

3	Ширина обочины (не менее), м	2,5 - 3	2,5 - 3	2 - 2,5	1,5 - 2	1 - 1,75
4	Пересечение с автомобильными дорогами	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне
5	Пересечение с железными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях
6	Доступ к дороге с примыкающей дороги в одном уровне	допускается	допускается	допускается	допускается	допускается
7	Максимальный уровень загрузки дороги движением	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

Примечания:  
Ширина обочин автомобильной дороги на особо трудных участках горной местности, на участках, проходящих по особо ценным земельным угодьям, а также в местах с переходно-скоростными полосами и дополнительными полосами на подъем может составлять до 1,5 метра - для дорог II категорий и до 1 метра - для дорог III, IV и V категорий.  
Максимальный уровень загрузки дороги движением определяется как отношение величины максимальной интенсивности движения к величине ее пропускной способности.

3.5.16. Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

3.5.17. Для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере, м:

- 1) 75 - для автомобильных дорог I и II категорий;
- 2) 50 - для автомобильных дорог III и IV категорий;
- 3) 25 - для автомобильных дорог V категории.

3.5.18. Решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения или об изменении границ таких придорожных полос принимается соответственно федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, уполномоченным органом исполнительной власти Мурманской области, органом местного самоуправления.

Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти Мурманской области, органом местного самоуправления.

3.5.19. Проектирование автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ “Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”, СНиП 2.05.02-85.

3.5.20. Прокладку трассы автомобильных дорог следует выполнять с учетом минимального воздействия на окружающую среду, в том числе:

- 1) трассы автомобильных дорог следует прокладывать в транспортной зоне, определенной генеральным планом муниципального образования город Мурманск;
- 2) вдоль рек, озер и других водных объектов трассы следует прокладывать за пределами установленных для них водоохранных зон и прибрежных защитных полос;
- 3) в районах размещения курортов, домов отдыха, пансионатов, загородных детских учреждений и т. п. трассы следует прокладывать за пределами установленных вокруг них санитарных зон;
- 4) по лесным массивам трассы следует прокладывать, по возможности, с использованием просек и противопожарных разрывов;
- 5) не допускается прокладка трасс по зонам особо охраняемых природных территорий.

При проектировании автомобильных дорог через болота с поперечным (по отношению к трассе дороги) движением воды в водонасыщенном горизонте необходимо предусматривать мероприятия в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85.

3.5.21. Автомобильные дороги общей сети I, II, III категорий следует проектировать в обход населенных пунктов. При обходе населенных пунктов дороги, по возможности, следует прокладывать с подветренной стороны.

Величина санитарного разрыва для автомобильных дорог определяется в соответствии с требованиями п. 3.5.13 настоящих нормативов.

Расстояния от бровки земляного полотна автомобильных дорог до застройки необходимо принимать не менее:

- 1) для дорог - I, II, III категорий:  
до жилой застройки - 100 м;
- 2) для дорог - IV категории:  
до жилой застройки - 50 м.

Для защиты застройки от шума следует предусматривать мероприятия по шумовой защите в соответствии с п. 7.6.7 настоящих нормативов, в том числе шумозащитные устройства и полосу зеленых насаждений вдоль дороги шириной не менее 10 м.

3.5.22. При проектировании автомобильных дорог предусматриваются предприятия и сооружения, обеспечивающие полное обслуживание автомобильного движения по дороге, создающие удобства проезжающим, способствующие повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

3.5.23. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги необходимо осуществлять в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов. Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги должно осуществляться при наличии письменного согласия владельца автомобильной дороги.

Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

3.5.24. Предприятия и объекты автосервиса по функциональному значению могут быть разделены на три группы обслуживания:

- 1) пассажирских перевозок;
- 2) подвижного состава;
- 3) грузовых перевозок.

К предприятиям и объектам автосервиса, предназначенным для обслуживания пассажирских перевозок, относятся: автобусные остановки, пассажирские автостанции, автовокзалы, гостиницы, мотели, кемпинги, предприятия общественного питания и торговли, площадки отдыха, площадки-стоянки.

К предприятиям и объектам автосервиса, предназначенным для обслуживания подвижного состава, относятся: станция технического обслуживания автомобилей (СТО), автозаправочные и газозаправочные станции (АЗС, ГЗС), моечные пункты, смотровые эстакады, площадки-стоянки.

К предприятиям и объектам автосервиса, предназначенным для обслуживания грузовых перевозок, относятся: транспортно-экспедиционные предприятия, грузовые автостанции, контрольно-диспетчерские пункты, площадки отдыха, площадки-стоянки большегрузного транспорта.

3.5.25. Здания и сооружения обслуживания автомобильного движения и их комплексы можно располагать непосредственно у дороги или в удалении от нее в зависимости от планировочных решений населенного пункта или природных условий.

Под проектированием объекта у дороги минимально допустимое расстояние от проезжей части основной дороги составляет 200-300 м.

- К сооружениям, которые, как правило, следует проектировать непосредственно у дороги, относятся:
- 1) автобусные остановки;
  - 2) площадки отдыха;
  - 3) площадки-стоянки для автотранспорта при комплексах, а также у магазинов и общественных предприятий и зданий, которые находятся у дороги;
  - 4) АЗС, ГЗС;
  - 5) СТО;
  - 6) контрольно-диспетчерские пункты;
  - 7) предприятия общественного питания;
  - 8) моечные пункты (в комплексе с АЗС и СТО).

3.5.26. В местах автобусных остановок следует предусматривать остановочные и посадочные площадки и павильоны для пассажиров.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов, но не менее 10 м.

Автобусные остановки на дорогах II-V категорий следует смещать по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.

3.5.27. Площадки отдыха следует предусматривать через 45-55 км на дорогах IV категории.

На территории площадок отдыха могут быть предусмотрены сооружения для технического осмотра автомобилей и пункты торговли.

Вместимость площадок отдыха следует рассчитывать на одновременную остановку не менее 10-15 автомобилей - на дорогах II и III категорий, 10 - на дорогах IV категории с учетом интенсивности движения.

3.5.28. Размещение АЗС и дорожных СТО должно производиться на основе экономических и статистических изысканий с учетом интенсивности движения.

При дорожных станциях технического обслуживания целесообразно предусматривать автозаправочные станции.

3.5.29. Вместимость (число спальных мест) транзитных мотелей и кемпингов следует принимать по заданию на проектирование с учетом численности проезжающих автотуристов и интенсивности движения автомобилей междугородних перевозок. При расчете вместимости гостиничных учреждений в районе населенного пункта необходимо учитывать наличие и потребность в указанных предприятиях.

Мотели целесообразно проектировать комплексно, включая дорожные СТО, АЗС, пункты питания и торговли. При объектах автомобильного сервиса при необходимости следует размещать пункты питания и торговли.

Количество и вместимость предприятий торговли и общественного питания следует принимать по заданию на проектирование с учетом численности проезжающих автотуристов, интенсивности движения автомобилей, а также потребности жителей близлежащих населенных пунктов.

3.5.30. Ориентировочная площадь отвода участков под строительство предприятий и объектов автосервиса представлена в таблице 15.

Таблица 15.

№ п/п	Наименование	Ориентировочная площадь земельного участка, га
1	2	3
1	АЗС на 500 заправок в сутки со стоянкой	0,80
2	АЗС на 1000 заправок со стоянкой	1,10
3	Автопавильон на 10 пасс.	0,08
4	Автопавильон на 20 пасс.	0,10
5	СТО легковых автомобилей до 5 постов	0,13 на один пост
6	СТО легковых автомобилей от 5 до 8 постов	0,17 на один пост
7	Пассажирская автостанция (ПАС) вместимостью 10 чел.	0,45
8	ПАС вместимостью 25 чел.	0,65
9	ПАС вместимостью 50 чел.	0,75
10	ПАС вместимостью 75 чел.	0,90
11	Площадка-стоянка на 5 автомобилей	0,03 - 0,08
12	Площадка-стоянка на 5 автопоездов	0,07
13	Пост ГИБДД	0,10
14	Притрассовая площадка отдыха, осмотровая эстакада, туалет	0,01 - 0,04
15	Притрассовая площадка отдыха, предприятия торговли и общественного питания, туалет	0,7 - 1,0
16	АЗС, туалет, предприятия торговли и общественного питания	1,50
17	АЗС, СТО, предприятия торговли и общественного питания, моечный пункт, комнаты отдыха	3,50
18	Кемпинг, АЗС, СТО, туалет, медицинский пункт, моечный пункт, предприятия торговли и общественного питания, площадка-стоянка	5,00
19	Мотель, кемпинг, площадка-стоянка, туалет, предприятия торговли и общественного питания, АЗС, СТО, моечный пункт, медицинский пункт	9,5
20	Пассажирская автостанция, площадка-стоянка, предприятия торговли и общественного питания, комнаты отдыха, пост ГИБДД	0,45 - 0,9
21	Автовокзал, площадка-стоянка, предприятия торговли и общественного питания, медицинский пункт, пикет милиции	1,8
22	Грузовая автостанция, площадка-стоянка, моечный пункт, комната отдыха, медицинский пункт, туалет	2,0 - 4,0

#### Морские порты

3.5.31. Морские порты подразделяются на категории в зависимости от грузооборота:

- Порты общего назначения:
  - 1-я категория - общий грузооборот более 1400 тыс. т либо грузооборот по генеральным и лесным грузам более 400 тыс. т;
  - 2-я категория - общий грузооборот от 601 до 1400 тыс. т либо грузооборот по генеральным и лесным грузам от 101 до 400 тыс. т;
  - 3-я категория - общий грузооборот менее 600 тыс. т либо грузооборот по генеральным и лесным грузам менее 100 тыс. т;
- Порты специального назначения, перегружающие:
  - 1-я категория - грузооборот навалочным грузам (уголь, руда) более 4500 тыс. т либо грузооборот по инертным минерально-строительным грузам более 10000 тыс. т;
  - 2-я категория - грузооборот навалочным грузам (уголь, руда) от 3001 до 4500 тыс. т либо грузооборот по инертным минерально-строительным грузам от 7001 до 10000 тыс. т;
  - 3-я категория - грузооборот навалочным грузам (уголь, руда) от менее 3000 тыс. т либо грузооборот по инертным минерально-строительным грузам менее 700 тыс. т.

3.5.32. При проектировании морского порта определяются следующие характеристики:

- длина причальной линии;
- размеры акватории;
- глубина порта;
- размеры складов;
- количество прикордонных и тыловых железнодорожных путей.

3.5.33. Размеры портовой территории определяются по заданию на проектирование, исходя из условия удобного размещения в плане всего основного и вспомогательного оборудования порта, зданий и сооружений. Ширина основной части территории, непосредственно примыкающей к причалам, в зависимости от вида грузов и технологических схем их обработки составляет 120 - 250 м.

Длина причального фронта определяется в зависимости от длины расчетного судна и полученного по расчету числа причалов.

Если на причалах совмещается перегрузка различных грузов, то число причалов увеличивается: на 10% - при двух видах грузов, на 20% - при трех и на 30% - при четырех видах груза.

3.5.34. Склады морских портов (открытые и закрытые, общего назначения и специализированные) и число прикордонных железнодорожных путей, а также размеры их земельных участков определяются по расчету в соответствии с действующими нормами и правилами.

3.5.35. Порты следует размещать за пределами селитебных территорий.

На территориях портов могут предусматриваться специализированные районы, предназначенные для переработки грузов определенных категорий, а также судоремонтных или иных портовых устройств.

Расстояния от границ территорий складов, причалов и мест перегрузки и хранения грузов до жилой застройки следует принимать в соответствии с требованиями раздела СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03.

Размещение новых и реконструкцию существующих зданий и сооружений в зоне действия средств навигационной обстановки морских путей следует производить по согласованию с Министерством обороны Российской Федерации и Министерством транспорта Российской Федерации.

На территории портов следует предусматривать съезды к воде и площадки для забора воды пожарными автомобилями.

#### Сеть улиц и дорог города

3.5.36 Улично-дорожная сеть города входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

3.5.37. Улично-дорожную сеть следует проектировать в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети следует выделять улицы и дороги магистрального и местного значения, а также главные улицы.

Категории улиц и дорог города следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таблице 16.