

# Проект организации дорожного движения период проведения работ

Объект: "Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог  
общего пользования местного значения в Октябрьском  
административном округе города Мурманска – проезд от  
д.85 до д.93 по ул. Старостина"

01-04-2024-50-ПОДД

Разработал ИП Фомичев А.Н.  
конт. тел. 7-999-561-47-28



Утверждаю

Создано

ГОС. ИНСПЕКТОР ОГИБДД  
УМВД РОССИИ ПО  
Г. МУРМАНСКУ  
ЛЕИТЕНАНТ ПОЛИЦИИ  
СТАРКОВ С.А.


2024г.

2024г.

г. Мурманск  
2024г.

## Содержание

Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3
01-04-2024-50-ПОДД-С	Содержание	1 лист
01-04-2024-50-ПОДД-ПЗ	Пояснительная записка	4 листа
01-04-2024-50-ПОДД-СОДД	Схема ОДД на период производства работ.	2 листа

Инв. N подл.	Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подпись	Дата	Взам. инв. N	Подпись и дата		
Инв. N подл.	Разработал	Фомичев А.Н.	Фом	04.24	Объект: проезд от д.85 до д.93 по ул.Старостина			Стадия	Лист	Листов
	Проверил				01-04-2024-50-ПОДД-С	РД	1			
	Н.контр.					Содержание	СХЕМА 51			
	ГИП									

# Пояснительная записка

## 1. Общие положения

### 1.1 Основания для разработки проекта

Основанием для выполнения работ является техническое задание от Заказчика.

### 1.2 Нормативная документация

- ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств";
- ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования";
- ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования";
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 21.1101-2009 "Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации";
- ГОСТ Р 58350-2019 "ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МЕСТАХ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ"
- СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги";
- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»

## 2. Организация движения на период производства работ

### 2.1 Характеристики трассы линейного объекта


Работы по объекту: "Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в Октябрьском административном округе города Мурманска - проезд от д.85 до д.93 по ул.Старостина:

- ремонт проезжей части;
- ремонт ИДН;
- ремонт тротуара .

### 2.2 Описание ТСОДД на период производства работ

В соответствии с заданием Заказчика, условиями Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также с условиями нормативных актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и техники безопасности в строительстве необходимо:

- Работы производить с ограничением движения транспорта.
- Обеспечить видимость дорожных знаков на стойках и светофорных объектах, включая светофоры (ТСОДД), прилегающие к зоне производства работ в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- схема ОДД подлежит согласованию ;
- существующие дорожные знаки, не обозначенные на схеме в пределах её границ, сохраняются;
- перед началом работ, представителю районного подразделения ГИБДД, предъявить технические средства организации дорожного движения, установленные на время работ;

Взам. инв.Н										
Подпись и дата										
Инв.Н подл.						Объект: проезд от д.85 до д.93 по ул.Старостина				
	Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подпись		Дата			
	Разработал		Фомичев А.Н.		Фом	04.24	01-04-2024-50-ПОДД-ПЗ	Стадия	Лист	Листов
	Проверил							РД	1	4
							Пояснительная записка.	СХЕМА 51 		
	Н.контр.									
ГИП										

– Обеспечить видимость дорожных знаков на стойках, прилегающие к зоне производства работ в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019;

- схема ОДД подлежит согласованию ;
- существующие дорожные знаки, не обозначенные на схеме в пределах её границ, сохраняются;
- перед началом работ, представителю районного подразделения ГИБДД, предъявить технические средства организации дорожного движения, установленные на время работ;
- до начала работ уведомить районное подразделение ГИБДД о начале и сроках проведения работ;
- в период проведения работ исключить случаи загрязнения грунтом проезжей части техникой и автотранспортом, работающим на строительстве, в зоне работ;
- в темное время суток обеспечить уровень освещенности места работ на проезжей части не ниже 6 люкс, исключив ослепление участников движения;
- оборудование места производства работ ограждениями, освещением, световой сигнализацией, техническими средствами регулирования осуществлять в соответствии с прилагаемыми схемами и Указаниями;
- при проведении работ обеспечить сохранность всех существующих технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения), находящихся в зоне производства работ или в непосредственной близости к ней. Элементы дороги вне зоны работ не использовать под складирование, либо отстой машин, механизмов, бытовок;
- установку временных дорожных знаков на период работ осуществить силами специализированной организацией;
- дорожные знаки изготавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ 52290–2004;
- дорожные знаки устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ 52289–2019;
- должностное лицо, ответственное за производство работ, обязано обеспечивать безопасность дорожного движения в месте производства работ;
- по окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное движение транспортных средств и пешеходов (см. п.14 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утверждённых Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.93 г. № 1090);

### 2.3 Общие указания лицам, ответственным за безопасность дорожного движения у мест производства работ

#### 2.3.1. Схемы и требования данного проекта ОДД подлежат точному исполнению на местности в следующих целях:

- заблаговременного предупреждения водителей транспортных средств и пешеходов об опасности, вызванной дорожными работами;
- создания безопасных условий движения транспортных средств и пешеходов как на подходах, так и на самих участках проведения работ.

2.3.2. Ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения у мест производства работ, а равно – полное исполнение прилагаемых схем ОДД законом возлагается на руководителей организаций, производящих работы, и должностных лиц, руководящих работами непосредственно на объекте.

2.3.3. К обустройству места производства работ временными знаками и ограждениями следует приступать только после того, как согласованная в ГИБДД схема ОДД будет утверждена владельцем дорог и руководителем подрядной организации в качестве технической документации на данный вид работ.

2.3.4. Расстановка временных дорожных знаков по схеме ОДД осуществляется, начиная с конца участка, наиболее удалённого от места работ, причём в первую очередь со стороны, свободной от производства работ. Сначала устанавливаются дорожные знаки, затем ограждающие и направляющие устройства. Снятие знаков, ограждающих и направляющих устройств производится в обратной последовательности.

2.3.5. Не допускать временного интервала между полным обустройством дороги по схемам ОДД и моментом начала производства работ на данном участке дороги.

2.3.6. К производству работ, в том числе размещению машин и механизмов, инвентаря и других объектов, изменяющих режим движения, разрешается приступать после полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками, ограждениями и другими ТСОДД, указанными в схемах.

Инв.№ подл.	Взам. инв.№	Подпись и дата						Лист
			01-04-2024-50-ПОДД-ПЗ					2
			Изм.	Лист	№докум.	Подпись	Дата	

2.3.7. За границы участка дорожных работ следует считать первое и последнее ограждающее средство, установленное на проезжей части или других элементах дороги и изменяющее направление движения.

2.3.8. Перед началом работ рабочие, машинисты машин и механизмов должны быть проинструктированы по технике безопасности и схеме ограждения места работ, о применяемой условной сигнализации, подаваемой жестами и флажками, о порядке движения, маневрирования дорожных машин и транспортных средств в местах разворота, на въездах и съездах, в местах складирования материалов и хранения инвентаря. Рабочие, выполняющие дорожные работы, должны быть обеспечены специальной одеждой (жилетами) ярко-оранжевого цвета со световозвращающими вставками.

2.3.9 В обязанности организации, производящей работы, входит:

- эксплуатация установленных временных ТСОДД и сигнальных устройств;
- контроль соответствия их состояния установленным требованиям и порядку установки (схемам ОДД);
- уборка территории вокруг места производства работ на расстоянии 5,0 м от ограждения;
- предотвращение загрязнения проезжей части или иного нарушения благоустройства (и/или обустройства) дороги;
- обеспечение водителям прямой видимости ТСОДД не менее чем за 100 м при нормальной прозрачности атмосферы (видимость ТСОДД не должна ограничиваться или закрываться ни высокими ограждениями стройплощадки, ни техникой, работающей на ее территории или находящейся за её пределами);

2.4 Указания по применению временных дорожных знаков

2.4.1. Дорожные знаки устанавливаются временно на период производства различных видов работ. Их форма, цвет, размеры, конструктивные и эксплуатационные характеристики должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004.

2.4.2. Поверхность дорожных знаков должна обладать светоотражающими свойствами. Временные дорожные знаки должны быть выполнены на жёлтом фоне с применением высокоинтенсивной пленки типа Б; типоразмер знаков -2.

2.4.3. Размещение знаков должно обеспечивать видимость передаваемой информации только теми участниками движения, для которых она предназначена.

2.4.4. Дорожные знаки, установленные ранее на эксплуатируемой дороге в местах производства работ, если их информация противоречит информации временных дорожных знаков, должны быть сняты или зачехлены (в зависимости от продолжительности производимых работ) согласно указаниям в схеме ОДД.

2.4.5. Дорожные знаки должны устанавливаться с правой стороны вне проезжей части и обочины (кроме специально оговорённых случаев). На дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении знаки с учётом характера содержащейся на них информации и местных условий должны дублироваться с левой стороны дороги.

2.4.6. Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины – от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 м до 2,0 м, а до края знаков особых предписаний 5.23.1-5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10-6.12, 6.17 от 0,5 м до 5,0 м.

2.4.6.1. При отсутствии ограждения знаки, расположенные на обочине, а также на разделительной полосе, должны устанавливаться на безопасных опорах (по ГОСТ 25458-82 или ГОСТ 25459-82).

2.4.6.2. В местах проведения кратковременных работ на проезжей части и при оперативных изменениях в схемах организации дорожного движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части.

2.4.6.3. Расстояние от нижнего края знака (без учёта предупреждающих знаков 14.1-14.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) кроме случаев, специально оговорённых настоящим стандартом, должно составлять:

- от 0,6 до 1,5м.

2.4.6.4. Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

2.4.6.5. При расположении знаков друг под другом высота установки определяется по нижнему знаку. На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.№						Лист
								3
			Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	01-04-2024-50-ПОДД-ПЗ

## 2.5 Указания по применению ограждающих и направляющих устройств и других технических средств

2.5.1. При ограждении зон производства работ использовать:

- типовые переносные ограждающие устройства;
- направляющие устройства;
- шнуры, ленты оградительные;
- красные сигнальные фонари.

2.5.2. Переносные ограждающие устройства должны быть легко снимаемыми (разрушаемыми) при наезде на них транспортных средств, в то же время – прочными, устойчивыми и транспортабельными.

2.5.3. Типовые переносные ограждения применяются для установки поперёк проезжей части в качестве опоры для знаков либо с целью закрытия движения по всей ширине или по одной стороне проезжей части, устанавливаются за 10... 15 м перед границей места производства работ с двух сторон.

2.5.4. Направляющие конусы (из листовой стали, резины и т. д.) используются для разделения встречных потоков транспорта, плавного изменения направления движения при объезде препятствия, а также при переводе движения с одной полосы на другую; должны легко сдвигаться при наезде на них автомобилей, быть устойчивым к опрокидыванию воздушными потоками от проезжающего транспорта; окрашиваются чередующимися горизонтальными полосами красного и белого цвета шириной 150 мм.

2.5.5. Сигнальные шнуры предназначены для канализирования движения пешеходов либо его запрета. Высота установки должна быть не менее 0,8 м. Флажки на шнуре закрепляют через каждый метр.

2.5.6. Красные сигнальные фонари применяются для обозначения места производства работ в зоне дороги. Устанавливаются на стационарные (по периметру) либо переносные ограждения, инвентарные щиты, барьеры. Фонари размещают из расчёта 1 шт. на 1 м занимаемой ширины проезжей части или длины барьера, ограждения, установленных поперек дороги, либо 1 шт. на 15 м – на ограждениях вдоль дороги. Высота их установки 1,5...2,0 м. Мощность ламп в светильниках не более 25 Вт. Допускается установка мигающих сигнальных фонарей с частотой мигания 50...80 раз в минуту. При отсутствии электрического освещения в тёмное время суток места производства работ должны быть обозначены фонарями на аккумуляторах. Фонари зажигают с наступлением сумерек и гасят с приходом рассвета. Расстояние их видимости при нормальной прозрачности атмосферы должно быть для водителей не менее 150 м при сухом и чистом дорожном покрытии.

*Общая информация:*

Производитель работ: ООО "Север Строй"

Ответственный за производство работ: Рущ Евгений Александрович

Телефон +7 (921) 274-96-98

Срок начала работ: 01.05.2024г.

Срок окончания работ: 31.09.2024г.

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	Телефон +7 (921) 274-96-98 Срок начала работ: 01.05.2024г. Срок окончания работ: 31.09.2024г.			
Изм.	Лист	№докум.	Подпись	Дата	01-04-2024-50-ПОДД-ПЗ	Лист
			Фом	04.24		4



ПРИМЕЧАНИЯ:

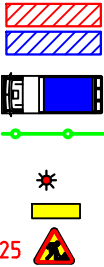
- 1) Схема составлена в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019;
- 2) Все ТСОДД соответствуют ГОСТ Р 58350-2019;
- 3) Опоры дорожных знаков соответствуют ГОСТ 32948-2014;
- 4) Ответственность за соблюдение требований рекомендаций и утвержденных схем организации движения возлагается на руководителя подрядной организации и лиц непосредственно руководящих строительными работами;
- 5) Экземпляр согласованной схемы должен храниться на руках у непосредственного производителя работ, отвечающего за безопасность дорожного движения на данном участке работ;
- 6) По своим светотехническим свойствам дорожные знаки должны строго соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования", Тип пленки высокоинтенсивная класс IIb; Знаки 2 Типоразмера;
- 7) При установке временных дорожных знаков на переносных опорах обеспечить расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия не менее 0,6м (ГОСТ Р 52289-2019, п.5.18);
- 8) О начале работ уведомить дежурную часть ГИБДД по территориальности и предоставить схему за сутки до начала работ;
- 9) Все временные знаки и технические средства организации дорожного движения, связанные с проводимыми работами должны быть убраны в течение суток после завершения работ (ГОСТ Р 50597-2017 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения");
- 10) Рабочие должны быть обеспечены дорожными жилетами со светоотражающими вставками.

Информационный щит

Производитель работ: ООО "Север Строй"  
Ответственный за производство работ:  
Пуш Евгений Александрович  
Тел. +7 (921) 274-96-98  
Срок начала работ: 01.05.2024г.  
Срок окончания работ: 31.09.2024г.

Условные обозначения:

- 1) зона производства работ проезжая часть тротуар
- 2) спец техника
- 3) временное ограждение ГОСТ Р 58350-2019 (конусы, направляющие пластины)
- 4) сигнальные фонари в темное время суток
- 5) информационный щит
- 6) Временные дорожные знаки



1.25



Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подпись	Дата
Разработал		Фомичев А.Н.		Фом	04.24
Проверил					
Н.контр.					
ГИП					

Объект: проезд от д.85 до д.93 по ул.Старостина

01-04-2024-50-ПОДД-СОДД

Схема ОДД на период производства работ №1.

Стадия	Лист	Листов
РД	1	2

СХЕМА 51

Копировал: Формат А4

ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1) Схема составлена в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019;
- 2) Все ТС ОДД соответствуют ГОСТ Р 58350-2019;
- 3) Опоры дорожных знаков соответствуют ГОСТ 32948-2014;
- 4) Ответственность за соблюдение требований рекомендаций и утвержденных схем организации движения возлагается на руководителя подрядной организации и лиц непосредственно руководящих строительными работами;
- 5) Экземпляр согласованной схемы должен храниться на руках у непосредственного производителя работ, отвечающего за безопасность дорожного движения на данном участке работ;
- 6) По своим светотехническим свойствам дорожные знаки должны строго соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования", Тип пленки высокоинтенсивная класс IIb; Знаки 2 Типоразмера;
- 7) При установке временных дорожных знаков на переносных опорах обеспечить расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия не менее 0,6м (ГОСТ Р 52289-2019, п.5.18);
- 8) О начале работ уведомить дежурную часть ГИБДД по территориальности и предоставить схему за сутки до начала работ;
- 9) Все временные знаки и технические средства организации дорожного движения, связанные с проводимыми работами должны быть убраны в течение суток после завершения работ (ГОСТ Р 50597-2017 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения");
- 10) Рабочие должны быть обеспечены дорожными жилетами со световозвращающими вставками.

Выполнена согласно ОДМ 218.6.019-2016, ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 58350-2019.

Условные обозначения:

- 1) зона производства работ

1.25
- 2) спец техника
- 3) временное ограждение ГОСТ Р 58350-2019 (конусы, направляющие пластины)
- 4) сигнальные фонари в темное время суток
- 5) информационный щит
- 6) Временные дорожные знаки
- проезжая часть
- тротуар

Информационный щит

Производитель работ: ООО "Север Строй"  
Ответственный за производство работ:  
Рущ Евгений Александрович  
Тел. +7 (921) 274-96-98  
Срок начала работ: 01.05.2024г.  
Срок окончания работ: 31.09.202г.

Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подпись	Дата
Разработал		Фомичев А.Н.			04.24
Проверил					
Н.контр.					
ГИП					

Объект: проезд от д.85 до д.93 по ул.Старостина

01-04-2024-50-ПОДД-СОДД

Схема ОДД на период проиводства работ №2.

Стадия	Лист	Листов
РД	2	2

СХЕМА 51

Копировал: Формат А4