

Ленинский административный округ города Мурманска располагается в северной части города. Территория округа с юга граничит с Октябрьским административным округом по Верхне-Ростинскому шоссе, с севера граничит с ЗАТО город Североморск, с востока - от границ ЗАТО город Североморск по Ленинградскому шоссе до Верхнее-Ростинского шоссе, с запада расположен Кольский залив. Площадь округа - 63,5 кв.км. Протяженность автодорог 188 км.

Октябрьский административный округ города Мурманска располагается в центральной части города. Территория округа с севера граничит с Ленинским административным округом по Верхне-Ростинскому шоссе, с юга и запада граничит с Первомайским административным округом, граница округов проходит по улице Пономарева, проспектам Кольскому и Кирова, улицам Шмидта, Коминтерна, Челюскинцев, с востока - по Ленинградскому шоссе. Площадь территории округа - 34,3 кв.км (3 456 га). Протяженность автодорог - 43,5 км.

Первомайский административный округ города Мурманска располагается в юго-западной части города. С севера граничит с Октябрьским округом по улице Шмидта, далее на юг по проспектам Кирова и Кольскому, улицам Пономарева и Ломоносова.

В территориальное образование округа также входят районы: Абрам-Мыс, Дровяное, Три Ручья, которые расположены на западном берегу Кольского залива. Территория составляет 36,0 кв.км, протяженность автодорог 578 км 400 м.

1.2. Природно-климатические условия

Город находится в атлантико-арктической зоне умеренного климата. Климат города морской, формируется за счет близкого расположения к Баренцеву морю, влияние которого усиливает теплое Северо-Атлантическое течение. Город Мурманск расположен в суровой по климатическим условиям субарктической зоне,но за счет влияния теплого Нордкапского течения, являющегося продолжением Гольфстрима, климат его характеризуется продолжительной относительно мягкой зимой, прохладным сырым летом, высокой влажностью воздуха, большой облачностью и муссонными ветрами.

Климатические условия города приняты в соответствии со СНиП 23-01-99 “Строительная климатология” и характеризуются следующими показателями, приведенными в таблице 1.2.1.

Климатические характеристики города Мурманска			Таблица № 1.2.1.	
№ п/п	Параметры	Показатели		
1	2	3		
1. Климатические параметры холодного периода года				
1.	Температура воздуха наиболее холодных суток (°С), обеспеченностью: 0,98 0,92	-35 -32		
2.	Температура воздуха наиболее холодной пятидневки (°С), обеспеченностью: 0,98, 0,92	-29 -27		
3.	Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,94	-16		
4.	Абсолютная минимальная температура, °С,	-39		
5.	Среднесуточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С,	6,2		
6.	Продолжительность / средняя температура воздуха периода со средней суточной температурой воздуха (сут./°С): ≤ 0 °С, ≤ 8 °С, ≤ 10 °С,	187 / -6,6 275 / -3,2 302 / -2,1		
7.	Среднемесячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, %	84		
8.	Среднемесячная относительная влажность воздуха в 15 час. наиболее холодного месяца, %	81		
9.	Количество осадков за ноябрь-март, мм	166		
10.	Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль	Ю		
11.	Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с	7,5		
12.	Средняя скорость ветра (м/с) за период со среднесуточной температурой воздуха 8 °С,	5,6		
2. Климатические параметры теплого периода года				
13.	Барометрическое давление, гПа	1005		
14.	Температура воздуха (°С), обеспеченностью: 0,95 0,98	15,8 21,5		
15.	Среднемаксимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С	17,5		
16.	Абсолютная максимальная температура воздуха, °С	33		
17.	Среднесуточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, °С	8,8		
18.	Среднемесячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месца, %	73		
19.	Среднемесячная относительная влажность воздуха в 15 час. наиболее теплого месяца, %	61		
20.	Количество осадков за апрель - октябрь, мм	322		
21.	Суточный максимум осадков, мм	58		
22.	Преобладающее направление ветра за июнь - август	С		
23.	Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с	3,8		

Среднемесячная и годовая температура воздуха, ОС												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-10,5	-10,8	-6,9	-1,6	3,4	9,3	12,8	11,3	6,6	0,7	-4,2	-7,8	0,2

Климат города формируется под влиянием общей циркуляции атмосферы над Баренцевым морем и прилегающими районами, а также теплого Северо-Атлантического течения. Поступление теплого воздуха с Атлантического океана и холодного воздуха из центральной части Арктического бассейна обуславливает значительную изменчивость температурного и ветрового режимов. Циклоническая деятельность наблюдается в течение всего года, но наибольшего развития она достигает зимой, когда наблюдаются обильные осадки в виде снежных зарядов. Входящее в Баренцево море теплое Нордкапское течение, являющееся ветвью Северо-Атлантического течения, обуславливает даже в суровые зимы незамерзаемость юго-западной части Баренцева моря и в значительной мере смягчает климат. Большое влияние на климат Мурманска оказывают также физико-географические особенности побережья, такие как рельеф, изрезанность берега, состояние растительного покрова. На побережье глубоко вдающегося в сушу Кольского залива температура воздуха зимой значительно ниже, а летом выше, чем на открытом побережье моря, осадки выпадают реже, облачность менее устойчива.

Самыми холодными месяцами рассматриваемой территории являются январь и февраль. В это время среднемесячная температура воздуха в открытом море колеблется от - 2 до - 6 °С, а на побережье глубоко вдающегося в сушу залива от - 9 до - 10 °С. В отдельные дни морозы достигают от - 30 до - 45 °С.

Самые теплые месяцы - июль и август. Средняя температура воздуха в июле и в августе в открытом море 8 °С, на побережье 9 - 12 °С. Максимальная температура воздуха летом 27 - 33 °С, но в любой из летних месяцев возможны заморозки. Относительная влажность воздуха 75 - 80 %.

Годовое количество осадков составляет около 500 мм. В течение года осадки распределяются неравномерно. В открытом море больше всего осадков выпадает с августа по ноябрь (в среднем 30 - 50 мм в месяц), на побережье с августа по октябрь (в среднем 30 - 75 мм в месяц). Меньше всего осадков выпадает в апреле и мае, когда среднемесячное количество их в открытом море не более 20 мм, на побережье не более 30 мм.

Число дней с осадками на побережье составляет преимущественно 175 - 210 в год.

С августа - сентября по март в среднем наблюдается до 19 - 23 дней с осадками в месяц, с апреля по июль обычно не более 16 дней в месяц.

Осадки выпадают в виде дождя и снега. Больше половины среднего годового числа дней с осадками приходится на дни со снегом.

Раздел 2. Материалы по существующему состоянию и развитию города на перспективу
Настоящий раздел выполнен на основе:
- анализа материалов, представленных администрацией муниципального образования город Мурманск, организациями города Мурманска;
- материалов статистической отчетности Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Мурманской области.

2.1. Население и трудовые ресурсы

По численности населения Мурманск занимает 56 место в России. Мужчин в Мурманске в среднем на 3 процента меньше, чем женщин, а в возрасте после 50 женщин уже в 1,6 раза больше.

В настоящее время численность населения Мурманска и Мурманской области сокращается, однако при этом существует программа переселения северян, способствующая оттоку населения из Мурманска.

2.1.1. Демография

В 2000 - 2010 годах демография характеризовалась продолжающимся процессом сокращения численности населения в результате естественной и миграционной убыли.

Численность постоянного населения города Мурманска за период с 1990 по 2010 год сократилась на 160,7 тыс. человек. На 01.01.2014 составила 299,1 тыс. человек.

Плотность населения - 2 тыс. человек на 1 кв.км. Коэффициент семейности - 2,2.

С 50-х годов происходило увеличение числа жителей города в среднем на 8 тыс. человек в год, как за счет продолжающегося притока мигрантов из других регионов страны, так и за счет естественного прироста (население Мурманской области долгое время было очень молодым). Занятость населения обеспечивалась за счет развития в Мурманске флота и его инфраструктуры, сферы услуг. Максимальной величины население достигало в 1988 - 1989 годах - 459 - 468 тыс. человек, однако, с начала 1990-х происходит массовый отток населения из города. Основной причиной отъезда населения являлась большая социальная мобильность относительно молодого населения Мурманска.

Отток населения молодых возрастов привел к резкому ухудшению демографической ситуации. Если в 1990 году естественный прирост на 1000 жителей составлял 4,5 (рождаемость 10,5; смертность 6), то в 2005 году естественный при-

ДЕЛОВАЯ “ВЕЧЕРКА”

www.vmnnews.ru

рост стал отрицательным и составил 0,5 % в год. Резкий рост смертности связан с тем, что в преклонном возрасте сейчас находятся многочисленные поколения мурманчан, переселившихся в город в 1950 - 1970 годах.

За последние 5 лет произошло снижение естественной убыли населения, наметилась тенденция повышения рождаемости, однако увеличивается доля населения пенсионного возраста с 16,6% до 19,3%. Численность населения трудоспособного возраста сокращается по причине старения и миграции трудоспособного населения в более благополучные с экономической точки зрения населенные пункты и регионы. Наметившаяся тенденция к увеличению рождаемости обусловлена вступлением в возраст максимальной репродуктивности (20 - 29 лет) поколений женщин, родившихся в 1980-е годы - периода сравнительно высокой рождаемости, стимулированной успешной демографической политикой государства.

Динамика показателей демографической ситуации в Мурманске отражена в таблице 2.1.1.1. Как видно из таблицы, в среднесрочном интервале (2005 - 2010 гг.), демографические тенденции Мурманска носят гораздо более выраженный отрицательный характер, чем в среднем по стране.

Динамика численности постоянного населения города Мурманска									Таблица 2.1.1.1.	
Показатели	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	Отклонение к 2005 г.		
Численность по РФ, млн. чел	143474	142754	142221	142009	141904	141915	142914	-560,0	0,39%	
Численность постоянного населения города (нач. года), тыс. чел	325,070	321,030	317,457	314,743	311,209	309,362	307,310	-17,76	5,46%	
Ленинский округ	95,335	94,150	92,998	92,203	91,471	91,163	90,307	-5,03	5,27%	
Октябрьский округ	100,403	99,156	97,940	97,105	95,817	94,973	95,552	-4,85	4,83%	
Первомайский округ	129,332	127,724	126,519	125,435	123,921	123,226	121,451	-7,88	6,09%	
среднегодовая, тыс. чел	323,05	319,24	316,10	312,98	310,29	308,34	308,34	-14,71	4,55%	
в т. ч. трудоспособного возраста,	тыс. чел	219,9	216,9	213,10	211,00	206,88	202,76	-17,15	7,80%	
	%	68,5%	68,3%	67,7%	67,8%	66,9%	66,0%	65,8%	-0,027%	2,52%

2.1.2. Трудовые ресурсы

За последние годы численность занятого экономически активного населения снижается (таблица 2.1.2.1), что объясняется в основном миграционными процессами, вызванными спадом промышленного производства в городе. Снижается численность трудовых ресурсов. Основная часть работающего населения имеет возраст 40 - 50 лет. Увеличивается доля безработных, зарегистрированных в службе занятости.

Структура занятости населения города Мурманска							Таблица 2.1.2.1.	
Наименование показателя	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.		
Население в трудоспособном возрасте на конец года, тыс.чел	205,6	201,8	198,9	196,1	192,3	187,4		
Численность занятых в экономике, тыс.чел	134,2	121,6*	122,0*	126,0	126,0	126,0		
Численность безработных граждан, зарегистрированных в ГУ службы занятости, тыс.чел	2,4	3,5	3,3	2,4	1,8	1,6		
Уровень зарегистрированной безработицы, %	1,15	1,68	1,65	1,21	0,93	0,86		
Численность пенсионеров, тыс.чел	100,18	101,09	102,13	102,59	102,56	102,87		

* - без малых предприятий и ЧП.

Наиболее важным показателем потребительских возможностей населения является величина денежных доходов населения, которая регулирует спрос на потребительские товары и услуги, что, в свою очередь, является движущим фактором развития экономики. Динамика доходов населения представлена в таблице 2.1.2.2.

Динамика доходов населения за 2005 - 2010 годы							Таблица 2.1.2.2.	
Показатели	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.		
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, тыс. руб.	13,222	16,174	19,833	25,141	30,142	33,592		
% к среднемесячной заработной плате по области	105,7	106,7	106,7	105,8	108,2	109,8		
Средний размер пенсий (на конец года), тыс.руб.	3,431	3,858	5,085	6,324	8,558	10,326		
Показатели	2005	2006	2007	2008	2009	2010		
Среднедушевые доходы населения, тыс.руб. в месяц	12,265	14,875	17,749	21,169	24,517	27,109		
Прожиточный минимум (4 кв. года) ср.душевой, тыс.руб.	4,82	5,333	5,93	6,96	7,579	8,432		
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимума, %	16,2	15,6	15,2	14,7	14,8	14,5		
Покупательная способность*	2,74	3,03	3,34	3,61	3,98	3,98		

* - отношение средней заработной платы к прожиточному минимуму.

Несмотря на то, что часть населения имеет денежные доходы ниже прожиточного минимума (14,5 %), уровень бедности постепенно снижается (таблица 2.1.2.2.), что видно по изменению покупательской способности. Вместе с тем велика дифференциация доходов.

Согласно результатам переписи населения, основным источником средств к существованию в Мурманской области и в городе Мурманске являются доходы от оплаты труда и прочие доходы работников (58,1%), второй по значимости источник - социальные выплаты (пенсии, пособия и т.п.). В последние два года возрастают доходы от банковских операций и предпринимательской деятельности. Таким образом, доход от трудовой деятельности является определяющим в структуре источников доходов. В условиях постоянного роста цен на товары и услуги меняется структура доходов и расходов населения. Прослеживается снижение доли расходов на оплату жилищных и коммунальных услуг, а также покупку продовольственных и непродовольственных товаров. При этом в 2010 году 14,5% населения имеет доходы ниже прожиточного минимума, что говорит о недостаточном уровне благополучия в социальной сфере.

2.2. Транспортная инфраструктура города

Транспортная инфраструктура - это совокупность всех видов транспорта и транспортных структур, деятельность которых направлена на создание благоприятных условий функционирования всех отраслей экономики, т.е. совокупность материально-технических систем транспорта, предназначенных для обеспечения экономической и неэкономической деятельности человека. Другими словами, под транспортной инфраструктурой следует понимать совокупность материально-технических и организационных условий, обеспечивающих быстрое и беспрепятственное выполнение перевозочного процесса.

2.2.1. Транспорт

Внешний транспорт города Мурманска представлен автомобильным, железнодорожным, морским и воздушным транспортом.

Автомобильный транспорт. Мурманск является конечной точкой федеральной автомагистрали М18 “Кола” (Санкт-Петербург - Норвегия). В 2005 году был открыт мост через Кольский залив, ставший самым длинным мостом за Полярным кругом, благодаря которому из Мурманска стало проще добираться до изолированных частей города на западном берегу Кольского залива. Также Мурманск является начальной точкой дороги А138 на Норвегию и дороги Р12 на Финляндию.

Железнодорожный транспорт. Большую роль в экономике города играет Октябрьская железная дорога. Несмотря на развитие автомобильного и морского транспорта, большая часть грузов перевозится именно железнодорожным транспортом. Железная дорога в Мурманске электрифицирована, большая часть железнодорожных пассажирских и товарных перевозок осуществляется в южном направлении.

Морской транспорт. Основой экономики города является Мурманский морской порт - один из крупнейших незамерзающих портов в России. В Мурманске начинается Северный морской путь. Мурманский порт является портом приписки барка “Седов”, самого большого парусника в мире. В мае 2007 года было принято решение о создании в мурманском порту свободной экономической зоны. Мурманский порт состоит из трех частей: Рыбный порт, Торговый порт и Пассажирский.

Воздушный транспорт. Аэропорт “Мурманск” находится в поселке Мурмаши, в 23 км от города, из которого ежедневно осуществляются рейсы на Москву и Санкт-Петербург, имеется также ряд рейсов в другие города России и зарубежные страны.

2.2.2. Улично-дорожная сеть и транспортное обслуживание

В границах муниципального образования город Мурманск общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и внутриквартальных проездов улично-дорожной сети составляет 180,3 тыс. п.м, в т.ч. на территории Октябрьского административного округа - 50,8 тыс. п.м, Ленинского - 57,9 тыс. п.м, Первомайского - 71,6 тыс. п.м.

Основными магистралями города, осуществляющими транспортную связь между округами, жилыми и промышленными районами с центром города, являются проспекты Ленина, Кольский, Героев-североморцев. Городские автомобильные дороги и улицы по их транспортно-эксплуатационным характеристикам объединены в группы в соответствии с ГОСТ Р50597-93 “Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения”.

Асфальтобетонное покрытие имеет 96 % автомобильных дорог общего пользования и внутриквартальных проездов. Обеспечение наружным освещением дорог и проездов ориентировочно составляет 98%.

Автомобильные дороги общего пользования и объекты улично-дорожной сети находятся в оперативном управлении ММБУ “Управление дорожного хозяйства”. Перечни дорог, элементов дорог, объектов благоустройства, перечни внутриквартальных проездов представлены в приложении № 8.

Технические средства организации дорожного движения (светофорные объекты - 98 ед., дорожные знаки -5004 ед) находятся в оперативном управлении ММБУ “Управление дорожного хозяйства”.

Городской транспорт города представлен автобусами и троллейбусами. В 1918 - 1934 годах в городе существовала