**Общие сведения о городе Минске**

Минск - политический, культурный и экономический центр белорусского государства, место пребывания президента и правительства страны. Кроме того, Минск - центр одноименных области и района. Сам город делится на 9 административных районов. По данным переписи 2000 года, население составило 1 680 000 человек.

Время: среднеевропейское, + 2 часа по Гринвичу.

Минск расположен на юго-восточном склоне Минской возвышенности, имеющей моренное происхождение. Она образовалась во время Сожского оледенения, последнего, достигшего этой территории.

Возле города проходит водораздел бассейнов Балтийского и Черного морей. Через Минск протекает река Свислочь, в которую в пределах городской черты впадают еще шесть небольших речек. Все они относятся к Черноморскому бассейну. Высота над уровнем моря в пределах города колеблется от 184 до 280 метров, что вместе с двумя с надпойменными трассами реки Свислочь обусловливает сложный рельеф местности.

Климат умеренно-континентальный, со значительным влиянием атлантического морского воздуха. Лето теплое, но не жаркое. Среднесуточная температура в июле +18C. Зима мягкая, с частыми оттепелями, среднесуточная температура в январе -7C. Однако в последние годы наметилась четкая тенденция к повышению температуры в зимний период.

**Расстояния от Минска до европейских столиц**

Варшава (Польша) - 500 км
Вильнюс (Литва) - 185 км
Киев (Украина) - 565 км
Москва (Россия) - 720 км
Рига (Латвия) - 470 км
Берлин (Германия) - 1050 км
Лондон (Англия) - 2100 км
Париж (Франция) - 2150 км

**История города Минска**

История Минска – это история войн и разрушений. Это история города, который благодаря воле и трудолюбию своих жителей много раз восставал из пепла и руин, подобно мифической птице Феникс. За время своего существования Минск был разрушен более 10 раз. Точная дата основания города неизвестна, но впервые он упоминается в летописи в 1067 году в связи с междоусобными войнами русских князей. В этом году Минск был взят штурмом и сожжен войсками киевского князя Изяслава и его союзников.

Первоначальное древнерусское название города – Менеск или Менск. Его происхождение неясно. Существует несколько научных и одна легендарная версия на этот счет. Согласно легенде имя основателя города было Менеск. Ученые-историки считают, что название города происходит либо от небольшой реки Менки, на которой был основан Минск, либо от славянского слова «мена», «менять». Так как город находился на пересечении торговых путей, где и происходил обмен товарами. Позднее, в XVII веке, под влиянием польского языка слово Менск трансформировалось в современную форму - Минск.

С начала XIV века Минск как один из городов Великого княжества Литовского постепенно превращается в крупный центр ремесла и торговли. В 1499 году город получил Магдебургское право – право средневековых городов на самоуправление. К середине XVI века в городе возникают цехи (корпорации средневековых ремесленников). Купцы Минска вывозили лесоматериалы, смолу, воск, изделия из железа, стекла и кожи, меха. Привозили соль, вино, пряности, ткани, металлы и изделия из них. Минск имел торговые связи со многими городами Руси, Прибалтики, Восточной и Западной Европы.

Город сильно пострадал в ходе русско-польской войны 1654-1667 гг. В 1793 году Минск вошел в состав России, став центром Минской губернии. Снова был разрушен французскими войсками в 1812 году во время вторжения Наполеона в Россию.

В середине XIX века город начинает развиваться как крупный промышленный и транспортный центр. В первую очередь это связано с индустриальной революцией в России и широким строительством железных дорог. К 1900 году Минск был соединен с центром России, Польшей, Прибалтикой и Украиной Московско-Брестской и Либаво-Роменской железными дорогами. Были построены 2 депо и мастерские, водопровод (1874), появилась конка (1892), электростанция (1894), телефонная связь (1890). На этот период в городе с населением 91 тысяч человек действовало 58 фабрично-заводских предприятий.

В ходе первой мировой войны 1914-1918 гг., революции 1917 года и последовавшей гражданской войны в Минске неоднократно менялась власть: советские, германские, польские войска входили в город и покидали его. С 1 января 1919 года Минск – столица БССР, с 1922 года в составе Советского Союза. Войны и иностранная интервенция нанесли существенный урон промышленной и социальной инфраструктуре города. Однако в последующие годы политическому, социальному и промышленному развитию города был дан новый импульс. Минск стал столицей одной из союзных республик, центром области и района. За период между двумя мировыми войнами население Минска возросло почти вдвое, а объемы промышленного производства в 40 раз.

Образование БССР дало возможности для культурного развития. В 1921 году в городе был открыт Белорусский Государственный Университет (БГУ) и первая в Беларуси научная библиотека. В 1928 году Академия Наук БССР. В 1922 году при университете была создана государственная и университетская библиотека. В настоящий момент это Национальная библиотека – крупнейшее книгохранилище в республике.

Бурное экономическое развитие требовало множество грамотных специалистов в самых разных сферах. Поэтому в Минске увеличилось число общеобразовательных школ, вузов, техникумов и библиотек. В 1929 году в городе пошел трамвай, чуть раньше было налажено автобусное сообщение. В 1934 году построен аэропорт.

В первые же дни нацистского вторжения в СССР в июне 1941 года Минск подвергся опустошительным налетам германской авиации. Несмотря на упорное сопротивление Красной Армии, город был захвачен уже на шестой день войны. За время трехлетней оккупации в Минске и его окрестностях немцы уничтожили более 400 тысяч человек, а сам город превратили в руины и пепел. Они разрушили 80% жилых домов, почти все фабрики и заводы, электростанции, научные учреждения и театры. Не взирая на террор оккупантов, в городе действовало патриотическое подполье.

Минск был освобожден советскими войсками 3 июля 1944 года. Теперь эта дата отмечается, как День Независимости Республики Беларусь. В 1974 году в ознаменование заслуг граждан города в борьбе против нацизма Минск получил звание город-герой.

В послевоенные годы Минск был фактически заново построен, превратившись в один из главных центров Советского Союза, центром машиностроения и высоких технологий с развитой культурой, здравоохранением, образованием, транспортом и наукой. Продукция его автомобильного и тракторного заводов стала визитной карточкой республики на мировом рынке. В 1952 году в городе появился троллейбус, в 1984 метрополитен, а в 1982 открылся Международный аэропорт.

С 1991 года Минск – столица Республики Беларусь (Белоруссия). Здесь же находится Исполнительный комитет Содружества независимых государств (СНГ).