

39	Пищевиков	6	0,7	2	0,308	0,50	40	2	3
40	Герский	15/15	0,7	1	0,154	0,10	20	1	1
41	К. Либкнехта	34а	0,6/0,7 с кр.	2	0,308	0,40	30	2	3
42	К. Либкнехта	36а	0,6	1	0,132	0,40	30	1	2
43	К. Либкнехта	46/2	0,6	2	0,264	0,40	30	2	3
44	К. Либкнехта	50	0,6	1	0,132	0,30	30	1	2
45	К. Либкнехта	66	0,6	2	0,264	0,20	30	2	2
46	Малая Ручьевая	3	0,6	1	0,132	0,30	30	1	2
47	Малая Ручьевая	20	0,6	2	0,264	0,40	30	2	3
МСЗ или ОРО				73	10,758	18,86	60	10	29
48	К. Либкнехта	54	0,7	2	0,308	18,68	60	2	3
49	Водопроводный	7/2	0,7	3	0,462	0,80	40	3	4
50	К. Либкнехта	46/1	0,6	2	0,264	0,40	30	2	3
51	К. Либкнехта	46/3	0,6	1	0,132	0,20	30	1	1
52	К. Либкнехта	46/4	0,6	1	0,132	0,10	20	1	1
53	Водопроводный	9	0,6	1	0,132	0,40	30	1	2
54	К. Либкнехта	44	0,6/0,6	4	0,528	0,30	30	4	5
55	Ниже-Ростинское шоссе		0,6	1	0,132	0,40	30	1	2
56	Ивченко	8	0,6	1	0,132	4,50	50	1	6
57	Ивченко	6	0,7	4	0,616	0,20	30	4	4
58	Нахимова	7	0,7	2	0,308	1,80	50	2	4
59	Набережная		0,6	1	0,132	0,20	30	1	1
60	Набережная	1/2	0,7/0,7 с кр.	2	0,308	0,20	30	2	2
61	Набережная	7	0,7	1	0,154	0,30	30	1	2
62	Жуковского	10	0,7	2	0,308	0,20	30	2	2
63	Адм. флота Лобова	44	0,7	6	0,924	0,20	30	6	6
64	Набережная		0,6	1	0,132	0,40	30	1	2
65	Набережная	15	0,7	1	0,154	0,10	20	1	1
66	Торцева	1	0,6	1	0,132	0,10	20	1	1
67	Дежнева		0,6	2	0,264	1,00	40	2	3
68	В районе 92 базы ГСК №154		0,6	2	0,264	0,50	40	2	3
69	Адм. флота Лобова	55	0,7	1	0,154	0,60	40	1	2
70	Адм. флота Лобова	49/17	0,7	5	0,77	0,40	30	5	6
71	Адм. флота Лобова	39/13	0,7/0,7	6	0,924	0,50	40	6	7
72	Адм. флота Лобова	37	0,6	1	0,132	0,10	20	1	1
73	Адм. флота Лобова	11/4	0,7	5	0,77	1,20	50	5	6
74	А. Хлобystова	14/4	0,6/0,6 с кр.	6	0,792	0,30	30	6	7
75	А. Хлобystова	17	0,7	4	0,616	0,90	40	4	5
76	Свердлова	49	0,6	2	0,264	1,10	50	2	3
77	Речной	7	0,7	1	0,154	0,80	40	1	2
МСЗ или ОРО				72	10,494	22,02	60	10	32
Гараж					20,57		60		21

Общая протяженность маршрута № 9 составила 170,34 км. Общее время движения по маршруту № 9 - 482 мин (с учетом подготовительных работ 45 мин, и время, затрачиваемое на полное опорожнение кузова мусоровоза в конечном объекте размещения отходов - 10 мин). Количество контейнеров по маршруту - 220 ед. Графическое изображение маршрута представлено на схеме № 35.

Маршрут № 10 - начало движения с базы техники: ул. Свердлова. 13. Этапы движения представлены в таблице 58.

Таблица 58

№ п/п	Адрес контейнерной площадки		Вместимость 1 контей- нера, куб. м.	Количество контейнеров, (шт.)	Количество отходов в контейнере, т	Протяженность маршрута, км	Скорость движения му- соровоза, км/час	Время опорожнения контейнеров в бункер мусоровоза, мин	Затраты времени, мин	
1	2		3	4	5	6	7	8	9	
1	Огни Мурманска		1,1	2	0,484	2,5755	50	2	5	
2	Огни Мурманска		37	1,1	1	0,242	0,4643	40	1	2
3	Траловая		49	1,1	1	0,242	9,9047	50	1	13
4	Гвардейская		24	1,1	3	0,726	2,8722	50	3	6
5	Гвардейская		9а	1,1	2	0,484	0,6195	40	2	3
6	Гвардейская		9	1,1	3	0,726	0,0359	20	3	3
7	Ленина		7	1,1	2	0,484	0,5208	40	2	3
8	К. Буркова		18	1,1	4	0,968	1,5133	50	4	6
9	А. Книповича		22	1,1	3	0,726	0,1989	30	3	3
10	Сомова		6	1,1/1,1	4	1,1	0,6656	40	4	5
11	К. Буркова, 17 ГОАУЗ "МОСП"				0	0,2426	30	0	0	
12	Сомова		11	1,1/1,1	4	1,1	0,058	20	4	4
13	П. Зори		24			0,4	30	1	2	
14	П. Зори		30	1,1	3	0,726	0,3162	30	3	4
15	К. Буркова		32/1	1,1	2	0,484	1,1474	50	2	3
16	К. Буркова, 32/1 ОАО "АСМ-Эксплуатация"				0	0,0121	20	0	0	
17	К. Маркса		27	1,1	1	0,242	0,5768	40	1	2
18	К. Буркова		37	1,1	5	1,21	0,8056	40	5	6
МСЗ или ОРО				40	9,944	12,300	60	10	22	
19	П. Зори		42	1,1	8	1,936	10,32	60	8	18
20	П. Зори		40			0,229	30	1	1	
21	К. Тарана		3	1,1	4	0,968	0,3362	30	4	5
22	К. Тарана		9	1,1/1,1	3	1,1	0,0668	20	3	3
23	П. Зори		21/2	1,1	8	1,936	0,816	40	8	9
24	А. Книповича		34			0,26	30	1	2	
25	А. Книповича		29	1,1	5	1,21	0,4924	40	5	6
26	А. Книповича		37	1,1/1,1	4	0,968	0,1951	30	4	4
27	А. Книповича		35 к.2	1,1	1	0,242	0,4386	30	1	2
28	А. Книповича		39/3	1,1	4	0,968	0,4011	30	4	5
29	А. Книповича		61/2	1,1	3	0,726	0,3645	30	3	4
30	А. Книповича		65	1,1	3	0,726	0,0428	20	3	3
МСЗ или ОРО				43	10,78	12,360	60	10	22	
30	А. Книповича		61/1	1,1	3	0,726	11,36	60	3	14
31	А. Книповича		53	1,1	4	0,968	0,2935	30	4	5
32	А. Книповича		39/2	1,1	2	0,484	0,2232	30	2	2
33	Сполохи		8	1,1/0,6 с кр.	4	0,968	1,4996	50	4	6
34	П. Зори		49/4	1,1	5	1,21	0,8204	40	5	6
35	Трудовых Резервов		6-8	1,1/1,1	4	0,968	0,047	20	4	4
36	Новое Плато		17	1,1	2	0,484	0,7237	40	2	3
37	Трудовых Резервов		13	1,1/1,1	3	0,726	0,5061	40	3	4
38	К. Маркса		39	1,1	3	0,726	0,2678	30	3	4
39	Связи		30	1,1	2	0,484	0,6171	40	2	3
40	К. Маклакова		21	1,1	1	0,242	1,2924	50	1	3
41	К. Либкнехта		34/7	1,1	1	0,242	3,2741	50	1	5
42	К. Либкнехта		31	1,1	2	0,484	0,1718	30	2	2
43	Привокзальная		18	1,1	1	0,242	0,7452	40	1	2
44	Привокзальная		16	1,1	2	0,484	0,1209	20	2	2
45	Домостроительная		16	1,1	1	0,242	4,8421	50	1	7
46	Промышленная		19	0,75/1,1	3	0,726	1,1078	50	3	4
47	Домостроительная		12/1	1,1	1	0,242	0,6635	40	1	2
МСЗ или ОРО				44	10,648	19,326	60	10	29	
48	Миронова		4	1,1	5	1,21	19,326	50	5	28
49	Миронова		10	1,1	6	1,452	0,2464	40	6	6
50	Миронова		12			0,284	40	1	1	
51	Свердлова		48	1,1	3	0,726	1,0559	50	3	4
52	Свердлова		40/2	1,1/1,1	5	1,21	0,2663	40	5	5
53	Свердлова		42/2	1,1	3	0,726	0,1338	40	3	3
54	Свердлова		44/1	1,1	2	0,484	0,259	40	2	2
55	Ч. Лучинского		36	1,1	1	0,242	1,0939	50	1	2
56	А. Невского		59	1,1	3	0,726	1,7154	50	3	5
57	Героев-североморцев		70	1,1	6	1,452	1,4986	50	6	8
58	А. Хлобystова		20			0,645	40	1	2	
59	Гончарова		14	1,1	1	0,242	0,5395	40	1	2
60	Адм.флота Лобова		9/5	1,1	4	0,968	0,4862	40	4	5
61	Адм.флота Лобова		19	1,1	3	0,726	0,6212	40	3	4
62	Адм.флота Лобова		18	1,1	1	0,242	0,3614	30	1	2
МСЗ или ОРО				43	10,406	12,033	60	10	22	

63	Адм.флота Лобова	60	1,1	4	0,968	1,1072	50	4	5
64	ФГПУ "Атомфлот" база		1,1	20	4,84	1,1052	50	20	21
65	Торцева	14	1,1	1	0,242	1,3783	50	1	3
66	Адм.флота Лобова	45	1,1/1,1	5	1,21	0,4154	30	5	6
67	Сафонова	22/33	1,1	5	1,21	0,7768	40	5	6
68	Ушакова	5/1	1,1	2	0,484	0,6209	40	2	3
69	Сафонова	12	1,1	6	1,452	0,5609	40	6	7
70	Сафонова	10				0,145	20	1	1
МСЗ или ОРО				43	10,406	20,360	60	10	30
Гараж						19,326	60		19

Общая протяженность маршрута № 10 составила 195,815 км. Общее время движения по маршруту № 10 - 490 мин (с учетом подготовительных работ 45 мин, и время, затрачиваемое на полное опорожнение кузова мусоровоза в конечном объекте размещения отходов - 10 мин). Количество контейнеров по маршруту - 213 ед. Графическое изображение маршрута представлено на схеме № 36.

Маршрут № 11 - начало движения с базы техники: ул. Свердлова. 13. Этапы движения представлены в таблице 59

Таблица 59

№ п/п	Адрес контейнерной площадки		Вместимость 1 контей- нера, куб. м.	Количество контейнеров, (шт.)	Количество отходов в контейнере, т	Протяженность маршрута, км	Скорость движения му- соровоза, км/час	Время опорожнения контейнеров в бункер мусоровоза, мин	Затраты времени, мин
1	2		3	4	5	6	7	8	9
1	К. Маклакова		0,6	1	0,132	6,500	50	1	9
2	К. Маклакова	18/4	0,7	2	0,308	2,300	50	2	5
3	К. Маклакова	18 (п.2)	0,6/0,6	4	0,528	0,000	20	4	4
4	Связи	7	0,6/0,7 с кр.	5	0,77	0,000	20	5	5
5	К. Маклакова	21	0,7	3	0,462	0,100	20	3	3
6	К. Маклакова	13	0,7	4	0,616	0,500	40	4	5
7	К. Маклакова	8	0,7/0,3	5	0,77	0,100	20	5	5
8	К. Маклакова	10		0	0,100	20	0	1	
9	К. Маклакова	6	0,7	3	0,462	0,200	30	3	3
10	К. Маклакова	2	0,7	3	0,462	0,000	20	3	3
11	К. Маклакова	7	0,7 с кр.	2	0,308	0,100	20	2	2
12	Старостина	1	0,6	1	0,132	0,200	30	1	1
13	К. Маклакова	50	0,7	4	0,616	1,500	50	4	6
14	Старостина			0	1,000	40	0	2	
15	Скальная	24	0,7	3	0,462	1,100	50	3	4
16	Скальная	10	0,7	4	0,616	0,200	30	4	4
17	К. Маклакова	15	0,7	4	0,616	1,200	50	4	5
18	Связи	3	0,7	2	0,308	0,200	30	2	2
19	Связи	9	0,6	1	0,132	0,300	30	1	2
20	К. Маклакова	24	0,7	2	0,308	0,100	20	2	2
21	К. Маклакова	27	0,7	5	0,77	0,100	20	5	5
22	Связи	11	0,6	1	0,132	0,300	30	1	2
23	Связи	13 (4)	0,7	1	0,154	0,100	20	1	1
24	Связи	15	0,7 с кр.	2	0,308	0,200	30	2	2
25	Связи	13 (2)	0,7	3	0,462	0,200	30	3	3
МСЗ или ОРО				65	9,834	18,370	60	10	28,37
26	К. Маклакова	35	0,7	4	0,616	18,350	60	4	22
27	К. Маклакова	31	0,7	4	0,616	0,200	30	4	4
28	Мира	15	0,7/0,6	6	0,924	1,400	50	6	8
29	Скальная	37				0,086	20	1	1
30	Мира	21	0,7	4	0,616	0,100	20	4	4
31	Сосновый	10	0,6	1	0,132	0,600	40	1	2
32	Территория оз. Среднее конечная 29,11-го ул. Мира						40	0	0
33	Мира	12	0,6 с кр.	2	0,264	0,300	30	2	3
34	Мира	5	0,6	1	0,132	0,800	40	1	2
35	Скальная	12	0,6	2	0,264	0,200	30	2	2
36	К. Маклакова	46	0,7	3	0,462	0,200	30	3	3
37	Скальная	6	0,7	2	0,308	0,200	30	2	2
38	Скальная	2	0,7	3	0,462	0,100	20	3	3
39	К. Маклакова	49	0,7	4	0,616	0,200	30	4	4
40	Скальная	10	0,7 с кр.	1	0,154	0,600	40	1	2
41	Мира	3	0,7	3	0,462	0,800	40	3	4
42	Мира	7	0,7	4	0,616	0,100	20	4	4
43	Скальная	33	0,7/0,6 с кр.	4	0,616	0,400	30	4	5
44	Мира	8	0,6	1	0,132	0,400	30	1	2
45	Мира	8	0,1	1	0,022	0,000	20	1	1
46	Мира	6	0,6/0,7	5	0,77	0,000	20	5	5
47	Мира	4/1	0,7	3	0,462	0,300	30	3	4
48	Мира	2/1	0,7	3	0,462	0,200	30	3	3
49	Старостина	61/2	0,7	1	0,154	0,700	40	1	2
50	Старостина	65	0,7	3	0,462	0,300	30	3	4
51	Старостина	71	0,6	1	0,132	0,200	30	1	1
52	Старостина	83	0,7	3	0,462	0,400	30	3	4
МСЗ или ОРО				69	10,318	18,770	60	10	29
53	Старостина	93	0,7	4	0,616	18,860	60	4	23
54	Старостина	65	0,7	1	0,154	0,500	40	1	2
55	К. Маклакова	39	0,7 с кр.	1	0,154	1,200	50	1	2
56	К. Маклакова	44	0,7	2	0,308	0,200	30	2	2
57	Старостина	37	0,7/0,6	4	0,616	0,300	30	4	5
58	Старостина	39	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
59	Скальная	22	0,7	1	0,154	0,900	40	1	2
60	Скальная	18	0,7 с кр.	1	0,154	0,300	30	1	2
61	Скальная	7,9	0,7	3	0,462	0,300	30	3	4
62	Скальная	11-13	0,7	3	0,462	0,100	20	3	3
63	Скальная	15а	0,7	5	0,77	0,200	30	5	5
64	Скальная	11а	0,6	4	0,528	0,200	30	4	4
65	Скальная	17	0,6	7	0,924	0,600	40	7	8
66	Героев-североморцев	78/5	0,7	2	0,308	5,900	50	2	9
67	Героев-североморцев	76/3	0,6 с кр.	2	0,264	0,900	40	2	3
68	А. Хлобыстова	14/3	0,7	6	0,924	0,500	40	6	7
69	А. Хлобыстова	14/5	0,6	1	0,132	0,200	30	1	1
70	Гончарова	20	0,7	1	0,154	0,300	30	1	2
71	Гончарова	18	0,6	1	0,132	0,300	30	1	2
72	Гончарова	7		1	0,154	0,500	40	1	2
73	А. Хлобыстова	7	0,6/0,6	6	0,792	0,500	40	6	7
74	А. Хлобыстова	7	0,7 с кр.	1	0,154	0,000	20	1	1
75	Миронова	8а		0	1,800	50	0	2	
76	Свердлова	2/3	0,7	2	0,308	1,800	50	2	4
77	К. Маклакова		0,6	4	0,528	3,100	50	4	8
78	Скальная	29	0,6/0,7 с кр.	10	1,54	1,400	50	10	12
	Скальная	37				0,143	10	1	2
МСЗ или ОРО				74	10,824	18,231	60	10	28
Гараж						20,580	60		21