

1	Кольский	156	1,1	1	0,242	33,000	60	1	34
2	Ледокольный	10	1,1	2	0,484	0,865	40	2	3
3	Ледокольный	6	1,6	1	0,352	0,279	30	1	2
4	Ледокольный	6	1,1	2	0,484	0,046	20	2	2
5	Ледокольный	5	1,1	1	0,242	0,506	40	1	2
6	Ледокольный	1	1,1	2	0,484	0,016	20	2	2
7	Ледокольный	9	1,1	2	0,484	0,025	20	2	2
8	Ледокольный	9	1,1	1	0,242	0,061	20	1	1
9	Ледокольный	9	1,1	4	0,968	0,063	20	4	4
10	Беринга	22	1,1	3	0,726	0,247	30	3	3
11	Беринга	20	1,1	1	0,242	0,129	30	1	1
12	Беренга	18	1,1	1	0,242	0,266	30	1	2
13	О. Кошевого	12а	1,1	2	0,484	4,370	50	2	7
14	Серафимовича	11	1,1	1	0,242	3,500	40	1	6
15	Полухина	39/1	0,7	1	0,154	0,339	30	1	2
16	Полухина		0,6	1	0,132	0,4064	30	1	2
17	Полухина		0,6	1	0,132	0,3318	30	1	2
18	Полухина		0,6	1	0,132	0,125	20	1	1
19	Г. Фролова	6/71	0,6	2	0,264	0,8299	40	2	3
20	Г. Фролова	7	0,6	2	0,264	0,3852	30	2	3
21	Г. Фролова	9а	0,6	1	0,132	0,0779	20	1	1
22	Г. Фролова	9	0,6	1	0,132	0,1347	20	1	1
23	Г. Фролова	116	0,6	2	0,264	0,3706	30	2	3
24	Г. Фролова	13а	0,6	1	0,132	0,4675	40	1	2
25	Г. Фролова	28	0,6	1	0,132	0,5183	40	1	2
26	Г. Фролова	2а	0,6	5	0,66	0,7494	40	5	6
27	Г. Фролова	2а	0,6	1	0,132	0,0353	20	1	1
28	Г. Фролова	2а	0,6	1	0,132	0,0253	20	1	1
29	Дальний	16	0,6	3	0,396	0,7263	40	3	4
30	А. Павлова	30	0,6	2	0,264	0,28	30	2	3
31	Г. Фролова	14	0,7	1	0,154	0,5007	40	1	2
32	Радищева	66	0,7/0,7 с кр.	4	0,616	0,4613	40	4	5
33	Чехова	9	0,7	2	0,308	0,3637	30	2	3
34	Чехова	11	0,7 с кр.	1	0,154	0,2246	30	1	1
35	Чехова	10	0,6	2	0,264	0,249	30	2	2
МСЗ или ОРО				60	10,868	17,500	60	10	28
36	А. Павлова		0,6	3	0,396	16,5	60	3	20
37	Г. Фролова	18	0,6	1	0,132	2,5683	50	1	4
38	А. Павлова	1а	0,7	1	0,154	1,2169	50	1	2
39	Ленина	27	0,7	1	0,154	1,5312	50	1	3
40	Ленина	29	1,1	1	0,242	0,2	30	1	1
41	Марата	29	0,75	5	0,825	5,48822	50	5	12
42	Автопарковый	8	0,6	1	0,132	1,37353	50	1	3
43	Кольский	84	0,7/0,7 с кр.	4	0,616	0,278789	30	4	5
44	Кольский	76	0,6	5	0,66	0,1619	30	5	5
45	Кольский	82	0,6	1	0,132	0,071	20	1	1
46	Кольский	80	0,7	4	0,616	0,164	30	4	4
47	Кольский	88	0,8	2	0,352	0,0289	20	2	2

48	Кольский	100	0,7	2	0,308	0,0847	20	2	2
49	З.Космодемьянской	33	0,6	4	0,528	0,9089	40	4	5
50	З.Космодемьянской	9	0,7	5	0,77	0,1962	30	5	5
51	З.Космодемьянской	15 к.1	1,1	1	0,77	0,19	20	1	2
52	Морская	13	0,6/0,7 с кр.	2	0,308	0,35	20	2	3
53	З. Космодемьянской	5	0,6/0,6 с кр.	3	0,396	0,0839	20	3	3
54	Морская	11	0,7	3	0,462	0,5996	40	3	4
55	О. Кошевого	3	0,6	2	0,264	0,0903	20	2	2
56	О. Кошевого	5	0,6	3	0,396	0,5197	40	3	4
57	Морская	3	0,6	2	0,264	0,3308	30	2	3
58	Кольский	64	0,6	2	0,264	2,592	50	2	5
59	Кольский	31	0,6	4	0,528	0,3976	30	4	5
60	Кольский	43-45	0,6	1	0,132	0,0905	20	1	1
61	Кольский	47	0,6	4	0,528	0,1497	20	4	4
62	Кольский	41	0,6	4	0,528	3,2603	50	4	8
МСЗ или ОРО				71	10,857	14,500	60	10	25
63	Долина Уюта	0	0,6	1	0,132	15,5	60	1	17
64	Долина Уюта	0	0,6	2	0,264	0,265	30	2	3
65	Долина Уюта	2	0,6	1	0,132	1,1131	50	1	2
66	Полухина	11	1,1	2	0,484	3,568	50	2	6
67	Полухина	12а	1,1	3	0,726	0,381	30	3	4
68	Полухина	126	1,1	3	0,726	0,105	30	3	3
69	А. Павлова	59	1,1	3	0,726	0,596	40	3	4
70	Г. Фролова	24	1,1	1	0,242	0,348	30	1	2
71	Полухина	9	1,1	1	0,242	0,680	40	1	2
72	А. Павлова	14	1,1	2	0,484	0,680	40	2	3
73	А. Павлова	6	1,1	1	0,242	0,518	40	1	2
74	А. Павлова	6	1,1	1	0,242	0,176	30	1	1
75	А. Павлова	6	1,1	2	0,484	0,083	20	2	2
76	А. Павлова	6	1,1	3	0,726	0,227	30	3	3
77	А. Павлова	6	1,1	2	0,484	0,306	30	2	3
78	А. Павлова	6	1,1	5	1,210	0,260	30	5	6
79	А. Павлова	6	1,1	3	0,726	0,053	20	3	3
80	А. Павлова	6	1,1	1	0,242	0,077	20	1	1
81	А. Павлова	6	1,1	1	0,242	0,232	30	1	1
82	Папанина	3	1,1	1	0,242	2,900	50	1	4
83	Ледокольный	33/2	1,1	2	0,484	0,0157	20	2	2
84	Кольский	53	1,1	1	0,242	5,315	50	1	7
85	Ленина	80	1,1	3	0,726	11,023	60	3	14
86	Г. Рыбачьего	42	1,1	1	0,242	12,079	60	1	13
МСЗ или ОРО				46	10,692	11,000	60	10	21
Гараж						20,800	60		21

Общая протяженность маршрута №19 составила 210,703 км. Общее время движения по маршруту №19 - 488 мин. (с учетом подготовительных работ 45 мин, и время, затрачиваемое на полное опорожнение кузова мусоровоза в конечном объекте размещения отходов - 10 мин.), Количество контейнеров по маршруту - 177 ед. Графическое изображение маршрута представлено на схеме 45.

6. Графические материалы

