

6. Соблюдение правил дорожного движения водителями, указанными участником конкурса за год, предшествующий дню объявления конкурса		
Допущено менее трех нарушений правил дорожного движения	10	Для определения количества баллов по данному критерию конкурсная комиссия определяет средний балл: проставляет по каждому водителю, заявленному по лоту, соответствующие баллы, общую сумму баллов делит на количество водителей транспортных средств, заявленных по лоту
Допущено от трех до пяти нарушений правил дорожного движения	5	
Допущено более пяти нарушений правил дорожного движения	0	

### Раздел 10 Порядок оценки конкурсных заявок

10.1. В период между днем вскрытия конвертов с конкурсными заявками и днем проведения Конкурса комиссия:

- 1) осуществляет проверку соответствия конкурсной заявки требованиям Конкурсной документации;
- 2) осуществляет проверку соответствия документов, представленных соискателем с конкурсной заявкой, перечню документов, предусмотренных настоящей Конкурсной документацией;
- 3) осуществляет проверку соответствия сведений, указанных соискателями в формах, установленных настоящей Конкурсной документацией, документам, представленным соискателями с конкурсной заявкой.

По решению комиссии, принимаемому в день вскрытия конвертов с конкурсными заявками, выполнение указанных в настоящем пункте действий поручается Организатору конкурса.

10.2. В день проведения Конкурса комиссия:

- 1) принимает решение о допуске или не допуске соискателей по основаниям, установленным Положением;
- 2) проводит оценку конкурсных заявок участников Конкурса на основании сведений, указанных ими в формах, установленных Конкурсной документацией, и в соответствии с критериями, установленными Конкурсной документацией;
- 3) в порядке, установленном Положением и настоящей Конкурсной документацией, определяет победителя Конкурса;
- 4) при наличии оснований, установленных Положением и настоящей Конкурсной документацией, признает Конкурс несостоявшимся.

10.3. Оценка конкурсных заявок участников Конкурса производится по десятибалльной шкале.

10.4. При наличии заявления соискателя Конкурса о внесении изменений в конкурсную заявку оценка заявки соискателя Конкурса производится на основании сведений, указанных им в формах, установленных Конкурсной документацией, которыми соискатель Конкурса заменил соответствующие формы, представленные им с конкурсной заявкой. Оценка сведений, указанных участником Конкурса в замененных формах, не производится.

10.5. На основании результатов оценки конкурсных заявок комиссией конкурсной заявке, набравшей наибольшее количество баллов, присваивается первый номер. Следующей по количеству баллов конкурсной заявке присваивается второй номер.

10.6. В случае равенства наибольшего количества баллов у двух и более участников Конкурса участник Конкурса, заявке которого будет присвоен первый номер, определяется открытым голосованием присутствующих на заседании членов комиссии (по большинству поданных голосов). Каждый член комиссии имеет право проголосовать один раз. При равенстве голосов голос председателя комиссии, а в его отсутствие - заместителя председателя комиссии считается решающим. При невозможности определения победителя Конкурса по итогам проведенного голосования голосование членов комиссии проводится повторно.

10.7. Участник Конкурса, заявке которого будет присвоен второй номер, в случае, предусмотренном в пункте 10.6 настоящего раздела, определяется в порядке, установленном в том же пункте настоящего раздела.

10.8. Победителем Конкурса признается участник Конкурса, конкурсной заявке которого присвоен первый номер.

10.9. Решения комиссии, принимаемые в день проведения Конкурса, и результаты голосований, проводимых комиссией, оформляются протоколом подведения итогов Конкурса, который подписывается всеми присутствующими членами комиссии, включая ее председателя.

10.10. Комиссия принимает решение о признании Конкурса несостоявшимся, если:

- 1) на участие в Конкурсе не подана ни одна заявка;
- 2) ни один из соискателей не допущен комиссией к участию в Конкурсе.

10.11. Результаты Конкурса в форме извлечения из протокола оценки конкурсных заявок размещаются на официальном сайте администрации города Мурманска в подразделе "Отдел организации городских пассажирских перевозок" раздела "Структурные подразделения" и опубликовываются в официальном печатном издании в течение десяти рабочих дней со дня подписания соответствующего протокола.

### Раздел 11 Дата, время и место проведения Конкурса

Конкурс проводится комиссией по определению перевозчиков для выполнения регулярных пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок 25.08.2015 в 16 часов 00 минут по адресу: Российская Федерация, 183038, Мурманская область, г. Мурманск, ул. Комсомольская, д. 10, 2-й этаж, зал заседаний.

### Раздел 12 Срок, в течение которого победитель Конкурса должен подписать проект договора о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок, исчисляемый со дня подписания протокола заседания комиссии по оценке конкурсных заявок

12.1. Организатор перевозок в течение пяти рабочих дней со дня подписания комиссией протокола подведения итогов Конкурса направляет победителю Конкурса копию протокола и проект договора о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок (далее - Договор) (приложение № 3 к Конкурсной документации).

12.2. Договор заключается с победителем Конкурса не ранее чем через пять календарных дней с момента подписания протокола подведения итогов Конкурса.

12.3. В случае, если победитель Конкурса не представил Организатору перевозок подписанный договор о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок в течение десяти календарных дней с момента подписания протокола подведения итогов Конкурса, победитель Конкурса признается Организатором перевозок уклонившимся от заключения Договора с оформлением соответствующего акта.

12.4. В случае, если победитель Конкурса признан уклонившимся от заключения Договора, Организатор перевозок заключает Договор с участником Конкурса, заявке которого присвоен второй номер.

12.5. В случае, если участник Конкурса, заявке которого присвоен второй номер, в течение пяти календарных дней со дня направления ему проекта Договора не представит Организатору перевозок подписанный Договор, данный участник Конкурса признается Организатором перевозок уклонившимся от заключения Договора.

Приложение № 1  
к Конкурсной документации

### Описание социально значимого муниципального маршрута № 25 "Семеновское озеро - Молокозавод" (лот № 1)

Реестровый номер маршрута	Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования маршрута	Протяженность маршрута, км
2/25	25	"Семеновское озеро - Молокозавод"	<b>От пр. Героев-североморцев:</b> пр. Героев-североморцев - ул. Юрия Гагарина - ул. Павлика Морозова - ул. Свердлова - ул. Домостроительная - Верхне-Ростинское шоссе <b>От Верхне-Ростинского шоссе:</b> Верхне-Ростинское шоссе - ул. Домостроительная - ул. Свердлова - ул. Павлика Морозова - ул. Юрия Гагарина - пр. Героев-североморцев - ул. Александрова - пр-д Ивана Халатина - ул. Александрова - пр. Героев-североморцев	4,5 - 5,9

Таблица № 2 (25)

### Условия перевозки пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте № 25 "Семеновское озеро - Молокозавод" (лот № 1)

Период оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте	Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Количество транспортных средств, работающих на маршруте одновременно	Класс транспортных средств	Время начала и окончания движения на маршруте										Предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте (руб.)
				Интервалы движения транспортных средств, в том числе по периодам времени суток (мин.)										
				Время отправления			Будние дни			Суббота		Воскресенье		
Будние дни Суббота Воскресенье	МЗ*	1	I, II, III**	В будние дни (с 07:00 до 09:30 и с 17:00 до 19:00)	30 - 35	В будние дни (с 06:00 до 07:00, с 09:30 до 17:00 и с 19:00 до 00:00), суббота, воскресенье и праздничные дни (с 06:00 до 00:00)	Остановочные пункты	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс	22,00

Таблица № 1 (29)

### Описание социально значимого муниципального маршрута № 29 "ул. Фрунзе - ул. Мира" (лот № 1)

Реестровый номер маршрута	Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования маршрута	Протяженность маршрута, км
2/29	29	"ул. Фрунзе - ул. Мира"	<b>От ул. Фрунзе:</b> ул. Фрунзе - ул. Советская - ул. Декабристов - пр. Кирова - ул. Шмидта - ул. Профсоюзов - ул. Карла Маркса - ул. Капитана Маклакова - ул. Скальная - ул. Мира <b>От ул. Мира:</b> ул. Мира - ул. Скальная - ул. Капитана Маклакова - ул. Карла Маркса - ул. Профсоюзов - ул. Шмидта - пр. Кирова - ул. Генералова - ул. Советская - ул. Фрунзе	7,5

Таблица № 2 (29)

### Условия перевозки пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте № 29 "ул. Фрунзе - ул. Мира" (лот № 1)

Период оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте	Категория транспортных средств, работающих на маршруте	Количество транспортных средств, работающих на маршруте одновременно	Класс транспортных средств	Время начала и окончания движения на маршруте										Предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров на социально значимом муниципальном маршруте (руб.)
				Интервалы движения транспортных средств, в том числе по периодам времени суток (мин.)										
				Время отправления			Будние дни			Суббота		Воскресенье		
Будние дни Суббота Воскресенье	МЗ*	4	I, II, III**	В будние дни (с 07:00 до 09:30 и с 17:00 до 19:00)	25 - 35	В будние дни (с 06:00 до 07:00, с 09:30 до 17:00 и с 19:00 до 00:00), суббота, воскресенье и праздничные дни (с 06:00 до 00:00)	Остановочные пункты	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс	Первый рейс	Последний рейс	22,00

#### Примечание:

\* Категория МЗ - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 т.

\*\* транспортные средства класса I - это транспортные средства, конструкцией которых предусмотрены зоны для стоящих пассажиров, обеспечивающие возможность пассажирообмена; транспортные средства класса II - это транспортные средства, сконструированные для перевозки, главным образом, сидящих пассажиров и в которых может предусматриваться перевозка стоящих пассажиров, находящихся в проходах и/или зонах, не превосходящих по своей площади пространства, необходимого для размещения двух двойных сидений; транспортные средства класса III - это транспортные средства, сконструированные исключительно для перевозки сидящих пассажиров (п. 2.1.1. - 2.1.3. ГОСТ Р 41.36-2004 "Едиобразные предписания, касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции").

Приложение № 2  
к Конкурсной документации

### Формы для оформления конкурсной заявки для участия в конкурсе на право заключения договора о транспортном обслуживании населения на маршрутах регулярных перевозок на социально значимых муниципальных маршрутах на территории муниципального образования город Мурманск

Форма № 1

Порядковый № (присваивается конкурсной комиссией)

В комиссию по определению перевозчиков для выполнения регулярных пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок