



Инв. № подл. Подпись и дата. Инв. №. Инв. №. Подпись и дата. Инв. №. Подпись и дата.

**Условные обозначения:**

- Устройство проезжей части
- Устройство тротуаров
- Озеленение
- Устройство обочин "из ФАМа"
- Установка БР 100.45.18
- Установка БР 100.30.18
- Установка БР 100.30.15
- Доска на ребро
- Устройство ИДН
- Люк чугунный тип Т
- Люк чугунный тип ДБ2

**Монтаж:**

Проезжей части: 7055 м<sup>2</sup>  
 Устройство корыта пр/части: 13,6\*0,22 = 3 м<sup>3</sup>  
 Тротуаров: 734,3 м<sup>2</sup>  
 Щебеночное основание:  
 проезжей части 15 см - 13,6 м<sup>2</sup>  
 Бортового камня: 1458 м  
 БР 100.45.18 - 748 м  
 БР 100.30.18 - 423 м  
 БР 100.30.15 - 287 м  
 Люков: 16 шт.  
 тип Т - 10 шт.  
 тип ДБ2 - 6 шт.  
 Озеленение: 620,3 м<sup>2</sup>  
 Устройство обочин из ФАМ = 103 м<sup>2</sup>  
 Устройство ИДН: 71,5 м<sup>2</sup>

**Примечание:**

1. На конечных участках монтажа бортового камня производить заглубление до 25 мм от уровня а/б покрытия.
2. Переход от большего к меньшему бортовому камню производить в один уровень.
3. На переходах через проезжую часть, для обеспечения беспрепятственного и безопасного передвижения детских и инвалидных колясок, выполнять заглубление бортового камня с устройством плавного примыкания, не превышающего 15 мм.

Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Октябрьском А.О. города Мурманска					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№зак.	Подпись	Дата
Разраб.					
Н. контр.					
Схема работ по монтажу ул. Георгия Седова (от Верхне-Ростинского шоссе до пр. Северного)				Страница 2	Листов 2
ММБУ "УДХ" г. Мурманск 2022г.					