

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ОБЪЕКТА**

**Строительство и реконструкция
участков автомобильной дороги Р-21 «Кола»
Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга –
граница с Королевством Норвегия. Реконструкция
автомобильной дороги Санкт-Петербург – Петрозаводск –
Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия.
Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027,
Мурманская область**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА
ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**РАЗДЕЛ 4 «МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА
ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА»**

180/ПИР/18-ПЗ4.2

Вологда 2019

| Но- мер тома | Обозначение | Наименование | Приме- чание |
|--------------------|---------------------|---|-----------------|
| | | РАЗДЕЛ 1 «Пояснительная записка» | |
| 1.1 | 180/ПИР/18-ПЗ1 | Часть 1 «Общая пояснительная записка» | |
| 1.2 | 180/ПИР/18-ПЗ2 | Часть 2 «Исходно-разрешительная документация» | |
| | | Часть 3 «Проект планировки территории. Основная часть» | |
| 1.3.1 | 180/ПИР/18-ПЗ3.1 | Книга 1 «Графическая часть» | |
| 1.3.2 | 180/ПИР/18-ПЗ3.2 | Книга 2 «Положение о размещении линейных объектов» | |
| | | Часть 4 «Проект планировки территории. Материалы по обоснованию» | |
| 1.4.1 | 180/ПИР/18-ПЗ4.1 | Книга 1 «Графическая часть» | |
| 1.4.2 | 180/ПИР/18-ПЗ4.2 | Книга 2 «Пояснительная записка» | |
| | | Часть 5 «Проект межевания территории» | |
| 1.5.1 | 180/ПИР/18-ПЗ5.1 | Книга 1 «Основная часть» | |
| 1.5.2 | 180/ПИР/18-ПЗ5.2 | Книга 2 «Материалы по обоснованию проекта» | |
| 1.6 | 180/ПИР/18-ПЗ6 | Часть 6 «Схема резервирования земель» | |
| 1.7 | 180/ПИР/18-ПЗ7 | Часть 7 «Схема планировочной организации земельных участков» | |
| 1.8 | 180/ПИР/18-ПЗ8 | Часть 8 «Варианты проектных решений» | |
| | | РАЗДЕЛ 2 «Проект полосы отвода» | |
| 2.1 | 180/ПИР/18-ППО1 | Часть 1 «Характеристика трассы. План, продольный и поперечный профиль автомобильной дороги» | ЛПТП |
| | | Часть 2 «Обоснование изъятия и предоставления земельных участков» | |
| 2.2.1 | 180/ПИР/18-ППО2.1 | Книга 1 «Схема занимаемых земель. Проект территориального землеустройства» | |
| 2.2.2 | 180/ПИР/18-ППО2.2 | Книга 2 «Имущественно-правовая инвентаризация» | |
| 2.2.3 | 180/ПИР/18-ППО2.3 | Книга 3 «Оценка компенсационных затрат по автомобильной дороге» | |
| | | Часть 3 «Переустройство коммуникаций» | |
| | | Книга 1 «Переустройство электрических сетей» | |
| 2.3.1.1 | 180/ПИР/18-ППО3.1.1 | Глава 1 «Переустройство ВЛ 35 - 150 кВ» | |

| | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|--------------|--------|-------|---------|---------|
| Взам. инв. № | | | | | | |
| | | | | | | |
| Подпись и дата | | | | | | |
| | | | | | | |
| Инв. № ориг. | 180/ПИР/18-СП | | | | | |
| | Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | Разработал | Гончарик М.Н | | | | 3.09.18 |
| | Проверил | Гончарик М.Н | | | | 3.09.18 |
| | Н. контр. | Шанина И.В. | | | | 3.09.18 |
| Состав проекта | | | | | | |
| | | | Стадия | Лист | Листов | |
| | | | П | 1 | 3 | |
| ООО «ПИИ «Севзапдорпроект» | | | | | | |

| Но- мер тома | Обозначение | Наименование | Приме- чание |
|--------------------|---------------------|--|-----------------|
| 2.3.1.2 | 180/ПИР/18-ППОЗ.1.2 | Глава 2 «Переустройство электрических сетей 0,4-6 кВ МО РФ» | |
| 2.3.1.3 | 180/ПИР/18-ППОЗ.1.3 | Глава 3 «Переустройство электрических сетей 0,4-6 кВ ПО «СЭС» Филиал ПАО «МРСК Северо-Запада» | |
| 2.3.1.4 | 180/ПИР/18-ППОЗ.1.4 | Глава 4 «Переустройство электрических сетей 0,4-6 кВ» | |
| | | Книга 2 Переустройство сетей связи | |
| 2.3.2.1 | 180/ПИР/18-ППОЗ.2.1 | Глава 1 «Переустройство сетей связи ПАО «Ростелеком» | |
| 2.3.2.2 | 180/ПИР/18-ППОЗ.2.2 | Глава 2 «Переустройство сетей связи АО «Воентелеком» | |
| | | РАЗДЕЛ 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» | |
| | | Часть 1 «Автомобильная дорога» | |
| 3.1.1 | 180/ПИР/18-ТКР1.1 | Книга 2 «Инженерная подготовка территории» | |
| 3.1.2 | 180/ПИР/18-ТКР1.2 | Книга 3 «Технологические и конструктивные решения автомобильной дороги» | ЛПТП |
| | | Часть 2 «Искусственные сооружения» | |
| 3.2.1 | 180/ПИР/18-ТКР2.1 | Книга 1 «Малые искусственные сооружения» | ЛПТП |
| 3.2.2 | 180/ПИР/18-ТКР2.2 | Книга 2 «Искусственные сооружения» | ЛПТП |
| 3.2.3 | 180/ПИР/18-ТКР2.3 | Книга 3 «Шумозащитные экраны» | СЗДП |
| 3.3 | 180/ПИР/18-ТКР3 | Часть 3 «Организация дорожного движения» | ЛПТП |
| 3.4 | 180/ПИР/18-ТКР4 | Часть 4 «Очистные сооружения» | |
| | | Часть 5 «Наружное освещение» | |
| 3.5.1 | 180/ПИР/18-ТКР5.1 | Книга 1 «Электроснабжение» | |
| 3.5.2 | 180/ПИР/18-ТКР5.2 | Книга 2 «Наружное освещение» | |
| | | РАЗДЕЛ 5 «Проект организации строительства» | |
| | | Часть 1 «Проект организации строительства автомобильной дороги» | |
| 5.1.1 | 180/ПИР/18-ПОС1.1 | Книга 1 «Проект организации строительства автомобильной дороги» | ЛПТП |
| 5.1.2 | 180/ПИР/18-ПОС1.2 | Книга 2 «Организация дорожного движения на период производства работ» | |
| 5.1.3 | 180/ПИР/18-ПОС1.3 | Книга 3 «Буровзрывные работы» | |
| 5.2 | 180/ПИР/18-ПОС2 | Часть 2 «Искусственные сооружения» | ЛПТП |
| 6 | 180/ПИР/18-ПОД | РАЗДЕЛ 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта» | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|-------|---------|------|---------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подпись | Дата | 180/ПИР/18-СП | Лист |
| | | | | | | | 2 |

| № п/п | Наименование | Страница |
|-------|--|----------|
| 1 | 1 Природно-климатические условия территории проектирования | 7 |
| 2 | 1.1 Климат, дорожно-климатическая зона | 7 |
| 3 | 1.2 Рельеф | 7 |
| 4 | 1.3 Инженерно-геологические условия | 8 |
| 5 | 1.4 Инженерно-гидрологические условия | 11 |
| 6 | 2 Техничко-экономическая часть | 13 |
| 7 | 2.1 Общая характеристика объекта строительства | 13 |
| 8 | 2.2 Интенсивность движения | 13 |
| 9 | 2.3 Технические нормативы | 15 |
| 10 | 3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного объекта | 17 |
| 11 | 3.1 Описание трассы | 17 |
| 12 | 3.2 Пересечения и примыкания | 17 |
| 13 | 3.3 Путепроводы и мосты | 18 |
| 14 | 3.4 Малые искусственные сооружения | 19 |
| 15 | 3.5 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного объекта и предельных параметров застройки территории | 19 |
| 16 | 3.6 Снос (демонтаж) существующих зданий, строений и сооружений | 30 |
| 17 | 3.7 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта | 31 |
| 18 | 3.8 Земляное полотно | 32 |
| 19 | 3.9 Дорожная одежда | 33 |
| 20 | 3.10 Водоотведение | 35 |
| 21 | 3.11 организация рельефа трассы и инженерная подготовка территории | 35 |
| 22 | 3.12 Рекультивация земель | 36 |
| 23 | Распоряжения Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации (Росавтодор) от 16.04.2018 № 1218-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область» | 37 |

| | | | | | | | | | |
|------------|----------------|-------------|-------|---------|----------|-----------------------|-------------------------------|------|--------|
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | 180/ПИР/18-ПЗ4.2 С | | | |
| | | | | | | | | | Изм. |
| Разработал | Леонтьева И.Л. | <i>И.Л.</i> | | | 14.12.18 | Содержание тома 1.4.2 | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | Зайцева В.А. | <i>В.А.</i> | | | 14.12.18 | | ДПТ | 1 | 2 |
| Н. контр. | Шанина И.В. | <i>И.В.</i> | | | 14.12.18 | | ООО «ПИИ «Севзапдорпроект» | | |
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | |
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | |
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | |

1 ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ТЕРРИТОРИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

1.1 Климат, дорожно-климатическая зона

Климат в южной части умеренно холодный, в северной - субарктический морской, смягчённый тёплым Северо-Атлантическим течением (северо-восточное продолжение Гольф-стрима). Зимой характерна полярная ночь, летом - полярный день. Полярный день длится в среднем 59 суток (с 24 мая по 21 июля), а полярная ночь 42 суток (со 2 декабря по 12 января). Средняя температура воздуха наиболее холодных месяцев (январь-февраль) составляет от минус 8 °С на севере области (влияние теплого течения). Летом, соответственно, +8 °С. Наименьшие температуры воздуха зимой составляют минус 35 °С на побережье Баренцева моря. Летний максимум, составляет +27 °С. Из-за высокой влажности воздуха и сильных ветров даже небольшие морозы переносятся крайне тяжело. Заморозки возможны в любой день лета, в июне нередки снегопады. Снег лежит в среднем с середины-конца октября до середины мая. Наибольшей высоты снежный покров достигает к концу марта - началу апреля и составляет в среднем от 60 до 80 см.

В районе проектирования часты метели и сильные ветры. Ветер в большинстве районов носит муссонный характер. Грозы наблюдаются во всех районах Мурманской области в тёплое время года, в среднем отмечается от 1 до 3 дней с грозой в любом из летних месяцев, наибольшее число дней с грозой может достигнуть от 6 до 11 дней за месяц. Среднегодовая скорость ветра составляет 4,6 м/сек.

По количеству осадков район реконструкции автодороги относится к зоне умеренного увлажнения. Среднее годовое количество осадков составляет 489 мм. В течение года осадки выпадают неравномерно. Большая часть их, примерно 60 % годовой нормы, падает на тёплый период года. Наименьшее количество осадков выпадает в марте, наибольшее - в августе. За год выпадает примерно одинаковое количество твёрдых и жидких осадков, смешанные осадки в виде дождя с мокрым снегом составляют от 12 до 14 % годового количества осадков.

В соответствии с данными СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (приложение Б.-Дорожно-климатическое районирование) рассматриваемый район относится к Дорожно-климатической зоне - Из.

Строительно-климатический подрайон II А

Вся территория Мурманской области относится к районам Крайнего Севера.

1.2 Рельеф

Рельеф Мурманской области отличается большим количеством низин, возвышенностей, гор, а также впадин, занятых озерами и реками. Составляющие его отдельные формы значительно различаются своей высотой над уровнем моря. Среднеарифметическая (средняя) высота поверхности Мурманской области - 232 м над уровнем моря. Большую часть поверхности (около 80 %) занимают высотные отметки от 100 до 350 м над уровнем моря. Рельеф Мурман-

| | | | | | | | | | |
|------------|-------|---------------|-------|-------------|----------|----------------------|------------------------------|------|--------|
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | 180/ПИР/18-ПЗ 4.2 ТЧ | | | |
| | | | | | | | | | Изм. |
| Разработал | | Леоньева И.Л. | | <i>И.Л.</i> | 14.12.18 | Текстовая часть | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | | Зайцева В.А. | | <i>В.А.</i> | 14.12.18 | | ДТП | 1 | 30 |
| Н. контр. | | Шанина И.В. | | <i>И.В.</i> | 14.12.18 | | ООО ПИИ «Севзапдорпроект» | | |
| | | | | | | | | | |

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инд. № ориг.

ской области сформировался в процессе неотектонических движений, которые образовали серию крупных и мелких разломов и переместили блоки земной коры в вертикальном и горизонтальном направлениях. В результате этих эндогенных процессов в рельефе поверхности выделились глыбовые горы, образовались тектонические впадины. Немалую роль в образовании рельефа Мурманской области сыграли экзогенные процессы: денудационная, а также аккумулярующая деятельность многочисленных рек, ручьев, других водотоков, ледников и их талых вод, ветра, волн на морских берегах и др. Наиболее значительны среди них ледники. В течение геологического времени ледники, двигаясь с севера и северо-запада, в основном из Скандинавии, многократно прокатывались по Кольскому п-ову. Они оставили после себя следы в виде цирков, трогов, бараньих лбов, котловин выпахивания, долин прорыва талых вод, озов, камов, ледниковых и водно-ледниковых гряд, холмов.

1.3 Инженерно-геологические условия

В геоморфологическом отношении проектируемая трасса приурочена, в значительной степени, к склоновым частям скальных возвышенностей, местами перекрытых маломощным чехлом четвертичных отложений, а также к долине р. Роста.

Рельеф участка пересечённый, холмистый, в местах пересечения существующей автодороги спланированный насыпными грунтами. Отметки поверхности колеблются от 54,7 м до 113,7 м.

В геологическом строении исследуемой территории на глубину до 10 м принимают участие современные техногенные, биогенные, озёрные образования, верхнечетвертичные ледниковые отложения и до четвертичные породы протерозоя:

Современные отложения – Q IV:

- техногенные отложения (насыпные грунты) – t IV;
- техногенные отложения (валунный грунт) – t IV;
- торфяно-болотные отложения - b IV;
- морские отложения – m IV.

Верхнеплейстоценовые отложения QIII:

- водно-ледниковые отложения – f III;
- ледниковые отложения (валунный грунт) – g III;
- нерасчленённые ледниковые отложения (морена) – g III;
- элювий – eIII.

Скальные грунты архейского возраста– AR:

- сильнотрещиноватые;
- слаботрещиноватые и монолитные.

Техногенные отложения (t IV) (ИГЭ-1а) распространены практически повсеместно на участке изысканий. Грунты залегают с поверхности, местами покрыты незначительным почвенно-растительным слоем или асфальтобетоном.

В пределах площади изысканий различают следующие разновидности техногенных отложений:

- галечниковый грунт: валунов ~ 40-45 %, гальки ~ 20-25 %, гравия ~ 5-10 %, заполнитель супесь сезонно-мерзлая, твердая и пластичная, песок мелкий и песок средней крупности,
- щебенистый грунт: щебня ~ 60-65 %, дресвы ~ 10 %; заполнитель – песок мелкий, супесь пластичная;

| | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|----------------------|---------|------|--|------|
| Инв. № ориг. | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | Лист |
| | | | 180/ПИР/18-ПЗ 4.2 ТЧ | | | | |
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | | |

- гравийный грунт: гальки ~ 35-40 %, гравия ~ 20 %, заполнитель – песок мелкий, средней крупности, реже супесь пластичная;
- песок гравелистый: гальки ~ 25 %, гравия ~ 10-15 %; в единичных случаях встречаются в скважинах валуны до 20 %.
- песок мелкий: гальки ~ 10 %, гравия ~ 5 %;
- песок пылеватый: с единичными включениями гальки и гравия;
- супесь галечниковая всех видов консистенции: с единичными включениями валунов ~ 1-2 %, гальки ~ 15-20 %, гравия ~ 10 %
- суглинок мягкопластичный, твердопластичный, с включениями гальки ~ 10-15 %, гравия ~ 5-10 %.

Насыпные грунты от коричневого до серого цвета, с различными оттенками, местами сезонно-мёрзлые с поверхности, ниже – разной степени водонасыщения, преимущественно слежавшиеся, иногда с включениями строительного мусора (битый кирпич, древесный материал), с примесью торфа темно-коричневого сильноразложившегося, органического вещества и остатков корней растений.

Мощность насыпных грунтов изменяется от 0,2 до 7,9 м.

- валунный грунт (ИГЭ-1б) встречен только в скважине № 5 и залегает непосредственно под насыпным грунтом (песком пылеватым). Валунный грунт: валунов ~ 75 %, гальки ~ 10 %, гравия ~ 5 %, заполнитель – супесь пластичная. Грунт серый, слежавшийся.

Мощность 1,6 м.

Торфяно-болотные отложения (bIV) (ИГЭ-2) представлены торфом и погребенным торфом, встречены в южной части территории изысканий. Торф тёмно-коричневый до черного цвета, средней степени водонасыщения и водонасыщенный, в единичных случаях сезонно-мерзлый, средне- и сильноразложившийся, с корнями деревьев, кустарников и включением растительных остатков.

Максимальная мощность торфяно-болотных отложений составляет 1,7 м.

Максимальная мощность погребённых торфяно-болотных отложений составляет 1,4 м.

Морские отложения (mIV) распространены в западной части площадки работ, залегают под техногенными, реже торфяно-болотными отложениями в виде не выдержанного по мощности слоя.

Морские отложения представлены:

- супесью песчанистой и пылеватой серого цвета с различными оттенками, пластичная (ИГЭ-3) в кровле слоя сезонно-мерзлая, с единичными включениями гальки и гравия;
- супесью песчанистой и пылеватой серого цвета с зеленоватым оттенком, текучая (ИГЭ-4), с единичными включениями гальки и гравия, с прослоями песка пылеватого водонасыщенного;
- суглинок легкий или тяжелый пылеватый и песчанистый серый с зеленоватым и голубоватым оттенками, мягкопластичный и текучепластичный (ИГЭ-6), с единичными включениями гальки и гравия.
- песком пылеватым (ИГЭ-7), серый малой степени водонасыщения и водонасыщенный средней плотности, без включений, местами с гнездами ожелезнения;
- песком средней крупности (ИГЭ-8): рыжевато-бурый, ожелезненный водонасыщенный, средней плотности, содержание гальки ~ 10-15 %, гравия ~ 5 %.

Грунт серого цвета, с различными оттенками, с гнездами ожелезнения, малой и средней степени водонасыщения.

| | | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|----------------|
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | Взам. инв. № |
| | | | | | | Подпись и дата |
| | | | | | | Инв. № ориг. |

Мощность морских отложений варьирует от 0,6 м до 7,0 м.

Водно-ледниковые отложения (f III) в основном залегают в средней и нижней частях инженерно-геологического разреза и представлены песком гравелистым (ИГЭ-9): гальки ~ 20-25 %, гравия ~ 10-15 %; местами с тонкими нечеткими прослоями супеси пластичной;

Мощность водно-ледниковых отложений варьирует от 0,4 до 2,9 м.

Ледниковые отложения (морена) распространены практически повсеместно на территории изысканий и представлены следующими видами грунтов:

- валунный грунт (g III) (ИГЭ-10а) распространен локально, содержание: валунов ~ 50-55 %, гальки ~ 10 %, гравия ~ 5 %; заполнитель – супесь песчанистая и пылеватая, в основном пластичная, в редких случаях текучая. Грунт серый с коричневым и зеленоватым оттенком, с тонкими нечеткими прослоями песка мелкого, водонасыщенного.

Мощность валунного грунта от 3,4 до 3,7 м.

- нерасчлененные ледниковые отложения (морена) (g III) (ИГЭ-10б) представлены:
- щебенистый грунт: щебня ~ 50-55 %, дресвы ~ 10 %; заполнитель – супесь песчанистая, твердой консистенции в кровле слоя сезонно-мерзлая;
- галечниковый грунт: валунов ~ 30-35 %, гальки ~ 25-30 %, гравия ~ 5-10 %; заполнитель – супесь пластичная, реже суглинок мягкопластичный;
- гравийный грунт: гальки ~ 30 %, гравия ~ 20-25 %; заполнитель – песок пылеватый, водонасыщенный;
- песок гравелистый: гальки ~ 20 %, гравия ~ 10 %;
- супесь песчанистая и пылеватая галечниковая, в единичном случае гравелистая, всех видов консистенции: валунов ~ 5 %, гальки ~ 20 %, гравия ~ 10 %;
- супесь песчанистая и пылеватая с галькой, в единичном случае с гравием, всех видов консистенции: гальки ~ 10-15 %, гравия ~ 5-10 %;
- супесь песчанистая и пылеватая пластичная и текучая с единичными включениями гальки и гравия.

Грунт в основном зеленовато-серый, реже коричневый с различными оттенками, с нечеткими прослойками песка пылеватого и мелкого, разной степени водонасыщения.

В толще ледниковых отложений разбурены валуны-негабариты размером до 1,0 м (гранито-гнейс мелко- и среднезернистый).

Мощность нерасчленённых ледниковых отложений варьирует от 0,2 до 7,1 м.

Элювиальные отложения (eIII) (ИГЭ-11) распространены локально на площади изысканий и представляют собой скальный грунт, разрушенный до состояния щебенистого грунта: щебня ~ 90 %, дресвы ~ 5-10 %; без заполнителя или заполнитель – супесь пылеватая пластичной консистенции.

Грунт темно-серый, насыщенный водой. Материнская порода – гранито-гнейс мелкозернистый и среднезернистый, слаботрещиноватый.

Мощность элювиальных отложений достигает 5,3 м.

Скальные грунты (AR) вскрыты практически по всей территории трассы. По степени трещиноватости скальные грунты подразделяются на:

- гранито-гнейс и гнейс мелко и среднезернистый серый средне- и сильнотрещиноватый (ИГЭ-12а), местами по трещинам, выветрелый и обводненный;
- гранито-гнейс и гнейс в основном мелко и среднезернистый тёмно-серый слаботрещиноватый и монолитный (ИГЭ-12б), по трещинам выветрелый, окварцованный и обводненный.

Максимальная вскрытая мощность скальных грунтов составляет 2,5 м.

| | | | | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|--------------|----------------|--------------|
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № ориг. |
| | | | | | | | | |

Более подробно инженерно-геологическое строение участка приведено на продольных профилях (листы 5-8 графической части тома ППО1).

Нормативные и расчётные значения показателей физико-механических свойств грунтов, выделенных ИГЭ представлены в отчёте об инженерно-геологических изысканиях.

1.4 Инженерно-гидрологические условия

Трассу автодороги пересекают водотоки: река Роста и три ручья б.н.

Река Роста пересекает трассу ремонтируемой автодороги на развязке № 1 Слева на ПК 2+00.

Река Роста протекает по Ленинскому округу города Мурманска. Единственная река в черте города. Длина реки 12 км. Впадает в Кольский залив на северной границе города. Половину пути протекает по промышленной зоне города, в основном в бетонных трубах. Высота истока – 115 м над уровнем моря.

Ручей б.н. пересекает трассу ремонтируемой автодороги на ПК 09+74.

Ручей берет свое начало из озера б.н. и впадает в реку Роста. Общая длина ручья составляет 3,20 км, от истока до рассматриваемого створа 3,15 км, площадь водосборного бассейна – 2,64 км².

В створе морфоствора пойма двухсторонняя, шириной от 30,0 до 90,0 м. Русло, шириной от 4,0 – 5,0 метров, глубиной 0,30 м. Берега пологие с уклоном от 1 до 30. Коэффициент шероховатости определен по материалам лабораторных исследований грунтов, в ходе полевых изысканий и визуального обследования, и принят для расчетов: русло – 0,05; левая и правая пойма – 0,082. Уклон принят по результатам полевых изысканий для расчетов: русло – 26 ‰; левая и правая пойма – 26 ‰. Уровень высоких вод 2018г. – 54,98 мБС.

Скорость течения на момент обследования - 0,1 м/с, во время половодья увеличивается до 1,23 м/с.

Ледохода на реке ручье не бывает, лед тает на месте при движении воды поверх него во время таяния снега на пойме. Наледей в русловой и береговой части ручья не образуется.

Ручей б.н. пересекает трассу ремонтируемой автодороги на ПК 30+65.

Ручей берет свое начало из озера б.н. и впадает в реку Роста. Общая длина ручья составляет 2,65 км, от истока до рассматриваемого створа 1,70 км, площадь водосборного бассейна – 2,56 км².

В 143 м выше по течению от пересечения с дорогой находится база отдыха, где ручей аккумулируется в двух прудах и протекает через металлическую трубу диаметром 0,5 м. В створе автодороги ручей протекает через железобетонную трубу диаметром 1,0 м.

В створе морфоствора пойма двухсторонняя, шириной от 8,0 до 15,0 м. Русло шириной от 0,80 м до 1,00 м, глубиной 0,15 м. Берега пологие с уклоном 2-30. Коэффициент шероховатости определен по материалам лабораторных исследований грунтов, в ходе полевых изысканий и визуального обследования, и принят для расчетов: русло – 0,05; левая и правая пойма – 0,07. Уклон принят по результатам полевых изысканий для расчетов: русло – 50 ‰; левая и правая пойма – 50 ‰. Скорость течения на момент обследования – 0,42 м/с, во время половодья увеличивается до 1,23 м/с.

Ледохода на ручье б.н. не бывает, лед тает на месте при движении воды поверх него во время таяния снега на пойме. Наледей в русловой и береговой части ручья не образуется.

| | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата |

2 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

2.1 Общая характеристика объекта строительства

Участок автомобильной дороги, подлежащий реконструкции, имеет параметры, соответствующие III технической категории. В соответствии с заданием на выполнение проектных работ после реконструкции автомобильная дорога должна соответствовать IV категории.

К проектированию принят вариант, предусматривающий прохождение трассы автодороги Р-21 «Кола» с использованием нормативных радиусов в плане: не менее 600 м, в продольном профиле: радиусов выпуклых кривых – не менее 10000 м, вогнутых – не менее 3000 м, продольных уклонов не более 50 %, для расчетной скорости 100 км/ч и IV категории в соответствии с табл. 5.3 СП 34.13330.2012., а также устройство примыкания к существующему пр. Героев-Североморцев по типу кольцевого пересечения большого диаметра в соответствии с ПНСТ 271-2018.

2.2 Интенсивность движения

На основе анализа существующей транспортной ситуации, оценки перспектив социально-экономического развития зоны тяготения и прогноза градостроительного развития г. Мурманска, при проведении транспортно-экономических изысканий произведен прогноз интенсивности движения по планируемой к реконструкции автомобильной дороге на расчетный срок до 2028 года и на перспективу до 2038 года.

При определении прогнозируемой интенсивности движения были учтены изменения в численности жителей населенных пунктов, расположенных в зоне тяготения, изменения в структуре и количестве мест приложения труда, динамика уровня автомобилизации населения, развитие транспортной инфраструктуры г. Мурманска, тенденции роста объемов грузоперевозок по России.

Расчеты осуществлялись с учетом того, что к концу расчетного срока в г. Мурманске не предполагается строительство новых объектов магистральной дорожной сети, которые способны существенно повлиять на величину транспортного потока, проходящего по планируемой к реконструкции автомобильной дороге Р-21 «Кола».

В г. Мурманске наблюдается тенденция продолжающегося снижения численности постоянного населения и сокращения общего количества мест приложения труда. Это позволяет говорить о том, что увеличение величин транспортных потоков, связанных с функционированием населенных пунктов будет возможно лишь за счет изменений в уровне автомобилизации населения и роста транспортной подвижности населения. В границах планируемой к реконструкции автомобильной дороги на прилегающих территориях не предусматривается существенного изменения площадей жилой застройки. Т.е. существенного изменения характера движения транспортных потоков на прилегающих дорогах не предвидится.

Расчет среднегодовой суточной интенсивности движения проведен по методике, изложенной в ОДМ «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» (ОДМ218.2.020-2012). Результаты расчета среднегодовой суточной интенсивности движения в сечениях перегонов планируемой к реконструкции автомобильной дороги и прилегающих улиц представлены в таблице 2.

| | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|----------------------|------|
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | 180/ПИР/18-ПЗ 4.2 ТЧ | Лист |
| | | | | | | | 7 |

Таблица 2 - Среднегодовая интенсивность движения

| Участок дороги | Физические единицы | Приведенные единицы |
|--|--------------------|---------------------|
| Североморск – Мурманск | | |
| в сторону Мурманска | 8700 | 9800 |
| в сторону Североморска | 8400 | 9500 |
| Всего в сечении | 17100 | 19300 |
| Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск км 14+297 – км 19+027 | | |
| Со стороны кольцевого пересечения с Верхне-Ростинским шоссе в сторону примыкания проспекта Героев-Северморцев | 6700 | 7000 |
| Со стороны примыкания проспекта Героев-Северморцев в сторону кольцевого пересечения с Верхне-Ростинским шоссе | 7300 | 7800 |
| Всего в сечении | 14000 | 14800 |
| Проспект Героев-Северморцев | | |
| Выезд из города | 7000 | 8000 |
| Въезд в город | 6900 | 7800 |
| Всего в сечении | 13900 | 15800 |
| Транспортная улица | | |
| Выезд из промышленной и коммунально-складской зоны | 490 | 600 |
| Въезд на промышленную и коммунально-складскую зону | 470 | 580 |
| Всего в сечении | 960 | 1180 |

Данные о прогнозируемой среднегодовой суточной интенсивности движения на планируемом к реконструкции участке автомобильной дороги и примыкающих участках улично-дорожной сети приведены в таблице 3.

Таблица 3 - Прогнозируемая среднегодовая среднесуточная интенсивность движения

| Участок дороги | Среднегодовая суточная интенсивность движения в обоих направлениях, приведенных ед./сутки | |
|---|---|---------|
| | 2028 г. | 2038 г. |
| Североморск - Мурманск | 22200 | 22900 |
| Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. | 15700 | 16300 |

| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № орг. | |

| | | | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|----------------------|------|
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | 180/ПИР/18-ПЗ 4.2 ТЧ | Лист |
| | | | | | | | 8 |

| Участок дороги | Среднегодовая суточная интенсивность движения в обоих направлениях, приведенных ед./сутки | |
|--------------------------------|---|---------|
| | 2028 г. | 2038 г. |
| Мурманск км 14+297 – км 19+027 | | |
| Проспект Героев-Североморцев | 16700 | 17200 |
| Транспортная улица | 1250 | 1350 |

2.3 Технические нормативы

Технические параметры реконструируемого участка автомобильной дороги приняты в соответствии с СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги, ГОСТ Р 52398-2005, ГОСТ Р 52399-2005 и заданием на разработку проектной документации.

Технические параметры реконструируемой автомобильной дороги представлены в таблице 4.

Таблица 4 - Технические параметры

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Показатели |
|-------|--|----------|---------------|
| 1 | Категория автомобильной дороги Р-21 «Кола» | - | IV |
| 2 | Строительная длина проектируемого участка автомобильной дороги Р-21 «Кола» | км | 5,34 |
| 3 | Расчетная скорость движения | км/ч | 100 |
| 4 | Минимальный радиус основного хода в плане | м | 600 |
| 5 | Число полос движения | - | 4 |
| 6 | Ширина полосы движения | м | 3,75 |
| 7 | Ширина проезжей части | м | 2*7,5 |
| 8 | Ширина тротуара | м | 1*1,50 |
| 9 | Ширина обочин | м | 2*3,75 |
| 10 | Ширина разделительной полосы | м | 5 |
| 11 | Тип дорожной одежды | - | капитальный |
| 12 | Вид покрытия | - | асфальтобетон |
| 13 | Расчетные нагрузки на автомобильную дорогу | кН | 115 |
| 14 | Расчетные нагрузки на искусственные сооружения | - | A14, H14 |
| 15 | Количество транспортных развязок в разных уровнях | шт. | 1 |
| 16 | Количество путепроводов | шт. | 2 |

| | | | |
|--------------|----------------|--------------|--|
| Инв. № ориг. | Подпись и дата | Взам. инв. № | |
| | | | |

| | | | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|----------------------|------|
| | | | | | | 180/ПИР/18-ПЗ 4.2 ТЧ | Лист |
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | | 9 |

3 ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

3.1 Описание трассы

В административном отношении участок строительства расположен в Ленинском административном округе города Мурманска. На юге реконструируемый участок граничит с Октябрьским административным округом города Мурманска по Верхне-Ростинскому шоссе. На севере и востоке участок реконструкции автомобильной дороги граничит с ЗАТО г. Североморск.

Территория, расположенная слева по ходу трассы от существующей автодороги, на значительном протяжении застроена зданиями и сооружениями производственного назначения: складами, автосалонами, прочими производственно-складскими помещениями. Начиная от истока-оз. Большое, вдоль существующей трассы с левой её стороны, протекает р. Роста, относящаяся к малым водотокам. Также трассу автодороги пересекают три ручья б.н.

Территория, расположенная справа по ходу трассы от существующей автодороги, на протяжении 2.5 км от начала проектируемой реконструкции не затронута какой-либо хозяйственной деятельностью. В основном, этот участок представляет собой склоновую часть скальной возвышенности, местами перекрытую маломощным чехлом четвертичных отложений. Территория в значительной степени покрыта лесом. Лес смешанный, очень мелкий и тонкомерный, средней густоты, местами густой. Представлен, как хвойными (ель, сосна), так и лиственными (кустарниковая берёза, ивняк, ольха) породами деревьев.

Участок автомобильной дороги, подлежащий реконструкции, закреплён на праве оперативного управления за федеральным казённым учреждением «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург-Мурманск Федерального дорожного агентства» - (ФКУ Упрдор «Кола»).

3.2 Пересечения и примыкания автомобильных дорог

Планируемая к реконструкции автомобильная дорога, расположена в границах г. Мурманск. На ПК 20+90,00 проектируемой трассы к существующей автодороге примыкает улица Транспортная, которая является тупиковой улицей в промышленной и коммунально-складской зоне. Проезжая часть улицы имеет по 1 полосе движения в каждом направлении, тротуар предусмотрен на одной стороне съезда № 2 шириной 1,50 м. Улица обеспечивает выход транспорта с территорий продовольственной базы, электрической подстанции, автотранспортного предприятия и складских территорий транспортной компании на внешнюю автодорожную сеть. Примыкание ул. Транспортной к проектируемой автодороге проектом предусмотрено в виде двух правоповоротных съездов.

Для возможности пропуска пешеходного движения проектом предусмотрено устройство подземного пешеходного перехода.

В конце трассы, на ПК 46+80,00 к автодороге примыкает существующий проспект Героев Североморцев, который является магистральной улицей общегородского значения. Магистраль расположена в северной части города Мурманска, проходит в меридиональном направлении и обеспечивает выход автотранспорта с улично-дорожной сети города на внешнюю автодорожную сеть. По улице осуществляется движение легкового, грузового и общественного транспорта. На подходе к планируемому к реконструкции участку

| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Изм. № ориг. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
|--------------|----------------|--------------|

| | | | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|----------------------|------|
| | | | | | | 180/ПИР/18-ПЗ 4.2 ТЧ | Лист |
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | | 11 |

ИССО. Путепровод № 2. Путепровод № 2 на ПК 51+31,18 представляет собой монолитное рамное железобетонное сооружение. Высота рамы – 7,5 м, пролет – 13,25 м. Полная длина сооружения – 40,7 м.

Опоры - ленточные железобетонные на естественном основании.

Материал грунтовой обоймы - дренирующие грунты с $K_{упл} = 0,98$, укрепление портала конструкции осуществляется при помощи подпорной стенки из габионов.

В данной проектной документации не предусматривается проектирование эстакад. На ПК25+60,00 предусматривается проектирование подземного пешеходного перехода.

3.4 Малые искусственные сооружения

На реконструируемом участке автомобильной дороги Р-21 «Кола» км 14+297 - км 19+027 проектом предусмотрены следующие искусственные сооружения: пешеходный путепровод на ПК 25+60,00 (подземный); путепровод № 1 на ПК 43+19,16; путепровод № 2 на ПК 51+31,18; подпорная стена с ПК 0+40,00 по ПК 2+60,00 съезда № 4.

На реконструируемом участке дороги в теле земляного полотна находятся малые искусственные сооружения.

На основе обследования и принятых проектных решений предусмотрены следующие работы:

- демонтаж существующих водопропускных труб;
- строительство новых водопропускных труб.

Конструкция труб на всём проектируемом участке трассы принята по типовому проекту серии 3.501.3-187.10 «Трубы водопропускные круглые отверстиями от 0.5 до 2.5 м спирально-витые из гофрированного металла с гофром 68x13 и 125x26 мм» ОАО «Трансмост» 2010 г. С учётом гидрогеологических условий принято два типа фундамента входных и выходных оголовков- из сборных железобетонных блоков (фундамент тип 1) и цементно-грунтовая перемычка (фундамент тип 1а). Конструкция и детали укреплений откосов и русел принята по типовому проекту шифр 2337 «Укрепление русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб» института Ленгипротрансмост. Для укрепления русел и откосов насыпи принято использовать матрасы «Рено».

3.5 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов и предельных параметров застройки территории

Зона планируемого размещения объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область» располагается на территории двух муниципальных образований: Городской округ «Город Мурманск», городской округ ЗА-ТО Североморск.

Граница зоны планируемого размещения объекта включает в себя земельные участки в границах полосы отвода проектируемой дороги, а также земельные участки, подлежащие занятию или изъятию для государственных нужд в соответствии с земельным законодательством.

| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Изм. № ориг. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
|--------------|----------------|--------------|

| | | | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|----------------------|------|
| | | | | | | 180/ПИР/18-ПЗ 4.2 ТЧ | Лист |
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | | 13 |

| | | Кадастровый номер/ обозначение земельного участка | Местоположение (адрес) | Категория земель | Разрешенное использование | Вид вещного права | Землепользователь (правообладатель) | Площадь, кв.м | |
|--------------|----------------|---|--|--------------------------|---|--|--|----------------------|----|
| | | 51:20:0000000:23 | Мурманская обл., МО г. Мурманск, на земельном участке расположена линия электропередачи | Земли населённых пунктов | высоковольтная линия электропередачи ВЛ-150 КВ № Л-184 | - | - | 80 | |
| | | 51:20:0000000:3 | Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная, на земельном участке расположена автодорога | Земли населённых пунктов | для реконструкции и содержания автодороги совместного пользования | - | - | 767 | |
| | | | | | | | | 1097 | |
| | | 51:20:0003185:15 | Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная | Земли населённых пунктов | Земли под промышленными объектами, объектами коммунального хозяйства, объектами материально-технического, продовольственного снабжения, сбыта и заготовок, под объектами транспорта (за исключением земельных участков под автозаправочными и газонаполнительными станциями, предприятиями автосервиса, гаражей и автостоянок), под объектами связи | Аренда (в том числе, субаренда) | Открытое акционерное общество "Мурманскавтотранс" Общество с ограниченной ответственностью Инженерный Центр "Орион" | 427 | |
| | | 51:20:0003185:3У1 | - | Земли населённых пунктов | - | Государственная собственность до разграничения | - | 3268 | |
| | | 51:20:0003022:3У3 | - | Земли населённых пунктов | - | Государственная собственность до разграничения | - | 24646 | |
| | | 51:20:0003185:3У2 | - | Земли населённых пунктов | - | Государственная собственность до разграничения | - | 189 | |
| | | 51:20:0003022:57 | Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная | Земли населённых пунктов | сельскохозяйственные предприятия для выращивания технических культур | Собственность | Общество с ограниченной ответственностью "Байтекс" | 803 | |
| | | 51:20:0003022:203 | Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная | Земли населённых пунктов | склады | Собственность | Общество с ограниченной ответственностью "Байтекс" | 1725 | |
| | | 51:20:0003022: | - | Земли населённых | отсутствует | Государственная | - | 10177 | |
| Инв. № ориг. | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | | 180/ПИР/18-ПЗ 4.2 ТЧ | |
| | | | Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | 15 |

| Кадастровый номер/ обозначение земельного участка | Местоположение (адрес) | Категория земель | Разрешенное использование | Вид вещного права | Землепользователь (правообладатель) | Площадь, кв.м | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------|---|---------------------------------|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|------|-------|------|-------|---------|------|--|
| ЗУ4 | | пунктов | | собственность до разграничения | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51:20:0003185:42 | Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная | Земли населённых пунктов | земли под объектами торговли, общественного питания, бытового обслуживания, автозаправочными и газонаполнительными станциями, предприятиями автосервиса | Ипотека Аренда | ОАО Банк «Возрождение» ООО «Мурманавтотранс» | 537 | | | | | | | | | | | | | | |
| 51:20:0003185:17 | Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная, на земельном участке расположено здание № 14 | Земли населённых пунктов | под здание станции технического обслуживания; под здание склада-ангара | Аренда (в том числе, субаренда) | Общество с ограниченной ответственностью "Белокаменка", Общество с ограниченной ответственностью "Мурманская автомобильная компания" | 414 | | | | | | | | | | | | | | |
| 51:20:0003185:30 | Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная, на земельном участке расположено здание № 10 | Земли населённых пунктов | Для объектов общественно-делового значения | Аренда (в том числе, субаренда) | Общество с ограниченной ответственностью "АМИКОН" | 522 | | | | | | | | | | | | | | |
| 51:20:0003185:3 | Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная | Земли населённых пунктов | земли под промышленными объектами, объектами коммунального хозяйства, объектами материально-технического, продовольственного снабжения, сбыта и заготовок, под объектами транспорта (за исключением земельных участков под автозаправочными и газонаполнительными станциями, предприятиями автосервиса, гаражей и автостоянок), под объектами связи | - | - | 1372 | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%;"></td> </tr> <tr> <td>Изм.</td> <td>Кол.у</td> <td>Лист</td> <td>№ док</td> <td>Подпись</td> <td>Дата</td> <td></td> </tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | | | | | | | | | | | | |
| 180/ПИР/18-ПЗ 4.2 ТЧ | | | | | | Лист | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № ориг. | |

| | | Кадастровый номер/ обозначение земельного участка | Местоположение (адрес) | Категория земель | Разрешенное использование | Вид вещного права | Землепользователь (правообладатель) | Площадь, кв.м |
|------------|----------------|---|---|--------------------------|---|--|--|---------------|
| | | 51:20:0003185:95 | Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Транспортная, д. 10 А | Земли населённых пунктов | Земли под промышленными объектами, объектами коммунального хозяйства, объектами материально-технического, продовольственного снабжения, сбыта и заготовок, под объектами транспорта (за исключением земельных участков под автозаправочными и газонаполнительными станциями, предприятиями автосервиса, гаражей и автостоянок), под объектами связи | Собственность | Банников Роман Витальевич | 1624 |
| | | 51:20:0003185:3У3 | - | Земли населённых пунктов | - | Государственная собственность до разграничения | - | 10498 |
| | | 51:20:0003022:65 | Мурманская обл., МО г. Мурманск, дор. Восточно-объездная автодорога, на земельном участке расположены здания №№ 9, 13 | Земли населённых пунктов | земли под объектами оздоровительного и рекреационного назначения | Аренда (в том числе, субаренда) | Общество с ограниченной ответственностью «Южный склон» | 28 |
| | | | | | | | | 41 |
| | | | | | | | | 1464 |
| | | 51:20:0003022:88 | Мурманская область, г. Мурманск, дор. Восточно-объездная автодорога | Земли населённых пунктов | земли под объектами оздоровительного и рекреационного назначения | Аренда (в том числе, субаренда) | Общество с ограниченной ответственностью "Южный склон" | 38 |
| | | 51:20:0000000:17 | Мурманская обл., МО г. Мурманск, на земельном участке расположена линия электропередачи | Земли населённых пунктов | высоковольтная линия электропередачи ВЛ 35 КВ № М 19/20 | - | - | 183 |
| | | | | | | | | 90 |
| | | 51:20:0003022:3У5 | - | Земли населённых пунктов | - | Государственная собственность до разграничения | - | 49692 |
| | | 51:20:0003185:3У4 | - | Земли населённых пунктов | - | Государственная собственность до разграничения | - | 4175 |
| | | 51:20:0003185:3У5 | - | Земли населённых пунктов | - | Государственная собственность до разграничения | - | 20468 |
| Инв.№ орг. | Подпись и дата | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | 17 |
| | | Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | |

| Кадастровый номер/ обозначение земельного участка | Местоположение (адрес) | Категория земель | Разрешенное использование | Вид вещного права | Землепользователь (правообладатель) | Площадь, кв.м |
|---|--|--|--|--|---|---------------|
| 51:20:0003005:3У1 | - | Земли населённых пунктов | - | Государственная собственность до разграничения | - | 7357 |
| 51:20:0003005:15 | Мурманская обл., МО г. Мурманск, ул. Матросская | Земли населённых пунктов | массивы боксовых гаражей (гаражно-строительные кооперативы) | Аренда (в том числе, субаренда) | Гаражно-строительный кооператив №176 | 194 |
| 51:20:0003005:2 | Мурманская обл., МО г. Мурманск, пр-кт Героев-Североморцев, на земельном участке расположены гаражи. | Земли населённых пунктов | кирпичные гаражи | Аренда | Коноплева Анна Васильевна | 118 |
| 51:07:0010101:3У1 | - | Земли населённых пунктов | - | Государственная собственность до разграничения | - | 1999 |
| 51:07:0010101:255 | Мурманская обл., МО ЗАТО г. Североморск | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения | для государственных нужд | Постоянное (бессрочное) пользование | Государственное учреждение "1973 отделение морской инженерной службы" | 1073 |
| | | | | | | 11995 |
| | | | | | | 22213 |
| 51:20:0003005:1 | Мурманская обл., МО г. Мурманск, пр-кт Героев-Североморцев | Земли населённых пунктов | Для объектов общественного делового значения | Аренда (в том числе, субаренда) | Евгенов Андрей Александрович, Тарасов Сергей Александрович | 315 |
| 51:20:0003005:3У2 | - | Земли населённых пунктов | - | Государственная собственность до разграничения | - | 6802 |
| 51:07:0010101:64 | Мурманская обл., МО г. Мурманск | Земли населённых пунктов | под объекты инженерного оборудования - электроснабжения | - | - | 6 |
| 51:07:0010101:66 | Мурманская обл., МО г. Мурманск | Земли населённых пунктов | под объекты инженерного оборудования - электроснабжения | - | - | 6 |
| 51:07:0010101:18 | Мурманская обл., МО г. Мурманск | Земли населённых пунктов | для эксплуатации гаражей владельцев индивидуального транспорта | - | - | 3598 |
| 51:07:0010101:3У2 | - | Земли населённых пунктов | - | Государственная собственность до разграничения | - | 1786 |
| 51:07:0000000:5 | Мурманская обл., МО г. Мурманск | Земли населённых пунктов | Для размещения и эксплуатации объектов автомобильно- | Собственность/ Постоянное (бессрочное) пользование | Мурманская область/ Государственное областное казенное | 23989 |

| | | | | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|--------------|----------------|--------------|
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | Изм. № ориг. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | | | | | | | |

180/ПИР/18-ПЗ 4.2 ТЧ

Лист

18

лотна дороги. Ширина полосы постоянного отвода, необходимая для размещения дороги и сооружений на ней, определяется, исходя из ширины земляного полотна, высоты насыпей и глубины выемок, крутизны откосов, наличия искусственных сооружений, примыканий, размещения водоотводных сооружений, а также обеспечения боковой видимости дороги.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

- семидесяти пяти метров для автомобильных дорог первой и второй категорий;
- пятидесяти метров для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;
- двадцати пяти метров для автомобильных дорог пятой категории;
- ста метров для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения Москву и Санкт-Петербург с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;
- ста пятидесяти метров для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

В пределах придорожных полос автомобильных дорог устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением:

- объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;
- объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;
- инженерных коммуникаций.

Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются:

- при наличии согласия, выданного в письменной форме владельцем автомобильной дороги, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия;
- с учетом требований, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Феде-

| | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|------|
| | | | | | Лист |
| | | | | | 20 |

рации», Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Строительство и реконструкция объектов, в пределах придорожных полос автомобильных дорог осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории при соблюдении следующих условий:

- объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения;
- размещение объектов должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту такой автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;
- выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги.

Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильных дорог либо за их пределами, но требующее присоединения к автомобильной дороге, должно осуществляться с учетом имеющегося размещения таких объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги.

Выбор места размещения объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильной дороги либо за их пределами, но требующих присоединения к автомобильной дороге, должен осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и следующих условий:

1. Расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту до ближайшего:

- мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;
- железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;
- существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:
 - ~ 600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категории;
 - ~ 100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;
 - ~ 50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории;

2. Выбор места размещения объектов должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле.

3. Объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги.

4. При соблюдении условий доступа на автомобильную дорогу через пересечения в одном/разных уровнях и примыкания в одном уровне (с/без пересечения потоков движения транспортных средств прямого направления).

Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги, площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги. При примыкании к автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

| | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата |
| Интв.№ ориг. | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | |

Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос автомобильных дорог допускается при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме владельцем автомобильной дороги, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ и Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ.

Указанное в настоящем пункте согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке или переустройстве.

При этом:

- размещение в пределах придорожных полос линий связи и высоковольтных линий электропередачи напряжением от 6 до 110 кВт возможно только при соблюдении следующих условий:

- размещение коммуникаций не требует их переустройства в случае реконструкции автомобильной дороги либо их переустройство будет осуществлено за счет средств владельцев таких объектов;

- расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров;

- в местах пересечения автомобильных дорог воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров.

Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос автомобильной дороги, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии недопущения нанесения вреда автомобильной дороге и входящим в ее состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.

Красные линии, обозначающие границы территории, предназначенной для строительства, реконструкции линейного объекта, устанавливаются по границе зоны планируемого размещения линейного объекта.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства устанавливаются в соответствии с градостроительным зонированием в пределах территории соответствующего муниципального образования.

На территории Муниципального образования «город Мурманск» выделяется ЗОНА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (Т-1).

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства.

1) Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, в том числе их площадь установлены Правилами землепользования и застройки муниципального образования город Мурманск: для объектов инженерной инфраструктуры максимальная площадь земельных участков принимается в соответствии с СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89.

| | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

2) Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений:

Отступ от красной линии – это расстояние, измеренное по перпендикуляру от вертикальной плоскости, образуемой красной линией, и на котором в границах земельного участка возможно размещение объектов капитального строительства, предусмотренных градостроительным регламентом. Значение отступа от красной линии измеряется в метрах.

Величина минимального отступа от красной линии в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений:

- для многоквартирных жилых домов – 5 м;
- для индивидуальных домов, домов блокированного типа до красных линий улиц – 5 м, от красной линии проездов – 3 м, расстояние от хозяйственных построек до красных линий улиц и проездов – 5 м.

Отступ до красной линии магистральных улиц:

- для дошкольных образовательных и общеобразовательных организаций до стены здания – не менее 25 м;
- пожарных депо – не менее 10 м.

Величина минимального отступа от красной линии в целях определения мест допустимого размещения для иных зданий, строений, сооружений для всех территориальных зон составляет 3,0 м.

Без отступа от красной линии допускается размещать:

- жилые здания со встроенными в первые этажи или пристроенными помещениями общественного назначения, кроме помещений учреждений образования и воспитания;
- реконструируемые здания, строения и сооружения при условии соблюдения предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства;
- набережные, причалы, берегоукрепительные и иных гидротехнические сооружения;
- линейные и площадные объекты.

Отступ от границы земельного участка – это расстояние, измеренное по перпендикуляру от вертикальной плоскости, образуемой межей земельного участка, и на котором в границах земельного участка возможно размещение объектов капитального строительства, предусмотренных градостроительным регламентом. Значение отступа от границы смежного земельного участка измеряется в метрах. Величина минимального отступа от границы смежного земельного участка в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений для всех территориальных зон составляет 1,0 м, при этом расстояния между жилыми, жилыми и общественными, а также производственными зданиями следует принимать на основе расчетов инсоляции и освещенности в соответствии с нормами инсоляции, установленными СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89; с нормами освещенности, а также в соответствии с противопожарными требованиями.

Без отступа от границ смежного земельного участка допускается размещать:

- жилые дома блокированной застройки;
- линейные и площадные объекты;
- здания, строения, сооружения, при наличии согласия в письменном виде правообладателей таких участков.

| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Изм. № ориг. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
|--------------|----------------|--------------|

| | | | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|----------------------|------|
| | | | | | | 180/ПИР/18-ПЗ 4.2 ТЧ | Лист |
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | | 23 |

3.7 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта

В данной проектной документации по реконструкции автомобильной дороги предусматривается демонтаж существующих сетей.

Таблица 8 - Ведомость пересекаемых коммуникаций, подлежащих переустройству

| № п. п. | ПК+ | Наименование | Угол пересечения | Габарит | Диаметр, м | Примечание |
|--------------|----------|-----------------------|------------------|---------|------------|----------------|
| Основной ход | | | | | | |
| 1 | 0+48,92 | Линия электропередачи | 88°15'01" | 14,55 | - | переустройство |
| 2 | 1+96,60 | Линия электропередачи | 29°19'14" | 12,07 | - | переустройство |
| 3 | 16+65,12 | Линия электропередачи | 43°38'59" | 18,07 | - | переустройство |
| 4 | 17+53,45 | Линия электропередачи | 30°58'09" | 14,41 | - | переустройство |
| 5 | 17+93,08 | Линия связи | 6°47'04" | -1,04 | - | переустройство |
| 6 | 18+27,49 | Линия электропередачи | 32°50'20" | 15,66 | - | переустройство |
| 7 | 19+37,89 | Линия электропередачи | 30°43'00" | 8,35 | - | переустройство |
| 8 | 20+38,54 | Линия электропередачи | 80°56'46" | 3,54 | - | переустройство |
| 9 | 20+43,98 | Линия связи | 18°08'27" | -0,9 | - | переустройство |
| 10 | 21+35,99 | Линия электропередачи | 69°08'26" | 9,62 | - | переустройство |
| 11 | 23+91,07 | Линия связи | 19°00'00" | - 0,5 | - | переустройство |
| 12 | 24+04,60 | Водопровод | 86°49'27" | -3,40 | 0,2 | переустройство |
| 13 | 24+08,51 | Водопровод | 82°19'43" | -3,40 | 0,2 | переустройство |
| 14 | 24+57,94 | Фекальная канализация | 51°28'48" | -2,90 | 0,2 | переустройство |
| 15 | 30+48,62 | Линия освещения | 80°40'56" | 3,85 | - | переустройство |
| 16 | 33+28,09 | Линия электропередачи | 20°54'46" | 15,60 | - | переустройство |
| 17 | 44+89,74 | Линия электропередачи | 46°19'38" | 14,85 | - | переустройство |
| 18 | 47+03,68 | Линия освещения | 75°01'50" | 4,29 | - | переустройство |
| 19 | 51+43,02 | Линия освещения | 54°38'23" | 14,70 | - | переустройство |
| 20 | 51+73,93 | Линия электропередачи | 53°58'46" | 16,30 | - | переустройство |

| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Индв.№ ориг. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|----------------------|------|
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | 180/ПИР/18-ПЗ 4.2 ТЧ | Лист |
| | | | | | | | 25 |

Грунты выемок используются по возможности для сооружения насыпи в нижней её части, за исключением участков полного выторфовывания на болотах и засыпки прудов (озер), участки которых отсыпаются скальным грунтом из выемок. Верхняя часть земляного полотна (насыпи) сооружается дренирующими грунтами, в том числе из месторождения валунно-гравийно-песчаного материала «Большая Лавна» при дальности транспортировки 45 км.

В связи с тем, что участок трассы реконструируемой автодороги, в целом, характеризуется удовлетворительными инженерно-геологическими условиями, назначение конструкции и параметров земляного полотна производится на основе типовых поперечных профилей, приведенных в графической части данного тома.

Проектом предусматриваются мероприятия по обеспечению необходимых эксплуатационных качеств земляного полотна – водоотвод и другие конструктивные решения. Для предохранения земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами и размыва откосов земляного полотна предусмотрено устройство продольных водоотводных канав. В зависимости от уклона по дну канавы назначается укрепление откосов и самого дна: при уклонах по дну канавы до 30 % предусмотрено укрепление георешетками с заполнением каменным материалом, более 30 % - матрасами Рено по слою профилированной геомембраны.

Для устройства рабочего слоя используется дренирующий песчаный грунт с коэффициентом фильтрации более 2 м/сутки. Рабочий слой насыпи принимается равным 1.5 м от поверхности покрытия.

Для возведения земляного полотна частично используется грунт от разборки существующей насыпи, грунт выемок.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта должен быть не менее 0,95, коэффициент относительного уплотнения для грунта тела насыпи принят 1,05, для грунта рабочего слоя – 1,18.

При прохождении земляного полотна через заболоченные или затопленные участки, проектом предусмотрена полная замена слабого грунта, с отсыпкой насыпи на минеральное дно.

Заполнение выторфованного и обводнённого пространства скальным и валунным грунтами должно осуществляться последовательно, сразу по мере удаления слабого грунта, как правило, по методу "от себя", с учетом осадки и дополнительного перемещения в пределах засыпаемого пространства.

3.9 Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование, дорожная одежда принята капитального типа под нормативную нагрузку на ось 115кН.

Для расчета конструкции дорожной одежды расчетная нагрузка назначена в соответствии с указанием Росавтодора от 23.09.2005 г. № СП-28/5167-ис, п. 5.2 СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги".

Для выбора оптимальной конструкции дорожной одежды использовались:

- ОДН 218.046-1 - Проектирование нежестких дорожных одежд.
- ГОСТ 52748-2007 - Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчётные схемы нагружения и габариты приближения.
- ОДН 218.3.039-2003 - Укрепление обочин автомобильных дорог.
- ОДМ 218.5.001-2009 - Методика расчета геосинтетического материала.

| | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|----------------------|--|--|--|--|------|
| | | | | | Лист |
| 180/ПИР/18-ПЗ 4.2 ТЧ | | | | | 27 |

Исходя из перспективной интенсивности и состава движения на расчётный 2038 год, принятый при проектировании дорожных одежд с учётом межремонтных сроков службы покрытий, наличия местных дорожно-строительных материалов, грунтово-гидрологических, климатических и других условий района проектирования были рассмотрены несколько вариантов конструкции дорожной одежды из различных материалов и с различной толщиной конструктивных слоёв.

При проектировании дорожной одежды перспективный период принят продолжительностью 12 лет (2029 год), с момента ввода дороги в эксплуатацию. Заданный уровень надёжности - 0,98.

Расчёты выполнялись под требуемые модули упругости дорожной одежды.

Проверка прочности конструктивных слоёв осуществлялась по следующим показателям прочности, включая проверку на морозоустойчивость:

- критерию, допускаемому упругому прогибу;
- условию сдвигоустойчивости в подстилающем слое;
- критерию сопротивления слоёв разрушению на растяжение при изгибе.

Конструкции дорожной одежды

Тип 1. Основной ход. Съезды №3-№5

1-й слой (покрытие)

- щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-22 по ПНСТ 184 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133 – 0.05 м;

2-й слой (покрытие)

- асфальтобетон А32Н по ПНСТ 184 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133 - 0.10 м;
Георешетка Ультранит асфальт 50/50 или аналог;

3-й слой (покрытие)

- асфальтобетон А32О по ПНСТ 184 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133 - 0.12 м;

4-й слой (основание)

- щебеночно-песчаная смесь непрерывной гранулометрией С-5 с максимальной крупностью зерен 80 мм по ГОСТ 25607-2009 - 0.45 м; (в 2 слоя)

5-й слой (подстилающий)

- песок крупный с содержанием пылевато-глинистой фракции 0% по ГОСТ 8736-93* - 0.20 м.

6-й слой устраивается как выравнивающий и имеет переменную толщину.

Тип 2. Съезды №1, №2

1-й слой (покрытие)

- щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-22 по ПНСТ 184 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133 – 0.05 м;

Георешетка Ультранит асфальт 50/50 или аналог;

2-й слой (покрытие)

- асфальтобетон А32Н по ПНСТ 184 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133 - 0.08 м;

3-й слой (основание)

- щебеночно-песчаная смесь непрерывной гранулометрией С-5 с максимальной крупностью зерен 80 мм по ГОСТ 25607-2009 - 0.45 м; (в 2 слоя)

4-й слой (подстилающий)

| | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|----------------------|---------|------|--|--|--|------|
| Инв. № ориг. | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | 180/ПИР/18-ПЗ 4.2 ТЧ | | | | | | 28 |
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | |

- песок крупный с содержанием пылевато-глинистой фракции 0% по ГОСТ 8736-93* - 0.30 м.

5-й слой устраивается как выравнивающий и имеет переменную толщину.

Тип 3. Тротуар

1-й слой (покрытие)

- щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-22 по ПНСТ 184 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133 – 0.07 м;

2-й слой (основание)

- щебеночно-песчаная смесь непрерывной гранулометрией С-5 с максимальной крупностью зерен 80 мм по ГОСТ 25607-2009 - 0.23 м; (в 2 слоя)

3-й слой (подстилающий)

- песок крупный с содержанием пылевато-глинистой фракции 0% по ГОСТ 8736-93* - 0.20 м.

Предложенные конструкции с учётом опыта строительства дорожных одежд подобного типа в данном районе обеспечивают комплексную механизацию её строительства с применением высокопроизводительных асфальтоукладочных машин и механизмов.

Верхний слой покрытия обеспечивает необходимую ровность, шероховатость, водонепроницаемость и светоотражающие свойства, требуемые для безопасного движения автотранспорта.

Существующая дорожная одежда (чёрные слои) подлежит разборке на всём протяжении методом фрезерования.

3.10 Водоотведение

Для предохранения земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами и размыва откосов земляного полотна предусмотрено устройство продольных водоотводных канав.

В зависимости от уклона по дну канавы назначается укрепление откосов и самого дна: при уклонах по дну канавы до 30 % предусмотрено укрепление каменным материалом, более 30 % - предусмотрено укрепление георешетками с заполнением каменным материалом матрасы «Рено».

3.11 Организация рельефа трассы и инженерная подготовка территории

Трасса автодороги на участке проектирования расположена между восточной границей промышленной зоны г. Мурманска и западным склоном горного массива, подступающему к городу с востока. Условия существующего рельефа позволяют выполнить прохождение трассы автодороги Р-21 «Кола» с использованием нормативных радиусов в плане: не менее 600 м, в продольном профиле: радиусов выпуклых кривых – не менее 10000 м, вогнутых – не менее 3000 м, продольных уклонов не более 50 % для расчетной скорости 100 км/ч и IV категории в соответствии с табл. 5.3 СП 34.13330.2012.

По проезжей части устраивается двускатный профиль, на виражах – односкатный. Поперечный профиль съездов - односкатный, с уклоном, не превышающим 4 % (0,04). Продольные профили запроектированы с учетом обеспечения продольного уклона не менее 0,5 % и не более 5%.

| | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----------------------|------|
| | | | | | 180/ПИР/18-ПЗ 4.2 ТЧ | Лист |
| | | | | | | 29 |

До начала основных строительных работ выполняется комплекс работ по инженерной подготовке территории.

Перед началом строительных работ силами и средствами специализированной организации, в соответствии с письмом Главного управления МЧС России по Мурманской области от 27. 02. 2014 г. № 1505-3-2-1 необходимо произвести обследование зоны работ на наличие взрывоопасных предметов.

Также инженерная подготовка территории включает в себя:

- работы по отводу земельного участка для строительства;
- рубка леса;
- корчевка пней;
- снятие и складирование растительного грунта на участках выемок;
- восстановление оси трассы, разбивочные работы;
- демонтаж объектов капитального строительства;
- установка временных знаков и ограждающих устройств на участке проведения работ;
- вынос и переустройство инженерных коммуникаций.

3.12 Рекультивация земель

Земли временного отвода, занятые под стройплощадки, складирование грунта, переустройство коммуникаций и прочее, по окончании строительства подлежат возврату землепользователю в восстановленном состоянии. Рекультивация земель предусматривается под луг.

При производстве работ по рекультивации предусмотрено два этапа работ - технический и биологический.

Технический этап рекультивации предусматривает разборку существующего асфальтобетонного покрытия, срезку и планировку существующего земляного полотна съездов до отметок подошвы насыпи, либо засыпку выемок до отметок верха откоса.

Биологический этап рекультивации предусматривает проведение комплекса агротехнических мероприятий: надвижку растительного грунта на рекультивируемую поверхность, внесение минеральных удобрений с целью восстановления биологической активности плодородного слоя почвы и посев многолетних трав.

Работы по рекультивации земель выполняются механизмами, занятыми на основных работах, в соответствии с объемами работ.

| | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|----------------------|---------|------|--|--|--|------|
| Инв. № ориг. | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | 180/ПИР/18-ПЗ 4.2 ТЧ | | | | | | |
| Изм. | Кол.у | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | |



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
 (РОСАВТОДОР)
 РАСПОРЯЖЕНИЕ

16.04.2018

Москва

№ 1218-р

О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20», постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения ФКУ Упрдор «Кола» от 23 марта 2018 г. № И-858:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги

*В.И.И.И.И.
подпись*

Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область».

2. ФКУ Упрдор «Кола»:

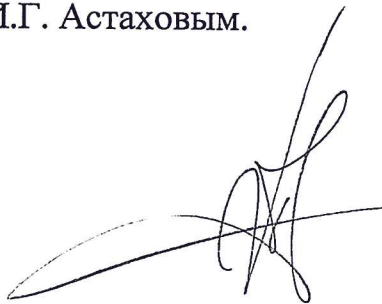
выполнить инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории в соответствии с заданием, являющимся приложением № 1 к настоящему распоряжению;

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением № 2 к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомления о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе муниципального образования город Мурманск Мурманской области.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения остается за заместителем руководителя И.Г. Астаховым.

Заместитель руководителя



Г.В. Прокуров

Приложение № 1 к распоряжению
Росавтодора от 16.04.2018 № 1218-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

Г.В. Прокуронов

2018 г.



ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерных изысканий для подготовки документации по
планировке территории объекта

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия.
Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия.
Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область

| № | Параметр проекта | Описание |
|----|--|---|
| 1. | Наименование работ | Инженерные изыскания для подготовки документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для объекта: Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область. |
| 2. | Заказчик | Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства (ФКУ Упрдор «Кола») |
| 3. | Исполнитель, требования к исполнителю (свидетельство СРО) | Определяется по результатам размещения госзаказа |
| 4. | Источник финансирования | Федеральный бюджет |
| 5. | Основание для проведения инженерных изысканий для подготовки документации по планировке территории | 1. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2018 год и на плановый период 2019 - 2020 годов, утвержденная Министром экономического развития 18 декабря 2017 года. 2. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р. |
| 6. | Местонахождение, границы и основные характеристики объекта | Российская Федерация, Мурманская область, муниципальное образование город Мурманск Местоположение: км 14+297 - км 19+027 автомобильной дороги |

| | | |
|----|---|---|
| | | дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск. Ориентировочная площадь земельного участка ≈ 49 га. |
| 7. | Сроки завершения работ | 2018 год |
| 8. | Описание объекта планируемого размещения капитального строительства | <p>Проектные характеристики объекта капитального строительства</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Категория автомобильной дороги</u> I B 2. <u>Строительная длина, км</u> 4,8 уточнить проектом 3. <u>Расчетная скорость, км/час</u> 100 4. <u>Число полос движения, шт.</u> 4 5. <u>Ширина земляного полотна, м</u> 27,5 уточнить проектом 6. <u>Ширина проезжей части, м</u> 2×7,5 7. <u>Ширина обочин, м</u> 2×3,75 8. <u>Ширина разделительной полосы, м</u> 5, уточнить проектом 9. <u>Количество транспортных развязок, шт.</u> 3, уточнить проектом 10. <u>Количество мостов и путепроводов, шт.</u> 4, уточнить проектом 11. <u>Освещение на а/д</u> осевое (двухстороннее), уточнить проектом 12. <u>Ограждение на а/д (металл/ж.б.)</u> металлическое уточнить проектом |
| 9. | Виды инженерных изысканий | <p>Инженерно-геодезических изыскания: создание опорных геодезических сетей; геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами; создание и обновление инженерно-топографических планов; трассирование линейных объектов (с учетом технико-экономического обоснования); инженерно-гидрографические работы.</p> <p>Инженерно-геологических изыскания: сбор и обработка материалов и данных прошлых лет; дешифрирование аэрокосмических материалов и аэрофото-снимков; инженерно-геологическая рекогносцировка территории;</p> |

| | | |
|-----|-----------------------------------|---|
| | | <p>инженерно-геологическая съемка; проходка инженерно-геологических выработок с их опробованием; лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химический анализ подземных вод; гидрогеологические исследования; геокриологические исследования; инженерно-геофизические исследования; изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории; сейсмологические и сейсмотектонические исследования территории; поиск и обследование существующих объектов культурного наследия и археологические исследования; поиск, обнаружение и определение мест воинских захоронений; поиск и обследование территории на наличие взрывоопасных предметов в местах боевых действий и на территориях бывших воинских формирований. Инженерно-гидрометеорологических изысканий могут выполняться: сбор и анализ материалов ранее выполненных инженерно-гидрометеорологических изысканий и исследований; рекогносцировочное обследование рек и водосборных бассейнов; проведение наблюдений за характеристиками гидрологического режима водных объектов, а также за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений. Инженерно-экологических изысканий могут выполняться: сбор информации о состоянии окружающей среды и экологических ограничениях природопользования; дешифрирование имеющихся аэро- и космоснимков; рекогносцировочное обследование территории с опробованием почв, поверхностных и подземных вод для установления фоновых характеристик состояния окружающей среды; лабораторные исследования отобранных проб. Виды инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняются Заказчиком. Состав и объем инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, уточняется программой инженерных изысканий.</p> |
| 10. | Основные требования к результатам | <p>Результаты инженерных изысканий должны быть достоверными и достаточными для установления проектных значений параметров и других проектных характеристик объекта капитального строительства, а также проектируемых мероприятий по обеспечению его безопасности. Расчетные данные в составе результатов инженерных изысканий должны быть обоснованы лицом, выполняющим инженерные изыскания, и содержать прогноз изменения их значений в процессе строительства и эксплуатации объекта капитального строительства (материалы изысканий должны быть достаточны для подготовки проекта планировки территории, материалов по обоснованию проекта планировки территории,</p> |

| | | |
|-----|---|---|
| | | <p>проекта межевания территории, схемы резервирования земель, схемы планировочной организации земельных участков).</p> <p>Результаты инженерных изысканий, выполненных для подготовки документации по планировке территории, могут быть использованы для подготовки проектной документации объектов капитального строительства, размещаемых в соответствии с указанной документацией</p> |
| 11. | Срок выдачи отчета по изысканиям, требования к оформлению, комплектации | <p>После выполнения работ материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD или DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf |

Заказчик:

И.о. начальника
 Федерального казенного учреждения
 «Управление автомобильной магистрали
 Санкт-Петербург – Мурманск
 Федерального дорожного агентства

 Ю.А.Полосин

2018 г.

**Согласовано:**

Начальник
 Управления земельно-имущественных
 отношений Федерального дорожного
 агентства

 В.В. Смирнов

2018 г.

Приложение № 2 к распоряжению
Росавтодора от 16.04.2018 № 1218-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

Г.В. Прокуронов

« » 2018 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта

**Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола»
Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия.
Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск –
Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия.
Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область**

| № | Параметр проекта | Описание |
|----|--|--|
| 1. | Наименование работ | Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства/ <u>реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область. |
| 2. | Заказчик | Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства (ФКУ Упрдор «Кола») |
| 3. | Исполнитель | Определяется по результатам размещения госзаказа |
| 4. | Источник финансирования | Федеральный бюджет |
| 5. | Основание для подготовки документации по планировке территории | 1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596. 2. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2018 год и на плановый период 2019 - 2020 годов, утвержденная Министром экономического развития 18 декабря 2017 года. 3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р. |

| | | |
|----|--|---|
| 6. | Местонахождение и основные характеристики объектов строительства | Российская Федерация, Мурманская область, муниципальное образование город Мурманск Местоположение: км 14 +297 - км 19+027 автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск. Ориентировочная площадь земельного участка ≈ 49 га. |
| 7. | Сроки завершения работ | 2019 год |
| 8. | Основные технические параметры | <p>Проектные характеристики объекта капитального строительства</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Категория автомобильной дороги</u> I B 2. <u>Строительная длина, км</u> 4,8 уточнить проектом 3. <u>Расчетная скорость, км/час</u> 100 4. <u>Число полос движения, шт.</u> 4 5. <u>Ширина земляного полотна, м</u> 27,5 уточнить проектом 6. <u>Ширина проезжей части, м</u> 2×7,5 7. <u>Ширина обочин, м</u> 2×3,75 8. <u>Ширина _____ разделительной полосы, м</u> 5, уточнить проектом 9. <u>Количество _____ транспортных развязок, шт.</u> 3, уточнить проектом 10. <u>Количество _____ мостов _____ и _____ путепроводов, шт.</u> 4, уточнить проектом 11. <u>Освещение на а/д</u> осевое (двухстороннее), уточнить проектом 12. <u>Ограждение на а/д (металл/ж.б.)</u> металлическое уточнить проектом |
| 9. | Исходные данные | <ol style="list-style-type: none"> 1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий и т.д.). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством/реконструкцией).. 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с |

| | | |
|-----|--|--|
| 10. | Цель работы и задачи | <p>требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p> <p>1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).</p> <p>2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проекта межевания территории. Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.</p> <p>3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.</p> <p>4. Подготовка схемы планировочной организации земельных участков для целей дальнейшей подготовки материалов для выдачи разрешения на строительство..</p> |
| 11. | Требования к выполнению и содержанию работ | <p>Документацию по планировке территории объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительного кодекса Российской Федерации; Земельного кодекса Российской Федерации; Водного кодекса Российской Федерации; Лесного кодекса Российской Федерации; Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»; постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»; постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или несколь-</p> |

| | | |
|-----|---------------------------|--|
| | | <p>ких линейных объектов»;</p> <p>постановления Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;</p> <p>приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;</p> <p>государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p> |
| 12. | Состав и содержание работ | <p>Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе:</p> <p>1.Проект планировки территории</p> |

Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:

чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);

чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000);

чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000).

Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.

Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию:

а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов;

б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов;

в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения;

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по

защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане.

«Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов);

б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000);

г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000);

д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000);

е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:1000; 1:2000);

ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000);

з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);

иные материалы для обоснования положений по планировке территории.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:

а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;

в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;

г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

2. Проект межевания территории

Основная часть

1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя:

а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования;

б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории.

2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000):

а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;

б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории;

в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений;

г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в

отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;

д) границы зон действия публичных сервитутов.

Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются:

- 1) границы существующих земельных участков;
- 2) границы зон с особыми условиями использования территорий;
- 3) местоположение существующих объектов капитального строительства;
- 4) границы особо охраняемых природных территорий;
- 5) границы территорий объектов культурного наследия.

3. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).

Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация:

- 1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования;
- 2) сведения о разрешенном использовании, площади и правообладателях земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения.

4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения с отображением на ней:

- 1) объекта капитального строительства (в том числе, существующих и планируемых конструктивных элементов), зоны планируемого размещения объекта капитального строительства;
- 2) красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- 3) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода существующей автомобильной дороги;
- 4) границ и кадастровых номеров существующих (образованных) земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- 5) границ и кадастровых номеров (условных номеров) образуемых земельных участков, дополнительно отводимых для размещения объекта капитального строительства (реализации проекта), а также (при необходимости) формирования полосы отвода автомобильной дороги, не связанного с размещением объекта капитального строительства (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек);
- б) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов);

| | | |
|-----|---|---|
| | | <p>7) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта;</p> <p>8) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии)</p> <p>9) подъездов и подходов к объекту капитального строительства;</p> <p>10) объектов, подлежащих сносу (демонтажу);</p> <p>11) материалов, подтверждающих конфигурацию и идентификационные параметры существующих земельных участков, образованных (образуемых) для размещения объекта капитального строительства и/или формирования полосы отвода автомобильной дороги при отсутствии информации о данных земельных участках в источниках информации публичного доступа.</p> <p>Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 – 1:2000 и содержать соответствующие условные обозначения.</p> |
| 13. | <p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p> | <p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf. |

Заказчик:

И.о. начальника
Федерального казенного учреждения
«Управление автомобильной магистрали
Санкт-Петербург – Мурманск Федерального
дорожного агентства»

 Ю.А. Полосин

2018 г.

**Согласовано:**

Начальник
Управления земельно-имущественных
отношений Федерального дорожного
агентства

 В.В. Смирнов

« ___ » _____ 2018 г.



КОМИТЕТ ПО ВЕТЕРИНАРИИ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Карла Маркса, д.25а, г. Мурманск, 183025
 тел: (8152) 68-68-30, факс: (8152) 68-68-08, E-mail: komvet@gov-murman.ru
 ОКПО 00099671, ОГРН 1025100836530, ИНН/КПП 5190109235/519001001

080818 № 14-03/2968-ак
 на № 1291 от 30.07.2018

Первому заместителю директора
 ООО «ПНИ «Севзапдорпроект»

С.Ф. Рогову

*Сведения об отсутствии
 скотомогильников*

Комитет по ветеринарии Мурманской области (далее – Комитет) информирует об отсутствии в районе расположения объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманску на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область» и прилегающей к нему зоне 1000 м в каждую сторону биотермических ям, скотомогильников и других мест захоронения трупов животных и их санитарно-защитных зон в соответствии с представленным ситуационным планом.

Вместе с тем Комитет сообщает, что на территории Мурманской области имеется 5 (пять) скотомогильников, в том числе 3 (три) сибиреязвенных. Перечень скотомогильников на территории Мурманской области представлен в Приложении.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Председатель Комитета

А.Е. Касаткин

Н.А. Скоморохова
 8 (815 2) 48 78 96

| | | |
|-------------------------------|-------------|-----------------|
| ООО «ПНИ «Севзапдорпроект» | | |
| Вх. № | <u>1001</u> | |
| «09» | <u>08</u> | 20 <u>18</u> г. |

Приложение к письму Комитета
по ветеринарии Мурманской области
от _____ № 14-03/

| МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------------|--|--|---------------------------------|--|---|--|--|--|
| № п/п | Местонахождение скотоогильника | | Площадь скотоогильника (кв. м) | Количество биотермических ям | Первое захоронение в биологических отходах скотоогильника (год) | Захоронение животных, павших от сибирской язвы (год) | Действующий скотоогильник или «законсервированный» | Соответствие скотоогильника ветеринарно- санитарным правилам | Географические координаты объекта |
| | Район | Муниципальное образование | | | | | | | |
| 1 | Кольский | городское поселение Кильдинстрой | на расстоянии 1,8 км от населенного пункта Зверосовхоз, справа от автодороги Мурманск - Санкт-Петербург в направлении сельскохозяйственных полей | 9 | 1954 | 1954 | Законсервированный | Соответствует, ветеринарно- санитарная карточка ведется | N 68.82341, E 033.09439; N 68.82341, E 033.09441; N 68.82339, E 033.09438; N 68.82340, E 033.09437; |
| 2 | Кольский | городское поселение Кильдинстрой | на расстоянии 1,8 км от поселка городского типа Кильдинстрой, на удалении слева от автодороги Мурманск - Санкт-Петербург, на удалении 200-250 м от дороги | 110 | 1954 | 1954 | Законсервированный | Соответствует, ветеринарно- санитарная карточка ведется | N 68.78961, E 033. 18631; N 68.78960, E 033. 18620; N 68.78961, E 033. 18618; N 68.78960, E 033. 18619; |
| 3 | Печенгский | городское поселение Никель | пгт Никель, ОАО "Животновод Печенги" | 1102,12 | 1957 | 1957 | Законсервированный | Соответствует, ветеринарно- санитарная карточка ведется | N 69.42202, E 030.20682; N 69.42250, E 030.20759; N 69.42250, E 030.20584; N 69.42275, E 030.20628; |

| | | | | | | | | | | |
|--|------------------|----------------------------------|---|----|---|------|--------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|
| 4 | Ковдорский район | Городской округ Ковдорский район | 900 м справа от 57 км автодороги Мурманск — Ковдор на возвышенности, расстоянии 3 км от п. Елекский | 10 | 1 | 1995 | не заборанива лись | Законсервированный | Выведен из эксплуатации | Данные отсутствуют |
| 5 | Ковдорский район | Городской округ Ковдорский район | на расстоянии 0,5 км от п. Лейпи | 30 | 1 | 1983 | не заборанива лись | Законсервированный | Выведен из эксплуатации | Данные отсутствуют |
| Всего скотопоголовийников - 5, в том числе сибирезвенных - 3 | | | | | | | | | | |



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА МУРМАНСКА

**КОМИТЕТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
И ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ**

проспект Ленина, 77, г. Мурманск, 183012
тел. / факс (815-2) 45-67-98,
(815-2) 45-35-40 (доб. 111)

е-mail: murmangrad@citymurmansk.ru
ОКПО 64703377, ОГРН 1105190000871

ИНН 5190913076, КПП 519001001

13.08.2018

№ 14-04-19/5636

на № 1296 от 30.07.2018

Первому заместителю директора
ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»

С.Ф. Рогову

ул. Ударников, д. 18,
г. Вологда, 160000

office@szdp.ru

Администрация города Мурманска
на № 6763 от 06.08.2018

О предоставлении сведений

Уважаемый Сергей Федорович!

Рассмотрев по поручению администрации города Мурманска Ваше обращение о предоставлении сведений о наличии (отсутствии) особо охраняемых природных территорий (ООПТ) местного значения в районе реконструируемой автомобильной дороги Р-21 «Кола», комитет градостроительства и территориального развития администрации города Мурманск (далее – Комитет) сообщает.

По сведениям информационной системы обеспечения градостроительной деятельности на территории муниципального образования город Мурманск, ведение которой осуществляется Комитетом, в районе проектируемого объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманску км 14 + 297 - км 19 + 027, Мурманская область» особо охраняемые природные территории местного значения отсутствуют.

Председатель комитета

Ю.В. Зюзина

Н.В. Олонкина, (8152) 45-85-30 д.133



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(МПР МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ)**

пр. Кольский, д. 1, г. Мурманск, 183032
тел.(815 2) 486 851, 486 852, факс (815 2) 270 171,
E-mail: mpr@gov-murman.ru, forest@com.mels.ru
ОКПО 76972668, ОГРН 1055100201815,
ИНН/КПП 5190136260/519001001

от 16.08.2018 № 30-08/7827-ВсГ

на № 1292 от 30.07.2018

О предоставлении информации

**Первому заместителю директора
ООО «ПИИ Севзапдорпроект»**

С.Ф. Рогову

**160000, г. Вологда,
ул. Ударников, д. 18**

office@szdp.com

Уважаемый Сергей Федорович!

На Ваш запрос о предоставлении информации по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область» сообщаем об отсутствии особо охраняемых природных территорий местного и регионального значения в рассматриваемом районе.

Заместитель министра



В.В. Йокубаускас

Е.А. Кочуркина
(815 2) 486-790

| | |
|-------------------------------|----------------|
| ООО «ПИИ «Севзапдорпроект» | |
| Вх. № <u>1048</u> | |
| « <u>17</u> » <u>08</u> | <u>2018</u> г. |



КОМИТЕТ ПО КУЛЬТУРЕ И ИСКУССТВУ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. С.Перовской, д. 3, г. Мурманск, 183038, тел. (8152) 48 63 19, факс (8152) 77 03 33, E-mail: kultura@gov-murman.ru
ОКПО 00099553, ОГРН 1025100839576, ИНН/КПП 5190109651/519001001

130818

№ 12-05/3109-ЦА

ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»

На № 1293

от 30.07.2018

ул. Ударников, д. 18, г. Вологда,
160000*О предоставлении информации*

Комитет по культуре и искусству Мурманской области (далее – Комитет) рассмотрел обращение по вопросу предоставления информации о наличии/отсутствии объектов культурного наследия на территории проектируемого объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+295 – км 19+027, Мурманская область» и сообщает следующее.

На обозначенном участке отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия.

Указанный земельный участок расположен вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями о наличии либо отсутствии объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Комитет не располагает.

Информируем вас, что в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течение трех дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменном виде об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

**И. о. председателя Комитета
по культуре и искусству
Мурманской области**

Матусевич С.В., (815 2) 486579

И.А. Лисовая

| | | |
|-------------------------------|------|---------|
| ООО «ПИИ «Севзапдорпроект» | | |
| Вх. № | 1078 | |
| «27» | 08 | 2018 г. |



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА МУРМАНСКА

**КОМИТЕТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
И ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ**

проспект Ленина, 77, г. Мурманск, 183012
тел. / факс (815-2) 45-67-98,
(815-2) 45-35-40 (доб. 111)
e-mail: murmangrad@citymurmansk.ru
ОКПО 64703377, ОГРН 1105190000871
ИНН 5190913076, КПП 519001001

14. 11. 2018

№ 14-04-19/ 4524

на № 1825 от 11.10.2018

Первому заместителю директора
ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»

С.Ф. Рогову

ул. Ударников, д. 18,
г. Вологда, 160000

office@szdp.ru

Администрация города Мурманска
на № 9272 от 02.11.2018

О предоставлении сведений

Уважаемый Сергей Федорович!

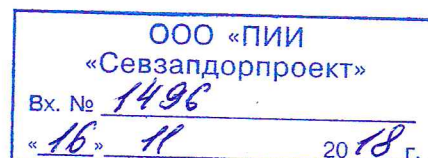
Рассмотрев по поручению главы администрации города Мурманска Ваше обращение о предоставлении сведений о размещении участка проектирования объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманску км 14 + 297 - км 19 + 027, Мурманская область» в границах (вне) границ округов санитарной охраны лечебно-оздоровительных местностей, курортов и природных лечебных ресурсов комитет градостроительства и территориального развития администрации города Мурманска (далее – Комитет) сообщает.

По сведениям информационной системы обеспечения градостроительной деятельности на территории муниципального образования город Мурманск, ведение которой осуществляется Комитетом, участок проектирования размещен вне границ округов санитарной охраны лечебно-оздоровительных местностей, курортов и природных лечебных ресурсов.

Председатель комитета

Ю.В. Зюзина

Н.В. Олонкина, (8152) 45-85-30 д.133



DV-2832860

**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(МПР МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ)**

ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»

ул. Ударников, д. 18,
г. Вологда, 160000

пр. Кольский, д. 1, г. Мурманск, 183032
тел.(815 2) 486 851, 486 852, факс (815 2) 270 171,
E-mail: mpr@gov-murman.ru, forest@com.mels.ru
ОКПО 76972668, ОГРН 1055100201815,
ИНН/КПП 5190136260/519001001

от 12.09.2018 № 30-07/8117-BC

на № _____ от _____

О предоставлении информации

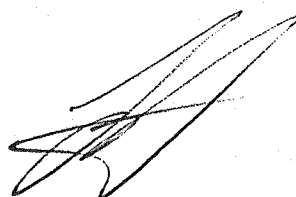
Ваше обращение от 30.07.2018 № 1294, поступившее в адрес Министерства природных ресурсов и экологии Мурманской области (далее – МПР Мурманской области) рассмотрено. По итогам рассмотрения сообщаем следующее.

В связи с тем, что запрашиваемый район участка работ по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт – Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт – Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область» расположен в административном округе г. Мурманска, средой обитания охотничьих ресурсов он не является. Зимние маршрутные учеты охотничьих ресурсов в указанном районе не проводятся, в связи с чем, сведениями о путях миграции охотничьих ресурсов Министерство природных ресурсов и экологии Мурманской области не располагает.

Вместе с тем, появление в запрашиваемом районе диких животных и птиц не исключено.

Более точную информацию о путях миграции охотничьих ресурсов рекомендуем получить путем проведения изысканий в соответствии со Сводом правил «Инженерно-экологические изыскания для строительства» (СП 11-102-97).

Заместитель министра



В.В. Йокубаускас



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА МУРМАНСКА

**КОМИТЕТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
И ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ**

проспект Ленина, 77, г. Мурманск, 183012
тел. / факс (815-2) 45-67-98,
(815-2) 45-35-40 (доб. 111)
e-mail: murmangrad@citymurmansk.ru
ОКПО 64703377, ОГРН 1105190000871
ИНН 5190913076, КПП 519001001

14.12.2018 № 14-04-19/8380

на № 2187 от 04.12.2018

Директору
ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»

М.А. Образцову

ул. Ударников, д. 18,
г. Вологда, 160000

office@szdp.ru

О предоставлении информации

Уважаемый Михаил Адольфович!

Рассмотрев Ваше обращение о предоставлении сведений для подготовки проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 - км 19+027, Мурманская область», комитет градостроительства и территориального развития администрации города Мурманска сообщает следующее.

1. Документация по планировке территории объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска «Борисоглебск»). Подъезд к г. Мурманск км 0+00-км 14+297, Мурманская область» утверждена распоряжением Федерального дорожного агентства (Росавтодор) от 10.09.2013 № 1350-р.

Документация по планировке иных территорий, расположенных в районе автомобильной дороги «Р-21 «Кола», не разрабатывалась.

2. Сведения о зарегистрированных обременениях (публичных сервитутах) земельных участков входят в состав сведений Единого Государственного Реестра Недвижимости (ЕГРН). Предоставление выписок из ЕГРН об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объекты недвижимости осуществляется Федеральной службой государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестром).

3. Направляем каталоги координат границ земельных участков, образование которых предусмотрено схемами расположения земельных

участков на кадастровом плане территории, утвержденными постановлениями администрации города Мурманска:

- от 21.11.2018 № 4013;
- от 21.11.2018 № 4014;
- от 21.11.2018 № 4015.

4. Красные линии в районе проектируемого объекта установлены постановлениями администрации города Мурманска:

- от 08.07.2016 № 2058;
- от 19.07.2016 № 2191;
- от 02.11.2016 № 3322.

Вышеуказанные постановления (включая схемы красных линий, каталоги координат) размещены на официальном сайте администрации города Мурманска www.citymurmansk.ru в разделе Документы/Постановления/2016 г.

Приложение: по тексту на 1 л. в 1 экз.

Председатель комитета



Ю.В. Зюзина

Каталог координат согласно схеме расположения земельного участка на кадастровом плане территории, утвержденной постановлением администрации города Мурманска от 21.11.2018 № 4013

| № | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 1 | 647940,30 | 1444607,00 |
| 2 | 647939,65 | 1444506,08 |
| 3 | 647951,82 | 1444505,96 |
| 4 | 647986,36 | 1444487,17 |
| 5 | 648006,77 | 1444461,57 |
| 6 | 648013,47 | 1444383,39 |
| 7 | 648102,07 | 1444387,16 |
| 8 | 648100,18 | 1444548,71 |
| 9 | 648011,17 | 1444547,61 |
| 10 | 647940,37 | 1444607,16 |
| 1 | 647940,30 | 1444607,00 |

21000 кв.м

Каталог координат согласно схеме расположения земельного участка на кадастровом плане территории, утвержденной постановлением администрации города Мурманска от 21.11.2018 № 4014

| № | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 1 | 647996,12 | 1444316,79 |
| 2 | 647997,52 | 1444376,22 |
| 3 | 647993,43 | 1444435,58 |
| 4 | 647981,71 | 1444463,43 |
| 5 | 647950,95 | 1444483,23 |
| 6 | 647895,66 | 1444490,58 |
| 7 | 647894,05 | 1444388,59 |
| 8 | 647934,10 | 1444383,26 |
| 9 | 647933,89 | 1444374,96 |
| 10 | 647981,94 | 1444315,83 |
| 1 | 647996,12 | 1444316,79 |

12173 кв.м

Каталог координат согласно схеме расположения земельного участка на кадастровом плане территории, утвержденной постановлением администрации города Мурманска от 21.11.2018 № 4015

| № | X | Y |
|---|-----------|------------|
| 1 | 647735,40 | 1444593,70 |
| 2 | 647619,49 | 1444586,01 |
| 3 | 647645,91 | 1444426,87 |
| 4 | 647732,70 | 1444372,40 |
| 1 | 647735,40 | 1444593,70 |

19000 кв.м



МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(Главное управление МЧС России
по Мурманской области)

ул. Шабалина, 8, г. Мурманск, 183053
☎ телефон: 999-404, 📠 факс: 210-006
✉ e-mail: gumur4@mail.ru
☎ телефон доверия (88152) 399-999

от 30.08.2018 № 4558-4-1-3

на № 1494 от 24.08.2018

Директору
ООО «Проектно-изыскательский
институт «Севзапдорпроект»

М.А. Образцову

Уважаемый Михаил Адольфович!

Направляю Вам информацию для разработки проектной документации по объекту: «Строительство и реконструкция участка автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург- Петрозаводск-Мурманск Печенга- граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 - км 19+027, Мурманская область».

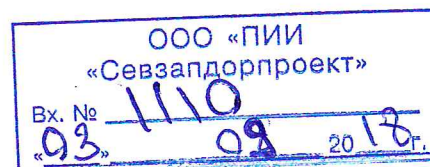
Участок объекта подъезд к г. Мурманск км 14+297 находится в районе выезда пожарно-спасательной части № 4 ФГКУ «1 Отряд ФПС по Мурманской области», дислоцируемой по адресу: г. Мурманск, Верхне-Ростинское шоссе, д. 33. Расстояние до объекта 3 км, время прибытия до 10 мин.

Участок объекта подъезд к г. Мурманск км 19+027 находится в районе выезда пожарной части № 11 Мурманского филиала ГПС ГОКУ «Управление по делам ГОЧС и ПБ Мурманской области» (далее – ПЧ-11), дислоцируемой по адресу: г. Мурманск, ул. Хлобыстова, д. 34. Расстояние до объекта 3 км, время прибытия до 10 мин.

ВрИО начальника Главного управления

В.М. Михайлов

исп. Фалалеев И.И.
тел.: 8-8152-47-65-48
E-mail: fire51@mail.ru





АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА МУРМАНСКА

КОМИТЕТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
И ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

проспект Ленина, 77, г. Мурманск, 183012
тел. / факс (815-2) 45-67-98,
(815-2) 45-35-40 (доб. 111)

e-mail: murmangrad@citymurmansk.ru

ОКПО 64703377, ОГРН 1105190000871

ИНН 5190913076, КПП 519001001

20.09.2018

№ 14-04-19/6080

на № 1595 от 12.09.2018

Директору ООО «ПТИ
«Севзапдорпроект»

М.А. Образцову

ул. Ударников, д. 18,
г. Вологда, 160000

office@szdp.ru

Администрация города Мурманска
на № 7740 от 12.09.2018

О предоставлении сведений

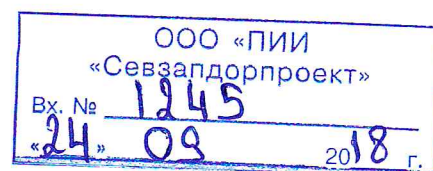
Уважаемый Михаил Адольфович!

Рассмотрев по поручению администрации города Мурманска Ваше обращение о предоставлении сведений о наличии (отсутствии) в районе объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманску км 14 + 297 - км 19 + 027, Мурманская область» водозаборов (поверхностных и подземных) для хозяйственно-питьевого водоснабжения и зон их санитарной охраны комитет градостроительства и территориального развития администрации города Мурманск (далее – Комитет) сообщает.

По сведениям информационной системы обеспечения градостроительной деятельности на территории муниципального образования город Мурманск, ведение которой осуществляется Комитетом, расстояние от начала трассы участка реконструкции автомобильной дороги до:

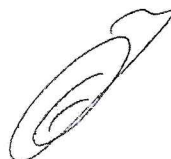
- водохранилища озера Большое, используемого в качестве поверхностного источника водоснабжения, составляет ~ 177 м;
- границы водоохранной зоны озера Большое составляет ~ 127 м;
- границы первого пояса зоны санитарной охраны (строгого режима) озера Большое составляет ~ 80 м.

Водозабор оз. Большое, включающий в себя русловой водозабор, насосные станции I и II подъема, располагается более чем в 500 метрах от участка реконструкции.



Карта использования территории М 1:10000, на которой отображены зоны санитарной охраны поверхностных источников водоснабжения, размещена на официальном сайте администрации города Мурманска www.citymurmansk.ru в разделе структурные подразделения/Комитет градостроительства и территориального развития/Градостроительная деятельность/Генеральный план муниципального образования город Мурманск.

Председатель комитета



Ю.В. Зюзина



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА МУРМАНСКА

КОМИТЕТ
ПО РАЗВИТИЮ ГОРОДСКОГО
ХОЗЯЙСТВА
(КРГХ)

ул. Профсоюзов д.20, г. Мурманск, 183038
тел. (815-2) 45-13-83, факс (815-2) 45-76-24
e-mail: krgh@citymurmansk.ru

10 СЕН 2018 № 23-05-16/4443

на № 1491 от 24.08.2018



✓ Директору
ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»

М.А. Образцову

ул. Ударников, д. 18
г. Вологда, 160000

Администрация города Мурманска
(на № 7277 от 28.08.2018)

Уважаемый Михаил Адольфович!

По поручению администрации города Мурманска направляем информацию об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, примыкающих на участке проектирования к автомобильной дороге Р-21 «Кола»:

- Верхне-Ростинское шоссе, категория согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» – магистральная улица общегородского значения 2-го класса регулируемого движения;

- проспект Героев-североморцев, категория согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» – магистральная улица общегородского значения 2-го класса регулируемого движения.

Ширина полосы отвода указанных автодорог не установлена, земельные участки под дороги не сформированы, замеры интенсивности движения на дорогах не проводились.

Городская свалка твёрдых отходов, расположенная в Первомайском административном округе города Мурманска по адресу: Мурманская обл., МО г. Мурманск, соор. 1 (далее – городская свалка), является муниципальной собственностью. Городская свалка расположена на земельном участке категории «Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения».


В соответствии с приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 07.04.2016 № 168 «О включении объектов размещения отходов в государственный реестр объектов размещения отходов» городская свалка отнесена к санкционированным объектам размещения отходов и

является объектом по приёмке, складированию, изоляции отходов III-V классов опасности.

В соответствии с распоряжением Правительства Мурманской области от 31.10.2017 № 265-РП «Об утверждении Плана закрытия и рекультивации объектов размещения твёрдых коммунальных отходов, расположенных на территории Мурманской области» дата закрытия городской свалки – 01.10.2018, после чего приём отходов будет осуществляться на полигоне твёрдых коммунальных отходов в районе сельского поселения Междуречье Кольского района.

Информацией об иных действующих в Мурманской области лицензированных полигонах твёрдых бытовых отходов (IV-V классов опасности) комитет не располагает.

Председателя комитета



К.А. Мастюгин

**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(МПР МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ)**

пр. Кольский, д. 1, г. Мурманск, 183032
тел. (815 2) 486 851, 486 852, факс (815 2) 270 171,
E-mail: mpr@gov-murman.ru, forest@com.mels.ru
ОКПО 76972668, ОГРН 1055100201815,
ИНН/КПП 5190136260/519001001

от 06.09.2018 № 30-09/8512-ОМ

на № 1493 от 24.08.2018

О направлении информации

Директору ООО «Проектно-
изыскательский
институт «Севзапдорпроект»
М.А. Образцову

ул. Ударников, д.18, г.
Вологда, 160000
email: office@szdp.ru

Уважаемый Михаил Адольфович!

В ответ на Ваш запрос сообщаем, что сведения о действующих лицензиях на право пользования недрами с указанием контактной информации владельцев лицензий и местоположения разрабатываемых месторождений находятся в свободном доступе на сайте Министерства в разделе «Направление деятельности/Недропользование/Перечень действующих лицензий по полезным ископаемым Мурманской области» (<https://mpr.gov-murman.ru/activities/10.mineral/01.licensed/>).

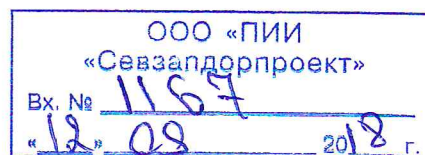
За актуальной информацией об объемах запасов полезных ископаемых (инертных строительных материалов) предлагаем обратиться непосредственно к владельцам лицензий, указанных на сайте Министерства.

И.о. министра



О.А. Носарева

Н.В. Вешагин
(815 2) 486 783



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(МПР МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ)**

пр. Кольский, д. 1, г. Мурманск, 183032
тел.(815 2) 486 851, 486 852, факс (815 2) 270 171,
E-mail: mpr@gov-murman.ru, forest@com.mels.ru
ОКПО 76972668, ОГРН 1055100201815,
ИНН/КПП 5190136260/519001001

от 06.09 2018 № 30-09/8553-04

на № 1295 от 30.07.2018

**Первому заместителю директора
ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»
С.Ф. Рогову**

**Ударников ул., д. 18,
г. Вологда, 160000**

office@szdp.ru

О предоставлении информации

Уважаемый Сергей Федорович!

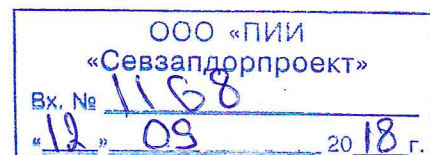
В соответствии с Вашим запросом об источниках водоснабжения и размерах их зон санитарной охраны в районе проектируемого объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область» сообщаем, что по имеющейся в Министерстве информации на рассматриваемом участке источники хозяйственно-питьевого водоснабжения отсутствуют, зоны санитарной охраны водных объектов используемых для питьевого, хозяйственно-бытового водоснабжения и в лечебных целях, не установлены.

Одновременно обращаем Ваше внимание, что на расстоянии 200 м от начала трассы (км 14+297) располагается водный объект водохранилище озера Большое, который является источником питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения г. Мурманска и Кольского района Мурманской области.

И.о. министра



О.А. Носарева





МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ
ИМУЩЕСТВЕННЫХ
ОТНОШЕНИЙ»

ул. Звенигородская, д. 5, Санкт-Петербург, 191119
тел.: (812) 314-58-30, 575-51-16, факс (812) 764-06-77
E-mail: sztuio_org@mail.ru

«04» 09 2018 г. № 141/2-1230

Первому заместителю директора
общества с ограниченной
ответственностью
«Проектно-изыскательный институт
«Севзапдорпроект»
С.Ф.РОГОВУ

ул. Ударников, д. 18,
г. Вологда, 160000

Уважаемый Сергей Федорович!

ФГКУ «Северо-Западное территориальное управление имущественных отношений» Министерства обороны Российской Федерации (далее – Учреждение) в ответ на Ваше обращение от 28.08.2018 №1517 (вх. от 29.08.2018 №5-8003) по вопросу предоставления информации в отношении земельного участка с кадастровым номером 51:07:0010101:255, сообщает следующее.

Земельный участок с кадастровым номером 51:07:0010101:255 площадью 118 875 693 кв.м, местоположение которого: Мурманская обл., МО ЗАТО г. Североморск, не состоит на учете Учреждения.

Согласно сведениям Единого государственного реестра недвижимости на данный земельный участок зарегистрировано право собственности Российской Федерации и право постоянного (бессрочного) пользования Государственного учреждения «1973 Отделение морской инженерной службы».

Для рассмотрения вышеуказанного вопроса Учреждение рекомендует Вам обратиться в адрес Государственного учреждения «1973 Отделение морской инженерной службы» (ул. Северная Застава, д. 24, ДО 1973 ОМИС, г. Североморск, 184600)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
УПРАВЛЕНИЯ

Н.Калинина

| | |
|-------------------------------|------------|
| ООО «ПИИ «Севзапдорпроект» | |
| Вх. № | 1181 |
| «13» | 09 2018 г. |