

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МУРМАНСКА**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

         №

**О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Мурманск**

В соответствии со статьёй 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Отменить постановления администрации города Мурманска:

- от 25.11.2014 № 3870 «О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Мурманска»;

- от 26.02.2015 № 499 «О внесении изменений в постановление администрации города Мурманска от 25.11.2014 № 3870 «О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Мурманска»;

- от 10.09.2015 № 2525 «О внесении изменений в постановление администрации города Мурманска от 25.11.2014 № 3870 «О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Мурманска»;

2. Утвердить показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Мурманск, согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Отделу информационно-технического обеспечения и защиты информации администрации города Мурманска (Кузьмин А.Н.) организовать размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации города Мурманска в сети Интернет.

4. Редакции газеты «Вечерний Мурманск» (Хабаров В.А.) опубликовать настоящее постановление.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Мурманска Доцник В.А.

**Глава администрации**

**города Мурманска Е.В. Никора**

Приложение

к постановлению администрации

города Мурманска

от\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_

Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Мурманск

Таблица № 1

Размер вреда,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при

движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Мурманск, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда |
| свыше 2 до 3 | 1493 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1515 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1544 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1581 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1626 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1678 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1738 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1805 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1879 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1960 |
| от 12 (включительно) до 13 | 2048 |
| от 13 (включительно) до 14 | 2143 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2246 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2355 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2471 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2594 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2724 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2860 |
| от 20 (включительно) до 21 | 3004 |
| от 21 (включительно) до 22 | 3154 |
| от 22 (включительно) до 23 | 3311 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3474 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3645 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3821 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4005 |
| от 27 (включительно) до 28 | 4195 |
| от 28 (включительно) до 29 | 4392 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4595 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4805 |
| от 31 (включительно) до 32 | 5022 |
| от 32 (включительно) до 33 | 5244 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5474 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5710 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5952 |
| от 36 (включительно) до 37 | 6201 |
| от 37 (включительно) до 38 | 6456 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6718 |
| от 39 (включительно) до 40 | 6986 |
| от 40 (включительно) до 41 | 7261 |
| от 41 (включительно) до 42 | 7542 |
| от 42 (включительно) до 43 | 7829 |
| от 43 (включительно) до 44 | 8123 |
| от 44 (включительно) до 45 | 8423 |
| от 45 (включительно) до 46 | 8729 |
| от 46 (включительно) до 47 | 9042 |
| от 47 (включительно) до 48 | 9361 |
| от 48 (включительно) до 49 | 9686 |
| от 49 (включительно) до 50 | 10018 |
| от 50 (включительно) до 51 | 10356 |
| от 51 (включительно) до 52 | 10700 |
| от 52 (включительно) до 53 | 11050 |
| от 53 (включительно) до 54 | 11407 |
| от 54 (включительно) до 55 | 11770 |
| от 55 (включительно) до 56 | 12139 |
| от 56 (включительно) до 57 | 12514 |
| от 57 (включительно) до 58 | 12896 |
| от 58 (включительно) до 59 | 13284 |
| от 56 (включительно) до 60 | 13678 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведённым в методике расчёта размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 |

Таблица № 2

Размер вреда,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при

движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования город Мурманск, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда |
| свыше 2 до 3 | 679 |
| от 3 (включительно) до 4 | 686 |
| от 4 (включительно) до 5 | 695 |
| от 5 (включительно) до 6 | 707 |
| от 6 (включительно) до 7 | 722 |
| от 7 (включительно) до 8 | 738 |
| от 8 (включительно) до 9 | 757 |
| от 9 (включительно) до 10 | 779 |
| от 10 (включительно) до 11 | 803 |
| от 11 (включительно) до 12 | 829 |
| от 12 (включительно) до 13 | 857 |
| от 13 (включительно) до 14 | 887 |
| от 14 (включительно) до 15 | 920 |
| от 15 (включительно) до 16 | 955 |
| от 16 (включительно) до 17 | 992 |
| от 17 (включительно) до 18 | 1032 |
| от 18 (включительно) до 19 | 1073 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1117 |
| от 20 (включительно) до 21 | 1163 |
| от 21 (включительно) до 22 | 1211 |
| от 22 (включительно) до 23 | 1261 |
| от 23 (включительно) до 24 | 1314 |
| от 24 (включительно) до 25 | 1368 |
| от 25 (включительно) до 26 | 1425 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1483 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1544 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1607 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1672 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1740 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1809 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1880 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1954 |
| от 34 (включительно) до 35 | 2029 |
| от 35 (включительно) до 36 | 2107 |
| от 36 (включительно) до 37 | 2187 |
| от 37 (включительно) до 38 | 2268 |
| от 38 (включительно) до 39 | 2352 |
| от 39 (включительно) до 40 | 2438 |
| от 40 (включительно) до 41 | 2526 |
| от 41 (включительно) до 42 | 2616 |
| от 42 (включительно) до 43 | 2708 |
| от 43 (включительно) до 44 | 2802 |
| от 44 (включительно) до 45 | 2898 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2996 |
| от 46 (включительно) до 47 | 3096 |
| от 47 (включительно) до 48 | 3198 |
| от 48 (включительно) до 49 | 3303 |
| от 49 (включительно) до 50 | 3409 |
| от 50 (включительно) до 51 | 3517 |
| от 51 (включительно) до 52 | 3627 |
| от 52 (включительно) до 53 | 3739 |
| от 53 (включительно) до 54 | 3854 |
| от 54 (включительно) до 55 | 3970 |
| от 55 (включительно) до 56 | 4088 |
| от 56 (включительно) до 57 | 4208 |
| от 57 (включительно) до 58 | 4330 |
| от 58 (включительно) до 59 | 4455 |
| от 56 (включительно) до 60 | 4581 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведённым в методике расчёта размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 |

Таблица № 3

Размер вреда,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами

при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования

город Мурманск, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой  (процентов) | Размер вреда |
| свыше 2 до 3 | 6825 |
| от 3 (включительно) до 4 | 6935 |
| от 4 (включительно) до 5 | 7046 |
| от 5 (включительно) до 6 | 7156 |
| от 6 (включительно) до 7 | 7267 |
| от 7 (включительно) до 8 | 7378 |
| от 8 (включительно) до 9 | 7488 |
| от 9 (включительно) до 10 | 7599 |
| от 10 (включительно) до 11 | 7710 |
| от 11 (включительно) до 12 | 7820 |
| от 12 (включительно) до 13 | 7931 |
| от 13 (включительно) до 14 | 8041 |
| от 14 (включительно) до 15 | 8152 |
| от 15 (включительно) до 16 | 8263 |
| от 16 (включительно) до 17 | 8373 |
| от 17 (включительно) до 18 | 8484 |
| от 18 (включительно) до 19 | 8594 |
| от 19 (включительно) до 20 | 8705 |
| от 20 (включительно) до 21 | 8816 |
| от 21 (включительно) до 22 | 8926 |
| от 22 (включительно) до 23 | 9037 |
| от 23 (включительно) до 24 | 9148 |
| от 24 (включительно) до 25 | 9258 |
| от 25 (включительно) до 26 | 9369 |
| от 26 (включительно) до 27 | 9479 |
| от 27 (включительно) до 28 | 9590 |
| от 28 (включительно) до 29 | 9701 |
| от 29 (включительно) до 30 | 9811 |
| от 30 (включительно) до 31 | 9922 |
| от 31 (включительно) до 32 | 10032 |
| от 32 (включительно) до 33 | 10143 |
| от 33 (включительно) до 34 | 10254 |
| от 34 (включительно) до 35 | 10364 |
| от 35 (включительно) до 36 | 10475 |
| от 36 (включительно) до 37 | 10586 |
| от 37 (включительно) до 38 | 10696 |
| от 38 (включительно) до 39 | 10807 |
| от 39 (включительно) до 40 | 10917 |
| от 40 (включительно) до 41 | 11028 |
| от 41 (включительно) до 42 | 11139 |
| от 42 (включительно) до 43 | 11249 |
| от 43 (включительно) до 44 | 11360 |
| от 44 (включительно) до 45 | 11470 |
| от 45 (включительно) до 46 | 11581 |
| от 46 (включительно) до 47 | 11692 |
| от 47 (включительно) до 48 | 11802 |
| от 48 (включительно) до 49 | 11913 |
| от 49 (включительно) до 50 | 12024 |
| от 50 (включительно) до 51 | 12134 |
| от 51 (включительно) до 52 | 12245 |
| от 52 (включительно) до 53 | 12355 |
| от 53 (включительно) до 54 | 12466 |
| от 54 (включительно) до 55 | 12577 |
| от 55 (включительно) до 56 | 12687 |
| от 56 (включительно) до 57 | 12798 |
| от 57 (включительно) до 58 | 12908 |
| от 58 (включительно) до 59 | 13019 |
| от 56 (включительно) до 60 | 13130 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведённым в методике расчёта размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортным средствами, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 |

Таблица № 4

Параметры

исходного значения размера вреда, причиняемого

транспортными средствами, и постоянные коэффициенты

для автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Мурманск

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс | Р исх.ось,  руб./100 км | Постоянные коэффициенты | |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |

Р исх.ось – исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги.