

3.36	- ремонт проезжей части дорог (выборочно)	2018	9600	Всего	11387,4
				МБ	3416,2
				ОБ	7971,2
4.	Модернизация наружного освещения				
4.1	- выполнение работ по восстановлению сбитых и аварийных опор наружного освещения	2014		МБ	291,0
4.2	- капитальный ремонт и ремонт (текущий) наружного освещения города Мурманска	2014		Всего	12974,3
				МБ	3892,3
				ОБ	9082,0
		2015		Всего	10000,0
				МБ	3000,0
				ОБ	7000,0
		2016		Всего	3060,0
				МБ	918,0
				ОБ	2142,0
		2017		Всего	3060,0
				МБ	918,0
				ОБ	2142,0
		2018		Всего	3060,0
				МБ	918,0
				ОБ	2142,0
4.3	- осуществление технологического присоединения энергопринимающих устройств ремонтируемых и строящихся объектов наружного освещения	2014		МБ	8,5
4.4	- строительство декоративного объекта благоустройства "Мурманск - город-герой" в районе домов №№ 21, 23, 25 по пр. Северному	2014		МБ	4026,6
4.5	- капитальный ремонт сети наружного освещения и ремонт проезда от ул. Генерала Щербакова до въезда на территорию школы искусств по ул. Баумана, д. № 42	2014		МБ	1468,6
4.6	- демонтаж рекламной установки "Мурманск - город-герой", расположенной по адресу: ул. Папанина, дом 23	2014		МБ	100,0
4.7	- кадастровые работы для строительства декоративного объекта благоустройства "Мурманск - город-герой" в районе домов №№ 21, 23, 25 по пр. Северному	2014		МБ	55,4

II. Подпрограмма	
"Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании город Мурманск" на 2014-2018 годы	
Паспорт подпрограммы	
Наименование муниципальной программы, в которую входит подпрограмма	"Развитие транспортной системы" на 2014-2018 годы
Цель подпрограммы	Совершенствование дорожных условий, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
Задачи подпрограммы	1. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения. 2. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение безопасных условия для пешеходов
Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы	1. Общее количество дорожно-транспортных происшествий. 2. Количество человек, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. 3. Количество человек, погибших в дорожно-транспортных происшествиях. 4. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей. 5. Количество детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. 6. Количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях. 7. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 8. Количество проведенных акций, рейдов, заседаний комиссий, рабочих групп по обеспечению безопасности дорожного движения. 9. Количество оборудованных учебно-игровых площадок и кабинетов по изучению правил дорожного движения. 10. Протяженность установленных ограждений и искусственных неровностей
Заказчики подпрограммы	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска. Комитет по образованию администрации города Мурманска
Заказчик-координатор подпрограммы	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 - 2018 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме: 89 567,6 тыс. руб., в том числе: МБ - 89 567,6 тыс. руб., из них: 2014 год - 11 978,0 тыс. руб.; 2015 год - 19 127,0 тыс. руб.; 2016 год - 19 454,2 тыс. руб.; 2017 год - 19 354,2 тыс. руб.; 2018 год - 19 654,2 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	В результате реализации подпрограммы ожидается повышение уровня защищенности участников дорожного движения. К концу срока реализации подпрограммы ожидаемое снижение к уровню 2012 года: - на 14,7 % числа дорожно-транспортных происшествий и сокращение в связи с этим числа пострадавших на 2,9 %; - на 10,6 % числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей и сокращение в связи с этим числа пострадавших детей на 10,4 %

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Обеспечение безопасности дорожного движения остается одной из острейших социальных проблем в мире. На высокий уровень аварийности на дорогах и улицах городов, населенных пунктов в значительной степени влияет уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения. В настоящее время не уменьшается количество водителей, нередко выезжающих на полосу встречного движения, нарушающих скоростной режим, правила проезда перекрестков, правила обгона, правила остановки и стоянки. Увеличение парка транспортных средств, снижение объемов, темпов строительства и реконструкции дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям приводят к значительному ухудшению условий движения, к созданию помех при содержании дорожно-уличной сети города и дворовых территорий.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль государства в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

Серьезную озабоченность вызывает высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма. Ежегодно на дорогах страны тысячи детей попадают в дорожно-транспортные происшествия. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что большинство детей не знают Правил дорожного движения или не умеют применить их на практике. Правительство Российской Федерации обращается ко всем участникам дорожного движения - "сконцентрировать свое внимание на неукоснительном соблюдении Правил дорожного движения, на уважении друг к другу, помня при этом, что от нашего поведения на дорогах и улицах зависит как наша собственная жизнь, так жизнь и здоровье любого человека".

Находясь в социуме, каждый человек так или иначе влияет на уровень безопасности окружающих людей, и безопасность каждого во многом зависит от уровня сформированности культуры личной безопасности конкретного человека. Перед образованием стоит актуальная задача по воспитанию культуры личной безопасности, формированию знаний, умений и навыков безопасного поведения ребенка на улицах и дорогах.

Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения законодательного, организационного, технического и воспитательного характера.

Начиная с 2006 года, на территории муниципального образования город Мурманск к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения применяется программно-целевой подход.

Принимаемые меры по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Мурманск позволили уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. По итогам 2012 года наблюдается снижение аварийности по сравнению с 2011 годом. В 2012 году зарегистрировано 427 дорожно-транспортных происшествий, в которых травмировано 516 человек. Количество дорожно-транспортных происшествий в 2012 году по сравнению с 2011 годом снизилось на 14,3%, число травмированных - на 17,0%. Общее количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей в 2012 году составило 47 ед., что на 17,5 % меньше по сравнению с 2011 годом. Количество пострадавших детей в результате совершенных в 2012 году дорожно-транспортных происшествий составило 48 человек, что на 18,6% меньше предыдущего года.

Однако, несмотря на положительную тенденцию по снижению количества дорожно-транспортных происшествий, уровень аварийности на улично-дорожной сети муниципального образования город Мурманск продолжает оставаться стабильно высоким.

Выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит снизить аварийность на территории муниципального образования город Мурманск, сократить число пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

2. Основные цели и задачи подпрограммы, целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы									
№№ п/п	Цель, задачи и показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)						
			Отчетный год	Текущий год	Годы реализации подпрограммы				
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель: совершенствование дорожных условий, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма									
1.	Общее количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	498	475	460	445	430	427	425
2.	Количество человек, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	516	513	511	508	505	503	501
3.	Количество человек, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	10	9	12	11	10	10	9
4.	Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей	ед.	47	47	46	45	44	43	42
5.	Количество детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	48	48	47	46	45	44	43
6.	Количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	1	0	0	0	0	0	0
7.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ед.	40	39	37	36	34	33	32
I	Задача 1: повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения								
1.	Количество проведенных акций, рейдов, комиссий, рабочих групп по обеспечению безопасности дорожного движения	ед.	30	30	30	30	30	30	30
2.	Количество оборудованных учебно-игровых площадок и кабинетов по изучению правил дорожного движения	ед.	1	2	1	1	2	1	2
II	Задача 2: предотвращение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение безопасных условий для пешеходов								
1.	Протяженность установленных ограждений и искусственных неровностей	п. м	1606,0	1391,8	2331,0	2500,0	2700,0	2693,0	2686,0

3. Перечень основных мероприятий подпрограммы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.						Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий						Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
				Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	Наименование, ед. изм.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель: совершенствование дорожных условий, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма																
1.	Задача 1: повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения															
1.1	Проведение на территории города Мурманска профилактических мероприятий, направленных на привлечение коллективов транспортных предприятий, водителей транспортных средств к решению проблем безопасности дорожного движения	в течение всего периода		Финансирование не требуется						Количество проведенных акций, рейдов, ед.	16	16	16	16	16	УМВД России по г. Мурманску