

52	Позднякова	8	0,6	1	0,132	0,665	40	1	2
53	Адм.флота Лобова	26	0,7	1	0,154	0,734	40	1	2
54	Адм.флота Лобова	30	0,7	3	0,462	0,174	30	3	3
55	Нахимова	11	0,6/0,7 с кр.	6	0,924	0,139	20	6	6
56	Адм.флота Лобова	65	0,6/0,6 с кр.	2	0,264	1,011	40	2	4
57	Адм.флота Лобова	63	0,6	1	0,132	0,315	30	1	2
МСЗ или ОРО				70	10,659	23,980	60	10	34
58	А. Невского	59	0,6	1	0,132	22,28	50	1	20
59	А. Невского	59	0,6	1	0,132	0,066	20	1	1
60	А. Невского	38	0,6	1	0,132	0,541	40	1	2
61	А. Невского		0,6	2	0,264	0,178	30	2	2
62	А. Невского	85а	0,7 с кр.	2	0,308	0,831	40	2	3
63	А. Невского	77	0,7 с кр.	2	0,308	0,167	30	2	2
64	Ч. Лучинского	31	0,7 с кр.	2	0,308	2,273	50	2	5
65	Героев-североморцев	2а	0,6	1	0,132	1,831	50	1	3
66	Героев-североморцев	46	0,6	1	0,132	0,448	30	1	2
67	Героев-североморцев		0,6	4	0,528	0,282	30	4	5
68	Ч. Лучинского	32/3	0,7	4	0,616	2,074	50	4	6
69	Александрова	40	0,7	4	0,616	0,992	40	4	5
70	Ч. Лучинского	46/1	0,7	3	0,462	0,216	30	3	3
71	Ч. Лучинского	50	0,7	2	0,308	0,148	20	2	2
72	Александрова	38	0,6	1	0,132	0,272	30	1	2
73	Александрова	38	0,6	1	0,132	0,081	20	1	1
74	Александрова	38	0,7	2	0,308	0,047	20	2	2
75	Ч. Лучинского	32/1	0,7	4	0,616	0,758	40	4	5
76	Александрова	32/2	0,7 с кр.	2	0,308	0,511	40	2	3
77	Аскольдовцев	30/3	0,6/0,7 с кр.	2	0,308	0,425	30	2	3
78	Аскольдовцев	30/1	0,6/0,6	5	0,66	0,131	20	5	5
79	Александрова	30/1	0,7	5	0,77	0,492	40	5	6
80	Аскольдовцев	26/2	0,7	6	0,924	0,326	30	6	7
81	И. Халатина	25	0,7/0,7	4	0,616	0,297	30	4	5
82	И. Халатина	19	0,7	3	0,462	0,159	30	3	3
83	Аскольдовцев	9/22	0,7 с кр.	3	0,462	0,214	30	3	3
84	И. Халатина	16	0,6	1	0,132	0,153	30	1	1
МСЗ или ОРО				69	10,208	21,178	60	10	31
Гараж						20,580	60		21

Общая протяженность маршрута № 16 составила 183,934 км. Общее время движения по маршруту № 16 - 485 мин (с учетом подготовительных работ 45 мин, и время, затрачиваемое на полное опорожнение кузова мусоровоза в конечном объекте размещения отходов - 10 мин). Количество контейнеров по маршруту - 211 ед. Графическое изображение маршрута представлено на схеме 42.

Маршрут №17 - начало движения с базы техники: ул. Свердлова. 13. Этапы движения представлены в таблице 65

Таблица 65

№ п/п	Адрес контейнерной площадки		Вместимость 1 контей- нера, куб. м.	Количество контейнеров, (шт.)	Количество отходов в контейнере, т	Протяженность маршрута, км	Скорость движения му- соровоза, км/час	Время опорожнения контейнеров в бункер мусоровоза, мин	Затраты времени, мин
1	2		3	4	5	6	7	8	9
1	Кольский	140/3	0,6/0,6	7	0,924	3,1498	50	7	11
2	Кольский	138/1	0,6	3	0,396	0,1558	30	3	3
3	Кольский	136/1	0,6	5	0,66	0,0772	20	5	5
4	Кольский	136/3	0,6	6	0,792	0,1025	20	6	6
5	Кольский	152а	0,6	4	0,528	1,0757	50	4	5
6	Кольский	93	0,6	6	0,792	0,7278	40	6	7
7	Кольский	95	0,7/1,1	4	0,968	0,1322	20	4	4
8	Кольский	97/2	0,6/0,6	7	0,924	0,1211	20	7	7
9	Баумана	5	0,6	4	0,528	0,2578	30	4	5
10	Баумана	37	0,7/0,3 и 0,6	7	1,078	1,5344	50	7	9
11	Бабикова	5	0,6	1	0,132	4,3113	50	1	6
12	Бабикова	11	0,7	3	0,462	0,6508	40	3	4
13	Бабикова	9	0,6	5	0,66	0,1636	30	5	5
14	Бабикова	16	0,6	2	0,264	0,3521	30	2	3
15	Бабикова	15	0,6	3	0,396	0,1101	20	3	3
16	Желтая гора		0,6	1	0,132	0,4341	30	1	2
17	К. Копытова	47, 48	0,6	4	0,528	1,5584	50	4	6
18	К. Копытова	49, 50	0,6	4	0,528	0,1818	30	4	4
МСЗ или ОРО				76	10,692	9,236	60	10	20
19	Г. Рыбачьего	37	0,6	4	0,528	9,326	20	4	10
20	Крупской	1	0,6	3	0,396	0,3375	30	3	4
21	Крупской	5	0,6	2	0,264	0,0776	20	2	2
22	Крупской	9	0,6	3	0,396	0,1064	20	3	3
23	Г. Рыбачьего	39а	0,6/0,7 с кр.	2	0,308	0,1821	30	2	2
24	Г. Рыбачьего	51	1,1	1	0,242	0,5938	40	1	2
25	Крупской	15	0,6	2	0,264	0,8233	40	2	3
26	Крупской	19	0,6	1	0,132	0,0516	20	1	1
27	Крупской	23	0,6	4	0,528	0,0636	20	4	4
28	Крупской	29	0,7	3	0,462	0,1168	20	3	3
29	Крупской	33	0,6	2	0,264	0,0879	20	2	2
30	Крупской	13	0,7 с кр.	2	0,308	0,1495	20	2	2
31	Крупской	35			0	0,1257	20	0	1
32	Крупской	35	0,65	1	0,143	0,1005	20	1	1
33	Крупской	36	0,6	5	0,66	0,4263	30	5	6
34	Крупской	32	0,6	3	0,396	0,1232	20	3	3
35	Крупской	30	0,6	3	0,396	0,0726	20	3	3
36	Крупской	40	0,6	3	0,396	0,1058	20	3	3
37	Крупской	42, 44	0,6	3	0,396	0,0904	20	3	3
38	Крупской	46, 48	0,6	3	0,396	0,0717	20	3	3
39	Крупской	50, 52	0,6	3	0,396	0,0473	20	3	3
40	Крупской	54	0,6	3	0,396	0,0875	20	3	3
41	Крупской	40а	0,6	3	0,396	0,1544	30	3	3
42	Крупской	62	0,6	4	0,528	0,1983	30	4	4
43	Крупской	66	0,6	3	0,396	0,2718	30	3	4
44	Крупской	68	0,6	1	0,132	0,3051	30	1	2
45	Крупской	68	0,6	4	0,528	0,0687	20	4	4
46	Крупской	56	0,7 с кр.	1	0,154	0,2617	30	1	2
47	Крупской	58	0,7 с кр.	1	0,154	0,1509	30	1	1
48	Крупской	56	0,7 с кр.	1	0,154	0,1502	30	1	1
49	Крупской	26	0,7	2	0,308	0,255	30	2	3
50	Крупской	34	0,6	1	0,132	0,187	30	1	1
МСЗ или ОРО				77	10,549	9,263	60	10	20
51	Крупской	24	0,7	2	0,308	9,945	30	2	11
52	Крупской	22	0,6	4	0,528	0,2402	30	4	4
53	Г. Рыбачьего	75	0,6	2	0,264	0,1954	30	2	2
54	Крупской	18	0,6	3	0,396	0,1887	30	3	3
55	Крупской	16	0,6	2	0,264	0,0551	20	2	2
56	Г. Рыбачьего	44	0,6	1	0,132	0,7809	40	1	2
57	Крупской	8	0,6	3	0,396	0,8305	40	3	4
58	Крупской	6	0,6	3	0,396	0,0513	20	3	3
59	Крупской	2	0,6	3	0,396	0,1359	20	3	3
60	Г. Рыбачьего	60	0,7 с кр.	2	0,308	0,6506	40	2	3
61	Г. Рыбачьего	56	0,7	2	0,308	0,4737	40	2	3
62	Г. Рыбачьего	48	0,6	4	0,528	0,1354	20	4	4

63	Г. Рыбачьего	40	0,6	4	0,528	0,1562	30	4	4
64	Г. Рыбачьего	38	0,6	3	0,396	0,1328	20	3	3
65	Шабалина	1	0,7	3	0,462	0,1329	20	3	3
66	Шабалина	7	0,6/0,6	4	0,528	0,1151	20	4	4
67	Шабалина	11	0,6	2	0,264	0,2252	30	2	2
68	Г. Рыбачьего	40а	0,6/0,7	4	0,616	0,2235	30	4	4
69	Шабалина	29	0,6	1	0,132	0,3393	30	1	2
70	Шабалина	33	0,6	1	0,132	0,2521	30	1	2
71	Шабалина	61	0,6	1	0,132	0,204	30	1	1
72	Шабалина	35	0,7	3	0,462	0,2827	30	3	4
73	Шабалина	63 (1)	0,6/0,6	6	0,792	0,2016	30	6	6
74	Шабалина	63 (2)	0,6	4	0,528	0,0784	20	4	4
75	Шабалина	49	0,7	2	0,308	0,3202	30	2	3
76	Шабалина-С.Пб шоссе		0,7	1	0,154	0,2626	30	1	2
77	Шабалина		0,6	3	0,396	1,0499	40	3	5
80	Шабалина, 1км		0,6	2	0,264	0,9028	40	2	3
81	Шабалина		0,6	2	0,264	2,4501	50	2	5
МСЗ или ОРО				77	10,582	9,548	60	10	20
Гараж						20,570	60		21

Общая протяженность маршрута № 17 составила 99,896 км. Общее время движения по маршруту № 17 - 414 мин (с учетом подготовительных работ 45 мин, и время, затрачиваемое на полное опорожнение кузова мусоровоза в конечном объекте размещения отходов - 10 мин). Количество контейнеров по маршруту - 230 ед. Графическое изображение маршрута представлено на схеме 43.

Маршрут № 18 - начало движения с базы техники: ул. Свердлова. 13. Этапы движения представлены в таблице 66

Таблица 66

№ п/п	Адрес контейнерной площадки		Вместимость 1 контейнера, куб. м.	Количество контейнеров, (шт.)	Количество отходов в контейнере, т	Протяженность маршрута, км	Скорость движения мусоровоза, км/час	Время опорожнения контейнеров в бункер мусоровоза, мин	Затраты времени, мин
1	2		3	4	5	6	7	8	9
1	Зои Космодемьянской	26	0,6	5	0,66	1,800	50	5	7
2	Зои Космодемьянской	2а	0,6	1	0,132	0,600	40	1	2
3	Олега Кошевого	4	0,7	10	1,54	1,000	40	10	12
4	П. Зори	8	0,7/0,6 с кр.	5	0,77	2,900	50	5	8
5	П. Зори	10			0	0,100	20	0	1
6	П. Зори	6	0,6/0,6	4	0,528	0,200	30	4	4
7	Ленина	21	0,6/0,7	6	0,924	0,200	30	6	6
8	Гвардейская	13-15	0,6	4	0,528	0,600	40	4	5
9	Гвардейская	2	0,7	2	0,308	0,600	40	2	7
10	Радищева	7	0,7	4	0,616	0,200	30	4	4
11	Гвардейская	4	0,7	2	0,308	0,100	20	2	2
12	Гвардейская	10	0,6 с к0,6р.	1	0,132	0,300	30	1	2
13	Гвардейская	12/1	0,7/0,7	6	0,924	0,100	20	6	6
14	Радищева, 15 000 "Фортуна"				0	0,100	20	0	2
15	Радищева, ГСК №77				0	0,200	30	0	2
16	Радищева,15 (террит. ГСК 77)				0	0,000	20	0	2
17	Гвардейская	10	0,6	1	0,132	0,400	30	1	2
18	П. Зори	17/4	0,7	2	0,308	0,700	40	2	3
19	П. Зори	17/2	0,7	3	0,462	0,300	30	3	4
20	П. Зори	7	0,6/0,6 с кр.	7	0,924	1,200	50	7	8
21	П. Зори	31/2	0,6 с кр./0,7	9	1,386	1,400	50	9	11
МСЗ или ОРО				72	10,58	12,365	60	10	26
22	А. Невского	83	0,6/0,6 с кр.	9	1,188	21,373	50	9	17
23	А. Невского	71	0,6/0,6 с кр.	7	0	3,600	50	0	4
24	Героев-североморцев	62	0,6/0,6	9	1,188	4,000	50	9	14
25	Кирпичная	12	0,7/0,7	4	0,616	0,400	30	4	5
26	Героев-североморцев	56	0,6/0,7 с кр.	6	0,924	0,400	30	6	7
27	Героев-североморцев	48	0,7	5	0,77	0,300	30	5	6
28	Калинина	7	0,6	1	0,132	0,900	40	1	2
29	Ч. Лучинского	5	0,7/0,7 с кр.	6	0,924	0,300	30	6	7
30	Ч. Лучинского	3а	0,7	1	0,154	0,100	20	1	6
31	Мурманская	58	0,7	1	0,154	2,100	50	1	4
32	Садовая	9	0,6	1	0,132	0,400	30	1	2
33	Садовая	9	0,6	2	0,264	0,100	20	2	5
34	Успенского	11	0,6/0,6	3	0,396	0,100	20	3	4
35	Успенского	4	0,7	2	0,308	0,300	30	2	5
36	Садовая	3	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
37	Казарменный	2	0,6	2	0,264	0,500	40	2	3
38	Ч. Лучинского	12	0,7	3	0,462	1,100	50	3	4
39	Ч. Лучинского	10	0,7	4	0,616	0,300	30	4	5
40	Ч. Лучинского	6	0,6/0,6	3	0,396	0,400	30	3	4
41	Героев-североморцев	38	0,6	6	0,792	0,300	30	6	7
42	Ч. Лучинского	13	0,6/0,6	5	0,66	0,500	40	5	6
МСЗ или ОРО				74	10,47	16,062	60	10	31
43	Ч. Лучинского	27	0,7	6	0,924	21,375	30	6	20
44	Аскольдовцев	23/35	0,7	7	1,078	0,200	30	7	7
45	Аскольдовцев	35/1	0,7	5	0,77	0,300	30	5	6
46	Аскольдовцев	37	0,6/0,6 с кр.	6	0,792	0,300	30	6	7
47	Инженерная	5	0,7	4	0,616	0,300	30	4	5
48	Инженерная	6а	0,6	3	0,396	0,300	30	3	6
49	Инженерная	2	0,7	4	0,616	0,200	30	4	4
50	Инженерная	1	0,7	4	0,616	0,200	30	4	4
51	Инженерная	12	0,7	5	0,77	0,300	30	5	6
52	Николаева	15	0,7	4	0,616	0,400	30	4	5
53	А. Невского	69/51	0,6/0,6 с кр.	7	0,924	0,300	30	7	8
54	А. Хобystова	3	0,7	7	1,078	0,400	30	7	8
55	Урицкого	20	0,6	3	0,396	0,600	40	3	4
56	Урицкого	20	0,6	2	0,264	0,100	20	2	2
57	Адм.флота Лобова	15	0,6	1	0,132	1,200	50	1	2
58	Адм.флота Лобова	15	0,6	1	0,132	0,300	30	1	2
59	Адм.флота Лобова	15	0,6	1	0,132	0,100	20	1	1
МСЗ или ОРО				70	10,25	106	60	10	32