

Приложение
к постановлению администрации
города Мурманска
от 20.01.2020 № 87

Социальный стандарт
транспортного обслуживания населения при осуществлении
перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом
в границах муниципального образования город Мурманск

1. Настоящий социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах муниципального образования город Мурманск (далее – стандарт) устанавливает уровень и показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и их нормативные значения.

Под транспортным обслуживанием населения в настоящем стандарте понимается выполнение работ по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок. Качество транспортного обслуживания населения представляет собой интегральную оценку уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок и выражается в совокупности характеристик надежности, доступности и комфортности.

2. Показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения, установленные настоящим стандартом, могут применяться при разработке нормативных правовых актов в сфере транспортного и градостроительного планирования, в том числе подготовке документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, заключении и исполнении государственных и муниципальных контрактов между государственными и муниципальными заказчиками, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, а также при организации и осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам.

3. Показатели качества и их нормативные значения.

3.1. Доступность.

Под доступностью понимается характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в наличии возможности получения населением услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

3.1.1. Территориальная доступность остановочных пунктов.

Расстояние кратчайшего пешеходного пути следования от ближайшей к остановочному пункту точки границы земельного участка, на котором расположен объект, до ближайшего остановочного пункта, который обслуживается муниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, не превышает значений в зависимости от категории объекта, установленного в таблице 1.

Таблица 1. Предельные расстояния кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов

Категория объекта	Расстояние кратчайшего пешеходного пути, которое допускается устанавливать для отдельных субъектов Российской Федерации с особыми природно-климатическими условиями, не более, м
Многоквартирный дом	400
Индивидуальный жилой дом	700
Предприятия торговли с площадью торгового зала 1000 м ² и более	400
Поликлиники и больницы муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан	300
Терминалы внешнего транспорта	300

3.1.2. Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения.

Во всех транспортных средствах, используемых для осуществления

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, перевозчиком должна обеспечиваться посадка и высадка, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, в соответствии с Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи.

3.1.3. Оснащенность остановочных пунктов.

Все остановочные пункты должны быть оснащены средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства в соответствии с требованиями, установленными подпунктами 14 - 18 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112.

Под средствами зрительного информирования пассажиров понимаются справочно-информационные стенды и табло, размещенные на остановочных пунктах, а также в транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, содержащие информацию о маршрутах регулярных перевозок и их расписании.

3.1.4. Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Среднемесячные расходы пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования составляют не более 7% от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в Мурманской области, которая рассчитывается для интервалов среднедушевых денежных доходов в распределении населения по величине среднедушевых денежных доходов, расположенных ниже значения среднедушевого денежного дохода населения, в соответствии с формулой:

$$СД_{ВЗВ} = \frac{\sum D_i * w_i}{\sum w_i},$$

где:

$СД_{ВЗВ}$ - средняя арифметическая взвешенная величина среднедушевого денежного дохода населения в Мурманской области;

D_i - медианная величина среднедушевого денежного дохода в интервале среднедушевого денежного дохода с соответствующей долей населения в распределении населения по величине среднедушевых денежных доходов в Мурманской области;

w_i - доля населения Мурманской области, с величиной среднедушевого денежного дохода ниже среднедушевого денежного дохода в Мурманской области.

Величина среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок приравнивается к стоимости билета длительного пользования для проезда в автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам регулярных перевозок, предоставляющего право на неограниченное количество поездок в течение месяца.

Средняя стоимость разового проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок C рассчитывается по формуле:

$$C = \frac{Q_{\text{рег}} * C_{\text{рег}} + Q_{\text{нер1}} * C_{\text{нер1}} + Q_{\text{нер2}} * C_{\text{нер2}} + \dots + Q_{\text{нерп}} * C_{\text{нерп}}}{Q_{\text{рег}} + Q_{\text{нер1}} + Q_{\text{нер1}} + \dots + Q_{\text{нерп}}},$$

где:

$Q_{\text{рег}}$ - количество рейсов муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам;

$C_{\text{рег}}$ - стоимость разового проезда на автомобильном транспорте или городском наземном электрическом транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

$Q_{\text{нерп}}$ - количество рейсов муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по соответствующему тарифу;

$C_{\text{нерп}}$ - стоимость разового проезда на автомобильном транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по соответствующему тарифу.

Среднемесячное количество поездок на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок определяется в размере 60 поездок.

3.2. Надежность.

Надежность представляет собой характеристику качества транспортного обслуживания населения, выраженную в стабильности получения услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и предсказуемости уровня их качества.

3.2.1. Соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок.

Отправление каждого рейса маршрута регулярных перевозок от каждого остановочного пункта осуществляется в соответствии с установленным расписанием либо в пределах двух минут от указанного в расписании времени. Количество рейсов регулярных перевозок, осуществленных с опозданием свыше двух минут, не превышает 15% от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок соответствующего вида сообщения.

3.3. Комфортность.

Под комфортностью понимается характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в уровне удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствии физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги.

3.3.1. Оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оснащаются средствами информирования пассажиров в соответствии с пунктами 32, 36 и подпунктами «а», «б», «г» пункта 37 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112.

3.3.2. Температура в салоне транспортных средств.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оборудованы системами отопления, настроенными на поддержание комфортной температуры в салоне транспортного средства в любое время года. Температурный режим: не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия, не более 25 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20 градусов Цельсия.

3.3.3. Соблюдение норм вместимости.

Фактическая наполненность транспортного средства, используемого для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, составляет не более трех человек на 1 кв.м. свободной площади пола салона транспортного средства, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров.

3.3.4. Количество пересадок.

Общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку муниципального образования, при использовании

муниципальных маршрутов регулярных перевозок составляет не более одной.

3.3.5. Экологичность.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, относятся к экологическому классу ЕВРО-4 и выше.

4. Оценка соответствия требованиям стандарта проводится с использованием интегрального показателя уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, рассчитываемого в соответствии с методикой оценки качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Мурманск (приложение к настоящему стандарту).

Приложение к социальному
стандарту транспортного
обслуживания населения
при осуществлении перевозок
пассажиров и багажа автомобильным
транспортном и городским наземным
электрическим транспортом
в границах муниципального
образования город Мурманск

Методика
оценки качества транспортного обслуживания населения
при осуществлении перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных
перевозок в границах муниципального образования город Мурманск

1. Показатели, используемые при определении качества транспортного обслуживания населения, рассчитываются за отчетный период (календарный год).

2. Доступность транспортного обслуживания оценивается с помощью следующих показателей:

- коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов;
- коэффициент ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения;
- коэффициент оснащенности остановочных пунктов.

2.1. Коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов ($k_{\text{дост оп}}$) рассчитывается по формуле:

$$k_{\text{дост оп}} = \frac{Q_{\text{мкд.дост}} + Q_{\text{ид.дост}} + Q_{\text{тп.дост}} + Q_{\text{мед.дост}} + Q_{\text{вн.тр.дост}}}{Q},$$

где:

$Q_{\text{мкд.дост}}$ - количество многоквартирных домов в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.;

$Q_{\text{ид.дост}}$ - количество индивидуальных домов в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.;

$Q_{\text{тп.дост}}$ - количество предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 кв.м. и более в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.;

$Q_{\text{мед.дост}}$ - количество поликлиник и больниц муниципальной, региональной

и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.;

$Q_{\text{вн.тр.дост}}$ - количество терминалов внешнего транспорта в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.;

Q - общее количество объектов указанных категорий, функционирующих в муниципальном образовании, ед.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1. Оценка значений коэффициента территориальной доступности остановочных пунктов

Значение коэффициента территориальной доступности остановочных пунктов	Балл ($B_{k_{\text{дост оп}}}$)
≥ 0	1
$\geq 0,1$	2
$\geq 0,2$	3
$\geq 0,3$	4
$\geq 0,4$	5
$\geq 0,5$	6
$\geq 0,6$	7
$\geq 0,7$	8
$\geq 0,8$	9
$\geq 0,9$	10

2.2. Коэффициент ценовой доступности поездок по маршрутам регулярных перевозок (k_d) рассчитывается по формуле:

$$k_d = \frac{P}{\text{СД}_{\text{взв}}},$$

где:

P - среднемесячные расходы пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования, руб.;

$\text{СД}_{\text{взв}}$ - средняя арифметическая взвешенная величина среднедушевого

денежного дохода населения в Мурманской области, руб.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2. Оценка значений коэффициента ценовой доступности поездок по маршрутам регулярных перевозок

Значение коэффициента ценовой доступности поездок по маршрутам регулярных перевозок	Балл (B_{k_d})
менее 0,02 и свыше 0,07	1
от 0,02 менее 0,03 и от 0,06 менее 0,07	4
от 0,03 менее 0,04 и от 0,05 менее 0,06	7
от 0,04 до 0,05 включительно	10

2.3. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения ($k_{\text{ТС.МГН}}$) рассчитывается по формуле:

$$k_{\text{ТС.МГН}} = \frac{Q_{\text{ТС.МГН}}}{Q_{\text{ТС}}},$$

где:

$Q_{\text{ТС.МГН}}$ - количество транспортных средств, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него;

$Q_{\text{ТС}}$ - общее количество транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3. Оценка значений коэффициента доступности транспортных средств для маломобильных групп населения

Значение коэффициента доступности транспортных средств для маломобильных групп населения	Балл ($B_{k_{\text{тс.мгн}}}$)
$< 0,1$	1
$\geq 0,1$	2
$\geq 0,2$	3
$\geq 0,3$	4
$\geq 0,4$	5
$\geq 0,5$	6
$\geq 0,6$	7
$\geq 0,7$	8
$\geq 0,8$	9
$\geq 0,9$	10

2.4. Коэффициент оснащённости остановочных пунктов ($k_{\text{оснащ.оп,ав,ас}}$) рассчитывается по формуле:

$$k_{\text{оснащ.оп,ав,ас}} = \frac{Q_{\text{оснащ.оп,ав,ас}}}{Q_{\text{оп,ав,ас}}},$$

где:

$Q_{\text{оснащ.оп}}$ - количество остановочных пунктов, оснащенных средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства в соответствии с требованиями, установленными подпунктами 14 - 18 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112, ед.;

$Q_{\text{оп,ав,ас}}$ - общее количество остановочных пунктов, ед.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4. Оценка значений коэффициента оснащённости остановочных пунктов

Значение коэффициента оснащенности остановочных пунктов	Балл ($B_{k_{\text{оснащ.оп,ав,ас}}}$)
$< 0,1$	1
$\geq 0,1$	2
$\geq 0,2$	3
$\geq 0,3$	4
$\geq 0,4$	5
$\geq 0,5$	6
$\geq 0,6$	7
$\geq 0,7$	8
$\geq 0,8$	9
$\geq 0,9$	10

3. Надежность транспортного обслуживания оценивается с помощью показателя «коэффициент соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок».

Коэффициент соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок ($k_{\text{расп}}$) рассчитывается по формуле:

$$k_{\text{расп}} = \frac{Q_{\text{рейс}_{\text{расп}}}}{Q_{\text{рейс}}},$$

где:

$Q_{\text{рейс}_{\text{расп}}}$ - количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, выполненных в момент времени, установленный расписанием, или в пределах допустимых отклонений от расписания движения, рейс;

$Q_{\text{рейс}}$ - общее количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, рейс.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 5.

Таблица 5. Оценка значений коэффициента соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок

Значение коэффициента соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок	Балл ($B_{k_{расп}}$)
$< 0,65$	1
$\geq 0,65$	2
$\geq 0,70$	3
$\geq 0,75$	4
$\geq 0,80$	5
$\geq 0,85$	6
$\geq 0,88$	7
$\geq 0,90$	8
$\geq 0,93$	9
$\geq 0,95$	10

4. Комфортность транспортного обслуживания оценивается с помощью следующих показателей:

- коэффициент оснащенности информирования пассажиров;
- доля рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства;
- коэффициент соблюдения норм вместимости;
- коэффициент соблюдения норм по количеству пересадок;
- доля транспортных средств высоких экологических классов.

4.1. Коэффициент оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров ($k_{оснащ.тс}$) рассчитывается по формуле:

$$k_{оснащ.тс} = \frac{Q_{оснащ.тс}}{Q_{тс}},$$

где:

$Q_{оснащ.тс}$ - количество транспортных средств, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оснащенных средствами информирования пассажиров, в соответствии с пунктами 32, 36 и подпунктами «а», «б», «г» пункта 37 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112, , ед.;

$Q_{тс}$ - количество транспортных средств, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 6.

Таблица 6. Оценка значений коэффициента оснащённости транспортных средств средствами информирования пассажиров

Значение коэффициента оснащённости транспортных средств средствами информирования пассажиров	Балл ($B_{k_{оснащ.тс}}$)
$< 0,1$	1
$\geq 0,1$	2
$\geq 0,3$	4
$\geq 0,4$	6
$\geq 0,5$	8
$\geq 0,7$	9
$\geq 0,9$	10

4.2. Доля рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства ($D_{рейс.темп.}$) рассчитывается по формуле:

$$D_{рейс.темп.} = (D_{конд} * D_{дней>20} + D_{отопл} * D_{дней<5} + D_{дней<20 \text{ и } >5}) * 100$$

где:

$D_{конд}$ - доля рейсов, задействованных в транспортном обслуживании населения по регулярным маршрутам, с нормативной температурой в салоне при среднесуточной температуре на улице более 20 градусов Цельсия;

$D_{отопл}$ - доля транспортных средств, задействованных в обслуживании населения по регулярным маршрутам, с нормативной температурой в салоне при среднесуточной температуре на улице менее 5 градусов Цельсия;

$D_{дней>25}$ - доля дней в году со среднесуточной температурой более 25 градусов Цельсия;

$D_{дней<5}$ - доля дней в году со среднесуточной температурой менее 5 градусов Цельсия;

$D_{дней<20 \text{ и } >5}$ - доля дней в году со среднесуточной температурой более 5, но менее 20 градусов Цельсия;

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 7.

Таблица 7. Оценка значений доли рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства

Значение доли рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства (%)	Балл ($B_{\text{рейс.темп}}$)
< 10	1
≥ 10	2
≥ 20	3
≥ 30	4
≥ 40	5
≥ 50	6
≥ 60	7
≥ 70	8
≥ 80	9
≥ 90	10

4.3. Коэффициент соблюдения норм вместимости ($k_{\text{вм}}$) рассчитывается по формуле:

$$k_{\text{вм}} = \frac{Q_{\text{рейс}_{\text{вм}}}}{Q_{\text{рейс}}},$$

где:

$Q_{\text{рейс}_{\text{вм}}}$ - количество рейсов, выполненных транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, с соблюдением норм вместимости, рейс;

$Q_{\text{рейс}}$ - общее количество рейсов, выполненных транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, рейс.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл

в соответствии с таблицей 8.

Таблица 8. Оценка значений коэффициента соблюдения норм вместимости

Значение коэффициента соблюдения норм вместимости	Балл ($B_{k_{\text{вм}}}$)
$< 0,1$	1
$\geq 0,1$	2
$\geq 0,2$	3
$\geq 0,3$	4
$\geq 0,4$	5
$\geq 0,5$	6
$\geq 0,6$	7
$\geq 0,7$	8
$\geq 0,8$	9
$\geq 0,9$	10

4.4. Коэффициент соблюдения норм по количеству пересадок ($k_{\text{пересад}}$) рассчитывается по формуле:

$$k_{\text{пересад}} = \frac{N_{\text{пересад}_{\text{норм}}}}{N_{\text{пересад}}},$$

где:

$N_{\text{пересад}_{\text{норм}}}$ - численность пассажиров, совершающих нормативное количество пересадок при перемещении в любую точку муниципального образования в рамках одной поездки при использовании муниципальных маршрутов регулярных перевозок, чел.;

$N_{\text{пересад}}$ - общая численность пассажиров, совершающих пересадки при перемещении в любую точку муниципального образования в рамках одной поездки при использовании муниципальных маршрутов регулярных перевозок, чел.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 9.

Таблица 9. Оценка значений коэффициента соблюдения норм по количеству пересадок

Значение коэффициента соблюдения норм по количеству пересадок	Балл ($B_{k_{пересад}}$)
$< 0,1$	1
$\geq 0,1$	2
$\geq 0,2$	3
$\geq 0,3$	4
$\geq 0,4$	5
$\geq 0,5$	6
$\geq 0,6$	7
$\geq 0,7$	8
$\geq 0,8$	9
$\geq 0,9$	10

4.5. Доля транспортных средств высоких экологических классов ($D_{эко}$) рассчитывается по формуле:

$$D_{эко} = \frac{Q_{ТС_{эко}}}{Q_{ТС}} \times 100(\%),$$

где:

$Q_{ТС_{эко}}$ - количество транспортных средств экологических классов ЕВРО-4 и выше, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.;

$Q_{ТС}$ - количество транспортных средств, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

В зависимости от интервала значения показателя ему присваивается балл в соответствии с таблицей 10.

Таблица 10. Оценка значений доли транспортных средств высоких

ЭКОЛОГИЧЕСКИХ КЛАССОВ

Значение доли транспортных средств высоких экологических классов (%)	Балл ($B_{\text{эко}}$)
< 10	1
≥ 10	2
≥ 20	3
≥ 30	4
≥ 40	5
≥ 50	6
≥ 60	7
≥ 70	8
≥ 80	9
≥ 90	10

5. Уровень качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок (КО) рассчитывается по формуле:

$$КО = \frac{B_n}{B_m} \times 100\%,$$

где:

B_n - количество набранных баллов, посчитанное суммированием баллов, присвоенных показателям, в соответствии с п. 2 - 4 настоящего приложения;

B_m - максимальное возможное количество баллов, равное 100 баллам.

По итогам расчетов формируется вывод о качестве транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии со значениями таблицы 11.

Таблица 11. Оценка качества транспортного обслуживания населения

Интервальные значения	Качество транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
$KO \leq 30\%$	неудовлетворительное
$30\% < KO \leq 50\%$	минимальное
$50\% < KO \leq 80\%$	среднее
$KO > 80\%$	высокое
