

34	Коминтерна	13	1,1	2	0,484	0,194	10	2	3
35	Ленина	70	0,7/0,7 с кр.	6	0,924	1,700	50	6	8
36	Ленина	71	0,6	4	0,528	1,100	50	4	5
37	Пушкинская	12	0,7	2	0,308	0,500	40	2	3
38	Пушкинская	10	0,6	1	0,132	0,000	20	1	1
39	С. Перовской	27	0,6/0,6	3	0,396	0,600	40	3	4
40	С. Перовской	31/11	0,7	1	0,154	0,000	20	1	1
41	К. Маркса	13	0,6/0,7	2	0,308	0,100	20	2	2
42	Папанина	10	0,7 с кр.	2	0,308	0,900	40	2	3
43	Папанина	6	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
44	Папанина	4	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
45	Полярной Правды	8	0,6 с кр.	1	0,132	2,900	50	1	4
46	Воровского	19	0,7	2	0,308	1,100	50	2	3
47	Воровского	18	0,6	2	0,264	0,200	30	2	2
48	Воровского	16	0,6/0,6	4	0,528	0,000	20	4	4
49	С. Перовской	19	0,7	5	0,77	1,200	50	5	6
50	Октябрьская	3а	0,6	2	0,264	0,700	40	2	3
51	Октябрьская, 1/1 Прокуратура МО				0	0,100	20	0	0
52	Октябрьская	1	0,6	1	0,132	0,000	20	1	1
53	Октябрьская	2	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
МСЗ или ОРО				70	9,13	15,302	60	10	25
54	Ленина	91	0,6	3		14,365	20	3	46
55	Ленина	101	0,6/0,7 с кр.	6	0,924	0,200	30	6	6
56	П. Зори	60	0,7 с кр.	2	0,308	1,700	50	2	4
57	П. Зори	46а	0,7	3	0,462	0,200	30	3	3
58	Трудовые Резервы	5	0,6	3	0,396	0,300	30	3	4
59	К. Маркса	43	0,6	1	0,132	0,900	40	1	2
60	К. Маркса	45	0,7	4	0,616	0,100	20	4	4
61	К. Маркса	51	0,7	4	0,616	0,200	30	4	4
62	К. Маркса	57	0,7	3	0,462	0,100	20	3	3
63	К. Маркса	61	0,6/0,6	4	0,528	0,100	20	4	4
64	Трудовые Резервы	3	0,6	1	0,132	1,200	50	1	2
65	П. Зори	41/1	0,7/0,6 с кр.	9	1,386	0,100	20	9	9
66	П. Зори	41/2	1,1	3	0,726	0,770	10	3	8
67	Сполохи	9	0,6	1	0,132	0,400	30	1	2
68	П. Зори	51/33	0,65/0,7	4	0,616	0,500	40	4	5
69	К. Буркова	36	0,6/0,75	3	0,495	1,200	50	3	4
70	К. Буркова	16	0,6	1	0,132	0,400	30	1	2
71	Воровского	20	0,6/0,6	4	0,528	0,500	40	4	5
72	К. Буркова	27	0,7/0,6 с кр.	5	0,77	0,300	30	5	6
73	К. Буркова	6	0,6/0,7	2	0,308	0,400	30	2	3
74	К. Буркова	4	0,6	2	0,264	0,200	30	2	2
МСЗ или ОРО				68	9,933	15,925	60	10	26
Гараж						20,572	60		21

Общая протяженность маршрута № 7 составила 142,290 км. Общее время движения по маршруту № 7 - 484 мин (с учетом подготовительных работ 45 мин, и время, затрачиваемое на полное опорожнение кузова мусоровоза в конечном объекте размещения отходов - 10 мин). Количество контейнеров по маршруту - 206 ед. Графическое изображение маршрута представлено на схеме № 33.

Маршрут № 8 - начало движения с базы техники: ул. Свердлова. 13. Этапы движения представлены в таблице 56.

Таблица 56

№ п/п	Адрес контейнерной площадки		Вместимость 1 контей- нера, куб. м.	Количество контейнеров, (шт.)	Количество отходов в контейнере, т	Протяженность маршрута, км	Скорость движения му- соровоза, км/час	Время опорожнения контейнеров в бункер мусоровоза, мин	Затраты времени, мин
1	2		3	4	5	6	7	8	9
1	Огни Мурманска	51	0,7	1	0,154	3,200	50	1	5
2	Кольский	114	0,6	1	0,132	3,100	50	1	5
3	Кольский	114	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
4	Кольский	114	0,6	1	0,132	0,300	30	1	2
5	Кольский, 114 рем.зона УДХ				0	0,100	20	0	0
6	Кольский	114	0,6	2	0,264	0,300	30	2	3
7	Кольский	114	0,6	1	0,132	0,200	30	1	1
8	Кольский	114	0,6	2	0,264	0,200	30	2	2
9	Кольский	114	0,6	1	0,132	0,200	30	1	1
10	Кольский	112а	0,6	2	0,264	0,600	40	2	3
11	Кольский	120	0,6	2	0,264	0,300	30	2	3
12	Кольский	120	0,6	1	0,132	0,200	30	1	1
13	Кольский	128	0,6	1	0,132	0,500	40	1	2
14	Кольский, 114а МУП "МАДЭП"					0,400	30	0	1
15	Кольский	114/1	0,6	1	0,132	0,300	30	1	2
16	Кольский	114	0,6	1	0,132	0,500	40	1	2
17	Кольский	110	0,6	1	0,132	1,400	50	1	3
18	Кольский	112	0,6	1	0,132	0,800	40	1	2
19	Кольский	112	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
20	Кольский, ГСК №366				0	0,100	20	0	0
21	Кольский	118	0,7	2	0,308	0,400	30	2	3
22	Кольский	110	0,7	2	0,308	0,700	40	2	3
23	Кольский	110	0,6	2	0,264	0,100	20	2	2
24	Кольский	110/1а	0,6	2	0,264	0,200	30	2	2
25	Кольский	110а	0,6/0,7	3	0,462	0,100	20	3	3
26	Кольский	110/3	0,6	1	0,132	0,200	30	1	1
27	Кольский	110а	0,7	1	0,154	0,200	30	1	1
28	Автопарковый	16	0,6	2	0,264	3,500	50	2	6
29	Кооперативная		0,6	1	0,132	1,100	50	1	2
30	Кольский	55	0,6	2	0,264	1,200	50	2	3
31	Кольский	61	0,6	4	0,528	0,900	40	4	5
32	Кооперативная	4	0,6	1	0,132	0,200	30	1	1
33	Кооперативная	4	0,6	1	0,132	0,000	20	1	1
34	Кооперативная	10	0,6	2	0,264	0,200	30	2	2
35	Кооперативная	4	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
36	Кооперативная	4	0,6	1	0,132	0,000	20	1	1
37	Кооперативная	4	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
38	Кооперативная	4	0,6	1	0,132	0,000	20	1	1
39	Кооперативная	4	0,6	1	0,132	0,000	20	1	1
40	Кольский	69	0,6	2	0,264	0,200	30	2	2
41	Кольский	129/1	0,6	2	0,264	2,600	50	2	5
42	Прибрежная	12	0,7	1	0,154	2,200	50	1	4
43	Прибрежная		0,7	4	0,616	5,100	50	4	10
44	Огни Мурманска	1	0,6	3	0,396	10,200	60	3	13
45	Огни Мурманска	28	0,6	2	0,264	1,100	50	2	3
46	Подгорная	54	0,7	4	0,616	8,900	50	4	15
47	Подгорная	8	0,7	2	0,308	0,300	30	2	3
48	Фестивальная		0,7	1	0,154	0,100	20	1	1
49	Фестивальная	2-4	0,6	1	0,132	0,200	30	1	1
50	Пригородная	43	0,6	1	0,132	0,700	40	1	2
51	Пригородная	17а	0,6	1	0,132	0,200	30	1	1
МСЗ или ОРО				76	10,494	13,852	60	10	24
52	Фестивальная	9	0,7	4	0,616	12,365	30	4	4
53	Подгорная	52	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
54	Подгорная	52	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
55	Подгорная	52	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
56	Фестивальная	30	0,6 с кр.	2	0,264	0,400	30	2	3
57	Подгорная, 64				0	0,100	20	0	0
58	Подгорная	56	0,7/0,8	2	0,352	0,200	30	2	2
59	Подгорная	62	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
60	Подгорная	86	0,6	1	0,132	0,700	40	1	2
61	Рыбный порт, Южные причалы				0	0,500	40	0	1
62	Подгорная	130а	0,6	1	0,132	2,000	50	1	3
63	Подгорная	128	0,6	1	0,132	1,100	50	1	2
64	Подгорная	128	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1

65	Рыбный порт		0,6	1	0,132	1,600	50	1	3
66	Рыбный порт		0,6	2	0,264	0,300	30	2	3
67	Рыбный порт		0,75	2	0,33	0,900	40	2	3
68	Рыбный порт		0,75	3	0,495	0,800	40	3	4
69	Рыбный порт		0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
70	Рыбный порт		0,7 с кр.	1	0,154	3,000	50	1	5
71	Рыбный порт		0,7	1	0,154	3,100	50	1	5
72	Рыбный порт		0,7	3	0,462	0,600	40	3	4
73	Рыбный порт		0,6/0,75	4	0,616	1,800	50	4	6
74	Рыбный порт		0,75	1	0,165	0,200	30	1	1
75	Рыбный порт		0,75	1	0,165	0,400	30	1	2
76	Рыбный порт		0,75	2	0,33	0,600	40	2	3
77	Рыбный порт		0,75	1	0,165	0,200	30	1	1
78	Рыбный порт		0,7 с кр.	2	0,308	2,000	50	2	4
79	Подгорная	82	0,6	2	0,264	1,200	50	2	3
80	Подгорная	82a	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
81	Подгорная	82a	0,7	1	0,154	0,000	20	1	1
82	Подгорная		0,6/0,7	2	0,308	0,300	30	2	3
83	Подгорная	86	0,7	1	0,154	0,200	30	1	1
84	Подгорная	45	0,6	1	0,132	0,400	30	1	2
85	Подгорная	39	0,6	1	0,132	0,300	30	1	2
86	Подгорная	39	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
87	Траловая	47a	0,6	1	0,132	1,200	50	1	2
88	Траловая	6a	0,6	2	0,264	0,500	40	2	3
89	Траловая	8	0,7	1	0,154	0,000	20	1	1
90	Траловая	9	0,6	1	0,132	0,900	40	1	2
91	Траловая	14	0,6	2	0,264	0,800	40	2	3
92	Траловая	12a	0,7	2	0,308	0,200	30	2	2
93	Траловая	2	0,7	1	0,154	1,000	50	1	2
94	Траловая	2	0,6	1	0,132	0,200	30	1	1
95	Траловая	2	0,6/0,7	2	0,308	0,100	20	2	2
96	Траловая	2	0,6	1	0,132	0,200	30	1	1
97	Траловая, 2 ОАО "АМИГЭ"				0	0,000	20	0	0
98	Траловая	2	0,7	1	0,154	0,200	30	1	1
99	Траловая	2	0,6	2	0,264	0,100	20	2	2
100	Траловая	2	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
101	Траловая	2	0,7	4	0,616	0,100	20	4	4
МСЗ или ОРО				73	10,714	16,325	60	10	26
102	Траловая	2	0,6 с кр.	2	0,264	16,023	20	2	2
103	Траловая	2	0,7	1	0,154	0,200	30	1	1
104	Траловая	2	0,6	15	1,98	0,300	30	15	16
105	Траловая	2	0,6	10	1,32	0,100	20	10	10
106	Траловая	2	1	3	0,66	0,100	20	3	3
107	Траловая	2	1,2	2	0,528	0,000	20	2	2
108	Траловая	456	0,7	1	0,154	0,900	40	1	2
109	Траловая	17	0,6	1	0,132	0,300	30	1	2
110	Траловая	32	0,7	1	0,154	0,900	40	1	2
111	Траловая	38	0,6	1	0,132	0,500	40	1	2
112	Траловая	38	0,7 с кр.	1	0,154	0,100	20	1	1
113	Рыбный порт		0,6	1	0,132	0,800	40	1	2
114	Рыбный порт		0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
115	Рыбный порт		0,6	1	0,132	0,600	40	1	2
116	Рыбный порт, Южные причалы ООО "Мурмантрал Плюс"					3,600	50	0	4
117	Рыбный порт		0,6	2	0,264	3,000	50	2	6
118	Рыбный порт		0,6	2	0,264	0,500	40	2	3
119	Рыбный порт		0,6	2	0,264	0,600	40	2	3
120	Рыбный порт		0,6	2	0,264	1,600	50	2	4
121	Рыбный порт		0,75	6	0,99	0,200	30	6	6
122	Рыбный порт		0,6	2	0,264	0,400	30	2	3
123	Рыбный порт		0,7	1	0,154	1,500	50	1	3
124	Портовый	25	0,6 с кр.	5	0,66	1,600	50	5	7
125	Портовый	25	0,6	1	0,132	0,000	20	1	1
126	Портовый	27	0,7	1	0,154	0,300	30	1	2
127	Портовый	27	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
128	Портовый	29	0,6	3	0,396	0,700	40	3	4
129	Портовый, 29				0	0,100	20	0	0
130	Портовый	37	0,65	1	0,143	0,600	40	1	2
МСЗ или ОРО				70	10,109	17,562	60	10	28
Гараж						20,572	60		21