|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение  к постановлению администрации города Мурманска  от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Шкала для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок**

**на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок**

**по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах**

**муниципального образования город Мурманск**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование критериев | Оценка  (кол-во баллов) | Порядок расчета значения критериев |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения | -10 | Б=КДТП/СрТС, где:  КДТП - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;  СрТС - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения |
| 2 | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами | 2 | Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником |
| 3 | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок: |  |  |
| 3.1. | - наличие низкого пола | 3 | Начисляется за каждое низкопольное транспортное средство, из числа заявляемых на маршрут |
| 3.2 | - наличие действующего кондиционера | 2 | Начисляется за каждое транспортное средство, оборудованное системой кондиционирования воздуха, из числа заявляемых на маршрут |
| 3.3 | - наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками | 5 | Начисляется за каждое транспортное средство, специально оборудованное для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками, из числа заявляемых на маршрут |
| 3.4 | - наличие электронного информационного табло | 1 | Начисляется за каждое транспортное средство, оборудованное электронным информационным табло, из числа заявляемых на маршрут |
| 3.5 | - наличие системы контроля температуры воздуха в салоне | 1 | Начисляется за каждое транспортное средство, оборудованное системой контроля температуры воздуха в салоне, из числа заявляемых на маршрут |
| 3.6 | - наличие системы безналичной оплаты проезда | 2 | Подтверждается наличием договора с оператором автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на автомобильном и наземном электрическом транспорте на территории Мурманской области |
| 3.7 | - наличие оборудования для использования газомоторного топлива | 5 | Начисляется за каждое транспортное средство, оснащенное оборудованием для использования газомоторного топлива, из числа заявляемых на маршрут |
| 3.8 | - наличие приборов видеофиксации дорожно-транспортной обстановки | 2 | Начисляется за каждое транспортное средство, оснащенное прибором видеофиксации дорожно-транспортной обстановки, из числа заявляемых на маршрут |
| 3.9 | - наличие приборов видеофиксации ситуации в салоне транспортного средства | 2 | Начисляется за каждое транспортное средство, оснащенное прибором видеофиксации ситуации в салоне транспортного средства, из числа заявляемых на маршрут |
| 3.10 | - наличие автоматического привода двери (дверей) для пассажиров | 1 | Начисляется за каждое транспортное средство, оснащенное автоматическим приводом двери (дверей) для пассажиров, из числа заявляемых на маршрут |
| 4 | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | до 3-х лет - 5  до 5 лет - 3  до 10 лет и больше - 0 | Начисляется за максимальный с момента выпуска срок эксплуатации транспортных средств из числа заявляемых на маршрут в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту. Подтверждается письменным обязательством обновления подвижного состава |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_