} = 0,98$, укрепление портала арочной конструкции осуществляется при помощи подпорной стенки из габионов.

ИССО. Путепровод № 2. Путепровод № 2 на ПК 51+31,18 представляет собой монолитное рамное железобетонное сооружение. Высота рамы – 7,5 м, пролет – 13,25 м. Полная длина сооружения – 40,7 м.

Опоры - ленточные железобетонные на естественном основании.

Материал грунтовой обоймы - дренирующие грунты с $K_{упл} = 0,98$, укрепление портала конструкции осуществляется при помощи подпорной стенки из габионов.

Таблица 5 - Технические параметры съездов на транспортной развязки

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Съезд № 3	Съезд № 4	Съезд № 5
1	Категория основной автомобильной дороги	-	съезд	съезд	съезд
2	Строительная длина	км	0,432	0,421	0,613
3	Расчетная скорость движения	км/ч	60	60	60
4	Число полос движения		1	1	1
5	Ширина полосы движения	м	5	5	5
6	Ширина проезжей части	м	6	6	6
7	Ширина обочин	м	2,0/1,50	2,0/1,5	2,0/1,5
8	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный
9	Вид покрытия		асфальтобе-	асфальтобе-	асфальтобе-

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ					Лист
					11

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Съезд № 3	Съезд № 4	Съезд № 5
			тон	тон	тон
10	Расчетная нагрузка	кН	115	115	115
11	Минимальный радиус в плане	м	60	60	60
12	Наименьший радиус кривой в профиле: выпуклой – вогнутой –	м	2500	2500	5000
		м	1500	1500	1800
13	Наибольший продольный уклон	‰	60	70	50

Ив.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	180/ПИР/18-ПЗЗ.2 ТЧ	Лист
							12

3 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТУ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки территории линейного объекта выполняется на основании Постановления Правительства Российской Федерации № 564 от 12 мая 2017 года в части подготовки исходно-разрешительных документов для строительства (реконструкции) линейных объектов.

Потребность в земельных ресурсах для строительства и эксплуатации реконструируемой автомобильной дороги «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 - км 19+027, Мурманская область» определена на основании норм отвода земель в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», согласно которым ширина полосы отвода земель необходимая для размещения автомобильной дороги IV категории составляет 75 метров.

Согласно письму комитета градостроительства и территориального развития Администрации города Мурманск от 14 декабря 2018 года № 14-04-19/8310 в районе прохождения трассы проектируемого объекта разработана и утверждена Распоряжением Федерального дорожного агентства (Росавтодор) от 10.09.2013 № 1350-р документация по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный пункт пропуска «Борисоглебск»). Подъезд к г. Мурманск на участке км 00+00 - км 14+297, Мурманская область»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 23.07.2013) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

- семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;
- пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;
- двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории;
- ста метров - для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения Москву и Санкт-Петербург с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;
- ста пятидесяти метров - для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

Для проведения строительных работ необходимо дополнительное занятие площадей, в связи с этим был выбран коридор в месте предполагаемого размещения проектируемой трассы автомобильной дороги.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инав. № ориг.	180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
										13

Согласно сведениям единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН), объект предполагается разместить на земельных участках следующих категорий:

- земли населенных пунктов;
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;
- категория не установлена.

Сведения о землепользователях, интересы которых могут быть затронуты, представлен в следующих таблицах:

Таблица 6 - Ведомость землепользователей, затрагиваемых при формировании земельных участков для размещения линейного объекта

Кадастровый номер/ обозначение земельного участка	Местоположение (адрес)	Категория земель	Разрешенное использование	Вид вещного права	Землепользователь (правообладатель)	Площадь, кв.м
51:20:0003187:ЗУ1	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	1750
51:20:0003022:ЗУ1	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	67113
51:20:0003022:64	Мурманская обл., МО г. Мурманск, дор. Восточно-Объездная авто-дорога	Земли населённых пунктов	объекты при-дорожного сервиса	-	-	27440
51:20:0003022:ЗУ2	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	12430
51:20:0003186:ЗУ1	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	27916
51:20:0000000:9	Мурманская обл., МО г. Мурманск, на земельном участке расположена линия электропередачи	Земли населённых пунктов	высоковольтная линия электропередачи ВЛ-35 КВ № М 21/22, ОМ 21/22/302	Аренда	-	38
51:20:0000000:24	Мурманская обл., МО г. Мурманск, на земельном участке расположена линия электропередачи	Земли населённых пунктов	высоковольтная линия электропередачи ВЛ-150 КВ № Л-226	Аренда	Открытое акционерное общество «КОЛЭНЕРГО»	341
51:20:0000000:23	Мурманская обл., МО г. Мурманск, на земельном участке расположена линия электропередачи	Земли населённых пунктов	высоковольтная линия электропередачи ВЛ-150 КВ № Л-184	-	-	80

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

Лист

180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ

14

Изм. Кол.уч. Лист № док Подпись Дата

Кадастровый номер/ обозначение земельного участка	Местоположение (адрес)	Категория земель	Разрешенное использование	Вид вещного права	Землепользователь (правообладатель)	Площадь, кв.м
51:20:0000000:3	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная, на земельном участке расположена автодорога	Земли населённых пунктов	для реконструкции и содержания автодороги совместного пользования	-	-	767
						1097
51:20:0003185:15	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная	Земли населённых пунктов	Земли под промышленными объектами, объектами коммунального хозяйства, объектами материально-технического, продовольственного снабжения, сбыта и заготовок, под объектами транспорта (за исключением земельных участков под автозаправочными и газонаполнительными станциями, предприятиями автосервиса, гаражей и автостоянок), под объектами связи	Аренда (в том числе, субаренда)	Открытое акционерное общество "Мурманскавтотранс" Общество с ограниченной ответственностью Инженерный Центр "Орион"	427
51:20:0003185:ЗУ1	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	3268
51:20:0003022:ЗУ3	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	24646
51:20:0003185:ЗУ2	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	189
51:20:0003022:57	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная	Земли населённых пунктов	сельскохозяйственные предприятия для выращивания технических культур	Собственность	Общество с ограниченной ответственностью "Байтекс"	803
51:20:0003022:203	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная	Земли населённых пунктов	склады	Собственность	Общество с ограниченной ответственностью "Байтекс"	1725
51:20:0003022:ЗУ4	-	Земли населённых пунктов	отсутствует	Государственная собственность до разграничения	-	10177
180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ						
						Лист
						15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

Кадастровый номер/ обозначение земельного участка	Местоположение (адрес)	Категория земель	Разрешенное использование	Вид вещного права	Землепользователь (правообладатель)	Площадь, кв.м
51:20:0003185:42	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная	Земли населённых пунктов	земли под объектами торговли, общественного питания, бытового обслуживания, автозаправочными и газонаполнительными станциями, предприятиями автосервиса	Ипотека Аренда	ОАО Банк «Возрождение» ООО «Мурманавтотранс»	537
51:20:0003185:17	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная, на земельном участке расположено здание № 14	Земли населённых пунктов	под здание станции технического обслуживания; под здание склада-ангара	Аренда (в том числе, субаренда)	Общество с ограниченной ответственностью "Белокаменка", Общество с ограниченной ответственностью "Мурманская автомобильная компания"	414
51:20:0003185:30	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная, на земельном участке расположено здание № 10	Земли населённых пунктов	Для объектов общественно-делового значения	Аренда (в том числе, субаренда)	Общество с ограниченной ответственностью "АМИКОН"	522
51:20:0003185:3	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная	Земли населённых пунктов	земли под промышленными объектами, объектами коммунального хозяйства, объектами материально-технического, продовольственного снабжения, сбыта и заготовок, под объектами транспорта (за исключением земельных участков под автозаправочными и газонаполнительными станциями, предприятиями автосервиса, гаражей и автостоянок), под объектами связи	-	-	1372

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ

Лист

16

Кадастровый номер/ обозначение земельного участка	Местоположение (адрес)	Категория земель	Разрешенное использование	Вид вещного права	Землепользователь (правообладатель)	Площадь, кв.м
51:20:0003005:ЗУ1	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	7357
51:20:0003005:15	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Матросская	Земли населённых пунктов	массивы боксовых гаражей (гаражно-строительные кооперативы)	Аренда (в том числе, субаренда)	Гаражно-строительный кооператив №176	194
51:20:0003005:2	Мурманская обл., МО г. Мурманск, пр-кт Героев-Североморцев, на земельном участке расположены гаражи.	Земли населённых пунктов	кирпичные гаражи	Аренда	Коноплева Анна Васильевна	118
51:07:0010101:ЗУ1	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	1999
51:07:0010101:255	Мурманская обл., МО ЗАТО г. Североморск	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для государственных нужд	Постоянное (бессрочное) пользование	Государственное учреждение "1973 отделение морской инженерной службы"	1073
						11995
						22213
51:20:0003005:1	Мурманская обл., МО г. Мурманск, пр-кт Героев-Североморцев	Земли населённых пунктов	Для объектов общественного значения	Аренда (в том числе, субаренда)	Евгенов Андрей Александрович, Тарасов Сергей Александрович	315
51:20:0003005:ЗУ2	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	6802
51:07:0010101:64	Мурманская обл., МО г. Мурманск	Земли населённых пунктов	под объекты инженерного оборудования - электроснабжения	-	-	6
51:07:0010101:66	Мурманская обл., МО г. Мурманск	Земли населённых пунктов	под объекты инженерного оборудования - электроснабжения	-	-	6
51:07:0010101:18	Мурманская обл., МО г. Мурманск	Земли населённых пунктов	для эксплуатации гаражей владельцев индивидуального транспорта	-	-	3598
51:07:0010101:ЗУ2	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	1786
180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ						
						Лист
						18
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

Кадастровый номер/ обозначение земельного участка	Местоположение (адрес)	Категория земель	Разрешенное использование	Вид вещного права	Землепользователь (правообладатель)	Площадь, кв.м
51:07:0000000:5	Мурманская обл., МО г. Мурманск	Земли населённых пунктов	Для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства	Собственность/ Постоянное (бессрочное) пользование	Мурманская область/ Государственное областное казенное учреждение по управлению автомобильными дорогами Мурманской области	23989

Таблица 7 - Ведомость землепользователей, затрагиваемых при формировании земельных участков для размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта (Постоянное занятие)

Кадастровый номер/ обозначение земельного участка	Местоположение (адрес)	Категория земель	Разрешенное использование	Вид вещного права	Землепользователь (правообладатель)	Площадь, кв.м
51:20:0003186:ЗУ5	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	114
51:20:0003186:ЗУ6	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	173
51:20:0003186:ЗУ7	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	100
51:20:0003186:ЗУ8	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	173
51:20:0003186:ЗУ9	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	173
51:20:0003186:ЗУ10	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	173
51:20:0003185:ЗУ9	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	114
51:20:0003185:ЗУ10	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	25
51:20:0003185:ЗУ11	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	72
51:20:0003185:ЗУ12	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	25
51:20:0003185:ЗУ13	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	82
51:20:0003005:ЗУ12	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	132
51:20:0003005:ЗУ13	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	50

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

Лист

180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ

19

Изм. Кол.уч. Лист № док Подпись Дата

Кадастровый номер/ обозначение земельного участка	Местоположение (адрес)	Категория земель	Разрешенное использование	Вид вещного права	Землепользователь (правообладатель)	Площадь, кв.м
51:07:0010101:255	Мурманская обл., МО ЗАТО г. Североморск	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для государственных нужд	Постоянное (бессрочное) пользование	Государственное учреждение "1973 отделение морской инженерной службы"	100
						9
						9
						9
						100
						100
						51
						25
34						
51:20:0003005:ЗУ14	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	34
51:20:0003022:ЗУ14	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	132
51:20:0003022:ЗУ15	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	50
51:20:0003022:ЗУ16	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	50
51:20:0003022:ЗУ17	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	50
51:20:0003022:ЗУ18	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	50
51:20:0003022:ЗУ19	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	82
51:20:0003022:65	Мурманская обл., МО г. Мурманск, дор. Восточно-объездная автодорога, на земельном участке расположены здания №№ 9, 13	Земли населённых пунктов	земли под объектами оздоровительного и рекреационного назначения	Аренда (в том числе, субаренда)	Общество с ограниченной ответственностью «Южный склон»	51
51:20:0003022:73	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная	Земли населённых пунктов	Для сельскохозяйственного производства	-	-	114
51:20:0003022:ЗУ20	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	173
51:20:0003022:ЗУ21	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	173
51:20:0003022:ЗУ22	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	173
51:20:0003022:ЗУ23	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	132
51:20:0003022:ЗУ24	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	87
180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ						Лист
20						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

Таблица 8 - Ведомость землепользователей, затрагиваемых при формировании земельных участков для размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта (Временное занятие)

Кадастровый номер/ обозначение земельного участка	Местоположение (адрес)	Категория земель	Разрешенное использование	Вид вещного права	Землепользователь (правообладатель)	Площадь, кв.м
51:20:0003187:351	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Домостроительная, на земельном участке расположено здание № 24	Земли населённых пунктов	Для размещения промышленных объектов	Аренда (в том числе, субаренда)	Общество с ограниченной ответственностью "Лида", Общество с ограниченной ответственностью "БАЗИС-М"	1119
51:20:0003187:ЗУ2	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	6868
51:20:0003187:ЗУ3	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	479
51:20:0003022:ЗУ6	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	25912
51:20:0003186:ЗУ2	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	2929
51:20:0003186:ЗУ3	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	31591
51:20:0003186:1064	Мурманская обл., МО г. Мурманск, дор. Восточно-Объездная автодорога	Земли населённых пунктов	Автостоянка для постоянного хранения грузовых автомобилей	Аренда (в том числе, субаренда)	Привалов Евгений Николаевич	382
51:20:0003186:120:ЗУ1	Мурманская обл., МО г. Мурманск, дор. Восточно-объездная автодорога, на земельном участке расположено здание № 220	Земли населённых пунктов	Земли под промышленными объектами, объектами коммунального хозяйства, объектами материально-технического, продовольственного снабжения, сбыта и заготовок, под объектами транспорта (за исключением земельных участков под автозаправочными и газонаполнительными станциями, предприятиями автосервиса, гаражей и автостоянок), под объектами связи	Аренда (в том числе, субаренда)	Закрытое акционерное общество "Экспонетфь"	5199

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Кадастровый номер/ обозначение земельного участка	Местоположение (адрес)	Категория земель	Разрешенное использование	Вид вещного права	Землепользователь (правообладатель)	Площадь, кв.м
51:20:0003186:ЗУ4	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	43237
51:20:0003022:ЗУ7	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	38144
51:20:0003022:ЗУ8	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	12926
51:20:0003022:ЗУ9	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	20456
51:20:0003022:73	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная	Земли населённых пунктов	Для сельскохозяйственного производства	-	-	281
51:20:0003022:57	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная	Земли населённых пунктов	сельскохозяйственные предприятия для выращивания технических культур	Собственность	Общество с ограниченной ответственностью "Байтекс"	109
						1073
						165
51:20:0003022:203:ЗУ2	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная	Земли населённых пунктов	склады	Собственность	Общество с ограниченной ответственностью "Байтекс"	37
						2053
51:20:0003022:ЗУ10	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	31
51:20:0003022:ЗУ11	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	102
51:20:0000000:3	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная, на земельном участке расположена автодорога	Земли населённых пунктов	для реконструкции и содержания автодороги совместного пользования	-	-	405
51:20:0003185:ЗУ6	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	5516
51:20:0003022:ЗУ12	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	256
51:20:0003022:65	Мурманская обл., МО г. Мурманск, дор. Восточно-объездная автодорога, на земельном участке расположены здания №№ 9, 13	Земли населённых пунктов	земли под объектами оздоровительного и рекреационного назначения	Аренда (в том числе, субаренда)	Общество с ограниченной ответственностью «Южный склон»	31
51:20:0003022:88	Мурманская область, г. Мурманск, дор Восточно-объездная автодорога	Земли населённых пунктов	земли под объектами оздоровительного и рекреационного назначения	Аренда (в том числе, субаренда)	Общество с ограниченной ответственностью "Южный склон"	25
180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ						
						Лист
						22
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

Кадастровый номер/ обозначение земельного участка	Местоположение (адрес)	Категория земель	Разрешенное использование	Вид вещного права	Землепользователь (правообладатель)	Площадь, кв.м
51:20:0003022:65	Мурманская обл., МО г. Мурманск, дор. Восточно-объездная автодорога, на земельном участке расположены здания №№ 9, 13	Земли населённых пунктов	земли под объектами оздоровительного и рекреационного назначения	Аренда (в том числе, субаренда)	Общество с ограниченной ответственностью «Южный склон»	2588
51:20:0003185:30	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная, на земельном участке расположено здание № 10	Земли населённых пунктов	Для объектов общественно-делового назначения	Аренда (в том числе, субаренда)	Общество с ограниченной ответственностью "АМИКОН"	5123
51:20:0003185:96	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная	Земли населённых пунктов	Объекты складского назначения различного профиля	-	-	381
51:20:0003185:ЗУ7	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	4178
51:20:0003185:ЗУ8	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	17297
51:20:0003022:ЗУ13	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	102329
51:07:0010101:255	Мурманская обл., МО ЗАТО г. Североморск	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для государственных нужд	Постоянное (бессрочное) пользование	Государственное учреждение "1973 отделение морской инженерной службы"	1105
51:20:0003053:ЗУ1	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	273
51:20:0003005:ЗУ3	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	850
51:20:0003005:15	Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Матросская	Земли населённых пунктов	массивы боксовых гаражей (гаражно-строительные кооперативы)	Аренда (в том числе, субаренда)	Гаражно-строительный кооператив №176	2830
51:20:0003005:ЗУ4	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	20671
51:20:0003005:ЗУ5	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	423

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							23

Кадастровый номер/ обозначение земельного участка	Местоположение (адрес)	Категория земель	Разрешенное использование	Вид вещного права	Землепользователь (правообладатель)	Площадь, кв.м
51:20:0003005:2	Мурманская обл., МО г. Мурманск, пр-кт Героев-Североморцев, на земельном участке расположены гаражи.	Земли населённых пунктов	кирпичные гаражи	Аренда	Коноплева Анна Васильевна	1606
51:20:0003005:1	Мурманская обл., МО г. Мурманск, пр-кт Героев-Североморцев	Земли населённых пунктов	Для объектов общественно-делового назначения	Аренда (в том числе, субаренда)	Евгенов Андрей Александрович, Тарасов Сергей Александрович	81
51:07:0010101:18	Мурманская обл., МО г. Мурманск	Земли населённых пунктов	для эксплуатации гаражей владельцев индивидуального транспорта	-	-	1851
51:20:0003005:7	Мурманская обл., МО г. Мурманск, пр-кт Героев Североморцев Мурманская обл., МО г. Мурманск, пр-кт Героев Североморцев	Земли населённых пунктов	массивы боксовых гаражей (гаражно-строительные кооперативы)	Аренда (в том числе, субаренда)	Кооператив по строительству и эксплуатации коллективных гаражей-стоянок для автомобилей индивидуальных владельцев № 180/1	1355
51:07:0010101:255	Мурманская обл., МО ЗАТО г. Североморск	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для государственных нужд	Постоянное (бессрочное) пользование	Государственное учреждение "1973 отделение морской инженерной службы"	13342
51:20:0003005:ЗУ6	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	7929
51:20:0003005:ЗУ7	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	41
51:20:0003005:ЗУ8	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	54
51:20:0003005:ЗУ9	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	210
51:20:0003005:ЗУ10	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	201
51:20:0003005:ЗУ11	-	Земли населённых пунктов	-	Государственная собственность до разграничения	-	76
180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ						
						Лист
						24
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

Кадастровый номер/ обозначение земельного участка	Местоположение (адрес)	Категория земель	Разрешенное использование	Вид вещного права	Землепользователь (правообладатель)	Площадь, кв.м
51:07:0010101:255	Мурманская обл., МО ЗАТО г. Североморск	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	для государственных нужд	Постоянное (бессрочное) пользование	Государственное учреждение "1973 отделение морской инженерной службы"	9808

В соответствии с Классификатором видов разрешенного использования земельных участков, утвержденным приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 01.09.2014 № 540, намечаемый к установлению вид разрешенного использования земельных участков, попадающих в границы проектируемого Объекта строительства:

– для земельных участков, расположенных за границами населенных пунктов – **«автомобильный транспорт»** (размещение автомобильных дорог и технически связанных с ними сооружений; размещение зданий и сооружений, предназначенных для обслуживания пассажиров, а также обеспечивающие работу транспортных средств, размещение объектов, предназначенных для размещения постов органов внутренних дел, ответственных за безопасность дорожного движения; оборудование земельных участков для стоянок автомобильного транспорта, а также для размещения депо (устройства мест стоянок) автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки людей по установленному маршруту);

– для земельных участков, расположенных в границах населенных пунктов – **«земельные участки (территории) общего пользования»** (размещение объектов улично-дорожной сети, автомобильных дорог и пешеходных тротуаров в границах населенных пунктов, пешеходных переходов, набережных, береговых полос водных объектов общего пользования, скверов, бульваров, площадей, проездов, малых архитектурных форм благоустройства).

Категория земель образуемых земельных участков, попадающих в границы проектируемого Объекта строительства: –

– для земельных участков, расположенных за границами населенных пунктов – «Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения»;

– для земельных участков, расположенных в границах населенных пунктов – «Земли населенных пунктов».

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № ориг.	180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
										25

4 ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЙ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Рассматриваемая территория расположена в городе Мурманск.

Территория автодороги относится к зоне со средним потенциалом загрязнения атмосферного воздуха, благоприятной для рассеивания выбросов и самоочищения атмосферы.

В настоящее время основным источником воздействия на состояние окружающей среды территории является автомобильный транспорт, движущийся по автодороге местного значения Р-21 «Кола» (поступление вредных выбросов в атмосферу от передвижных транспортных объектов и шум). Согласно проведенным расчетам рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы, можно сделать следующие выводы:

– основным источником поступления вредных выбросов в атмосферу от передвижных транспортных объектов является автомобильный транспорт, движущийся по Восточно-объездной дороги.

Автомобильная дорога практически не является потенциальным объектом возникновения аварийных ситуаций, на данном объекте нет постоянных источников возможных аварий.

Необходимо исключить вероятность сброса загрязненных поверхностных сточных вод в водотоки, пересекающие трассу автодороги.

При проигрывании любого варианта экологических аварий, способных возникнуть только при транспортировке загрязняющих веществ, в большей вероятности нефтепродуктов, удаление объекта в первую очередь от населенных пунктов способно значительно уменьшить размеры катастрофы. Кроме того, улучшение условий движения позитивно скажется на уменьшении вероятности возникновения чрезвычайных ситуаций.

Реализация проектных решений по проведению работ по строительству рассматриваемого участка автомобильной дороги позволит улучшить условия проезда, что повлечет за собой уменьшения загрязнения атмосферного воздуха отработавшими газами автотранспорта и шумового воздействия.

Для снижения воздействия строительных работ на окружающую среду в период производства работ необходимо:

- осуществлять все виды работ с точным соблюдением технологии проведения строительных работ, не допуская сосредоточения строительных механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;
- заправку машин и механизмов производить на специально подготовленной площадке, не допуская попадания горюче-смазочных материалов на грунт и в водотоки;
- осуществлять временное складирование строительных материалов и отходов на территории строительной площадки в специально оборудованных местах и емкостях;
- производить регулярный вывоз строительного мусора на свалки для последующей его утилизации;
- сброс сточных вод с территории строительной площадки в фильтрационную канаву;
- размещение строительной площадки за пределами водоохранной зоны;
- запретить ведение строительных работ, характеризующихся высоким уровнем шума, с 23 до 7 часов утра.

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							26

- не допускать засорения водотоков грунтом, строительными материалами и мусором;
- по окончании работ по строительству необходимо провести рекультивацию и благоустройство всех временно занимаемых земель.

С целью предотвращения неблагоприятного воздействия автомобильной дороги при ее эксплуатации проектом предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

- устройство очистных сооружений на постоянных водотоках;
- устройство щебеночных фильтров в местах сброса поверхностных сточных вод.

Для снижения антропогенного воздействия на окружающую среду при проведении строительных работ предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

- горюче-смазочные материалы хранятся в закрытой таре, исключаяющей их протекание;
- заправку машин и механизмов проводить на специально подготовленной площадке, не допуская попадания горюче-смазочных материалов на грунт и в водотоки;
- при срезке кустарника не допускать его засыпки грунтом и загнивания
- не допускать засорения водотоков грунтом, строительными материалами и мусором
- контроль над работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе.

Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;

- рассредоточение во время работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;
- размещение строительной площадки за пределами водоохранной зоны всех водотоков;
- использование при проведении строительных работ только сертифицированных строительных материалов;
- работы во время нереста будут прекращены в поймах рек;
- производить регулярный вывоз строительного мусора, с последующей утилизацией;
- провести рекультивацию всех временно занимаемых земель.

По сведениям информационной системы обеспечения градостроительной деятельности на территории муниципального образования город Мурманск в районе проектируемого объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги «Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги «Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область» особо охраняемые природные территории местного и регионального значения отсутствуют.

В районе строительства автомобильной дороги «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги «Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги «Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область» объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации отсутствуют.

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
							27

5 ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Целью создания системы предотвращения пожаров является исключение условий возникновения пожара.

Система обеспечения пожарной безопасности автомобильной дороги «Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область, включает в себя комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности:

- применение негорючих материалов (песок, щебень);
- изоляция горючей среды (геосинтетические материалы) от источников зажигания (засыпка грунтом);
- механизация и автоматизация технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ (приготовление асфальтобетонной смеси на специализированном заводе);
- поддержание безопасной температуры нагрева материалов (подогрев битума в специализированных котлах);
- применение первичных средств пожаротушения (оборудование пожарными щитами строительных площадок и АБЗ);
- обеспечение беспрепятственного проезда пожарной техники к месту пожара.

Пожарная безопасность объекта обеспечена путем выполнения требований пожарной безопасности, установленных федеральным законом о технических регламентах и требований нормативных документов.

Проектной документацией не предусматривается производство технологических процессов, представляющих пожарную опасность, как для самого участка автомобильной дороги, так и для граничащих с ней зданий и сооружений.

Пожарная опасность проектируемой автомобильной дороги характеризуется наличием опасных производственных объектов, пересекающих её трассу или расположенных вдоль неё на некотором удалении, включая:

- кабельные электрические сети;
- высоковольтные линии электропередач ВЛ 35 кВ, ВЛ 0,4 и 10 кВ;
- электролинии искусственного наружного освещения;
- линии связи.

В соответствии с принятой классификацией (№ 123-ФЗ-2008, ст.8), наиболее характерными могут быть:

- пожары горючих веществ и материалов электроустановок, находящихся под напряжением (класс Е) - трансформаторные подстанции; кабельные электрические сети;
- пожары твердых горючих веществ и материалов (класс А), перевозимых автотранспортом;
- пожары горючих жидкостей (класс В) и газов (класс С), транспортируемых специальным автотранспортом или содержащихся в баках автомобилей.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

					Лист
					28

6 МЕРЫ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИЙ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

Одним из важнейших направлений в решении задач гражданской обороны (ГО) и предупреждения чрезвычайных ситуаций (ЧС) является разработка инженерно-технических мероприятий ГО и мероприятий по предупреждению ЧС на проектной стадии строительства.

Перед началом строительных работ силами и средствами специализированной организации, в соответствии с письмом Главного управления МЧС России по Мурманской области от 27. 02. 2014 г. № 1505-3-2-1 необходимо произвести обследование зоны работ на наличие взрывоопасных предметов.

Основными задачами гражданской обороны (ГО) и предупреждения чрезвычайных ситуаций (ЧС) являются разработка комплекса организационно-технических мероприятий, направленных на обеспечение защиты территорий, производственного персонала и населения от опасностей, возникающих при ведении военных действий или диверсий, предупреждение ЧС техногенного и природного характера, уменьшение масштабов их последствий.

В комплекс таких мероприятий входят:

- проектные решения по созданию на проектируемом объекте необходимых сооружений и сетей инженерного обеспечения, предназначенных для осуществления производственных процессов в нормальных и чрезвычайных условиях, а также для локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- инженерные и организационно-технические мероприятия по созданию на объекте необходимых запасов средств индивидуальной защиты;
- проектные решения по укрытию персонала в защитных сооружениях;
- проектные решения и организационно-технические мероприятия по созданию и безотказному функционированию системы оповещения об авариях и ЧС;
- организационно-технические мероприятия по созданию материальных средств ликвидации последствий ЧС;
- организационно-технические мероприятия по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта;
- организационно-технические мероприятия по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения по территории объекта сил и средств локализации и ликвидации аварий и ЧС;
- организационно-технические мероприятия по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность проектируемого объекта;
- мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникающих в результате возможных аварий на проектируемом объекте, а также на рядом расположенных потенциально опасных объектах;
- мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций при природных разрушительных процессах;
- проектные решения по обеспечению взрыво- и пожаробезопасности на проектируемом объекте.

В проекте на строительство линейного объекта принят ряд мероприятий природоохранного характера.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № ориг.	180/ПИР/18-ПЗ3.2 ТЧ	Лист
										29

К этим мероприятиям относятся:

- проложение трассы с учетом окружающего ландшафта;
- сбор, очистка и отвод ливневых стоков.

Сохранению природной обстановки в районе строительства автомобильной дороги будет способствовать строгое соблюдение проектных требований по технологии и срокам выполнения работ, а также обязательное соблюдение нормативных документов.

В процессе строительства недопустимо захламливание притрассовой территории металлоломом, бытовыми отходами, строительным мусором.

Для предотвращения загрязнения атмосферного воздуха и задымления категорически запрещается сжигание промасленной ветоши, автомобильных покрышек и других видов мусора.

Мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения и работников, предусмотренные в проектной документации, соответствуют государственным санитарно-эпидемиологическим требованиям и нормативам.

Строительные работы будет вести специализированная организация. Технологическая последовательность работ по строительству участка автомобильной дороги представлена в полном объеме, что соответствует требованиям п. 3.1. СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ».

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
									30
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	180/ПИР/18-ПЗЗ.2 ТЧ			



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
 (РОСАВТОДОР)
 РАСПОРЯЖЕНИЕ

16.04.2018

Москва

№ 1218-р

О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20», постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения ФКУ Упрдор «Кола» от 23 марта 2018 г. № И-858:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги

В.И.И.И.И.
подпись

Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область».

2. ФКУ Упрдор «Кола»:

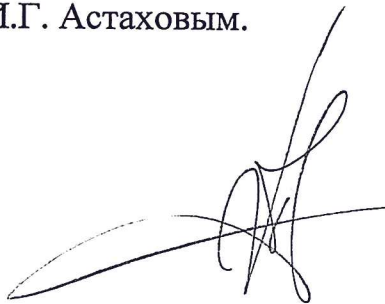
выполнить инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории в соответствии с заданием, являющимся приложением № 1 к настоящему распоряжению;

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением № 2 к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомления о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе муниципального образования город Мурманск Мурманской области.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения остается за заместителем руководителя И.Г. Астаховым.

Заместитель руководителя



Г.В. Прокуронов

Приложение № 1 к распоряжению
Росавтодора от 16.04.2018 № 1218-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

Г.В. Прокуронов
2018 г.



ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерных изысканий для подготовки документации по
планировке территории объекта

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия.
Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия.
Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для объекта: Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область.
2.	Заказчик	Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства (ФКУ Упрдор «Кола»)
3.	Исполнитель, требования к исполнителю (свидетельство СРО)	Определяется по результатам размещения госзаказа
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для проведения инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории	1. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2018 год и на плановый период 2019 - 2020 годов, утвержденная Министром экономического развития 18 декабря 2017 года. 2. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.
6.	Местонахождение, границы и основные характеристики объекта	Российская Федерация, Мурманская область, муниципальное образование город Мурманск Местоположение: км 14+297 - км 19+027 автомобильной дороги

		дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск. Ориентировочная площадь земельного участка ≈ 49 га.
7.	Сроки завершения работ	2018 год
8.	Описание объекта планируемого размещения капитального строительства	<p>Проектные характеристики объекта капитального строительства</p> <p>1. <u>Категория автомобильной дороги</u> I B</p> <p>2. <u>Строительная длина, км</u> 4,8 уточнить проектом</p> <p>3. <u>Расчетная скорость, км/час</u> 100</p> <p>4. <u>Число полос движения, шт.</u> 4</p> <p>5. <u>Ширина земляного полотна, м</u> 27,5 уточнить проектом</p> <p>6. <u>Ширина проезжей части, м</u> 2×7,5</p> <p>7. <u>Ширина обочин, м</u> 2×3,75</p> <p>8. <u>Ширина разделительной полосы, м</u> 5, уточнить проектом</p> <p>9. <u>Количество транспортных развязок, шт.</u> 3, уточнить проектом</p> <p>10. <u>Количество мостов и путепроводов, шт.</u> 4, уточнить проектом</p> <p>11. <u>Освещение на а/д</u> осевое (двухстороннее), уточнить проектом</p> <p>12. <u>Ограждение на а/д (металл/ж.б.)</u> металлическое уточнить проектом</p>
9.	Виды инженерных изысканий	<p>Инженерно-геодезических изыскания: создание опорных геодезических сетей; геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами; создание и обновление инженерно-топографических планов; трассирование линейных объектов (с учетом технико-экономического обоснования); инженерно-гидрографические работы.</p> <p>Инженерно-геологических изыскания: сбор и обработка материалов и данных прошлых лет; дешифрирование аэрокосмических материалов и аэрофото-снимков; инженерно-геологическая рекогносцировка территории;</p>

		<p>инженерно-геологическая съемка; проходка инженерно-геологических выработок с их опробованием; лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химический анализ подземных вод; гидрогеологические исследования; геокриологические исследования; инженерно-геофизические исследования; изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории; сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории; поиск и обследование существующих объектов культурного наследия и археологические исследования; поиск, обнаружение и определение мест воинских захоронений; поиск и обследование территории на наличие взрывоопасных предметов в местах боевых действий и на территориях бывших воинских формирований. Инженерно-гидрометеорологических изысканий могут выполняться: сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований; рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов; проведение наблюдений за характеристиками гидрологического режима водных объектов, а также за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений. Инженерно-экологических изысканий могут выполняться: сбор информации о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях природопользования; дешифрирование имеющихся аэро- и космоснимков; рекогносцировочное обследование территории с опробованием почв, поверхностных и подземных вод для установления фоновых характеристик состояния окружающей среды; лабораторные исследования отобранных проб. Виды инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняются Заказчиком. Состав и объем инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняется программой инженерных изысканий.</p>
10.	Основные требования к результатам	<p>Результаты инженерных изысканий должны быть достоверными и достаточными для установления проектных значений параметров и других проектных характеристик объекта капитального строительства, а также проектируемых мероприятий по обеспечению его безопасности. Расчетные данные в составе результатов инженерных изысканий должны быть обоснованы лицом, выполняющим инженерные изыскания, и содержать прогноз изменения их значений в процессе строительства и эксплуатации объекта капитального строительства (материалы изысканий должны быть достаточны для подготовки проекта планировки территории, материалов по обоснованию проекта планировки территории,</p>

		<p>проекта межевания территории, схемы резервирования земель, схемы планировочной организации земельных участков).</p> <p>Результаты инженерных изысканий, выполненных для подготовки документации по планировке территории, могут быть использованы для подготовки проектной документации объектов капитального строительства, размещаемых в соответствии с указанной документацией</p>
11.	Срок выдачи отчета по изысканиям, требования к оформлению, комплектации	<p>После выполнения работ материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD или DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf

Заказчик:

И.о. начальника
 Федерального казенного учреждения
 «Управление автомобильной магистрали
 Санкт-Петербург – Мурманск
 Федерального дорожного агентства

 Ю.А.Полосин

2018 г.

**Согласовано:**

Начальник
 Управления земельно-имущественных
 отношений Федерального дорожного
 агентства

 В.В. Смирнов

2018 г.

Приложение № 2 к распоряжению
Росавтодора от 16.04.2018 № 1218-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

Г.В. Прокуронов

« » 2018 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта

**Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола»
Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия.
Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск –
Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия.
Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область**

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства/реконструкции (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область.
2.	Заказчик	Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства (ФКУ Упрдор «Кола»)
3.	Исполнитель	Определяется по результатам размещения госзаказа
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для подготовки документации по планировке территории	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596. 2. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2018 год и на плановый период 2019 - 2020 годов, утвержденная Министром экономического развития 18 декабря 2017 года. 3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Мурманская область, муниципальное образование город Мурманск Местоположение: км 14 +297 - км 19+027 автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск. Ориентировочная площадь земельного участка ≈ 49 га.
7.	Сроки завершения работ	2019 год
8.	Основные технические параметры	<p>Проектные характеристики объекта капитального строительства</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Категория автомобильной дороги</u> I B 2. <u>Строительная длина, км</u> 4,8 уточнить проектом 3. <u>Расчетная скорость, км/час</u> 100 4. <u>Число полос движения, шт.</u> 4 5. <u>Ширина земляного полотна, м</u> 27,5 уточнить проектом 6. <u>Ширина проезжей части, м</u> 2×7,5 7. <u>Ширина обочин, м</u> 2×3,75 8. <u>Ширина _____ разделительной полосы, м</u> 5, уточнить проектом 9. <u>Количество _____ транспортных развязок, шт.</u> 3, уточнить проектом 10. <u>Количество _____ мостов _____ и _____ путепроводов, шт.</u> 4, уточнить проектом 11. <u>Освещение на а/д</u> осевое (двухстороннее), уточнить проектом 12. <u>Ограждение на а/д (металл/ж.б.)</u> металлическое уточнить проектом
9.	Исходные данные	<ol style="list-style-type: none"> 1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством/реконструкцией).. 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с

10.	Цель работы и задачи	<p>требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p> <p>1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p> <p>2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проекта межевания территории. Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.</p> <p>3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p> <p>4. Подготовка схемы планировочной организации земельных участков для целей дальнейшей подготовки материалов для выдачи разрешения на строительство..</p>
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации; Земельного кодекса Российской Федерации; Водного кодекса Российской Федерации; Лесного кодекса Российской Федерации; Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»; постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»; постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или несколь-</p>

		<p>ких линейных объектов»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p>

Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:

чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);

чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000);

чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000).

Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.

Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:

а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;

б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по

защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов);

б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);

е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:1000; 1:2000);

ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);

з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:

а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;

в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;

г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

2. Проект межевания территории

Основная часть

1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя:

а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования;

б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории.

2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):

а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;

б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;

в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в

отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

д) границы зон действия публичных сервитутов.

Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:

- 1) границы существующих земельных участков;
- 2) границы зон с особыми условиями использования территорий;
- 3) местоположение существующих объектов капитального строительства;
- 4) границы особо охраняемых природных территорий;
- 5) границы территорий объектов культурного наследия.

3. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).

Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:

- 1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;
- 2) сведения о разрешенном использовании, площади и правообладателях земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.

4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения с отображением на ней:

- 1) объекта капитального строительства (в том числе, существующих и планируемых конструктивных элементов), зоны планируемого размещения объекта капитального строительства;
- 2) красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- 3) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода существующей автомобильной дороги;
- 4) границ и кадастровых номеров существующих (образованных) земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- 5) границ и кадастровых номеров (условных номеров) образуемых земельных участков, дополнительно отводимых для размещения объекта капитального строительства (реализации проекта), а также (при необходимости) формирования полосы отвода автомобильной дороги, не связанного с размещением объекта капитального строительства (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- б) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов);

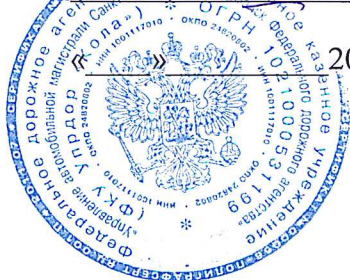
		<p>7) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта;</p> <p>8) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии)</p> <p>9) подъездов и подходов к объекту капитального строительства;</p> <p>10) объектов, подлежащих сносу (демонтажу);</p> <p>11) материалов, подтверждающих конфигурацию и идентификационные параметры существующих земельных участков, образованных (образуемых) для размещения объекта капитального строительства и/или формирования полосы отвода автомобильной дороги при отсутствии информации о данных земельных участках в источниках информации публичного доступа.</p> <p>Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 – 1:2000 и содержать соответствующие условные обозначения.</p>
13.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:

И.о. начальника
Федерального казенного учреждения
«Управление автомобильной магистрали
Санкт-Петербург – Мурманск Федерального
дорожного агентства»

 Ю.А. Полосин

2018 г.

**Согласовано:**

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства

 В.В. Смирнов

« ___ » _____ 2018 г.



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА МУРМАНСКА

**КОМИТЕТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
И ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ**

проспект Ленина, 77, г. Мурманск, 183012
тел. / факс (815-2) 45-67-98,
(815-2) 45-35-40 (доб. 111)

е-mail: murmangrad@citymurmansk.ru
ОКПО 64703377, ОГРН 1105190000871

ИНН 5190913076, КПП 519001001

13.08.2018

№ 14-04-19/5636

на № 1296 от 30.07.2018

Первому заместителю директора
ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»

С.Ф. Рогову

ул. Ударников, д. 18,
г. Вологда, 160000

office@szdp.ru

Администрация города Мурманска
на № 6763 от 06.08.2018

О предоставлении сведений

Уважаемый Сергей Федорович!

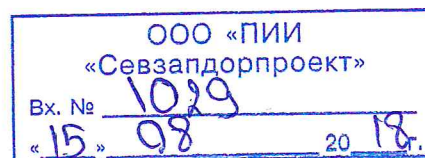
Рассмотрев по поручению администрации города Мурманска Ваше обращение о предоставлении сведений о наличии (отсутствии) особо охраняемых природных территорий (ООПТ) местного значения в районе реконструируемой автомобильной дороги Р-21 «Кола», комитет градостроительства и территориального развития администрации города Мурманск (далее – Комитет) сообщает.

По сведениям информационной системы обеспечения градостроительной деятельности на территории муниципального образования город Мурманск, ведение которой осуществляется Комитетом, в районе проектируемого объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманску км 14 + 297 - км 19 + 027, Мурманская область» особо охраняемые природные территории местного значения отсутствуют.

Председатель комитета

Ю.В. Зюзина

Н.В. Олонкина, (8152) 45-85-30 д.133





КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ И ИСКУССТВУ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. С.Перовской, д. 3, г. Мурманск, 183038, тел. (8152) 48 63 19, факс (8152) 77 03 33, E-mail: kultura@gov-murman.ru
ОКПО 00099553, ОГРН 1025100839576, ИНН/КПП 5190109651/519001001

130818

№ 12-05/3109-11А

ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»

На № 1293

от 30.07.2018

ул. Ударников, д. 18, г.Вологда,
160000*О предоставлении информации*

Комитет по культуре и искусству Мурманской области (далее – Комитет) рассмотрел обращение по вопросу предоставления информации о наличии/отсутствии объектов культурного наследия на территории проектируемого объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+295 – км 19+027, Мурманская область» и сообщает следующее.

На обозначенном участке отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия.

Указанный земельный участок расположен вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями о наличии либо отсутствии объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Комитет не располагает.

Информируем вас, что в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течение трех дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменном виде об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

**И. о. председателя Комитета
по культуре и искусству
Мурманской области**

Матусевич С.В., (815 2) 486579

И.А. Лисовая

ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»		
Вх. №	1078	
«27»	08	2018 г.

**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(МПР МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ)**

пр. Кольский, д. 1, г. Мурманск, 183032
тел.(815 2) 486 851, 486 852, факс (815 2) 270 171,
E-mail: mpr@gov-murman.ru, forest@com.mels.ru
ОКПО 76972668, ОГРН 1055100201815,
ИНН/КПП 5190136260/519001001

от 16.08.2018 № 30-08/7827-Вс

на № 1292 от 30.07.2018

О предоставлении информации

**Первому заместителю директора
ООО «ПИИ Севзапдорпроект»**

С.Ф. Рогову

**160000, г. Вологда,
ул. Ударников, д. 18**

office@szdp.com

Уважаемый Сергей Федорович!

На Ваш запрос о предоставлении информации по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область» сообщаем об отсутствии особо охраняемых природных территорий местного и регионального значения в рассматриваемом районе.

Заместитель министра



В.В. Йокубаускас

Е.А. Кочуркина
(815 2) 486-790

ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»	
Вх. № <u>1048</u>	
« <u>17</u> » <u>08</u>	<u>2018</u> г.



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА МУРМАНСКА

**КОМИТЕТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
И ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ**

проспект Ленина, 77, г. Мурманск, 183012
тел. / факс (815-2) 45-67-98,
(815-2) 45-35-40 (доб. 111)
e-mail: murmangrad@citymurmansk.ru
ОКПО 64703377, ОГРН 1105190000871
ИНН 5190913076, КПП 519001001

14.12.2018 № 14-04-19/8380

на № 2187 от 04.12.2018

Директору
ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»

М.А. Образцову

ул. Ударников, д. 18,
г. Вологда, 160000

office@szdp.ru

О предоставлении информации

Уважаемый Михаил Адольфович!

Рассмотрев Ваше обращение о предоставлении сведений для подготовки проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 - км 19+027, Мурманская область», комитет градостроительства и территориального развития администрации города Мурманска сообщает следующее.

1. Документация по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска «Борисоглебск»). Подъезд к г. Мурманск км 0+00-км 14+297, Мурманская область» утверждена распоряжением Федерального дорожного агентства (Росавтодор) от 10.09.2013 № 1350-р.

Документация по планировке иных территорий, расположенных в районе автомобильной дороги «Р-21 «Кола», не разрабатывалась.

2. Сведения о зарегистрированных обременениях (публичных сервитутах) земельных участков входят в состав сведений Единого Государственного Реестра Недвижимости (ЕГРН). Предоставление выписок из ЕГРН об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объекты недвижимости осуществляется Федеральной службой государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестром).

3. Направляем каталоги координат границ земельных участков, образование которых предусмотрено схемами расположения земельных

участков на кадастровом плане территории, утвержденными постановлениями администрации города Мурманска:

- от 21.11.2018 № 4013;
- от 21.11.2018 № 4014;
- от 21.11.2018 № 4015.

4. Красные линии в районе проектируемого объекта установлены постановлениями администрации города Мурманска:

- от 08.07.2016 № 2058;
- от 19.07.2016 № 2191;
- от 02.11.2016 № 3322.

Вышеуказанные постановления (включая схемы красных линий, каталоги координат) размещены на официальном сайте администрации города Мурманска www.citymurmansk.ru в разделе Документы/Постановления/2016 г.

Приложение: по тексту на 1 л. в 1 экз.

Председатель комитета



Ю.В. Зюзина

Каталог координат согласно схеме расположения земельного участка на кадастровом плане территории, утвержденной постановлением администрации города Мурманска от 21.11.2018 № 4013

№	X	Y
1	647940,30	1444607,00
2	647939,65	1444506,08
3	647951,82	1444505,96
4	647986,36	1444487,17
5	648006,77	1444461,57
6	648013,47	1444383,39
7	648102,07	1444387,16
8	648100,18	1444548,71
9	648011,17	1444547,61
10	647940,37	1444607,16
1	647940,30	1444607,00

21000 кв.м

Каталог координат согласно схеме расположения земельного участка на кадастровом плане территории, утвержденной постановлением администрации города Мурманска от 21.11.2018 № 4014

№	X	Y
1	647996,12	1444316,79
2	647997,52	1444376,22
3	647993,43	1444435,58
4	647981,71	1444463,43
5	647950,95	1444483,23
6	647895,66	1444490,58
7	647894,05	1444388,59
8	647934,10	1444383,26
9	647933,89	1444374,96
10	647981,94	1444315,83
1	647996,12	1444316,79

12173 кв.м

Каталог координат согласно схеме расположения земельного участка на кадастровом плане территории, утвержденной постановлением администрации города Мурманска от 21.11.2018 № 4015

№	X	Y
1	647735,40	1444593,70
2	647619,49	1444586,01
3	647645,91	1444426,87
4	647732,70	1444372,40
1	647735,40	1444593,70

19000 кв.м



МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(Главное управление МЧС России
по Мурманской области)

ул. Шабалина, 8, г. Мурманск, 183053
☎ телефон: 999-404, ☎ факс: 210-006
✉ e-mail: gumur4@mail.ru
☎ телефон доверия (88152) 399-999

от 30.08.2018 № 4558-4-1-3

на № 1494 от 24.08.2018

Директору
ООО «Проектно-изыскательский
институт «Севзапдорпроект»

М.А. Образцову

Уважаемый Михаил Адольфович!

Направляю Вам информацию для разработки проектной документации по объекту: «Строительство и реконструкция участка автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург- Петрозаводск-Мурманск Печенга- граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 - км 19+027, Мурманская область».

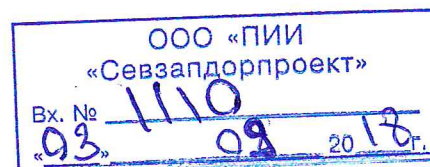
Участок объекта подъезд к г. Мурманск км 14+297 находится в районе выезда пожарно-спасательной части № 4 ФГКУ «1 Отряд ФПС по Мурманской области», дислоцируемой по адресу: г. Мурманск, Верхне-Ростинское шоссе, д. 33. Расстояние до объекта 3 км, время прибытия до 10 мин.

Участок объекта подъезд к г. Мурманск км 19+027 находится в районе выезда пожарной части № 11 Мурманского филиала ГПС ГОКУ «Управление по делам ГОЧС и ПБ Мурманской области» (далее – ПЧ-11), дислоцируемой по адресу: г. Мурманск, ул. Хлобыстова, д. 34. Расстояние до объекта 3 км, время прибытия до 10 мин.

ВрИО начальника Главного управления

В.М. Михайлов

исп. Фалалеев И.И.
тел.: 8-8152-47-65-48
E-mail: fire51@mail.ru





АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА МУРМАНСКА

**КОМИТЕТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
И ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ**

проспект Ленина, 77, г. Мурманск, 183012
тел. / факс (815-2) 45-67-98,
(815-2) 45-35-40 (доб. 111)
e-mail: murmangrad@citymurmansk.ru
ОКПО 64703377, ОГРН 1105190000871
ИНН 5190913076, КПП 519001001

14. 11. 2018

№ 14-04-19/ 4524

на № 1825 от 11.10.2018

Первому заместителю директора
ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»

С.Ф. Рогову

ул. Ударников, д. 18,
г. Вологда, 160000

office@szdp.ru

Администрация города Мурманска
на № 9272 от 02.11.2018

О предоставлении сведений

Уважаемый Сергей Федорович!

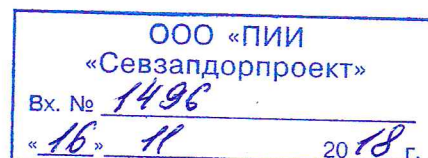
Рассмотрев по поручению главы администрации города Мурманска Ваше обращение о предоставлении сведений о размещении участка проектирования объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманску км 14 + 297 - км 19 + 027, Мурманская область» в границах (вне) границ округов санитарной охраны лечебно-оздоровительных местностей, курортов и природных лечебных ресурсов комитет градостроительства и территориального развития администрации города Мурманска (далее – Комитет) сообщает.

По сведениям информационной системы обеспечения градостроительной деятельности на территории муниципального образования город Мурманск, ведение которой осуществляется Комитетом, участок проектирования размещен вне границ округов санитарной охраны лечебно-оздоровительных местностей, курортов и природных лечебных ресурсов.

Председатель комитета

Ю.В. Зюзина

Н.В. Олонкина, (8152) 45-85-30 д.133



Парри Д.А.
Волнухин С.Н.
для продолжения
работы Мур 13.02.19 г.

Начальнику ФКУ Упрдор «Кола»
М.А.Овчинникову

ул. Антикайнена, д. 1-А, г. Петрозаводск,
Республика Карелия , 185035

Ваше обращение № И-4068 от 27.11.2018, по поручению командующего Северным флотом, рассмотрено.

Командование Северного флота не возражает против размещения реконструируемого участка автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область» в соответствии с прилагаемой схемой на земельном участке с кадастровым номером 51:07:0010101:255.

Заместитель командующего Северным флотом
по строительству и расквартированию войск

В. Винокуров

« 12 » 02 2019 г.
Исх. № 52

ФКУ Упрдор «Кола»
«Управление автомобильной магистрали
Санкт-Петербург – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия»
дорожного агентства «Кола»
Вх. № Д-0126
Дата 13.02.2019

2/2