

Вечерний Мурманск



26 декабря 2020, суббота

СПЕЦВЫПУСК № 347

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МУРМАНСКА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

15.12.2020

№ 2916

Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования город Мурманск

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», руководствуясь Уставом муниципального образования город Мурманск, **постановляю:**

1. Утвердить Комплексную схему организации дорожного движения муниципального образования город Мурманск согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Отделу информационно-технического обеспечения и защиты информации администрации города Мурманска (Кузьмин А. Н.) разместить настоящее постановление с приложением на официальном сайте администрации города Мурманска в сети Интернет.
3. Редакции газеты «Вечерний Мурманск» (Хабаров В. А.) опубликовать настоящее постановление с приложением.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.
5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Мурманска – председателя комитета по развитию городского хозяйства Кольцова Э. С.

Глава администрации города Мурманска

Е. В. НИКОРА.

Приложение
к постановлению администрации
города Мурманска
от 15.12.2020 № 2916

Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования город Мурманск

УТВЕРЖДАЮ
Глава администрации
города Мурманска
_____ Е. В. Никора
« » _____ 2020 г.

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Генеральный директор
ООО «Строй Инвест Проект»
_____ В. В. Васютин
« » _____ 2020 г.

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД МУРМАНСК**

Мурманск 2020

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
Комплексной схемы организации дорожного движения
муниципального образования города Мурманск**

Министерство градостроительства
и благоустройства Мурманской области

(дата, подпись, М.П.)

(Ф.И.О.)

Государственная инспекция
безопасности дорожного движения
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
по Мурманской области
(УГИБДД УМВД России
по Мурманской области)

(дата, подпись, М.П.)

(Ф.И.О.)

Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Мурманской области

(дата, подпись, М.П.)

(Ф.И.О.)

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
Комплексной схемы организации дорожного движения
муниципального образования города Мурманск**

Администрация
Кольского района

(дата, подпись, М.П.)

(Ф.И.О.)

Администрация ЗАТО
г. Североморск

(дата, подпись, М.П.)

(Ф.И.О.)

ФКУ Упрдор «Кола»

(дата, подпись, М.П.)

(Ф.И.О.)

СОДЕРЖАНИЕ

Обозначения и сокращения
ВВЕДЕНИЕ
ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КСОДД
ПАСПОРТ КСОДД

- 2 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации
 - 2.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации
 - 2.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, документов стратегического планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, материалов инженерных изысканий
 - 2.2.1 Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территорий, документов стратегического планирования
 - 2.2.2 Анализ документов города Мурманска
 - 2.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность
 - 2.3.1 Оценка социально-экономической деятельности на территории г. Мурманск
 - 2.3.2 Оценка градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность
 - 2.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории
 - 2.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов
 - 2.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок
 - 2.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)
 - 2.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования
 - 2.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения
 - 2.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков
 - 2.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)
 - 2.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
 - 2.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения
- 3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации
 - 3.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения
 - 3.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок
 - 3.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление
 - 3.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения
 - 3.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов
 - 3.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств
 - 3.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)
 - 3.8 Внедрение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств
 - 3.9 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках
 - 3.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования
 - 3.11 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функции и этапы внедрения
 - 3.12 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий
 - 3.13 Организация движения маршрутных транспортных средств
 - 3.14 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения
 - 3.15 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения
 - 3.16 Организация пропуска транзитных транспортных средств
 - 3.17 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств
 - 3.18 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах
 - 3.19 Обеспечение благоприятных условий для движения маломобильных групп населения
 - 3.20 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям
 - 3.21 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом
 - 3.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения
- 4 Программа взаимосвязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения на период до 2035 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования
- 5 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Обозначения и сокращения

УДС – улично-дорожная сеть
КСОДД – Комплексная схема организации дорожного движения
ПКРТИ – Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ОДД – организация дорожного движения
БДД – безопасность дорожного движения
ДТП – дорожно-транспортное происшествие
ТСОДД – технические средства организации дорожного движения
ПДД – Правила дорожного движения
АСУДД – автоматизированная система управления дорожным движением
ИП – индивидуальный предприниматель
ЗПИ – знаки переменной информации
ТП – транспортный поток
ЗАТО – закрытое административно-территориальное образование
ТПУ – Транспортно-пересадочный узел



ТС – транспортное средство
 ИТ – Информационные технологии
 ЦДС – центральная диспетчерская система
 ДИТ – динамическое информационное табло
 ИТС – интеллектуальная транспортная система
 ФВФ – фотовидеофиксация
 ИДН – искусственная дорожная неровность
 Пассажи́рский транспорт:
 МВ – Малой вместимости
 СВ – Средней вместимости
 БВ+ОБВ – Большой вместимости + очень большой вместимости
 просп. – проспект
 пр. – проезд

ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения (далее – КСОДД) г. Мурманск содержит перечень взаимосвязанных, технически и экономически обоснованных мероприятий на период до 2035 г. Перечень мероприятий КСОДД г. Мурманск разработан с учетом социально-экономической и градостроительной деятельности г. Мурманск, а также с учетом капиталоемких мероприятий, утвержденных в документах территориального планирования и документации по планировке территории.

Целями разработки КСОДД являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения (БДД);
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- приведение дорог и улиц в нормативное состояние;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

При разработке КСОДД были использованы следующие принципы:

- 1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения (ОДД) на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
- 2) использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств (ТС) и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
- 3) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
- 4) обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КСОДД

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Основание для проектирования	Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [39]. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» [33].
2	Объект разработки	Комплексная схема организации дорожного движения (далее – КСОДД) на территории г. Мурманск
3	Тип объекта	Транспортный комплекс г. Мурманск, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры
4	Цель работ	Цель работ – разработка КСОДД на территории г. Мурманск в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» [33].
5	Состав работ	1. Паспорт КСОДД 2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории г. Мурманск. 2.1 Положение территории г. Мурманск в структуре пространственной организации (прилегающих субъектов Российской Федерации). 2.2 Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития федерального, регионального и муниципального уровня, документов стратегического планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, материалов инженерных изысканий. 2.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности на территории г. Мурманск, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность. 2.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории г. Мурманск. 2.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов г. Мурманск. 2.6 Оценка организации парковочного пространства г. Мурманск 2.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения г. Мурманск 2.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации на территории г. Мурманск. 2.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения г. Мурманск. 2.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) г. Мурманск. 2.11 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения г. Мурманск. 2.12 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения г. Мурманск. 3. Разработка мероприятий по организации дорожного движения, в том числе по: 3.1 разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения г. Мурманск; 3.2 повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок г. Мурманск; 3.3 развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов; 3.4 развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог) г. Мурманск; 3.5 перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования г. Мурманск; 3.6 обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий г. Мурманск; 3.7 организации пропуска транзитных транспортных средств г. Мурманск; 3.8 организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств г. Мурманск; 3.9 обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов; 3.10 обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям; 3.11 развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом г. Мурманск; 3.12 расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеодетекции нарушений правил дорожного движения г. Мурманск. 4. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий г. Мурманск 5. Оценка эффективности мероприятий КСОДД г. Мурманск

ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения на территории г. Мурманск
Основания для разработки КСОДД	- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ [47]; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» [59]; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [43]; - Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [39]; - Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [60]; - приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» [33]; - Распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года» [2]; - пункт 4 «б» Перечня поручений Президента РФ по итогам заседания президиума Государственного совета от 14 марта 2016 г. № Пр-637.
Наименование заказчика и место его нахождения	Наименование: Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска Почтовый адрес: 183038, г. Мурманск, ул. Профсоюзная, д. 20, тел. 45-13-83, факс 45-76-24
Наименование разработчика КСОДД и место его нахождения	Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Строй Инвест Проект» Почтовый адрес: 107076, г. Москва, ул. Бухвостова 1-я, д. 12/11, корп. 11, этаж 3, помещение № XI, кабинет 82, тел. (495) 107-01-49
Цели и задачи КСОДД	Цель: разработка целостной системы технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий по развитию автомобильных дорог и совершенствованию ОДД, разработанных в соответствии с документами территориального планирования и документацией по планировке территории и направленных на решение следующих задач: - сбалансированное с градостроительной деятельностью развитие сети дорог на территории г. Мурманск; - повышение уровня БДД; - приведение дорог и улиц в нормативное состояние; - обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте; - повышение пропускной способности дорог и улиц; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	1) Снижение количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с погибшими и пострадавшими; 2) Количество остановочных пунктов, соответствующих требованиям по обеспечению доступа для маломобильных групп населения (МГН); 3) Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест; 4) Количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД; 5) Протяженность велотранспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации КСОДД	Сроки реализации КСОДД – 2021-2035 годы. КСОДД реализуется в 3 периода планирования: на краткосрочную перспективу – 2021-2025 годы; на среднесрочную перспективу – 2026-2030 годы; на долгосрочную перспективу – 2031-2035 годы.
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	1) Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения. 2) Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок. 3) Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов. 4) Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог). 5) Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств. 6) Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий. 7) Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств. 8) Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения. 9) Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств. 10) Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах. 11) Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов. 12) Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям. 13) Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом. 14) Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеодетекции нарушений ПДД.
Объемы и источники их финансирования	Общий объем финансирования КСОДД составляет 11230,95 млн. рублей, в том числе: - за счет регионального бюджета – 4757,1 млн. руб.; - за счет муниципального бюджета – 6459,45 млн. руб.; - внебюджетные источники – 14,4 млн. руб.

Результаты реализации запланированных мероприятий:

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение за 2019 г.	Период, год		
				2025	2030	2035
1	Улучшение значений показателей эффективности дорожного движения					
1.1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч в сутки	Основной	36	38	38,8	40
1.2	Средняя задержка транспортных средств, час/авт. в сутки	Основной	0,23	0,2	0,19	0,17
1.3	Уровень обслуживания дорожного движения, уровень по шкале	Основной	С	С	В	В
1.4	Показатель перегруженности дорог, ед.	Основной	0,42	0,39	0,38	0,35
1.5	Временной индекс, ед.	Основной	0,32	0,25	0,21	0,16
2	Обеспечение безопасности дорожного движения					
2.1	Количество ДТП, ед.	Основной	384	340	336	329
2.2	Число раненых при ДТП, чел.	Основной	461	403	386	362
2.3	Число погибших при ДТП, чел.	Основной	8	7	7	6
2.4	Социальный риск (кол-во погибших/100 тыс. чел.)	Справочный	2,74	2,52	2,61	2,30
2.5	Транспортный риск (кол-во погибших в ДТП/10 тыс. ТС)	Справочный	0,77	0,68	0,70	0,58
3	Улучшение экологии					
3.1	Объем выбросов загрязняющих веществ CO ₂ , тыс. т-км	Основной	26,5	25,5	24,9	23,9
4	Развитие велодвижения					
4.1	Протяженность веломаршрутов, км.	Основной	0,978	5,5	5,5	5,5
5	Оптимизация пассажироперевозок					
5.1	Количество пассажиров, тыс. чел. в год	Основной	251967	267846	277987	300051
5.2	Средняя скорость движения транспортных средств общего пользования, км/ч	Основной	17	20	21	23
6	Загруженность дорог					
6.1	Протяженность участков дорожной сети, обслуживающих движение в режиме перегрузки, км	Основной	9,85	5,2	3,77	1,54
7	Доступность объектов социальной и транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения					
7.1	Количество объектов социальной и транспортной инфраструктуры, адаптированных согласно требованиям по обеспечению их доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, ед.	Основной	41	79		
7.2	Удельный вес транспортных средств, используемых для предоставления услуг населению, соответствующих требованиям по обеспечению их доступности для инвалидов (от общего количества транспортных средств, на которых осуществляются перевозки пассажиров), %	Справочный	26,4	30,5	45	50

2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

2.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Муниципальное образование г. Мурманск (далее – г. Мурманск) – город на северо-западе России, административный центр Мурманской области, является одним из центров Баренцева Евро-Арктического региона, в который входят северные области Российской Федерации, Норвегии, Финляндии и Швеции.

Мурманск — крупнейший город в мире, расположенный за Северным полярным кругом. Город находится на скалистом восточном побережье Кольского залива Баренцева моря, является одним из крупнейших незамерзающих портов России. Город Мурманск вытянулся более чем на 20 км вдоль скалистого восточного побережья Кольского залива, в 50 км от выхода в открытое море. Город находится в 1490 км к северу от Москвы и в 1020 км к северу от Санкт-Петербурга. В 16 км к северо-востоку от города расположено закрытое административно-территориальное образование (ЗАТО) г. Североморск – база Северного флота. Между Североморском и Мурманском расположено ЗАТО – поселок-спутник Сафоново. На юге г. Мурманск граничит с г. Кола. С запада и востока город окружают лесные массивы. Самая высокая точка Мурманска — безымянная сопка на восточной границе города высотой 305 метров. На рисунке 2.1.1 показаны границы территории г. Мурманск.

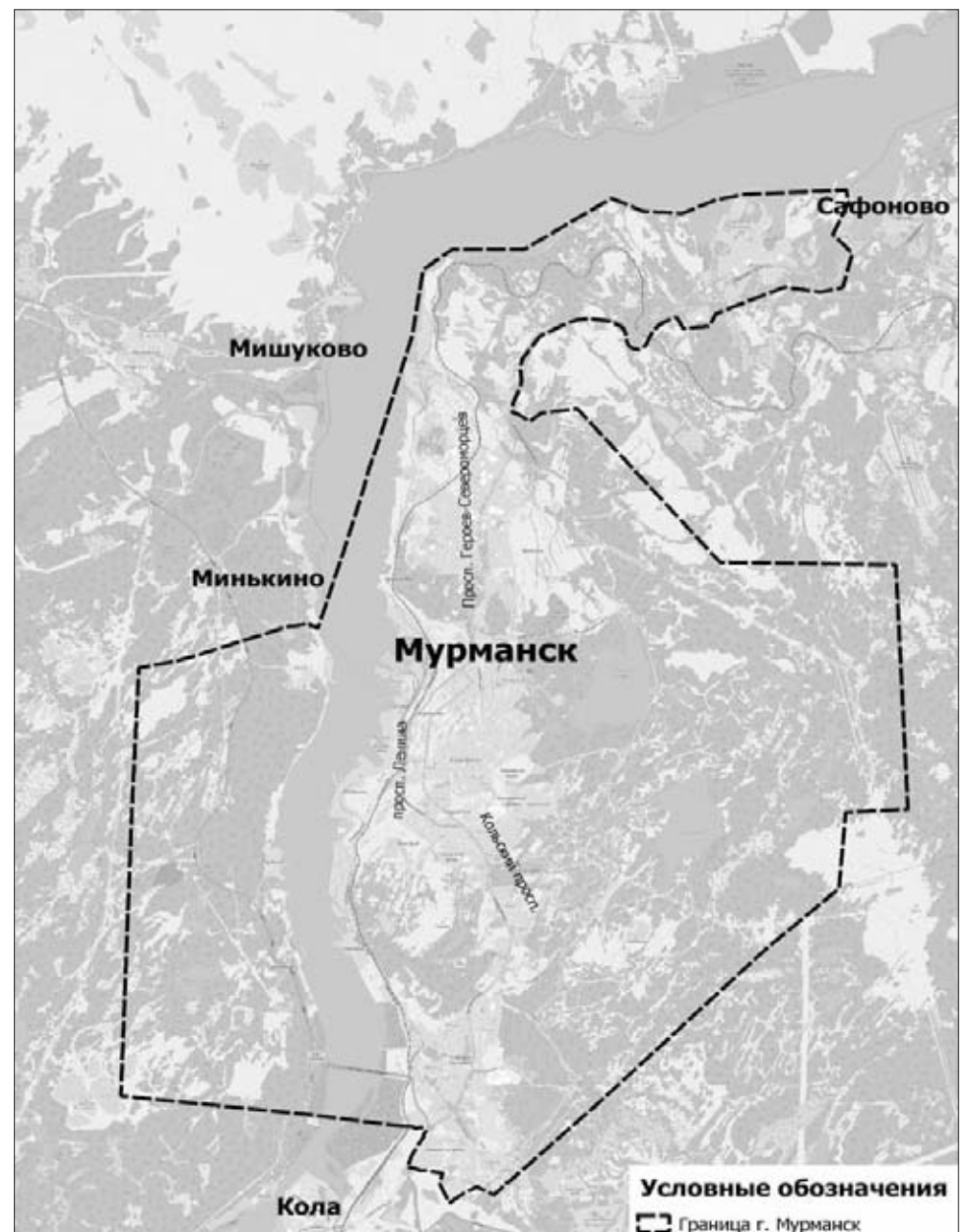


Рисунок 2.1.1 – Границы территории г. Мурманск

Площадь территории г. Мурманск составляет 168,8 км². Город разделен на 3 внутригородские административно-территориальные единицы: Ленинский, Октябрьский и Первомайский административные округа. В свою очередь, ранее указанные административные округа не имеют статуса муниципальных образований. Административно-территориальное деление г. Мурманск показано на рисунке 2.1.2.

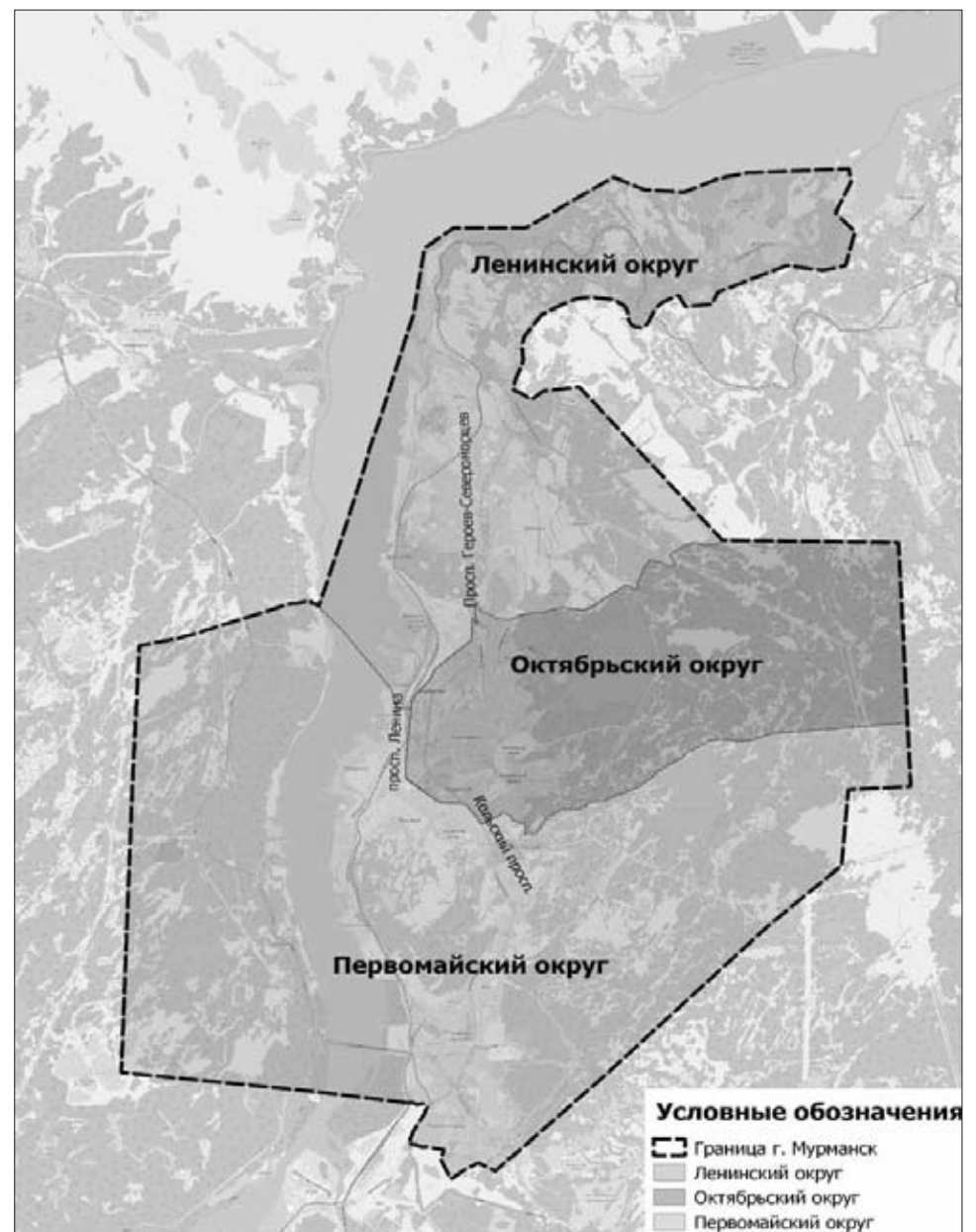


Рисунок 2.1.2 – Административно-территориальное деление г. Мурманск



Площадь сформированной территории жилой застройки в границах города Мурманска составляет 1 510,7 га. Основную долю в структуре жилых территорий занимает зона многоэтажной жилой застройки.

2.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, документов стратегического планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, материалов инженерных изысканий

2.2.1 Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территорий, документов стратегического планирования

Анализ документов федерального уровня

В настоящее время на федеральном уровне действует ряд документов, которые определяют направление развития транспортной системы Мурманска:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р [1];
- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р [2];
- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 [3];
- Федеральная адресная инвестиционная программа на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов [4].

Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (далее – СТП РФ)

Схема территориального планирования Российской Федерации утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р (в настоящий документ вносятся изменения на основании распоряжения Правительства РФ от 29.07.2020 № 1980-р) и является документом территориального планирования Российской Федерации в области развития федерального транспорта и путей сообщения.

В части автомобильных дорог предусматривается повышение доступности дорожной сети для населения, формирование сети автомагистралей и скоростных дорог по направлениям международных транспортных коридоров, а также строительство обходов крупнейших городов, и включает следующие мероприятия, влияющие на развитие транспортной инфраструктуры Мурманска:

Реконструкция до 2025 года автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участках:

- 1) км 12 + 230 – км 1592 + 413, категория 1Б;
- 2) подъезд к г. Мурманску на участке км 0 + 000 – км 19 + 027, категория I В.

В части воздушного транспорта предусматривается развитие международных узловых аэропортов (хабов), сети внутрироссийских узловых аэропортов и региональных сетей аэропортов, обеспечивающих связность опорной аэропортовой сети, развитие аэронавигационной системы России и создание укрупненных центров управления воздушным движением, в том числе аэропортовый комплекс г. Мурманска: реконструкция магистральных рулевых дорожек, перрона, мест стоянки воздушных судов, аварийно-спасательной станции, строительство ограждения аэродрома и патрульной дороги в целях увеличения не менее чем на 90 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт (Мурманская область, Кольский район). Искусственная взлетно-посадочная полоса 2500x42 м, количество мест стоянки воздушных судов – 29. Мероприятия до 2025 года.

В части водного (морского) транспорта предусматривается увеличение пропускной способности морских портов, обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров на социально значимых маршрутах, в том числе строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск до 2025 года: реконструкция 1-го и 2-го грузовых районов порта Мурманск, здания морского вокзала и пирса дальних линий в рамках проекта, создание Арктической гавани, строительство экологического комплекса в районе причала № 20 мощностью 35 тыс. куб. м отходов судов в год.

До 2030 года предусматривается дальнейшее развитие существующих терминалов и создание новых терминалов мощностью 35 млн. тонн морского порта Мурманск.

В части железнодорожного транспорта предусматривается увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети, строительство дополнительных главных путей, формирование направлений железнодорожной сети с обращением поездов повышенных веса и нагрузки на ось, строительство железнодорожных линий в районах нового освоения и для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения, развитие сети железных дорог на направлениях международных транспортных коридоров, строительство обходов крупных железнодорожных узлов.

На период до 2025 года предусматривается строительство дополнительных главных путей и развитие существующей инфраструктуры на железнодорожном участке Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования протяженностью 327 км.

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (далее – Транспортная стратегия) является стратегическим документом Российской Федерации в области транспорта, определяет цель развития транспортной системы в удовлетворение потребностей инновационного социально-ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Важнейшим стратегическим направлением развития транспортной системы, в соответствии с Транспортной стратегией, является сбалансированное развитие инфраструктуры транспорта. Реализация этого направления означает согласованное комплексное развитие всех элементов транспортной инфраструктуры.

Реализация Транспортной стратегии будет проходить в два этапа:

- первый этап (до 2020 года) – завершение модернизации транспортной системы методами целевого инвестирования и устранение «узких мест» и переход к ее системному комплексному развитию по всем ключевым направлениям;
- второй этап (2021 – 2030 годы) – интенсивное инновационное развитие транспортной системы по всем направлениям для обеспечения инновационного социально ориентированного пути развития Российской Федерации. Мероприятия транспортной стратегии РФ, предусмотренные в г. Мурманске, учтены в СТП РФ [1].

Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) нацелена на ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, повышение доступности транспортных услуг для населения, повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Приоритеты государственной политики в сфере транспорта включают улучшение транспортной доступности за счет развития системы воздушных сообщений, строительства скоростных железнодорожных магистралей и автомобильных дорог.

В государственной программе РФ предусматривается реконструкция аэропортового комплекса г. Мурманск, строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 «Кола» (Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия), развитие морского порта и транспортного узла г. Мурманск.

Федеральная адресная инвестиционная программа на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов (далее – ФАИП)

Объекты капитального строительства г. Мурманск, включенные в ФАИП, а также в предыдущие периоды:

В 2020 году введен участок автомобильной дороги Р-21 «Кола» км 1378 – 1381 1В категории (Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманску на участке км 0+000 – км 19+027, Мурманская область» (рисунок 2.2.1.1).

Сроки реализации проекта: 2020 – 2023 годы.

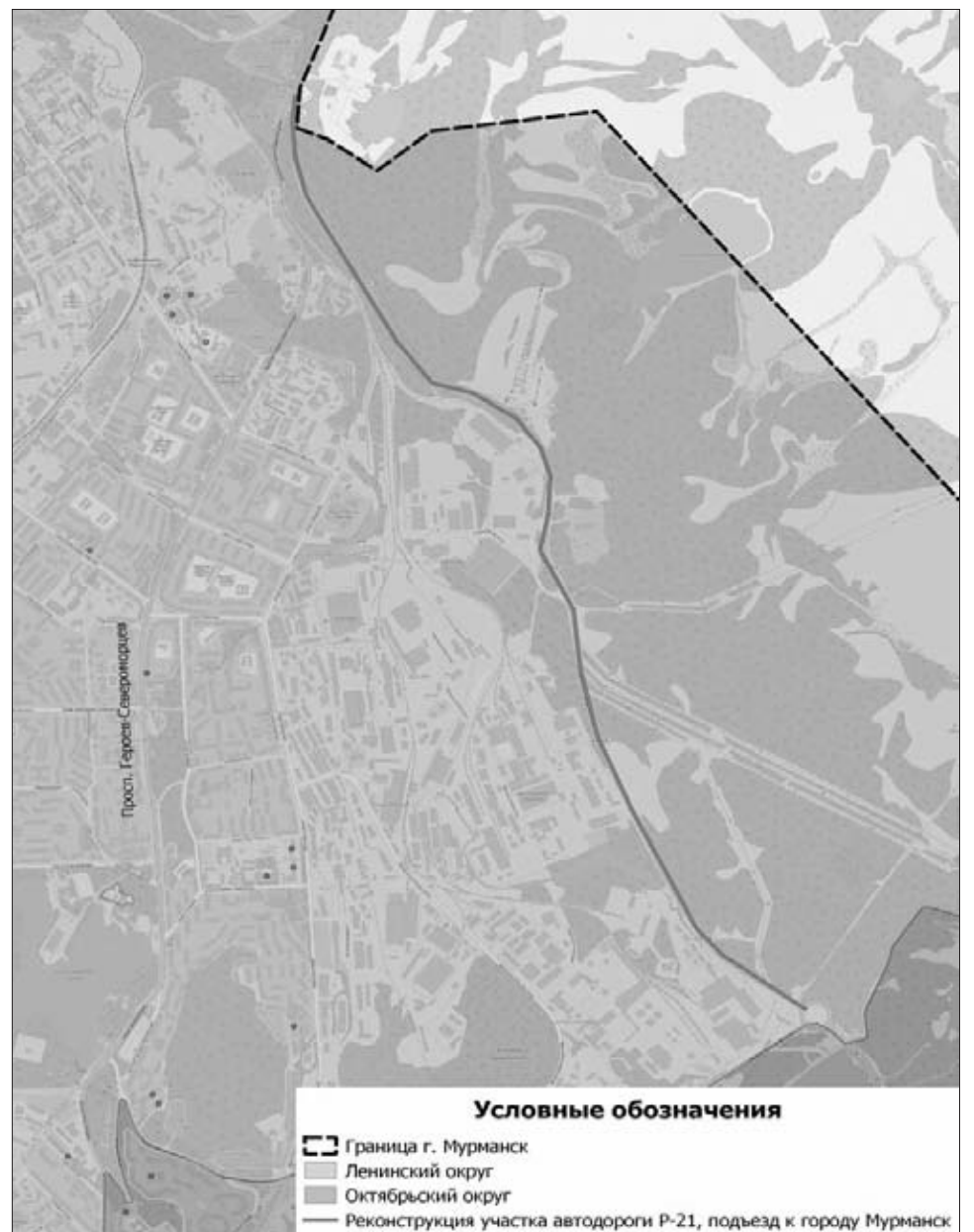


Рисунок 2.2.1.1 – Участок автодороги Р-21, подъезд к городу Мурманск

2.2.2 Анализ документов города Мурманска

В настоящее время действует ряд документов, определяющих направление развития транспортной системы г. Мурманска:

- Генеральный план города Мурманска, утвержденный решением Совета депутатов города Мурманска VII заседания четвертого созыва 18 июня 2009 года от 25 июня 2009 года № 7-85 [5];
- Муниципальная программа города Мурманска «Развитие транспортной системы» на 2018–2024 годы, утвержденная постановлением Администрации города Мурманска от 13 ноября 2017 года № 3607 [6];
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Мурманск на 2019-2035 годы, утвержденная постановлением Администрации города Мурманска от 11 июля 2019 года № 2325 [7].

Муниципальная программа города Мурманска «Развитие транспортной системы» на 2018–2024 год.

Муниципальная программа города Мурманска «Развитие транспортной системы» на 2018–2024 годы утверждена постановлением Администрации города Мурманска от 13 ноября 2017 года № 3607 (с изменениями на 2 июля 2020 года) [6].

Программа включает следующие подпрограммы:

1. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2018-2024 годы.
2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма» на 2018-2024 годы.
3. Подпрограмма «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и объектов благоустройства» на 2018-2024 годы.
4. Подпрограмма «Транспортное обслуживание населения» на 2018-2024 годы.
5. АБЦП «Обеспечение деятельности комитета по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска» на 2018-2024 годы.

Перечень основных мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2018-2024 годы в таблицах 2.2.2.1 – 2.2.2.5.

Реализация программных мероприятий, направленных на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, позволит повысить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог г. Мурманска, привести их к нормативным требованиям, а также улучшить их эстетическое состояние, повысить пропускную способность дорог, повысить комфортность проживания жителей.

Таблица 2.2.2.1 – Перечень основных мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2018-2021 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
1	2	3	4
1.	Основное мероприятие: развитие инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства	2018-2020	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, комитет по строительству администрации города Мурманска, ММКУ «Управление капитального строительства»
1.1	Реконструкция элементов обустройства автомобильных дорог	2019	Комитет по строительству администрации города Мурманска, ММКУ «Управление капитального строительства»
1.2	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Мурманск	2018	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска
1.3	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования город Мурманск	2020	
2.	Основное мероприятие: капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2018-2021	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»



1	2	3	4
2.1	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2018-2021	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
2.2	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2018-2021	
3.	Основное мероприятие: ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2018-2021	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
3.1	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2018-2021	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
3.2	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2018-2021	
4.	Основное мероприятие: региональный проект «Дорожная сеть»	2019-2021	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
4.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2019-2021	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»

Таблица 2.2.2.2 – Перечень основных мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2022-2024 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
1	2	3
1.	Основное мероприятие: развитие инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
1.1	Реализация мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
2.	Основное мероприятие: капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
3.	Основное мероприятие: ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
3.1	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
3.2	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	

Таблица 2.2.2.3 – Перечень основных мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма» на 2018-2021 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)
1.	Основное мероприятие: проведение профилактических мероприятий по снижению детского дорожно-транспортного травматизма	2018-2021
1.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	2018-2021
1.2	Проведение на территории города Мурманска профилактических мероприятий, направленных на привлечение коллективов транспортных предприятий, водителей транспортных средств к решению проблем безопасности дорожного движения	2018-2021
1.3	Проведение в образовательных учреждениях мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	2018-2021
2.	Основное мероприятие: реализация комплекса инженерно-технических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	2018-2021
2.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	2018-2021
2.2	Проведение анализа аварийности на территории города Мурманска с целью выявления аварийно-опасных участков улично-дорожной сети. Разработка планов мероприятий по ликвидации очагов аварийности	2018-2021

Таблица 2.2.2.4 – Перечень основных мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма» на 2022-2024 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)
1	2	3
1.	Основное мероприятие: проведение профилактических мероприятий по снижению детского дорожно-транспортного травматизма	2022-2024
1.1	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	2022-2024
1.2	Проведение на территории города Мурманска профилактических мероприятий, направленных на привлечение коллективов транспортных предприятий, водителей транспортных средств к решению проблем безопасности дорожного движения	2022-2024
1.3	Проведение в образовательных учреждениях мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	2022-2024
2.	Основное мероприятие: реализация комплекса инженерно-технических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	2022-2024
2.1	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	2022-2024
2.2	Проведение анализа аварийности на территории города Мурманска с целью выявления аварийно-опасных участков улично-дорожной сети. Разработка планов мероприятий по ликвидации очагов аварийности	2022-2024

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Мурманск на 2019-2035 годы [7]

В рамках Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ) мероприятия были разработаны по трем различным сценариям развития города Мурманска: инерционному, стабилизационному и оптимистическому.

В основу разработки комплекса мероприятий ПКРТИ по сценариям развития транспортной инфраструктуры легли мероприятия генерального плана муниципального образования город Мурманск. Следующие мероприятия, предлагаемые генеральным планом признаны нецелесообразными в рамках ПКРТИ и к реализации в рамках ПКРТИ не предлагались:

- расширение проезжей части просп. Ленина;
- расширение проезжих частей ул. Шмидта от ул. Академика Книповича до ул. Комсомольской, ул. Коминтерна от ул. Комсомольской до ул. Воровского;
- строительство подземных или надземных переходов на ул. Челюскинцев в районе школы № 3, на перекрестке просп. Кольский – ул. Баумана – ул. Беринга, на перекрестке просп. Героев-североморцев – ул. Магомета Гаджиева.

Расширение проезжих частей просп. Ленина и магистрали городского значения ул. Челюскинцев – ул. Коминтерна – ул. Шмидта – просп. Кирова приведет к увеличению интенсивности движения по данным магистралям и приведет к стимулированию активного использования автомобилистами этих магистралей. К данным магистралям примыкает большое количество объектов культурного наследия, объектов притяжения пешеходов. Расширение данных магистралей, с четырех полос (существующее состояние) до шести полос приведет к ликвидации зеленых зон, отделяющих проезжую часть проспекта от тротуаров, что негативно скажется на облик магистралей и безопасности движения пешеходов. Задачей Программы является снижение интенсивности движения по данным магистралям, а также создание условий для приоритета движению общественного транспорта. Поэтому расширение данных магистралей не является целесообразным мероприятием и лишь усугубит обозначенные во втором этапе транспортные проблемы города Мурманска.

Строительство внеуличных пешеходных переходов не является целесообразным мероприятием, поскольку затраты на их строительство и обслуживание несоизмеримы с небольшими улучшениями условий движения транспортных средств.

В состав мероприятий для каждого сценария развития входят мероприятия, запланированные в генеральном плане, а также дополнительные мероприятия, предлагаемые в рамках разработки Программы.

Одним из основных мероприятий, предлагаемых в рамках ПКРТИ, и не рассмотренным в КСОДД, является организация одностороннего движения с выделенными встречными полосами для движения общественного транспорта по двум магистралям в центральной части города: просп. Ленина и магистрали ул. Челюскинцев – ул. Коминтерна – ул. Шмидта – просп. Кирова. В соответствии с проведенным моделированием в рамках ПКРТИ (таблица 2.2.2.5) данное мероприятие оказывает негативный эффект на работу УДС г. Мурманска.

Таблица 2.2.2.5 – Оценка условий движения транспортных потоков по сценариям, предусматривающим реализацию мероприятий ПКРТИ

Параметр эффективности работы транспортной системы	Существующая ситуация	Стабилизационный		Оптимистический
		Вариант 1	Вариант 2	
Средняя скорость (км/час)	42	42	41	39
Плотность (ТС/1 км)	56	58	57	75
Загрузка (%)	25	25	26	55
Количество путей	12 200	11 926	12 216	12 927
Суммарные затраты в сети (часы)	9 100	10 449	10 140	13 568

2.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

2.3.1 Оценка социально-экономической деятельности на территории г. Мурманск

Численность населения

Численность постоянного населения г. Мурманск на 01.01.2020 г. составила 287,847 чел. и в среднем за 2019 г. 292,465 тыс. чел. (по данным Федеральной службы государственной статистики (Мурманскстат)).

Динамика изменения численности постоянного населения г. Мурманска за 2015–2019 гг. представлена в таблице 2.3.1.1.

Таблица 2.3.1.1 – Динамика изменения численности постоянного населения г. Мурманска за 2015–2020 гг.

Год	Численность постоянного населения, тыс. чел.
2015	305,236
2016	301,572
2017	298,096
2018	295,374
2019	292,465
2020	287,847

Динамика изменения численности постоянного населения г. Мурманск показывает тенденцию к сокращению численности постоянного населения. Прогноз численности населения в г. Мурманск до 2030 г. (согласно постановлению Администрации города Мурманска от 14.11.2019 г. № 3784 «О прогнозе социально-экономического развития муниципального образования город Мурманск на среднесрочный период 2020 – 2025 годов, долгосрочный период до 2030 года» [8]) представлен на рисунке 2.3.1.1.

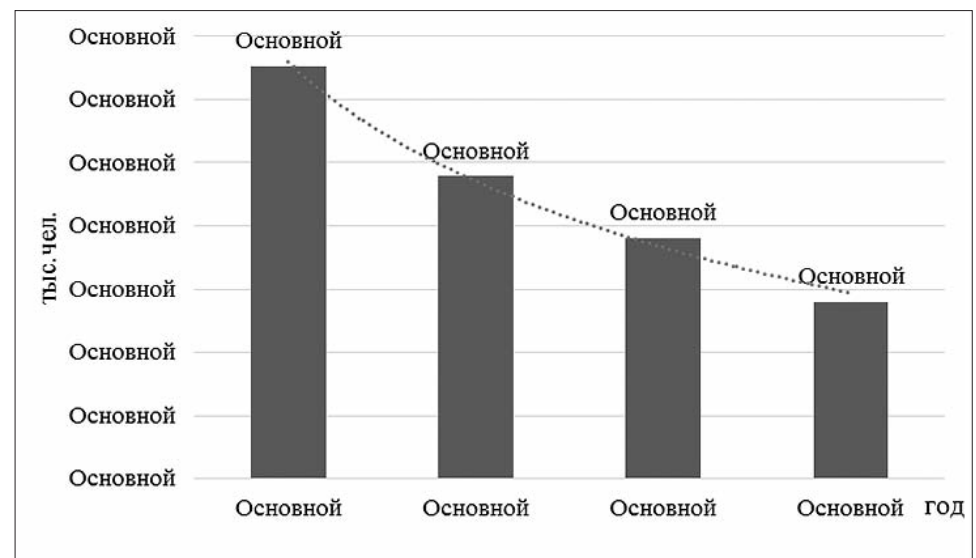


Рисунок 2.3.1.1 – Прогноз численности населения до 2030 г. в г. Мурманск

Ключевым риском ухудшения демографической ситуации на территории г. Мурманск является увеличение миграционного оттока населения, который может увеличиться в случае отмены реализации крупных инвестиционных проектов, а также в случае роста безработицы. Кроме того, к числу рисков следует отнести увеличение доли населения старше трудоспособного возраста при сохранении показателя ожидаемой продолжительности жизни на неизменном уровне.



Трудовые ресурсы

Характеристика трудовых ресурсов на территории г. Мурманска (согласно [8]) приведена в таблице 2.3.1.2.

Таблица 2.3.1.2 – Характеристика трудовых ресурсов на территории г. Мурманск

Показатели	Единица измерения	Отчет		Оценка (2019 г.)
		2017 г.	2018 г.	
Численность населения в трудоспособном возрасте (среднегодовая)	тыс. чел.	175,84	172,37	168,51
Численность безработных, зарегистрированных в службах занятости, в среднем за год	тыс. чел.	1,58	1,52	1,56
Уровень зарегистрированной безработицы (к трудоспособному населению) (среднегодовой)	%	1,10	1,00	0,92
Среднесписочная численность работников организаций (без субъектов малого предпринимательства)	тыс. чел.	90,20	89,80	86,10
Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций (без субъектов малого предпринимательства)	руб.	61291,20	68496,60	73 839,60

Численность трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет порядка 57% от общей численности населения г. Мурманск.

В таблице 2.3.1.3 приведены общие итоги миграции населения по территории г. Мурманска в 2018 г.

Таблица 2.3.1.3 – Общие итоги миграции населения за 2018 год

Муниципальное образование	Прибывшие			Выбывшие			Миграционный прирост, снижение (-)			Коэффициент миграционного прироста, снижения (-), на 1 000 человек населения
	всего	В городскую местность	В сельскую местность	всего	В городскую местность	В сельскую местность	всего	За счет городской местности	За счет сельской местности	
Мурманск	12711	12711	-	15091	15091	-	-2380	-2380	-	-8,1

Промышленные предприятия и основные объекты притяжения транспортных потоков на территории г. Мурманска

Количество организаций на территории г. Мурманска (по данным Мурманскстата) составляет 11704 ед. Численность индивидуальных предпринимателей (ИП) – 8515 ед.

В таблице 2.3.1.4 показано количество организаций г. Мурманска по видам деятельности.

Таблица 2.3.1.4 – Количество организаций г. Мурманска по видам деятельности

Распределение организаций по видам экономической деятельности и формам собственности	01.01.2019	01.01.2020	2020 к 2019, %
Всего организаций, в т.ч.:	11704	9531	81,4
сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	279	236	84,6
растениеводство и животноводство, охота и предоставление соответствующих услуг в этих областях	59	55	93,2
лесоводство и лесозаготовки	9	8	88,9
рыболовство и рыбоводство	211	173	82,0
добыча полезных ископаемых	23	20	87,0
обрабатывающие производства	729	595	81,6
производство пищевых продуктов	127	106	83,5
производство напитков	11	10	90,9
производство текстильных изделий	26	20	76,9
производство одежды	11	9	81,8
обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения	35	27	77,1
производство бумаги и бумажных изделий	5	4	80,0
деятельность полиграфическая и копирование носителей информации	42	31	73,8
производство кокса и нефтепродуктов	5	3	60,0
производство химических веществ и химических продуктов	11	9	81,8
производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях	3	2	66,7
производство резиновых и пластмассовых изделий	25	19	76,0
производство прочей неметаллической минеральной продукции	49	40	81,6
производство металлургическое	5	4	80,0
производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования	45	37	82,2
производство компьютеров, электронных и оптических изделий	10	8	80,0
производство электрического оборудования	2	-	x
производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	12	10	83,3
производство прочих транспортных средств и оборудования	48	40	83,3
производство мебели	59	46	78,0
производство прочих готовых изделий	10	9	90,0
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	49	38	77,6
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	93	78	83,9
строительство	1115	864	77,5
торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	3675	2664	72,5
транспортировка и хранение	898	809	90,0
деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	222	175	78,8
деятельность водного транспорта	53	41	77,4
деятельность воздушного и космического транспорта	6	5	83,3
складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность	604	580	96,0
деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	13	8	61,5
деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	384	334	87,0
деятельность в области информации и связи	283	237	83,7
деятельность финансовая и страховая	192	147	76,6
деятельность по операциям с недвижимым имуществом	1104	950	86,1
деятельность профессиональная, научная и техническая	922	778	84,4
научные исследования и разработки	50	44	88,0
деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	511	451	88,3

государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	154	146	94,8
образование	286	266	93,0
деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	193	181	93,8
деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	175	168	96,0

На рисунке 2.3.1.2 приведена структура отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по г. Мурманск.



Рисунок 2.3.1.2 – Структура отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по г. Мурманск

Крупные промышленные предприятия, являющиеся объектами притяжения ТП на территории г. Мурманска, приведены в таблице 2.3.1.5.

Таблица 2.3.1.5 – Крупные промышленные предприятия на территории г. Мурманска

Организация	Адрес	Количество сотрудников (чел.)
АО «НОРЕБО ХОЛДИНГ»	Мурманская обл., г. Мурманск, ул. Старостина, д. 49, корп. 1	н/д
ПАО «МУРМАНСКИЙ ТРАЛОВЫЙ ФЛОТ»	Мурманская обл., г. Мурманск, ул. Шмидта, д. 43	648
АО НОРЕБО РУ	Мурманская обл., г. Мурманск, ул. Шмидта, д. 43	109
АО «МУРМАНСКАЯ ТЭЦ»	Мурманская обл., г. Мурманск, ул. Шмидта, д. 14	690
АО «ГОРЭЛЕКТРОСЕТЬ»	Мурманская обл., г. Мурманск, ул. Шмидта, д. 16	316
АО «МУРМАНЭНЕРГОСБЫТ»	Мурманская обл., г. Мурманск, ул. Свердлова, д. 39 корп. 1	более 4000
ОАО «МОРСКАЯ АРКТИЧЕСКАЯ ГЕОЛОГОРАЗВЕДочНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ»	Мурманская обл., г. Мурманск, ул. Софьи Перовской, д. 26	570
ЗАО «АРКТИКСЕРВИС»	Мурманская обл., г. Мурманск, ул. Траловая, д. 43	139
ПАО «НК «РОСНЕФТЬ» - МУРМАНСКНЕФТЕПРОДУКТ»	Мурманская обл., г. Мурманск, ул. Карла Маркса, д. 27	436
АО «МУРМАНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»	Мурманская обл., г. Мурманск, пр. Портовый, д. 22	1789
ФГУП «Атомфлот»	Ленинский округ, Мурманск, 17, Россия, 183017, 69.043443, 33.073220	517
Мурманский регион Октябрьской железной дороги – филиал ОАО «РЖД»	183865, г. Мурманск, ул. Привокзальная, 15	н/д
ПАО «Мурманское морское пароходство»	183038, г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15	2416
ООО «Робинзон»	183001, г. Мурманск, ул. Подгорная, д. 45	148
Филиал «35 Судоремонтный завод «Акционерного Общества «Центр судоремонта «Звездочка»	183017, г. Мурманск, ул. Адмирала флота Лобова, д. 100	1554
АО «Мурманский тарный комбинат»	Мурманск, ул. Траловая, 12	306
АО «МУРМАНСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ»	Мурманск, ул. Траловая, 12	511
ГОУП «Мурманскводоканал»	г. Мурманск, ул. Дзержинского, д. 9.	761
АО «МУРМАНОБЛГАЗ»	г. Мурманск, проспект Кольский, д. 29	более 600
АО «ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ ГОРОДА МУРМАНСКА»	Мурманская обл, город Мурманск, улица Свердлова, 49	1558
Примечание – н/д – нет данных		

На рисунке 2.3.1.3 приведена схема расположения крупных промышленных предприятий на территории г. Мурманска.

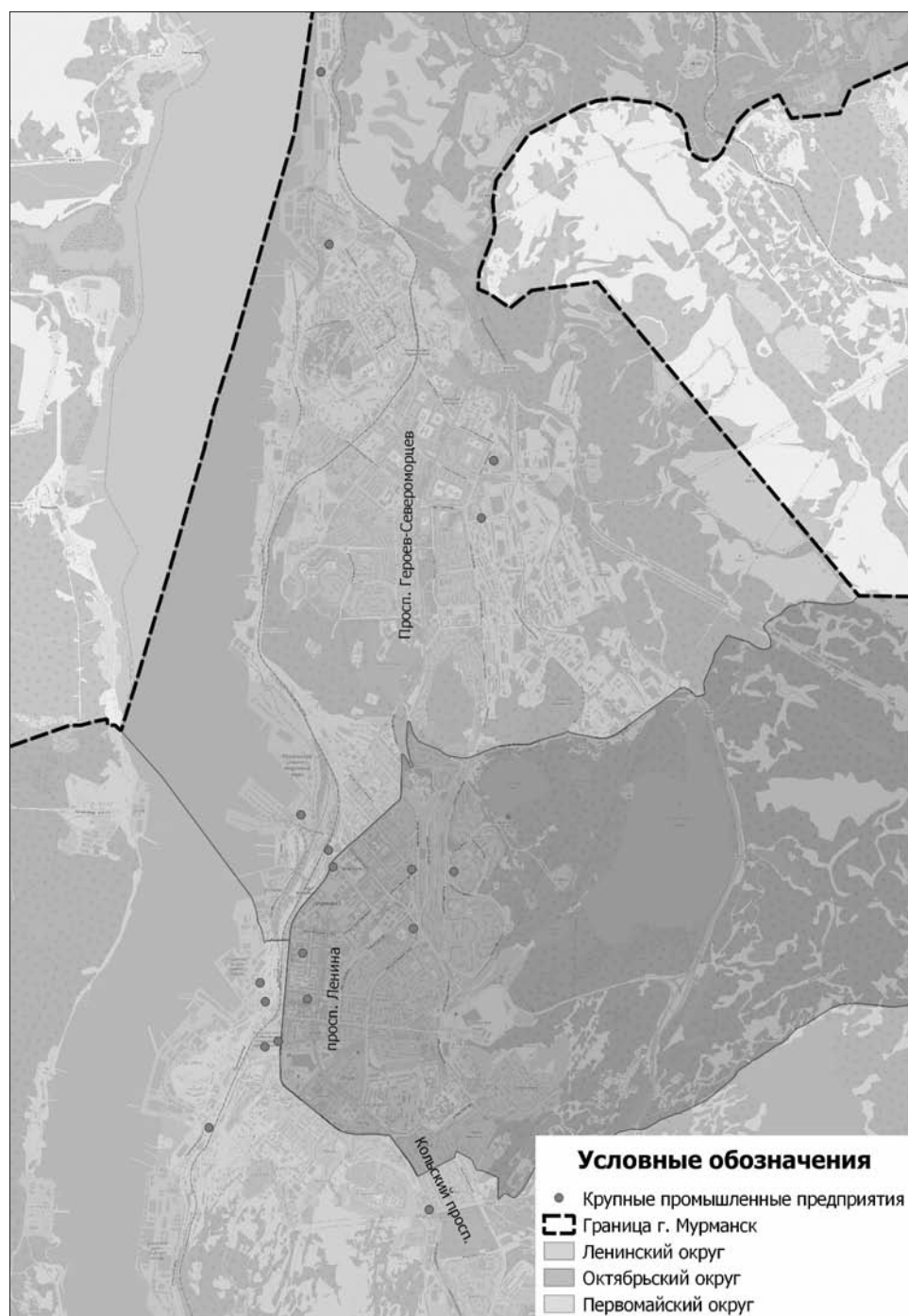


Рисунок 2.3.1.3 – Схема расположения крупных промышленных предприятий на территории г. Мурманска

Инфраструктура потребительского рынка:

По состоянию на 01.01.2020 в городе Мурманске 1 580 стационарных магазинов (из них 558 продовольственных и 1 022 непродовольственных), один универсальный розничный рынок, четыре постоянно действующие ярмарки и 71 выставка-ярмарка на площадках семи хозяйствующих субъектов, а также 237 нестационарных торговых объектов, в том числе павильоны и киоски – 197 ед., павильоны и киоски, расположенные в торгово-остановочных комплексах, – 13 ед., мобильные торговые объекты (автолавки и автоприцепы) – 27 ед.

В настоящее время в Мурманске работают порядка 30 торговых продовольственных сетей. Среди федеральных продовольственных сетей на первом месте сеть супермаркетов «у дома» «Пятерочка»ООО «Агроторг» (23 ед.), на втором – сеть краснодарских дискаунтеров «Магнит»ЗАО «Тандер» (22 ед.); третье место занимает сеть «Дикси» АО «Дикси Юг» (восемь ед.); сеть магазинов низких цен «Светофор»ООО «Торгсервис 78» (четыре ед.) и гипермаркеты «Лента»ООО «Лента» (две ед.).

Фактическая обеспеченность населения торговыми площадями на начало 2020 года – 1 073,91 кв. м на 1000 жителей, в т.ч:

- по продаже непродовольственных товаров – 732,15 кв. м;
- по продаже продовольственных товаров – 341,76 кв. м;
- 649 объектами бытового обслуживания населения (без учета приемных пунктов бытового обслуживания, принимающих заказы от населения);
- 467 объектами общественного питания.

2.3.2 Оценка градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

В целях создания условий для обеспечения населения комфортным жильем в городе реализуется подпрограмма «Поддержка и стимулирование строительства на территории муниципального образования город Мурманск» на 2018-2024 годы муниципальной программы города Мурманска «Градостроительная политика» на 2018-2024 годы, утвержденная постановлением Администрации города Мурманска от 13 ноября 2017 года № 3602 [9]. В рамках программы проводятся такие мероприятия, как формирование (образование) земельных участков для предоставления под строительство, в том числе для предоставления на безвозмездной основе многодетным семьям; проведение работ по обеспечению таких земельных участков объектами коммунальной инфраструктуры. Так, в 2018 году сформировано 15 земельных участков для предоставления под строительство. Ожидается, что в прогнозном периоде в эксплуатацию будет вводиться порядка 5,57 тыс. кв. м жилых помещений ежегодно.

Средняя обеспеченность населения площадью жилых квартир в 2019 году увеличилась по сравнению с 2018 годом на 1,6% и составила 24,46 кв. м на одного жителя. С учетом планируемых объемов ввода жилья, в том числе в рамках переселения граждан из аварийного жилищного фонда, а также сноса расселенных аварийных многоквартирных домов в текущем году, ожидается, что в 2020 году средняя обеспеченность населения площадью жилых квартир незначительно увеличится и составит 24,81 кв. м на человека.

В прогнозном периоде ожидается некоторое увеличение темпов роста объемов жилищного строительства. В сочетании с тенденцией сокращения численности населения это обусловит увеличение обеспеченности населения площадью жилых квартир до 26,43 кв. м на одного жителя к 2025 году.

2.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Дорожная сеть автомобильных дорог Мурманской области представлена федеральными, региональными и местными автомобильными дорогами.

Основной является федеральная автодорога Р-21 «Кола», идущая с юга от границы с Республикой Карелия на север до Мурманска и далее до границы с Норвегией (находится в оперативном управлении ФКУ Упрдор «Кола»). На подъезде к г. Мурманску с юга и на выезде из города в направлении аэропорта автомобильная дорога Р-21 «Кола» с 1378 по 1381 км дорога имеет четыре полосы движения (IV категория), пропускная способность участка более 13 тыс. автомобилей в сутки.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области, проходящих по территории г. Мурманск представлен в таблице 2.4.1 (согласно приложению к постановлению Правительства Мурманской области от 03.03.2020 № 89-ПП «О внесении изменений в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области» [10]).

Таблица 2.4.1 – Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области, проходящих по территории г. Мурманск

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер автодороги	Место расположения (муниципальное образование)	Протяженность, км
1	Мостовой переход через Кольский залив	47 ОП РЗ 47К-072	г. Мурманск	2,500
2	Автоподъезд к пристани Абрам-Мыс	47 ОП РЗ 47К-073	г. Мурманск	0,923
	ИТОГО			3,423

Согласно Постановлению администрации города Мурманска от 16 июля 2010 года № 1261 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Мурманск» (ред. от 14.11.2019) [11] протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Мурманск составляет 176,12 км.

В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории муниципального образования город Мурманск предусмотрен ремонт 45 объектов (автомобильных дорог общего пользования местного значения). Перечень представлен в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.2 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых предусмотрен ремонт в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Планируемый год ремонтных работ						
		Ориентировочная протяженность и площадь покрытия дороги (улицы) км	2021		2022			
			Ориентировочная стоимость Всего, тыс. руб.	Ориентировочная протяженность и площадь покрытия дороги (улицы) км		Ориентировочная стоимость Всего, тыс. руб.		
			МБ, тыс. руб.	ФБ, тыс. руб.		МБ, тыс. руб.	ФБ, тыс. руб.	
1	Проспект Ленина	3,61	186 213,60	18 621,36	167 592,24			
2	Переулок Терский	0,35	9 315,00	931,50	8 383,50			
4	Улица Володарского	0,70	16 999,20	1 699,92	15 299,28			
5	Улица Дзержинского	0,40	11 626,20	1 162,62	10 463,58			
6	Улица Траловая (от съезда с ул. Шмидта до ж/д переезда Норникель)	1,47	46 980,00	4 698,00	42 282,00			
7	пр. Северный	1,32	30 474,90	3 047,49	27 427,41			
8	Улица Аскольдовцев	0,89	35 586,00	3 558,60	32 027,40			
9	Улица Коминтерна	0,62	36 743,22	3 674,32	33 068,90			
10	Проспект Кирова от ул. Шмидта до ул. Марата	0,38	23 378,22	2 337,82	21 040,40			
11	Улица Шмидта от ул. Капитана Егорова до просп. Кирова.	0,95	32 400,00	3 240,00	29 160,00			
12	Улица Капитана Буркова	1,32	53 994,60	5 399,46	48 595,14			
13	Пр. Ледокольный (без съезда на просп. Кольский)	0,92	48 600,00	4 860,00	43 740,00			
14	Нижне-Ростинское шоссе от ул. Карла Либкнехта до железнодорожного переезда в районе д. 2 по пр. Портовому	1,24	38 488,50	3 848,85	34 639,65			
15	Улица Генерала Журбы	0,20	4 903,20	490,32	4 412,88			
16	улица Халтурина				0,55	0,00	0,00	0,00
17	пр. вдоль 307 мкр				0,23	0,00	0,00	0,00
18	улица Декабристов				0,33	0,00	0,00	0,00



1	2	3	4	5	6	7	8
19	пр. Портовый от ул. Челюскинцев до д. 44Б по пр. Портовому				0,23	0,00	0,00
20	ул. Пищевиков				0,26	0,00	0,00
21	проезд от д. 66 до д. 54 по ул. Карла Либкнехта				0,29	0,00	0,00
22	ул. Скальная с тротуарами и въездами				0,62	0,00	0,00
23	ул. Старостина с тротуарами и въездами				2,033	0,00	0,00
24	ул. Ростинская				0,24	4 482,00	448,2
25	ул. Ивана Сивко				0,2	2 700,00	270
26	пер. Арктический				0,26	3 831,30	383,13
27	ул. Георгия Седова с тротуарами и въездами				0,57	24 004,08	2400,408
28	проезд между ул. Фурманова и ул. Академика Павлова				0,131	2 986,20	298,62
29	проезд от ул. Старостина вдоль д. №№ 1-25 по Северному проезду с тротуарами				1,033	22 049,55	2204,955
30	пер. Хибинский					9 306,90	930,69
31	ул. Кирпичная				0,28	5 769,90	576,99
32	ул. Судоремонтная				1,00	10 532,70	1 053,27
33	ул. Достоевского				0,56	26 432,73	2 643,27
34	ул. Зеленая				1,51	34 171,20	3 417,12
35	ул. Адмирала флота Лобова от просп. Героев-североморцев до ул. Позднякова				0,5	27 000,00	2 700,00
36	ул. Виктора Миронова				0,37	7 408,80	740,88
37	ул. Карла Либкнехта от ул. Челюскинцев до Нижнеростинского шоссе (на 2022 год)				0,62	42 157,80	4 215,78
38	ул. Транспортная				0,37	7 392,60	739,26
39	проезд вдоль 311 микрорайона				0,56	12 679,20	1 267,92
40	подъездная дорога к Центру ДЮТ иЭ				5,4	88 014,60	8 801,46
41	проспект Кольский, выборочно				3,88	269 905,77	26 990,58
42	ул. Фрунзе				0,641	10 422,00	1 042,20

1	2	3	4	5	6	7	8
43	ул. Подгорная, от ул. Траловой до д. 45 по ул. Подгорной				1,24	36 450,00	3 645,00
44	ул. Капитана Копытова				0,892	57 094,20	5 709,42
45	Капитальный ремонт просп. Кольского, от просп. Кирова до ул. Капитана Пономарева				0,46	200 000,00	20 000,00
Всего		14,37	575 702,64	57 570,26	518 132,38	904 791,53	90 479,15
					25,27		814 312,38

В рамках содержания дорог г. Мурманск ежегодно выполняются работы по:

- очистке дорог от снега в зимний период;
- уборке придорожных полос и покосу травы на обочинах;
- планировке обочин дорог автогрейдером;
- установке дорожных знаков, ремонту металлических стоек дорожных знаков;
- нанесению дорожной разметки, в том числе разметки пешеходных переходов.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса г. Мурманск относятся следующие:

- существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования;
- существует острая нехватка средств на приобретение техники для содержания дорог общего пользования;
- отсутствие необходимого финансирования снизило объемы капитального ремонта, затраты на содержание автомобильных дорог местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

В целях обеспечения синхронизации мероприятий, реализуемых в рамках мероприятий национальных и федеральных проектов и программ, для достижения максимального социально-экономического эффекта в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения г. Мурманск подготовлен комплекс мероприятий, который необходимо увязать с мероприятиями национального проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – БКАД).

Федеральным проектом «Дорожная сеть» предусмотрено такое мероприятие, которое при подготовке проектов благоустройства общественных территорий может быть синхронизировано с мероприятиями по созданию комфортной городской среды, как выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях приведения их в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (синхронизация в части благоустройства территории и создания инфраструктуры вокруг обозначенных объектов с учетом требований законодательства Российской Федерации).

При реализации БКАД орган исполнительной власти субъекта должен осуществлять корректировку программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом разработанных (актуализированных) документов транспортного планирования субъектов РФ. Совместная разработка документов транспортного планирования субъекта с КСОДД г. Мурманска позволит обосновать и определить показатели транспортного спроса и транспортной работы автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта, а также обосновать очередность реализации и объемы затрат на объекты транспортной инфраструктуры, автомобильного и дорожно-мостового строительства. В целом совместная разработка документов позволит увязать объемы гражданского строительства с развитием транспортной инфраструктуры, в частности, определить элементы транспортной инфраструктуры, которые можно построить за счет инвесторов капитального строительства, обеспечить реализацию государственно-частного партнерства в транспортной сфере.

В рамках реализации Национального проекта БКАД, Минтранс России и подведомственные ему организации формируют экспертный совет, который осуществляет мониторинг разработки документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, дает экспертную оценку качества разработки документов транспортного планирования. По итогам рассмотрения документов планируется ранжирование проектов и определение объемов финансирования с участием федерального бюджета. Рекомендуется учесть проведенные транспортные обследования, геоинформационную базу данных и макромодель г. Мурманск в разрабатываемых документах транспортного планирования Мурманской области.

Также необходимо отметить проект планировки и межевания территории жилого района Больничный. Согласно проекту, планируется реконструкция жилых и административных зданий, что приведет как к росту постоянного населения (на 4800 человек), так и к возможному незначительному увеличению востребованности данного района среди жителей остальной части г. Мурманска. Следует отметить, что из основной жилой части данного района выезд осуществляется лишь через пересечение ул. Радищева – ул. Павлова.

В настоящее время данное пересечение способно пропускать через себя существующие транспортные потоки на выход из района и на вход в район без затруднений (рисунок 2.4.1).



Рисунок 2.4.1 – Существующая дорожно-транспортная ситуация на пересечении ул. Радищева – ул. Павлова

По результатам моделирования можно сделать вывод, что движение через данное пересечение, при увеличении количества жителей района, также не будет затруднено и пересечение обладает некоторым запасом пропускной способности на случай роста числа жителей (рисунок 2.4.2). Из этого можно сделать вывод, что пересечение не требует каких-либо значительных локально-реконструктивных мероприятий, за исключением лишь оптимизации работы светофорного объекта на пересечении.



Рисунок 2.4.2 – Дорожно-транспортная ситуация на пересечении ул. Радищева – ул. Павлова при увеличении числа жителей района

Несмотря на результаты анализа и вывод о достаточной пропускной способности пересечения, в целях увеличения транспортной и пешеходной связанности районов, а также снижения нагрузки на ближайшие пересечения и в целях оптимального перераспределения транспортных потоков по УДС, рекомендуется строительство соединения ул. Генерала Фролова и ул. Рогозерская (рисунок 2.4.3).



Рисунок 2.4.3 – Предлагаемое соединение ул. Генерала Фролова и ул. Рогозерская

Дорожно-транспортная ситуация на пересечениях ул. Радищева – ул. Павлова и ул. Рогозерская – ул. Планерная – ул. Академика Книповича – ул. Радищева при строительстве соединения ул. Генерала Фролова и ул. Рогозерская показана на рисунках 2.4.4 и 2.4.5



Рисунок 2.4.4 – Дорожно-транспортная ситуация на пересечении ул. Павлова – ул. Радищева при строительстве соединения ул. Генерала Фролова и ул. Рогозерская

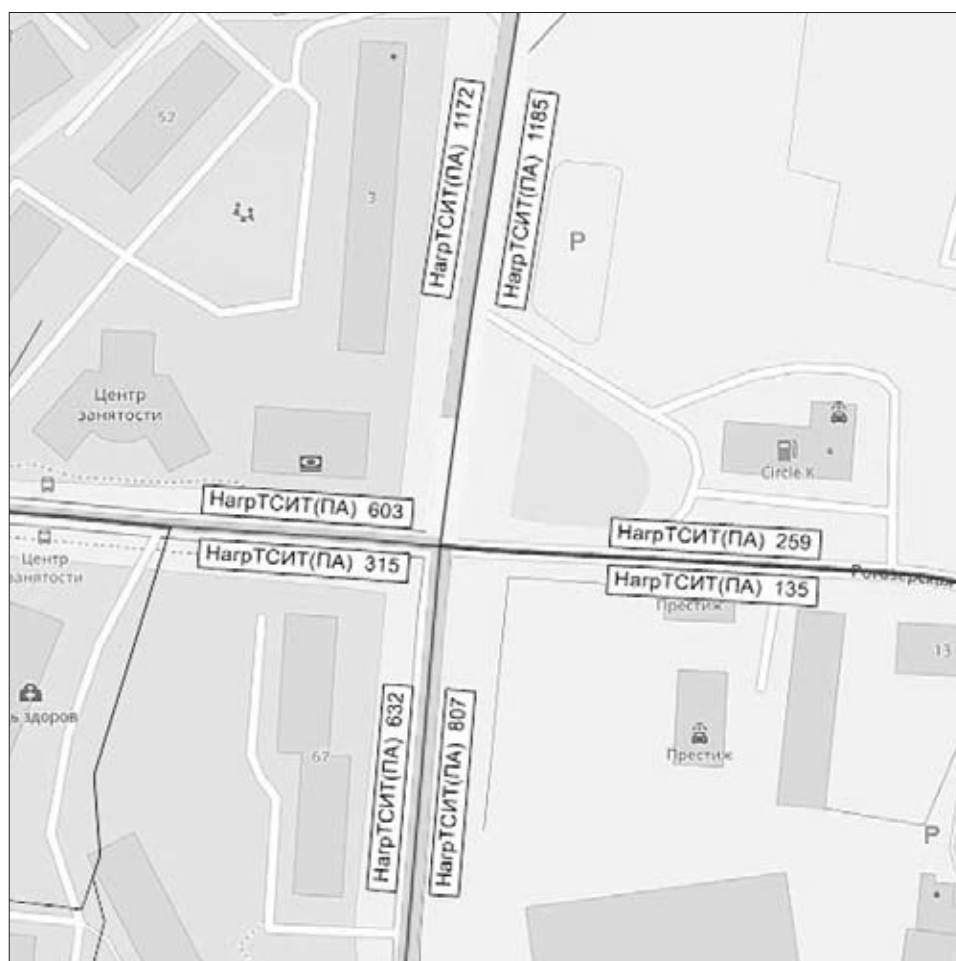


Рисунок 2.4.5 – Дорожно-транспортная ситуация на пересечении ул. Рогозерская – ул. Планерная – ул. Радищева – ул. Академика Книповича при строительстве соединения ул. Генерала Фролова и ул. Рогозерская

В связи со специфическими природно-климатическими условиями в г. Мурманске, особое внимание необходимо уделять уборке улиц от снега в зимний период. Поскольку одновременная уборка всех улиц города не возможна, следует определить категорию той или иной улицы. В первую очередь (1 категория) уборка должна осуществляться на основных магистралях города (просп. Ленина, Кольский просп., просп. Героев-североморцев и т.д.), что позволит беспрепятственно передвигаться по городу экстренным службам. Ко 2-й категории следует относить внутрирайонные улицы (ул. Академика Книповича, ул. Полярные Зори и т.д.), в 3-ю категории должны входить внутриквартальные улицы и проезды (ул. Октябрьская, ул. Володарского, ул. Беринга и т.д.). В зависимости от категории улицы, должны предъявляться различные требования по времени уборки (таблица 2.4.3).

Таблица 2.4.3 – Временные требования к уборке снега

Категория улицы	Высота снежного покрова		
	До 6 см	До 10 см	От 10 см
1 категория	2 дня	3 дня	+1 день за каждые 5 см
2 категория	3 дня	4 дня	+1 день за каждые 5 см
3 категория	4 дня	6 дней	+1 день за каждые 5 см

Очистка улиц начинается с механического подметания с помощью специальных машин. Техника убирает снег с проезжей части и перемещает его на обочины, формируя снежные валы. Валы должны располагаться как минимум в пяти метрах от пешеходных переходов и в 20 метрах от остановок общественного транспорта.

Для очистки улиц от снега необходимо применять специальную снегоуборочную технику:

1. Снегоуборочные машины (рисунок 2.4.6);
2. Самосвалы (рисунок 2.4.7);
3. Снегоуборочные роторы (рисунок 2.4.8);
4. Снегопогрузчики (рисунок 2.4.9).



Рисунок 2.4.6 – Снегоуборочная машина



Рисунок 2.4.7 – Самосвал



Рисунок 2.4.8 – Снегоуборочный ротор



Рисунок 2.4.9 – Снегопогрузчик

Пешеходная часть города убирается преимущественно ручным трудом, однако на широких участках возможно применение специальной малогабаритной техники (рисунок 2.4.10).



Рисунок 2.4.10 – Малогабаритная снегоуборочная техника

В настоящее время в эксплуатации ММБУ УДХ г. Мурманска находится следующее количество спецтехники:

1. Малогабаритные тротуароуборочные машины – 5 шт.;
2. Машины с подметально-вакуумным оборудованием – 4 шт.;
3. Комбинированные дорожные машины колесной формулы 6x4 – 12 шт.;
4. Роторные дорожные машины колесной формулы 6x6 – 1 шт.

Для успешного всесезонного содержания автомобильных дорог общего пользования, тротуаров, дворовых территорий и парковых зон требуется:

1. Малогабаритные тротуароуборочные машины – 15 шт.;
2. Комбинированные дорожные машины колесной формулы 4x2 – 10 шт.;
3. Машины с подметально-вакуумным оборудованием – 10 шт.;
4. Комбинированные дорожные машины колесной формулы 6x4 – 20 шт.;
5. Роторные дорожные машины колесной формулы 6x6 – 2 шт.

Также для контроля за работой спецтехники рекомендуется внедрение цифровой платформы «Урбаномика» (система автоматизации управления и мониторинга эффективности использования ресурсов города по основным направлениям хозяйственной деятельности). На основе компонентов платформы создана единая «Система мониторинга транспортных средств» ФГУП «Почта России» и в 2018 г. Стартовала пилотная зона системы мониторинга транспортных средств ЖКХ г. Калуги.

Урбаномика мониторит город в части:

- содержание дорог (уборка города, мониторинг выполнения муниципальных заданий),
- пассажироперевозки (контроль соблюдения графиков, мониторинг пассажиропотоков, интеграция с системой оплаты),
- вывоз мусора (трекинг маршрута и соблюдение графика),

Основные решаемые задачи Урбаномикой.

Обеспечение эксплуатации ТС

Мониторинг параметров эксплуатации транспортных средств (в т.ч. расхода топлива, пробегов, скорости). Мониторинг работы бортовых механизмов.

Контроль исполнения регламентов технического обслуживания техники.

Возможность быстрой подачи заявок на обслуживание и ремонт техники, ведения учета сервисных операций, ресурса шин, АКБ и прочего.

Управление логистикой и процессами производства работ

Прием заявок и назначение заданий на производство работ техники и мобильному персоналу. Мониторинг исполнения заданий с использованием технологий контроля прохождения геозон, посещения объектов обслуживания, контроля соблюдения регламентов выполнения работ. Мониторинг прибытия на объекты, времени нахождения на объектах, времени простоев, отклонений от графика. Визуализация событий на карте.

Формирование и оптимизация маршрутов и графиков посещения объектов с учетом параметров объектов, ожидаемой продолжительности работ на объектах, наличия и параметров техники, квалификации персонала.

Технический учет объектов

Формирование данных об объектах обслуживания. Ведение специализированной информации по объекту. Ведение нормативов обслуживания объектов. Цифровой двойник регламентов выполнения работ. Обеспечение сбора информации о состоянии обслуживаемых объектов.

Аналитика и отчетность

Обеспечение оперативными отчетами всех служб, вовлеченных в процесс обслуживания объектов и эксплуатации парка техники, кадровой и других служб.

Внешний вид программы с графиком использования техники за сутки представлен на рисунке 2.4.11.

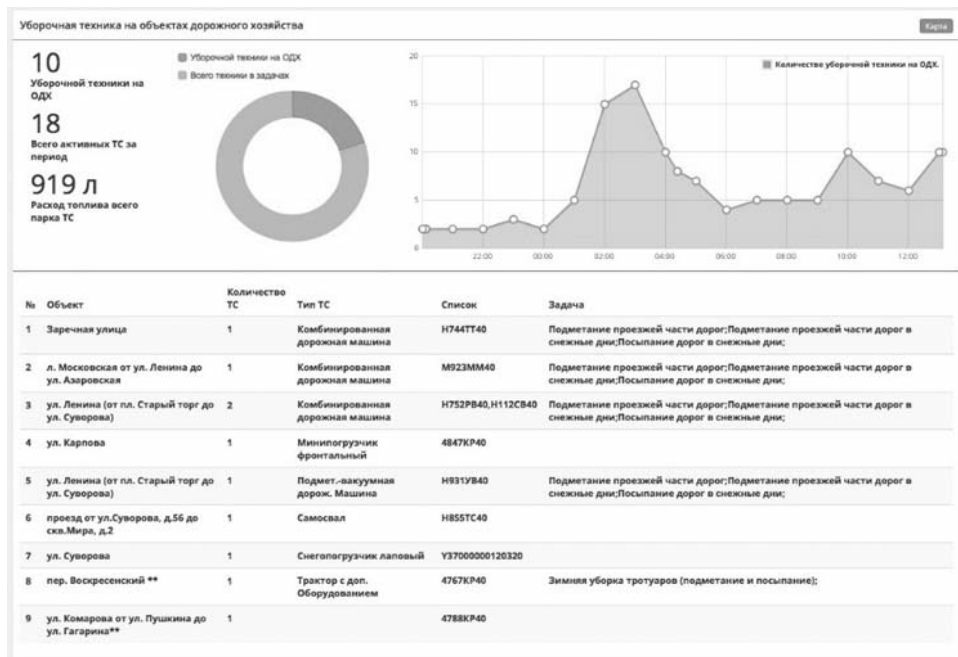


Рисунок 2.4.11 – Пример графика использования техники за сутки

Мониторинг техники (рисунок 2.4.12) отображает следующие пункты:

- Карта с текущим местоположением транспортных средств предприятия.
- Поиск транспортного средства по государственному номеру.
- Отображение трека движения транспортного средства за выбранные периоды времени с информацией о скоростных режимах, времени и местах стоянок, заправок.
- Возможность подать заявку на обслуживание транспортного средства.

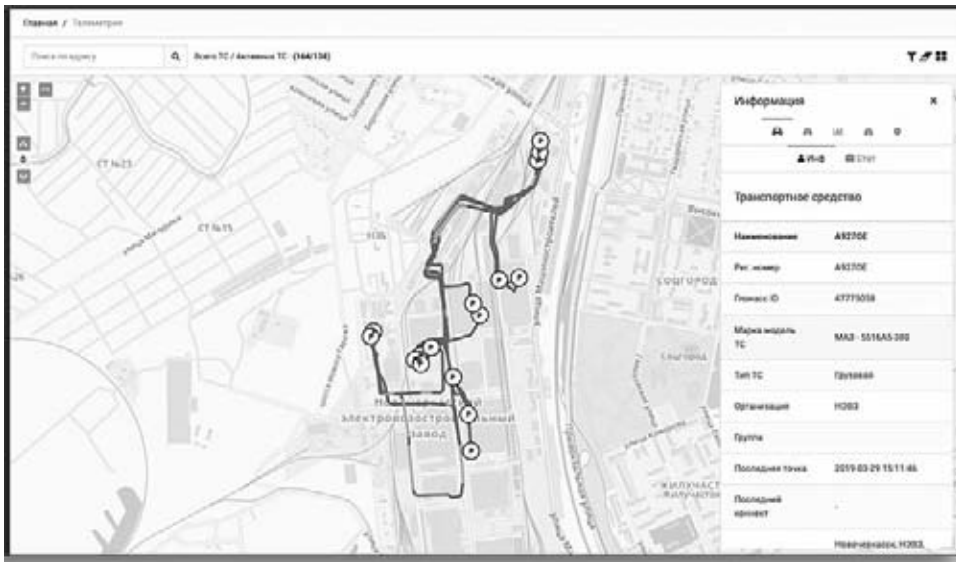


Рисунок 2.4.12 – Пример мониторинга техники

Примеры контролируемых параметров.

Параметры контроля работы коммунальной техники

- Скорость движения машины
- Работа щеток, плуга/отвала
- Подача воды
- Работа пылесоса
- Состояние снегоочистителя
- Дозировка жидкого реагента
- Расход жидкого реагента
- Ширина распыления реагента
- Выгрузка из бункера
- Уровень топлива

Контроль исполнения задач

- Срок реагирования на проблему
- Просрочка исполнения

Параметры контроля исполнения регламентов

- Количество посещенных объектов
- Прохождение внутри объекта (время, расстояние, соблюдение критериев)
- Контроль времени работы и простоя
- Контроль включения технологических функций
- Контроль соблюдения скоростных регламентов
- Коэффициент сцепления

Отобразим работу системы из задачи – контроль топлива (рисунок 2.4.13).

Сопоставление данных о параметрах работы механизмов, скорости движения с данными об уровне топлива позволяют определить несанкционированные сливы.

Математические алгоритмы сглаживания данных помогают исключить фиксацию ложных событий сливов.

Богатый практический опыт установки датчиков контроля топлива позволяет брать под контроль технику со сложной топливной системой (системы с несколькими баками и переливами), в том числе тепловозы.

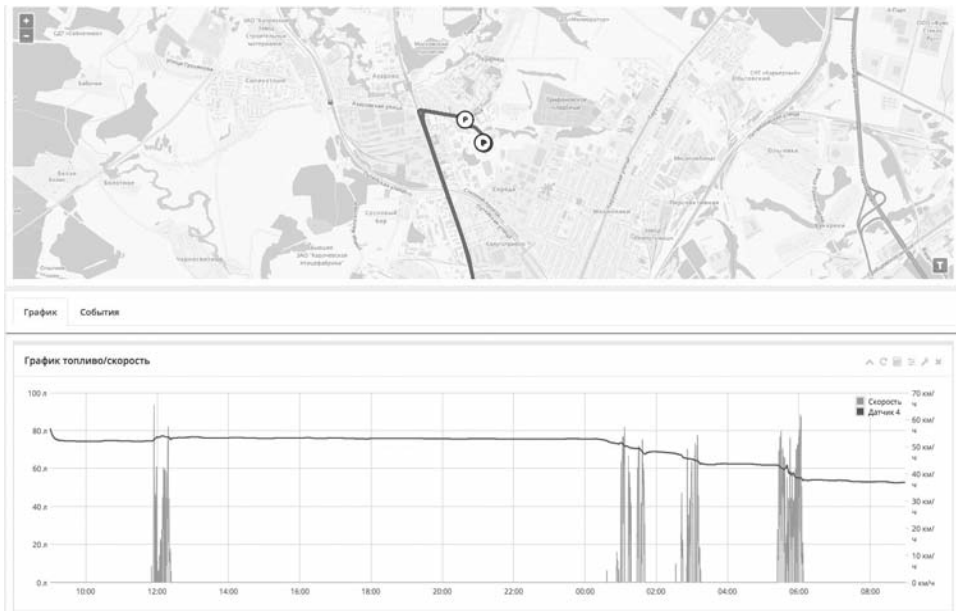


Рисунок 2.4.13 – Пример контроля управления топлива

Монитор водителя (рисунок 2.4.14).

- Получение заданий
- Контроль статусов выполнения задания
- Оперативное уведомление о важных событиях и изменениях в Системе
- Навигация по маршруту
- Помощь в выполнении регламентных операций
- Вспомогательная техническая информация
- Связь с единой диспетчерской службой



Рисунок 2.4.14 – Монитор водителя

Контроль маршрутов и графиков вывоза / посещений (рисунок 2.4.15)

- Планирование маршрутов и контроль соблюдения маршрута движения мусоровозов, параметров движения, событий.
- Расчет объемов загрузки (по количеству загруженных контейнеров)
- Детальная информация по заданиям и посещениям с показом прогресса выполнения заданий



Рисунок 2.4.15 – Пример контроля маршрутов и графиков вывоза / посещений

Система по автоматизации управления и мониторинга дорожно-коммунальной техники.

Цель внедрения: контроль выполнения парком коммунальной техники задач по исполнению государственного контракта на содержание улично-дорожной сети.

Потребности:

1. Создание системы объективных параметров оценки выполненных работ по содержанию/уборке городских дорог;
2. Контроль расходов выполненных работ в рамках государственных/муниципальных контрактов по уборке и благоустройству города;
3. Повышение эффективности распределения ресурсов на уборку при сложных погодных условиях;
4. Создание единого оператора автоматизированной системы контроля и учета работы коммунальных и дорожных служб;
5. Повышение уровня удовлетворенности жителей качеством уборки и содержания города;
6. Минимизация влияние человеческого фактора на результативность выполнения работ по уборке и благоустройству города.

Функции системы.

1. Оптимизация бюджетных затрат;
2. Повышение качества уборки города;
3. Сокращение издержек на текущий контроль уборки и благоустройства города;
4. Организация общественного контроля;
5. Минимизация человеческого фактора в цепочке исполнения контрактов.

Принципы работы.

Мониторинг.

1. Мониторинг выполнения задач в режиме реального времени,
2. Геообъекты и история движения,
3. Детальная информация о работе механизмов (работа щетки, опускание/поднятие плуга, кузова, ковша, работа распределителя реагентов, скорости движения, и любых других необходимых параметров).

Аналитика.

1. Детальная аналитика и персонализированные отчеты,
2. Отчеты (маршрут, топливо и др.),
3. Экспорт в excel.

Контроль.

1. Контроль работы бортовых механизмов,
2. Оценка результатов выполнения задач.

Оборудование системы включает в себя: дорожно-коммунальную технику, платформу телеметрии и оборудование, планшет водителя, диспетчерский центр.

Элементы монитора (рисунок 2.4.16) включают в себя:

- Прогноз погоды,
- Прогресс выполнения задач по уборке дорог (или любых других),
- Прогресс выполнения задач по уборке тротуаров,
- Интерактивная карта с индикатором выполнения всех задач.

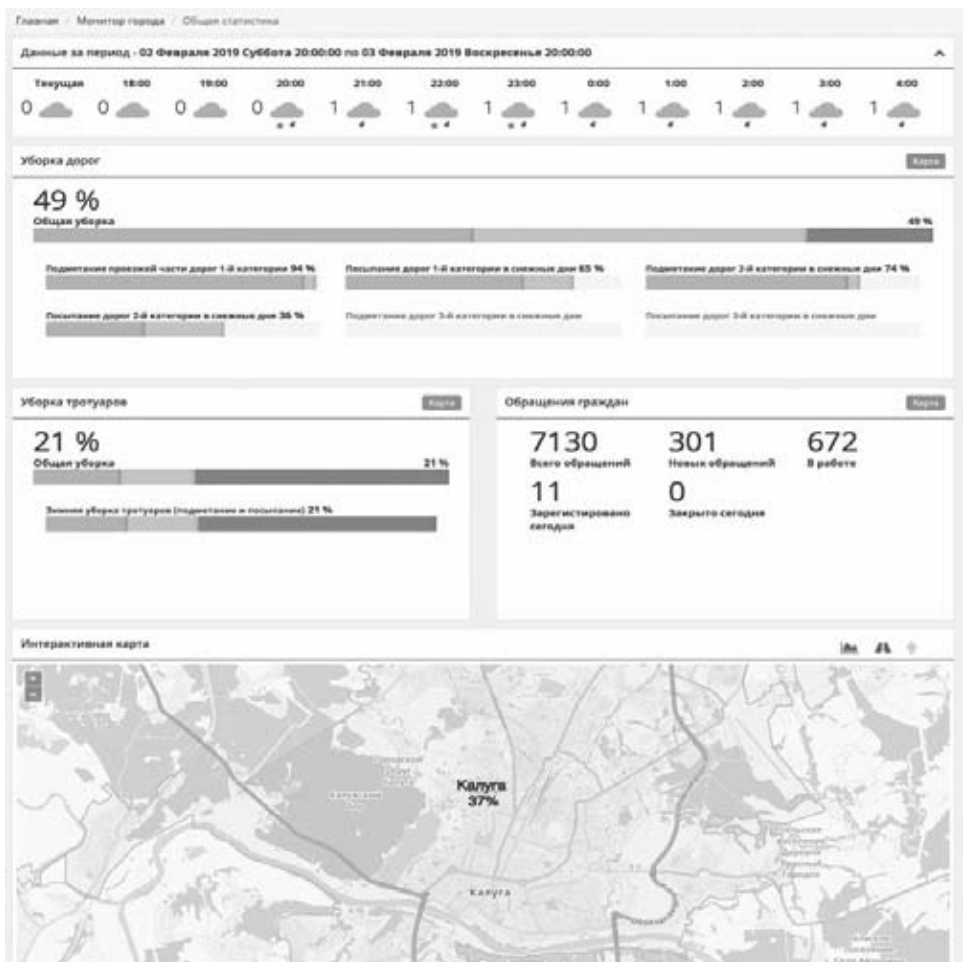


Рисунок 2.4.16 – Пример элементов монитора



Критерии выполнения заданий.

Общая уборка дорог складывается из площади всех выполненных задач.

Задача считается выполненной ТС нужного типа

- комбинированная,
 - дорожная машина, пылесос.
- Включен нужный механизм
- Щетка,
 - Плуг,
 - Распределитель реагентов,
 - Любой другой.

С контролем скорости, площади и протяженности.

Контроль топлива.

Сопоставление данных о параметрах работы механизмов, скорости движения с данными об уровне топлива позволяют определить несанкционированные сливы.

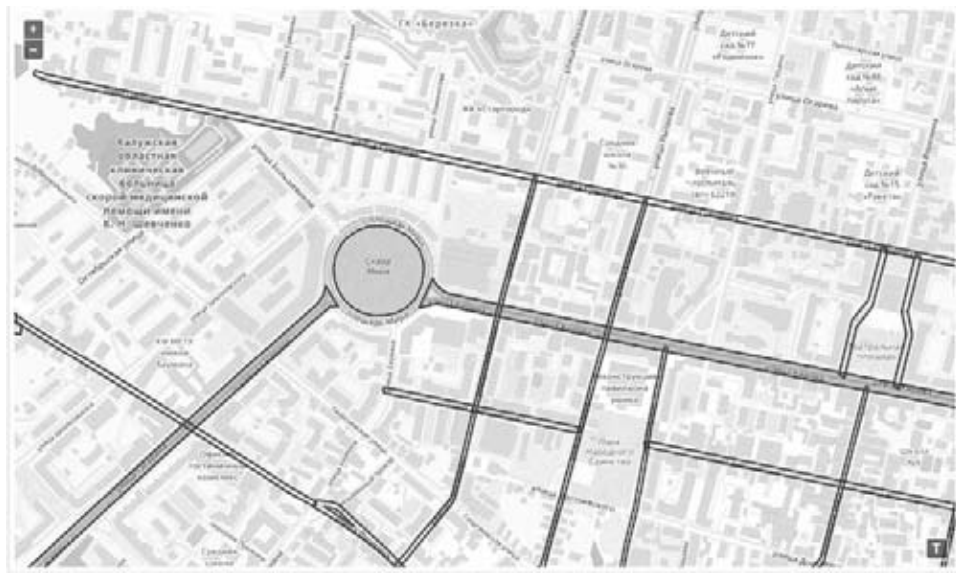
Математические алгоритмы сглаживания данных помогают исключить фиксацию ложных событий сливов.

Богатый практический опыт установки датчиков контроля топлива позволяет брать под контроль технику со сложной топливной системой (системы с несколькими баками и переливами), в том числе тепловозы.

Прозрачный прогресс (рисунок 2.4.17).

Простая индикация завершения работы по объектам и задачам с указанием доли выполнения.

Представление объектов на карте позволяет без усилий получать полное представление о необходимости переброски ресурсов.



ID	Геообъект	Заказчик	Подрядчик	Категория	Уборочная площадь	Зафиксировано посещений	Норматив	Холостой ход	Статус
7320	л. Мокшеская от ул. Ленина до ул. Азаровская				76963	1 / 1		71%	Посещено
7328	ул. Ленина (от пл. Старый торг до ул. Суворова)				11039	1 / 1		16%	Посещено
7329	ул. Кутузова				7503	1 / 1		21%	Посещено
7330	ул. Салтыкова - Щадринца				27342	1 / 1		29%	Посещено
7332	ул. Лучацкого				15701	1 / 1		14%	Посещено
7333	ул. Суворова				29138	1 / 1		16%	Посещено
7334	ул. Пушкина				4578	1 / 1		35%	Посещено

Рисунок 2.4.17 – Пример отображения интерактивной карты в системе

2.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Протяженность улично-дорожной сети (УДС) г. Мурманск составляет более 193 километров. Улично-дорожная сеть вытянута вдоль берега Кольского залива. Большинство улиц имеют меридиональное направление, что объясняется характером рельефа. Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения в городе Мурманске составляет 0,62 км/1000 жителей, а плотность сети дорог – 1,25 км/кв.км его территории. Высокая плотность магистральной УДС на застроенной части города объясняется сложностью рельефа и наличием крутых склонов.

Ширина проезжей части магистральных улиц и дорог колеблется от 10,7 м (ул. Планерная) до 26,1 м (просп. Кольский). Улицы и дороги имеют асфальтобетонное и грунтовое покрытие (таблица 2.5.1).

Таблица 2.5.1 – Характеристика УДС

Наименование	Ед. изм.	В целом по городу
Площадь УДС	га	200,00
Удельный вес УДС	%	1,19
Протяженность магистральных улиц и дорог	км	193,0
- основных улиц	км	164,71
- внутриквартальных проездов	км	28,29
Плотность УДС	км/кв. км	7,4

К основным магистральным направлениям относятся (рисунок 2.5.1):

- автомобильная дорога «Подъезд к городу Североморску» - автомобильная дорога «Подъезд к г. Мурманску км 0+000 – км 19+027 – автомобильная дорога Р-21 «Кола»;
- просп. Героев-североморцев – ул. Челюскинцев – ул. Коминтерна – ул. Шмидта – просп. Кирова – просп. Кольский;
- просп. Героев-североморцев – ул. Папанина (и параллельная ей ул. Карла Либкнехта) – просп. Ленина – просп. Кольский;
- Нижне-Ростинское шоссе;
- пр. Портовый – ул. Подгорная – Прибрежная дорога;
- ул. Свердлова – ул. Старостина – ул. Карла Маркса – ул. Радищева;

Автомобильная дорога «Подъезд к г. Мурманску км 14+297 – км 19+027» и участок автомобильной дороги Р-21 «Кола» выполняет роль транспортного обхода города. Магистральные направления связывают три административных округа города: Ленинский, Октябрьский и Первомайский.

Связь г. Мурманска с другими населенными пунктами осуществляется по следующим дорогам (рисунок 2.5.1):

- автомобильная дорога «Подъезд к городу Североморску» (связывает г. Мурманск с ЗАТО г. Североморск);
- автомобильная дорога 47К-050, ведущая в направлении п. Териберка и п. Туманный;
- автомобильная дорога Р-21 «Кола» (северное направление соединяет город Мурманск с городами Заполярный, Никель и другими населенными пунктами и ведет к границе с Королевством Норвегия. Имеются ответвления к городам и поселкам городского типа: Снежногорск, Полярный, Видяево, Заозерск, Печенга. Южное направление трассы соединяет город Мурманск с городами Оленегорск, Апатиты, Полярные Зори, Кандалакса, Республикой Карелия и другими регионами Российской Федерации);

- автодорога 47К-062 (соединяет г. Мурманск с п.г.т. Мурмаши и ведет в аэропорт Мурманск);
- автодорога 47А-059 (из г. Мурманска в направлении границы с Финляндской Республикой).

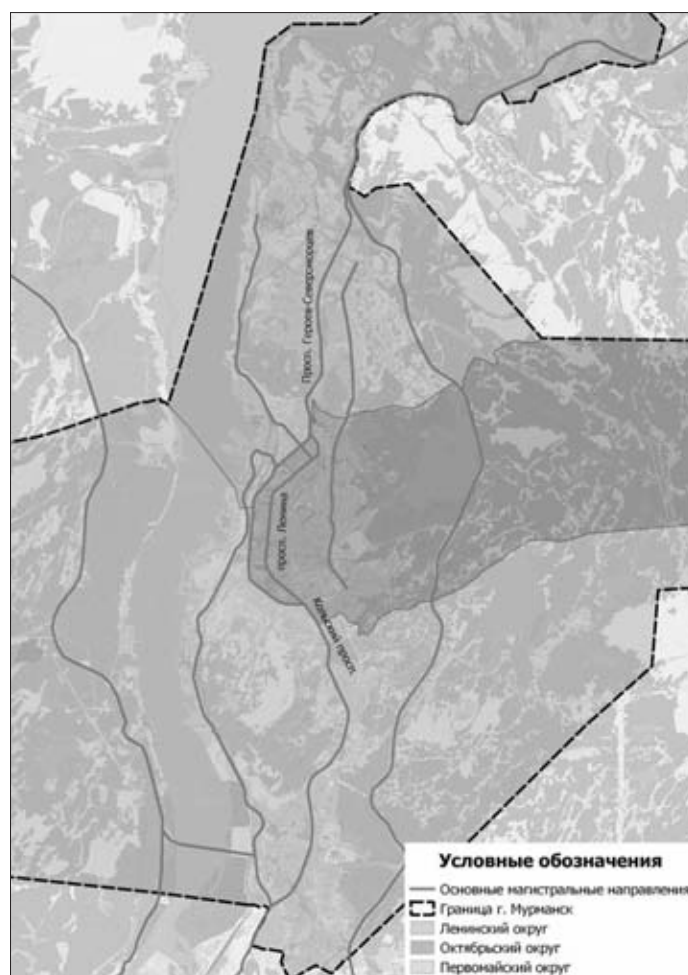


Рисунок 2.5.1 – Основные магистральные направления

Пересечение железнодорожных путей автотранспортом осуществляется (рисунок 2.5.2):

- по железнодорожному переезду на автомобильной дороге «Подъезд к городу Североморску»;
- по железнодорожному переезду на просп. Героев-Североморцев у пересечения с ул. Матросской;
- по железнодорожному переезду на ул. Адмирала флота Лобова (железнодорожная станция Комсомольск-Мурманский);
- по железнодорожному переезду на Нижне-Ростинском шоссе, в районе остановки общественного транспорта «Улица Оленегорская»;
- по железнодорожному переезду на Нижне-Ростинском шоссе, в районе остановки общественного транспорта «Контейнерная»;
- по железнодорожному переезду № 1 на ул. Александра Невского при следовании от ул. Вице-адмирала Николаева;
- по железнодорожному переезду № 2 на ул. Александра Невского при следовании от ул. Вице-адмирала Николаева;
- по железнодорожному переезду № 3 на ул. Александра Невского при следовании от ул. Вице-адмирала Николаева;
- по железнодорожному переезду на пр. Портовом в районе д. 52;
- по железнодорожному переезду на пр. Портовом в районе д. 40;
- по железнодорожному переезду на пр. Портовом в районе д. 21;
- по железнодорожному переезду на ул. Траловой в районе д. 31 по пр. Портовому;
- по железнодорожному переезду на ул. Домостроительной в районе д. 19;
- по железнодорожному переезду на ул. Домостроительной в районе д. 13;
- по железнодорожному переезду на ул. Подгорной в районе проходной копильного завода;
- по железнодорожному переезду на ул. Подгорной в районе нефтебазы;
- по железнодорожному переезду на ул. Подгорной в 160 м от д. 136 по ул. Подгорной;
- по железнодорожному путепроводу на ул. Подгорной у пересечения с ул. Траловой (автодорога проходит в нижнем уровне, пути железной дороги проходят по мосту);
- по автомобильному путепроводу в районе Старого Нагорного;
- по автомобильному береговому подходу к Кольскому мосту;
- по железнодорожному переезду на ул. Промышленной.

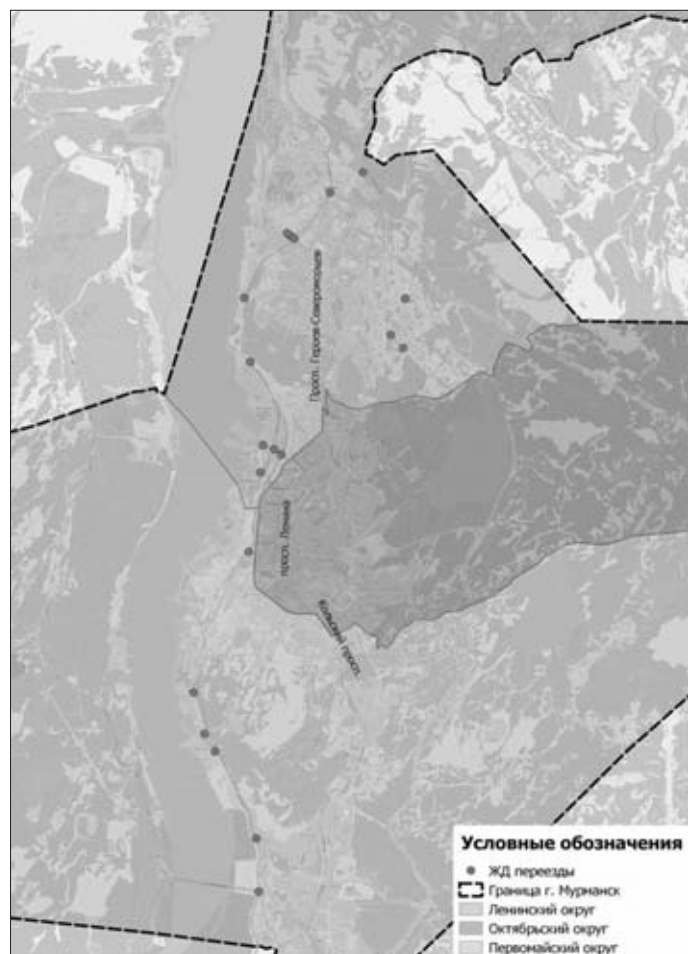


Рисунок 2.5.2 – Пересечения железнодорожных путей автотранспортом



Уличная сеть города в настоящее время имеет основные искусственные сооружения:

- мостовой переход через Кольский залив (далее – Кольский мост) – объект регионального значения.
- мост через р. Роста по ул. Нижняя Роста.
- мост через р. Роста по ул. Промышленной.
- мост через ручей Чистый по Кольскому просп.
- путепровод в районе Старого Нагорного.
- мост через Фадеев ручей на автомобильной дороге Р-21 «Кола» – объект регионального значения.

К улицам, на которых организовано одностороннее движение, относятся (кроме элементов транспортных развязок в разных уровнях) (рисунок 2.5.3):

- ул. Генерала Щербакова (от ул. Баумана до просп. Кольского).
- ул. Радищева (от ул. Куйбышева до ул. Чехова).
- ул. Радищева (от ул. Генерала Фролова до ул. Полухина).
- ул. Полухина (от ул. Радищева до ул. Генерала Фролова).
- ул. Чехова (от ул. Радищева до ул. Академика Павлова).
- ул. Академика Павлова (от ул. Чехова до ул. Радищева).
- ул. Заводская (от ул. Полярные Зори до просп. Кирова).
- ул. Володарского (от пр. Рыбного до просп. Ленина).
- ул. Октябрьская (от ул. Челюскинцев до просп. Ленина).
- просп. Ленина (от ул. Папанина до д. 104 по просп. Ленина).
- ул. Александрова (от пр. Ивана Халатина до ул. Аскольдовцев).
- пр. Серпантин.
- ул. Карла Маркса (от ул. Капитана Буркова вдоль сквера с памятником И. Д. Папанину).
- ул. Самойловой (от ул. Капитана Егорова до ул. Комсомольской).

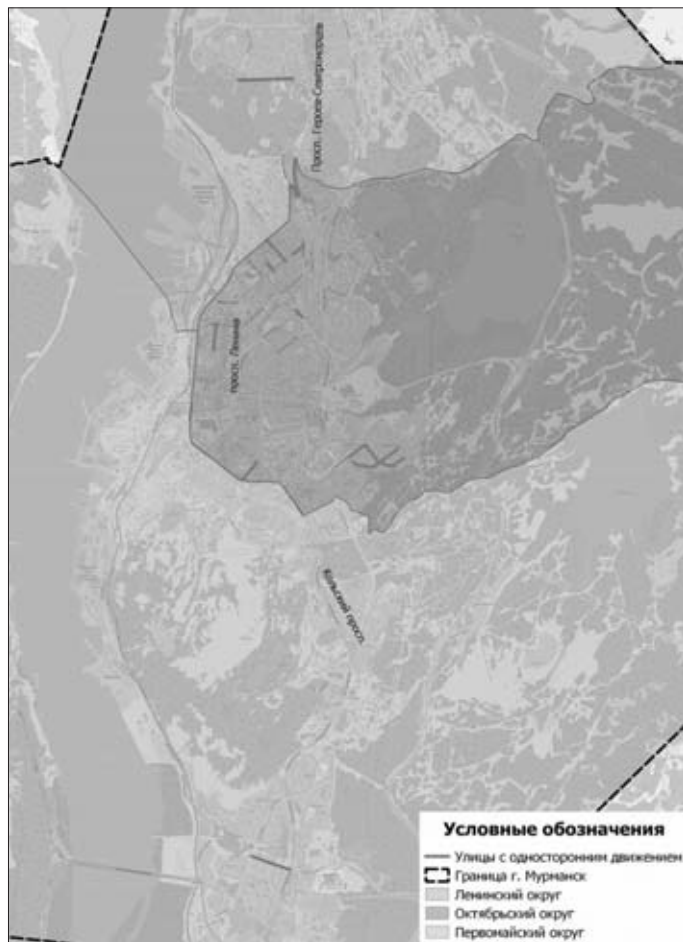


Рисунок 2.5.3 – Улицы, на которых организовано одностороннее движение

На следующих пересечениях улиц и дорог в г. Мурманске действует круговая схема организации движения (рисунок 2.5.4):

- пересечение автодороги «Подъезд к г. Мурманску км 0+000 – км 19+027, автодороги Р-21 «Кола» и Верхне-Ростинского шоссе;
- пересечение просп. Кирова, ул. Академика Павлова и ул. Гвардейской;
- пересечение ул. Аскольдовцев и ул. Чумбарова-Лучинского;
- пересечение просп. Героев-североморцев, пр. Михаила Ивченко и ул. Адмирала флота Лобова.



Рисунок 2.5.4 – Пересечения улиц и дорог с круговой схемой организации движения

Транспортные развязки в разных уровнях устроены на пересечениях (рисунок 2.5.5):

- пересечение ул. Планерной и автомобильной дороги Р-21 «Кола»;
- пересечение ул. Шабалина и автомобильной дороги Р-21 «Кола»;
- транспортная развязка на левом берегу Кольского залива по автомобильной дороге Р-21 «Кола».



Рисунок 2.5.5 – Транспортные развязки

Движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС осуществляется по следующим маршрутам:

- пр. Портовый – ул. Траловая – ул. Подгорная – Прибрежная дорога – выезд из города / мостовой переход через Кольский залив – автомобильная дорога Р-21 «Кола» - выезд из города.

- Нижне-Ростинское шоссе – ул. Нахимова – ул. Сафонова – ул. Ушакова – ул. Адмирала флота Лобова – просп. Героев-североморцев – автомобильная дорога «Подъезд к г. Мурманску км 0+000 – км 19+027»/ пр. Михаила Ивченко – ул. Свердлова – ул. Домостроительная – Верхнеростинское шоссе – автомобильная дорога «Подъезд к г. Мурманску км 0+000 – км 19+027».

На территории г. Мурманск схема ОДД грузового транспорта (рисунок 2.5.6) действует в соответствии с принятым постановлением Администрации города Мурманска от 26 июля 2013 года № 1914 «Об ограничении движения на территории муниципального образования город Мурманск транспортных средств, габаритная длина которых (с грузом или без груза) составляет более 12 метров [12].

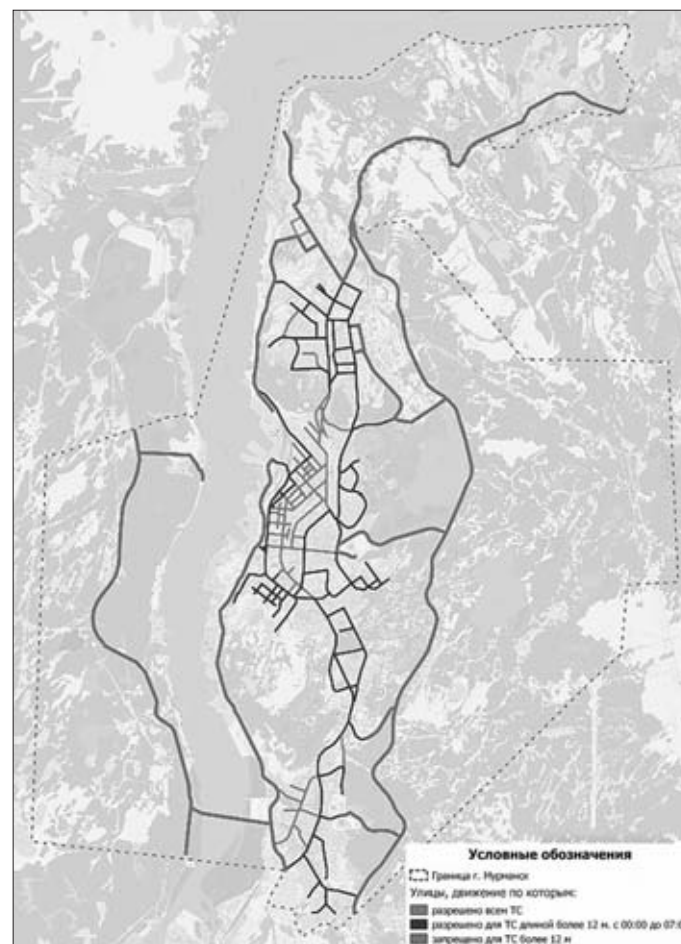


Рисунок 2.5.6 – Существующая схема ограничения движения грузового автотранспорта

Согласно [12] запрещено движение в дневное время с 7.00 до 00.00 ТС, габаритная длина которых (с грузом или без груза) составляет более 12 метров. Исключение составляют ТС:

- оперативных, городских аварийных, спасательных и других служб, имеющих соответствующие опознавательные знаки и надписи;
- городских служб, задействованных на уборке УДС;
- на которые оформлено разрешение на проезд ТС, габаритная длина которых (с грузом или без груза) составляет более 12 метров, в дневное время с 07.00 до 00.00 в соответствии с Порядком выдачи разрешений на проезд транспортных средств, габаритная длина которых (с грузом или без груза) составляет более 12 метров, в дневное время с 07.00 до 00.00, утвержденным постановлением Администрации города Мурманска от 9 августа 2013 года № 2068 [13], в дневное время с 07.00 до 00.00, утвержденным постановлением администрации города Мурманска;
- установка соответствующих дорожных знаков и информационных щитов с информацией о введенных ограничениях возложена на ММБУ «Центр организации дорожного движения» по согласованию с комитетом по развитию городского хозяйства администрации г. Мурманска.



2.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

Парковка индивидуального транспорта осуществляется следующим образом:

- в гаражно-строительных кооперативах (ГСК), которые расположены в северо-западной части города в районе автомобильной дороги регионального значения;
- в отдельных гаражных боксах, размещаемых в границах межквартальных территорий;
- на территории индивидуальной жилой застройки.

При оценке обеспеченности города парковочными местами, помимо плоскостных парковок и ГСК, учитыва-

лось пространство по бокам проезжей части улично-дорожной сети. В целом, УДС г. Мурманск недостаточно обеспечена парковочными местами, в связи с рельефом местности и с погодными условиями, автомобили стоят по краям проезжей части, что в некоторых случаях затрудняет проезд автотранспорта. Свободных площадок для организации парковочного пространства почти нет. Парковочными местами для инвалидов оборудованы все муниципальные парковки общего пользования.

Данные из реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Мурманска приведены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 – Реестр парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Мурманск

№	Место расположения	Характеристика	Условия стоянки транспортных средств	Владелец	Размещение	Назначение	Общая площадь кв. м	Общее количество машино-мест
1	ул. Академика Книповича, д. 48	Наземная, плоскостная, открытая	Бесплатно, неохраняемая	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»	В красных линиях автомобильной дороги	Для легковых автомобилей инвалидов	17	1
2	ул. Академика Книповича, д. 5	Наземная, плоскостная, открытая	Бесплатно, неохраняемая	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»	В красных линиях автомобильной дороги	Для легковых автомобилей инвалидов	17	1
3	ул. Академика Книповича, в районе д. 52 по просп. Ленина	Наземная, плоскостная, открытая	Бесплатно, неохраняемая	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»	В красных линиях автомобильной дороги	Для легковых автомобилей инвалидов	17	1
4	ул. Воровского, д. 5/23	Наземная, плоскостная, открытая	Бесплатно, неохраняемая	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»	Вне красных линий автомобильной дороги	Для легковых автомобилей	3 670	139, в т.ч. 9 для инвалидов
5	ул. Карла Маркса, вдоль д. 3/1 по ул. Челюскинцев	Наземная, плоскостная, открытая	Бесплатно, неохраняемая	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»	В красных линиях автомобильной дороги	Для легковых автомобилей	130	8, в т.ч. 1 для инвалидов
6	ул. Карла Маркса, д. 3	Наземная, плоскостная, открытая	Бесплатно, неохраняемая	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»	В красных линиях автомобильной дороги	Для легковых автомобилей	421	23
7	ул. Карла Маркса, д. 3	Наземная, плоскостная, открытая	Бесплатно, неохраняемая	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»	В красных линиях автомобильной дороги	Для легковых автомобилей	132	7
8	ул. Карла Маркса, д. 4	Наземная, плоскостная, открытая	Бесплатно, неохраняемая	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»	В красных линиях автомобильной дороги	Для легковых автомобилей	190	8, в т.ч. 2 для инвалидов
9	ул. Карла Маркса, д. 6	Наземная, плоскостная, открытая	Бесплатно, неохраняемая	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»	В красных линиях автомобильной дороги	Для легковых автомобилей	192	9
10	ул. Полярные Зори, д. 46а	Наземная, плоскостная, открытая	Бесплатно, неохраняемая	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»	В красных линиях автомобильной дороги	Для легковых автомобилей инвалидов	17	1
11	просп. Ленина, д. 64	Наземная, плоскостная, открытая	Бесплатно, неохраняемая	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»	В красных линиях автомобильной дороги	Для легковых автомобилей	128	9
12	ул. Адмирала флота Лобова, д. 9	Наземная, плоскостная, открытая	Бесплатно, неохраняемая	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»	В красных линиях автомобильной дороги	Для легковых автомобилей инвалидов	17	1
13	ул. Пушкинская, д. 3	Наземная, плоскостная, открытая	Бесплатно, неохраняемая	ГООАУК «Мурманский областной Дворец культуры и народного творчества им. С. М. Кирова»	В красных линиях автомобильной дороги	Для легковых автомобилей инвалидов	17	1
14	ул. Дзержинского, в районе д. 62/11 по просп. Ленина	Наземная, плоскостная, открытая	Бесплатно, неохраняемая	ИП Скляр Э. Л.	В красных линиях автомобильной дороги	Для легковых автомобилей инвалидов	17	1

По результатам объезда УДС г. Мурманск в часы пик была построена картограмма загрузки парковочных мест вдоль УДС. На рисунке 2.6.2 представлена загрузка парковочных мест. В центральной части города выявлена острая недостаточность парковочных мест.

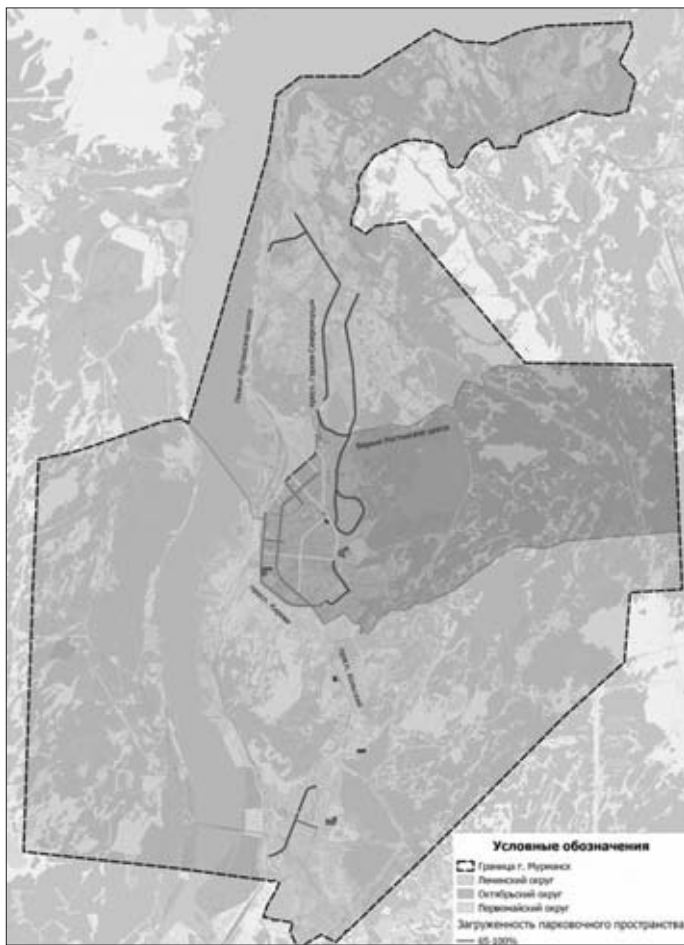


Рисунок 2.6.2 – Оценка загрузимости парковочных мест в будний день в час пик

Рисунок 2.6.2 показывает, что в утренний час пик отсутствуют свободные машиноместа вдоль ул. Шмидта, просп. Кирова, просп. Ленина, ул. Карла Маркса, частично загружены ул. Папанова, ул. Полярные Зори. В таблице 2.6.2 приведен перечень ГСК на территории г. Мурманска.

Таблица 2.6.2 – Адресный перечень ГСК на территории г. Мурманска

№ п/п	Адресный перечень	Существующие машиноместа, ед.
1	г. Мурманск, ГК № 192	82
2	г. Мурманск, ГК № 182	71
3	г. Мурманск, ГК № 154	340
4	г. Мурманск, ГК № нет (вблизи р. Роста, ул. Дежнева, пр. Брянский)	548
5	г. Мурманск, ГК № нет (вблизи р. Роста, ул. Набережная, ул. Нижняя Роста)	100
6	г. Мурманск, ГК № 180	241
7	г. Мурманск, ГК № нет (вблизи Североморское ш., между ГК № 180 и ГК № 160)	195
8	г. Мурманск, ГК № 160	131

9	г. Мурманск, ГСК № 123-А	398
10	г. Мурманск, ГК № нет (вблизи пересечения просп. Героев-североморцев – Восточно-объездная дорога – Североморское ш., между ГСК № 123-А и ГК № 128)	373
11	г. Мурманск, ГК № 128	586
12	г. Мурманск, ГСК № 179/1	24
13	г. Мурманск, ГК № нет (вблизи р. Роста, просп. Героев-североморцев)	935
14	г. Мурманск, ГК № 131	63
15	г. Мурманск, ГК № 134	342
16	г. Мурманск, ГК № 157	280
17	г. Мурманск, ГК № 144	14
18	г. Мурманск, ГК № 151	67
19	г. Мурманск, ГК № 121	36
20	г. Мурманск, ГК № 195	66
21	г. Мурманск, ГК № 149	117
22	г. Мурманск, ГК № 149/1	113
23	г. Мурманск, ГК № 158	96
24	г. Мурманск, ГК № 135/2	92
25	г. Мурманск, ГК № 135/1	104
26	г. Мурманск, ГК № 119	114
27	г. Мурманск, ГК № 105	46
28	г. Мурманск, ГК № 153	106
29	г. Мурманск, ГК № 145	305
30	г. Мурманск, ГК № 129	21
31	г. Мурманск, ГК № 173	69
32	г. Мурманск, ГК № 172	30
33	г. Мурманск, ГК № 108	42
34	г. Мурманск, ГК № 163	15
35	г. Мурманск, ГК № 130	73
36	г. Мурманск, ГК № 116	33
37	г. Мурманск, ГК № 161/1	38
38	г. Мурманск, ГК № 169	82
39	г. Мурманск, ГК № 123	276
40	г. Мурманск, ГК № 196	140
41	г. Мурманск, ГК № 104	54
42	г. Мурманск, ГК № 114	146
43	г. Мурманск, ГК № 198	67
44	г. Мурманск, ГК № 158	19
45	г. Мурманск, ГК № 166	15
46	г. Мурманск, ГК № 120	17
47	г. Мурманск, ГК № 101	20
48	г. Мурманск, ГК № 148	16
49	г. Мурманск, ГК № 113	17
50	г. Мурманск, ГК № 118	20
51	г. Мурманск, ГК № 170	18
52	г. Мурманск, ГК № 103	14
53	г. Мурманск, ГК № 124	30
54	г. Мурманск, ГК № 140	249
55	г. Мурманск, ГК № 126	313
56	г. Мурманск, ГК № 122	221
57	г. Мурманск, ГК № 147	68
58	г. Мурманск, ГК № 199	18
59	г. Мурманск, ГК № 106	6
60	г. Мурманск, ГК № 110	258
61	г. Мурманск, ГК № 197	50
62	г. Мурманск, ГК № 125	130
63	г. Мурманск, ГК № 156	12
64	г. Мурманск, ГК № 102	34
65	г. Мурманск, ГК № 139	76
66	г. Мурманск, ГК № 138	57
67	г. Мурманск, ГК № 112	127
68	г. Мурманск, ГК № 178	131
69	г. Мурманск, ГК № 143/1	30
70	г. Мурманск, ГК № 143/2	248

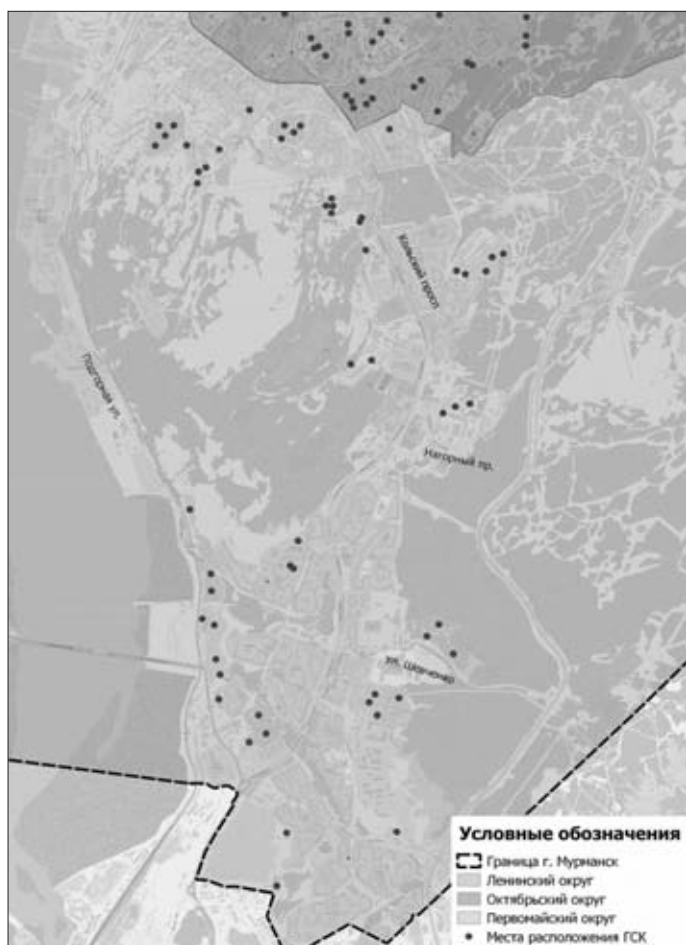


Рисунок 2.6.5 – Расположение ГСК на территории Первомайского округа г. Мурманска

На территории г. Мурманска выявлены платные парковки на частных территориях, где предлагается посуточная и помесечная аренда машиномест. Число таких платных парковок в г. Мурманске может варьироваться в районе 10-20, в зависимости от функционирования организаций.

Также было выявлено нерациональное использование пространства проезжей части улиц города Мурманска, где ширина проезжей части позволяет организовать парковочное пространство (рисунки 2.6.6 и 2.6.7).



Рисунок 2.6.6 – Пример нерационального использования пространства улицы

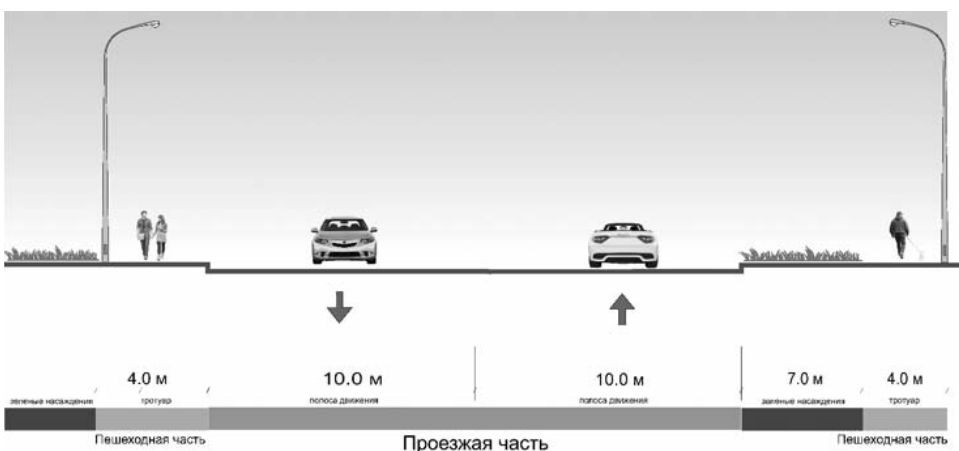


Рисунок 2.6.7 – Пример существующего поперечного профиля улицы

Исходя из численности населения (292 465 чел.) и количества зарегистрированных легковых ТС в г. Мурманске 103 267 ед. по данным УМВД России по г. Мурманск за 2019 г.) уровень автомобилизации составляет 353 автомобиля на 1000 жителей.

Расчет количества машиномест для хранения личного автомобильного транспорта проводился с учетом требований Решения Совета депутатов города Мурманска Мурманской области от 3 декабря 2012 года № 55-750 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования город Мурманск» [14]. По результатам расчета был установлен дефицит парковочных мест в центральной части города в Октябрьском районе, достаточное количество машиномест для ТС определено для Первомайского и Ленинского районов.

Из открытых источников были установлены места расположения стоянок грузового транспорта. Большинство парковок платные, охраняемые, некоторые оборудованы на базе организаций, предоставляющих также иные услуги автосервиса (техническое обслуживание автомобилей, эвакуатор, мойка и т.д.) (таблица 2.6.4).

Таблица 2.6.4 – Места расположения стоянок для грузового транспорта

№ п.п.	Наименование	Адрес расположения	Тип стоянки/парковки
1	АрктикСтройТранс	Ул. Домостроительная 30	Грузовая автостоянка
2	Ангар 51	Ул. Домостроительная 36	Для всех типов ТС
3	ТрансАвто	Ул. Подгорная (рядом с Мурманским морским рыбным портом)	Грузовая автостоянка

4	Автостоянка Виразж	Ул. Капитана Маклакова, 28а	Для всех типов ТС
5	Автостоянка	Кольский проспект, 183	Для всех типов ТС
6	Автостоянка	Ул. Подгорная, 86б	Грузовая автостоянка
7	Автостоянка Большая Южная	ул. Шевченко, 40	Для всех типов ТС
8	Автостоянка	Ул. Подгорная, авторынок «Прибрежный»	Для всех типов ТС

На рисунке 2.6.8 представлена схема расположения стоянок для грузового транспорта.

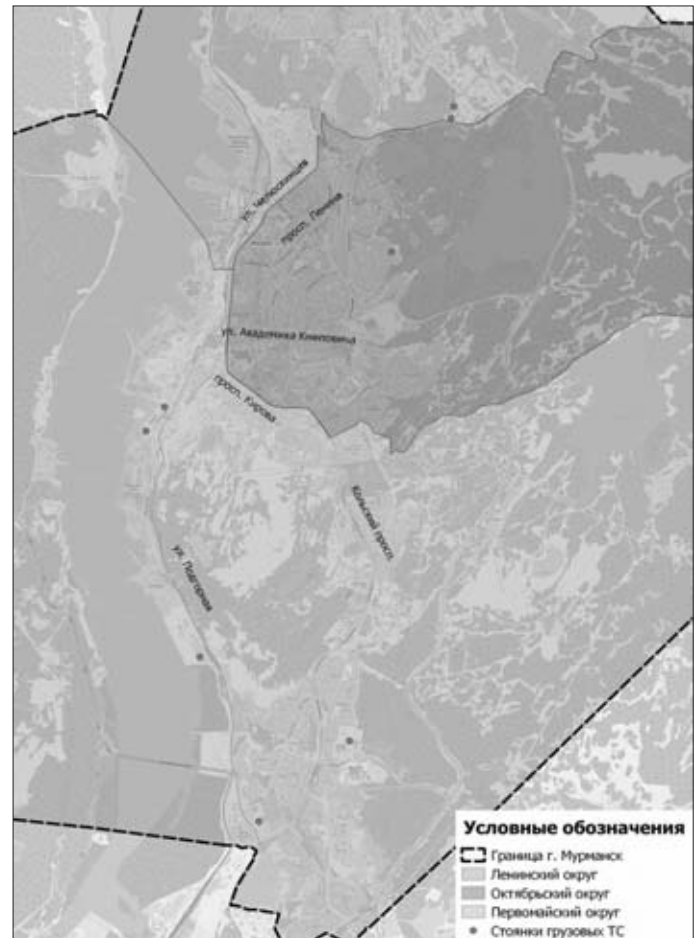


Рисунок 2.6.8 – Схема расположения стоянок для грузового транспорта

Автобусы, используемые для туристических маршрутов, имеется возможность парковать на трех парковках, расположенных в непосредственной близости от наиболее привлекательных достопримечательностей города, по следующим адресам (рисунок 2.6.9):

- 1) Кольский просп., д. 230 (Поблизости несколько памятников и мемориалов, в том числе «Въездной знак»);
- 2) Портовый пр., д. 25 (Поблизости расположен музей, ледокол и памятники);
- 3) Парковка на съезде с пересечения ул. Александрова – ул. Аскольдовцев к памятникам Защитникам Заполярья.



Рисунок 2.6.9 – Парковки вблизи туристических достопримечательностей

2.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Эксплуатационное состояние ТСОДД должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» [58].

В ГОСТ Р 50597-2017 предъявляются следующие требования:

к дорожным знакам

- 1) Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования (с поправкой)» [15], изображения, символы и надписи, фотометрические и коллометрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требова-



ния (с поправками, с Изменениями № 1, 2, 3) [16], знаками переменной информации (ЗПИ) – по ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации» [17]. Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с изменениями № 1, 2)» [18] в соответствии с утвержденным проектом (схемой) ОДД.

2) Лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание его символов или надписей, которые должны быть удалены в течение одних суток с момента обнаружения.

3) Дорожные знаки и ЗПИ не должны иметь дефектов и др.

к дорожной разметке

1) Дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования (с Поправкой)» [19], форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» [20]. Разметка должна быть нанесена по [18] в соответствии с утвержденным проектом (схемой) ОДД.

2) Дорожная разметка не должна иметь дефектов.

к дорожным светофорам и звуковым устройствам

1) Дорожные светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования» [21], их типы и исполнение – ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний (с Изменением № 1)» [22], размещение и режим работы – [18], сигнал звукового устройства, дублирующий разрешающий сигнал светофора для пешеходов, – ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров» [23].

2) Дорожные светофоры и звуковые устройства не должны иметь дефектов.

к дорожным ограждениям и бортовому камню

1) Дорожные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования» (с Поправками (ИУС 7-2017), (ИУС 5-2018) [24] и ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» [25], длины начального и конечного участков ограждений – требованиям [25] и быть установлены по [18].

2) Дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов.

к искусственным неровностям

1) Сборно-разборные искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля (с Поправкой)» [26], быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (Изменение № 1, утвержденное и введенное в действие Приказом Росстандарта от 09.12.2013 № 2220-ст с 28.02.2014 г.) [27] и ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения» [28]. Монолитные искусственные неровности должны быть устроены в соответствии с требованиями [27].

2) Сборно-разборные искусственные неровности не должны иметь дефектов.

Техническое состояние дорожных путей является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта. Неровности покрытия, дефекты, недостаточное благоустройство ТСОДД, плохое освещение и другие факторы значительно повышают аварийность на УДС города.

Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД проводился в рамках КСОДД на территории г. Мурманск. Обследование проводилось в зимний период, который длится в среднем около 6 месяцев, что приводит к невозможности поддержания дорожной разметки в надлежащем состоянии в этот период, а основными ТСОДД являются дорожные знаки. В связи с этим с помощью дорожной лаборатории, оснащенной средствами видеомониторинга, были выявлены недостатки дорожных знаков, СО, освещения, дорожных ограждений, иных ТСОДД, кроме дорожной разметки.

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД на территории г. Мурманска показал, что основные проблемы связаны с отсутствием или ненормативным состоянием дорожных знаков, отсутствием дорожной разметки и недостаточной шириной проезжей части в зимний период. Состояние дорожного полотна оценивается как удовлетворительное.

Согласно ГОСТ 52289-2019 на дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 – на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

По результатам объезда г. Мурманск дорожные знаки 5.19.1 не дублируются над проезжей частью. Рекомендуется размещать знаки 5.19.1 над проезжей частью согласно рисунку 2.7.1.



Рисунок 2.7.1 – Типовая схема размещения знаков и светофоров на Г-образной стойке

Перечень пешеходных переходов, где рекомендуется установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью представлен в таблице 2.7.1. и на рисунке 2.7.2.

Таблица 2.7.1 – Перечень пешеходных переходов, где рекомендуется установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью

№ п/п	Адрес	В какую сторону
1	ул. Профсоюзная между д. 75 по просп. Ленина и д. 73 по просп. Ленина	в сторону ул. Челюскинцев
2	ул. Профсоюзная, д. 86 по просп. Ленина	в сторону ул. Софьи Перовской
3	ул. Радищева, д. 2	в обе стороны
4	ул. Софьи Перовской, между д. 18 и д. 31/11	в сторону ул. Папанина
5	ул. Софьи Перовской, д. 33	в сторону ул. Комсомольской
6	ул. Старостина на пересечении с ул. Карла Маркса и ул. Капитана Маклакова	в обе стороны
7	ул. Старостина между д. 5 и д. 2А	в обе стороны
8	ул. Чумбарова-Лучинского, остановка ОТ «Комбинат школьного питания», при движении к просп. Кольский	в обе стороны
9	ул. Чумбарова-Лучинского вблизи с д. 20 по ул. Саши Ковалева	в обе стороны
10	ул. Чумбарова-Лучинского вблизи с д. 25, к. 5 по ул. Аскольдовцев	в обе стороны
11	ул. Чумбарова-Лучинского между д. 38 по ул. Аскольдовцев и д. 25, к. 1 по ул. Аскольдовцев	в обе стороны
12	ул. Шабалина между д. 29 и д. 8	в обе стороны
13	ул. Шевченко на пересечении с Кольским просп.	в обе стороны
14	ул. Баумана на пересечении с Кольским просп.	в сторону просп. Кольский

15	ул. Беринга на пересечении с Кольским просп.	в сторону просп. Кольский
16	ул. Буркова на пересечении с ул. Карла Маркса	в сторону ул. Карла Маркса
17	ул. Зои Космодемьянской, д. 18	в обе стороны
18	ул. Зои Космодемьянской, д. 32	в обе стороны
19	Кольский просп., д. 173	в обе стороны
20	ул. Карла Маркса на пересечении с ул. Софьи Перовской	в северном направлении
21	ул. Карла Маркса, д. 48	в обе стороны
22	ул. Карла Маркса на пересечении с ул. Старостина	в обе стороны
23	ул. Ломоносова, д. 3	в обе стороны
24	ул. Ломоносова, д. 8	в обе стороны
25	ул. Ломоносова на пересечении с Лыжным пр.	в обе стороны
26	ул. Капитана Маклакова на пересечении с ул. Старостина	в сторону ул. Старостина
27	ул. Папанина, д. 34/25	в сторону ул. Челюскинцев
28	ул. Папанина перед пересечением с ул. Софьи Перовской при движении на север	в обе стороны
29	ул. Папанина, д. 5	в обе стороны
30	ул. Папанина на пересечении с ул. Карла Маркса	в обе стороны
31	ул. Подгорная в районе остановки ОТ ул. Траловая	в сторону ул. Траловая
32	ул. Капитана Пономарева, д. 3	в сторону Кольского просп.

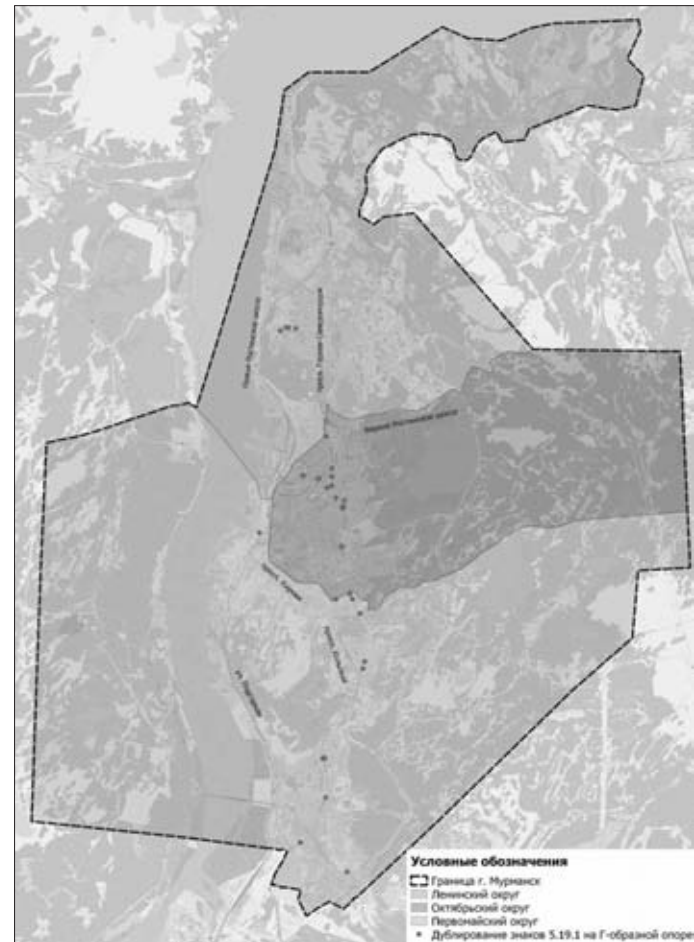


Рисунок 2.7.2 – Перечень пешеходных переходов, где рекомендуется установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью

2.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования

По данным УМВД России по г. Мурманску за последние пять лет количество зарегистрированных ТС выросло в 1,3 раза и составляет 111610 ед. (по данным 2020 года). При этом доля легковых автомобилей составляет порядка 92,5% от общего количества ТС, доля грузового транспорта – 6%, доля зарегистрированных автобусов – 1,2%. В таблице 2.8.1 представлена информация о количестве ТС, зарегистрированных в г. Мурманске за 2020 г.

Таблица 2.8.1 – Количество зарегистрированных ТС на территории г. Мурманск

Муниципальное образование	Количество зарегистрированных легковых автомобилей, ед.	Количество зарегистрированных грузовых автомобилей, ед.	Количество зарегистрированных автобусов, ед.
г. Мурманск	103267	7010	1333
ИТОГО – 111 610			

Численность постоянного населения г. Мурманска составляет 292,465 тыс. чел., исходя из этого уровень автомобилизации составляет 353 автомобиля на 1000 жителей.

2.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

В соответствии с Правилами определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 [29], к основным параметрам дорожного движения относятся:

- интенсивность дорожного движения;
- состав ТС;
- средняя скорость движения ТС;
- среднее количество ТС в движении; приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);
- пропускная способность дороги.

Обследования были проведены с применением мобильной дорожной лаборатории, а также с применением средств видеомониторинга транспортных потоков согласно Порядку мониторинга дорожного движения, утвержденным Приказом Минтранса России от 18.04.2019 № 114 [30].

На УДС города Мурманска обследование проводилось в периоды пиковых транспортных нагрузок:

- с 7.00 до 10.00 утром;
- с 18.00 до 21.00 вечером.

Учет проводился по категориям ТС, установленных в Методических рекомендациях по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 479 [31].

В таблице 2.9.1 представлены значения максимальной интенсивности движения по направлениям транспортного потока.

Таблица 2.9.1 – Значения максимальной интенсивности движения по направлениям ТП

Точка замера	Направление	Интенсивность движения, ед/сутки
1) просп. Героев-североморцев, д. 2А	На север	9431
	На юг	12659
2) Пересечение ул. Баумана – Кольский просп. – ул. Беринга	Кольский просп. на север (вход/выход)	17927 / 10762
	Кольский просп. на юг (вход/выход)	8949 / 16057
	Ул. Баумана (вход/выход)	6655 / 5494
	Ул. Беринга (вход/выход)	3568 / 4786



3) Пересечение ул. Генерала Щербакова – ул. Шевченко – Кольский просп.	Кольский просп. на север (вход/выход)	11979 / 11611
	Кольский просп. на юг (вход/выход)	14075 / 8920
	Ул. Шевченко (вход/выход)	4531 / 4446
	Ул. Генерала Щербакова (выход)	5607
4) Пересечение просп. Ленина – просп. Кирова – Кольский просп.	Просп. Ленина (вход/выход)	19569 / 13679
	Просп. Кирова на запад (вход/выход)	20815 / 9119
	Просп. Кирова на восток (вход/выход)	8864 / 4446
5) Пересечение ул. Полярные Зори – ул. Карла Маркса	Кольский просп. (вход/выход)	16822 / 38827
	Ул. Полярные Зори (вход/выход)	12376 / 10393
	Ул. Карла Маркса на север (вход/выход)	14160 / 16737
6) Пересечение ул. Академика Книповича – просп. Ленина	Ул. Карла Маркса на юг (вход/выход)	13282 / 12687
	Ул. Академика Книповича на запад (вход/выход)	5976 / 5947
	Ул. Академика Книповича на восток (вход/выход)	8808 / 8071
	Просп. Ленина на север (вход/выход)	14245 / 14103
7) Пересечение ул. Профсоюзов – просп. Ленина	Просп. Ленина на юг (вход/выход)	14047 / 14953
	Ул. Профсоюзов на северо-запад (вход/выход)	7561 / 6825
	Ул. Профсоюзов на юго-восток (вход/выход)	7420 / 6967
	Просп. Ленина на юго-запад (вход/выход)	2266 / 3313
8) Пересечение ул. Ленинградская – ул. Воровского	Просп. Ленина на северо-восток (вход/выход)	3823 / 3965
	Ул. Воровского на северо-запад (вход/выход)	1954 / 4106
	Ул. Воровского на юго-восток (вход/выход)	4702 / 3682
	Ул. Ленинградская на северо-восток (вход/выход)	1897 / 1529
9) Пересечение ул. Воровского – просп. Ленина	Ул. Ленинградская на юго-запад (вход/выход)	3455 / 2690
	Просп. Ленина на юг (вход/выход)	13480 / 12999
	Просп. Ленина на север (вход/выход)	13197 / 12489
10) Пересечение ул. Коминтерна – ул. Привокзальная	Ул. Воровского (вход/выход)	3228 / 4418
	Ул. Коминтерна на юг	13339
11) Пересечение ул. Челюскинцев – Верхнеростинское ш.	Ул. Коминтерна на север	11073
	Ул. Челюскинцев на север (вход/выход)	17558 / 19824
	Ул. Челюскинцев на юг (вход/выход)	19824 / 18153
12) Пересечение ул. Юрия Гагарина – просп. Героев-североморцев	Верхнеростинское ш. (вход/выход)	3370 / 2775
	Просп. Героев-североморцев на север (вход/выход)	15859 / 20248
	Просп. Героев-североморцев на юг (вход/выход)	23845 / 20050
	Ул. Юрия Гагарина (вход/выход)	7731 / 7136
13) Пересечение ул. Чумбарова-Лучинского – просп. Героев-североморцев	Просп. Героев-североморцев на юг (вход/выход)	26722 / 17746
	Просп. Героев-североморцев на север (вход/выход)	14086 / 21958
	Ул. Чумбарова-Лучинского (вход/выход)	10426 / 11531
14) Пересечение ул. Лобова – ул. Нахимова	Ул. Чумбарова-Лучинского (вход/выход)	10426 / 11531
	Ул. Лобова на северо-запад (вход/выход)	3245 / 2555
	Ул. Лобова на юго-восток (вход/выход)	2969 / 4557
	Ул. Нахимова на юго-запад (вход/выход)	2486 / 2002
15) Пересечение ул. Ушакова – ул. Лобова	Ул. Нахимова на северо-восток (вход/выход)	1450 / 1036
	Ул. Лобова на юго-восток (вход/выход)	8838 / 10150
	Ул. Лобова на северо-запад (вход/выход)	8843 / 6214
16) Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Папанина – ул. Капитана Буркова	Ул. Ушакова (вход/выход)	2279 / 3591
	Ул. Папанина (вход/выход)	10426 / 8562
	Ул. Карла Маркса на юг (вход/выход)	6491 / 21198
	Ул. Карла Маркса на запад (вход/выход)	15052 / 12210
	Ул. Карла Маркса на северо-запад (вход/выход)	10772 / 8560
	Ул. Капитана Буркова (вход/выход)	3660 / 4972
17) Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Старостина – ул. Капитана Маклакова	Ул. Карла Маркса на юго-восток (вход)	6836
	Ул. Капитана Маклакова (вход/выход)	4795 / 5179
	Ул. Карла Маркса на юг (вход/выход)	8976 / 8424
	Ул. Старостина (вход/выход)	7214 / 9045
18) Пересечения ул. Академика Книповича – ул. Шмидта и ул. Траловая – ул. Подгорная	Ул. Карла Маркса на запад (вход/выход)	12083 / 9421
	Ул. Шмидта на юг (вход/выход)	7457 / 8631
	Ул. Подгорная (вход/выход)	9114 / 9252
	Ул. Траловая (вход/выход)	8493 / 6419
19) Пересечение ул. Академика Книповича – ул. Полярные Зори	а/д между пересечениями, под ж/д мостом, на юго-восток (вход/выход)	11183 / 13119
	Ул. Шмидта на север (вход/выход)	9322 / 9805
	Ул. Академика Книповича (вход/выход)	5419 / 5731
	Ул. Академика Книповича на запад (вход/выход)	6767 / 6629
20) Пересечение мостовой переход через Кольский залив – Прибрежная дорога	Ул. Академика Книповича на восток (вход/выход)	6076 / 6629
	Ул. Полярные Зори на юг (вход/выход)	5041 / 4452
	Ул. Полярные Зори на север (вход/выход)	5419 / 5593
21) Пересечение ул. Капитана Копытова – Кольский просп.	Прибрежная дорога на юг (вход/выход)	4143 / 5800
	Прибрежная дорога на север (вход/выход)	4902 / 2831
	мостовой переход через Кольский залив (вход/выход)	3245 / 3660
22) Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Планерная	Кольский просп. на север (вход/выход)	8560 / 9322
	Кольский просп. на юг (вход/выход)	8907 / 6833
	Ул. Капитана Копытова (вход/выход)	4833 / 6145
23) Пересечение ул. Свердлова – ш. Верхнеростинское – ул. Старостина	Ул. Карла Маркса (вход/выход)	10150 / 10979
	Ул. Планерная на юг (вход/выход)	10992 / 9321
	Ул. Планерная на северо-восток (вход/выход)	6145 / 6974
	Верхнеростинское ш. на запад (вход/выход)	6419 / 7733
24) Пересечение просп. Героев-североморцев – Р-21, подъезд к городу Мурманск – Североморское ш.	Верхнеростинское ш. на восток (вход/выход)	7871 / 6971
	Ул. Свердлова на юг (вход/выход)	10526 / 11393
	Ул. Свердлова на север (вход/выход)	10910 / 9629
	Североморское ш. (вход/выход)	8041 / 8424
25) Пересечение Р-21, подъезд к городу Мурманск – ул. Шабалина	Просп. Героев-североморцев (вход/выход)	7112 / 6833
	Р-21, подъезд к городу Мурманск (вход/выход)	5172 / 5074
	Ул. Шабалина (вход/выход)	4419 / 5662
26) Пересечение ул. Лобова – просп. Героев-североморцев – пр. Михаила Ивченко	Р-21, подъезд к городу Мурманск на север (вход/выход)	6212 / 8769
	Р-21, подъезд к городу Мурманск на юг (вход/выход)	7283 / 8631
	Ул. Шабалина (вход/выход)	4419 / 5662

26) Пересечение ул. Лобова – просп. Героев-североморцев – пр. Михаила Ивченко	ул. Лобова (вход/выход)	9736 / 8112
	Просп. Героев-североморцев на север (вход/выход)	7972 / 8217
	Просп. Героев-североморцев на юг (вход/выход)	6560 / 7319
	Пр. Михаила Ивченко (вход/выход)	5524 / 5143

Распределение ТС по категориям в часы пик представлено на рисунке 2.9.1.

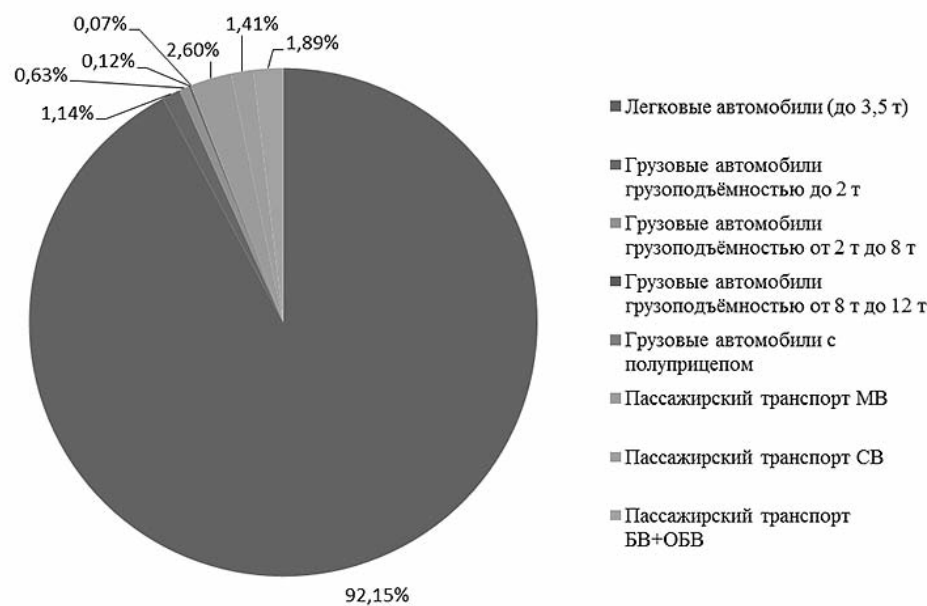


Рисунок 2.9.1 – Распределение ТС по категориям в часы пик

Средняя скорость движения ТС на участке дороги рассчитывается по формуле 2.9.1:

$$\bar{T} = \frac{\sum_{i=1}^n t_i}{n} \quad (2.9.1)$$

где:

t_i – время проезда участка дороги, зафиксированное при i -ом проезде ТС, час (регистрируется в ходе обследования дорожного движения);

n – количество проездов ТС по участку дороги.

Средняя скорость движения, полученная из данных ГЛОНАСС трекингов дорожной лаборатории, составила 36 км/ч.

В таблице 2.9.2 приведены значения интенсивности пешеходного движения по направлениям.

Таблица 2.9.2 – Значения максимальной интенсивности движения по направлениям пешеходного потока

Точка замера	Сторона пересечения	Часовая интенсивность, чел/час
1) просп. Героев-североморцев, д. 2А	На север	Отсутствует пеш. пер.
	На юг	Отсутствует пеш. пер.
2) Пересечение ул. Баумана – Кольский просп. – ул. Беринга	Кольский просп. на север	196
	Кольский просп. на юг	184
	Ул. Баумана	60
	Ул. Беринга	176
3) Пересечение ул. Генерала Щербакова – ул. Шевченко – Кольский просп.	В диагональ между д. 152А и 101	156
	В диагональ между д. 89 и 158, к 1	60
	Кольский просп. на север	152
	Кольский просп. на юг	108
4) Пересечение просп. Ленина – просп. Кирова – Кольский просп.	Ул. Шевченко	84
	Ул. Генерала Щербакова	20
	Просп. Ленина	380
5) Пересечение ул. Полярные Зори – ул. Карла Маркса	Просп. Кирова на запад	260
	Просп. Кирова на восток	284
	Кольский просп.	292
6) Пересечение ул. Академика Книповича – просп. Ленина	Ул. Полярные Зори	436
	Ул. Карла Маркса на север	572
	Ул. Карла Маркса на юг	511
	Ул. Академика Книповича на запад	620
7) Пересечение ул. Профсоюзов – просп. Ленина	Ул. Академика Книповича на восток	208
	Просп. Ленина на север	188
	Просп. Ленина на юг	368
	В диагональ между д. 47 и 50	600
8) Пересечение ул. Ленинградская – ул. Воровского	В диагональ между д. 8 и 45	204
	Ул. Профсоюзов на северо-запад	412
	Ул. Профсоюзов на юго-восток	388
9) Пересечение ул. Свердлова – ш. Верхнеростинское – ул. Старостина	Просп. Ленина на северо-восток	328
	Просп. Ленина на юго-запад	Отсутствует пеш. пер.
	Ул. Воровского на северо-запад	148
10) Пересечение ул. Коминтерна – ул. Привокзальная	Ул. Воровского на юго-восток	72
	Ул. Ленинградская на северо-восток	252
	Ул. Ленинградская на юго-запад	Отсутствует пеш. пер.
11) Пересечение ул. Челюскинцев – Верхнеростинское ш. – просп. Героев-североморцев	Просп. Ленина на юг	368
	Просп. Ленина на север	684
	Ул. Воровского	492
12) Пересечение ул. Юрия Гагарина – просп. Героев-североморцев	Ул. Коминтерна на северо-запад	426
	Ул. Коминтерна на юго-восток	273
	Все пересечение	Отсутствует пеш. пер.
13) Пересечение ул. Юрия Гагарина – просп. Героев-североморцев	Просп. Героев-североморцев на север	308
	Просп. Героев-североморцев на юг	224
	Ул. Юрия Гагарина	124



13) Пересечение ул. Чумбарова-Лучинского – просп. Героев-североморцев	Просп. Героев-североморцев на юг	Отсутствует пеш. пер.
	Просп. Героев-североморцев на север	644
	Ул. Чумбарова-Лучинского	456
14) Пересечение ул. Лобова – ул. Нахимова	Ул. Лобова на северо-запад	184
	Ул. Лобова на юго-восток	36
	Ул. Нахимова на юго-запад	76
	Ул. Нахимова на северо-восток	108
15) Пересечение ул. Ушакова – ул. Лобова	Ул. Лобова на юго-восток	102
	Ул. Лобова на северо-запад	104
	Ул. Ушакова	176
16) Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Папанина – ул. Капитана Буркова	Ул. Карла Маркса на запад	140
	Ул. Папанина	179
	Ул. Капитана Буркова	203
	Ул. Карла Маркса на юго-восток	116
17) Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Старостина – ул. Капитана Маклакова	Ул. Старостина	84
	Ул. Капитана Маклакова	72
	Ул. Карла Маркса на юг	72
18) Пересечения ул. Академика Книповича – ул. Шмидта и ул. Траловая – ул. Подгорная	Ул. Шмидта на север	96
	От д. 18 по ул. Шмидта к остановке «Улица Книповича»	48
	Ул. Академика Книповича	53
	А/д между пересечениями, под ж/д мостом, на юго-восток	10
	Ул. Шмидта на юг	54

19) Пересечение ул. Академика Книповича – ул. Полярные Зори	Ул. Полярные Зори на юг	162
	Ул. Академика на запад	156
	Ул. Полярные Зори на север	192
	Ул. Академика Книповича на восток	90
20) Пересечение мостовой переход через Кольский залив – Прибрежная дорога	Прибрежная дорога на север	5
	Прибрежная дорога на юг	3
21) Пересечение ул. Капитана Копытова – Кольский просп.	Кольский просп. на юг	76
	Заезд во двор	34
	Ул. Капитана Копытова	51
22) Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Планерная	Ул. Планерная на северо-восток	15
23) Пересечение Восточно-Объездная дорога – ул. Шабалина	Ул. Шабалина	37
24) Пересечение ул. Лобова – просп. Героев-североморцев – пр. Михаила Ивченко	Ул. Лобова	215
	Просп. Героев-североморцев на север	134
	Просп. Героев-североморцев на юг	189
	Пр. Михаила Ивченко	173

Основные параметры дорожного движения по УДС города Мурманска представлены в таблице 2.9.3

Таблица 2.9.3 – Основные параметры дорожного движения

Точка замера	Направление движения	Фактическое количество полос	Пропускная способность полосы, авт/час	Максимальная пропускная способность, авт/час	Практическая пропускная способность, авт/час	Макс. Интенсивность, авт/час	Макс. Интенсивности движения, ед/сутки	Состав транспортного потока, %	Коэффициент загрузки
1) Ул. Челюскинцев (д. 2А по просп. Героев-североморцев)	На север	2	2100	4200	2730	717	9431	Легковые = 93 Грузовые до 2т = 1 Пассажирский МВ = 2 Пассажирский СВ = 2 Пассажирский БВ+ОБВ = 2	0,26
	На юг	2	2100	4200	2730	962	12659		0,35
2) Пересечение ул. Баумана – Кольский просп. – ул. Беринга	Кольский просп. на север (вход)	3	2100	6300	4095	1362	17927	Легковые = 88 Грузовые до 2т = 1 Грузовые от 2т до 8т = 1 Грузовые с полуприцепом = 1 Пассажирский МВ = 3 Пассажирский СВ = 3 Пассажирский БВ+ОБВ = 3	0,33
	Кольский просп. на север (выход)	4	2100	8400	5460	818	10762		0,15
	Кольский просп. на юг (вход)	3	2100	6300	4095	680	8949		0,17
	Кольский просп. на юг (выход)	4	2100	8400	5460	1220	16057		0,22
	Ул. Баумана (вход)	1	2100	2100	1365	506	6655		0,37
	Ул. Баумана (выход)	2	2100	4200	2730	418	5494		0,15
	Ул. Беринга (вход)	1	2100	2100	1260	271	3568		0,22
Ул. Беринга (выход)	2	2100	4200	2520	364	4786	0,14		
3) Пересечение ул. Генерала Щербакова – ул. Шевченко – Кольский просп.	Кольский просп. на север (вход)	3	2100	6300	4095	910	11979	Легковые = 89 Грузовые до 2т = 1 Грузовые от 2т до 8т = 1 Грузовые с полуприцепом = 1 Пассажирский МВ = 3 Пассажирский СВ = 3 Пассажирский БВ+ОБВ = 2	0,22
	Кольский просп. на север (выход)	3	2100	6300	4095	882	11611		0,22
	Кольский просп. на юг (вход)	3	2100	6300	4095	1070	14075		0,26
	Кольский просп. на юг (выход)	3	2100	6300	4095	678	8920		0,17
	Ул. Шевченко (вход)	2	2100	4200	2730	344	4531		0,13
	Ул. Шевченко (выход)	2	2100	4200	2730	338	4446		0,12
Ул. Генерала Щербакова (выход)	3	2100	6300	4095	426	5607	0,10		
4) Пересечение просп. Ленина – просп. Кирова – Кольский просп.	Просп. Ленина (вход)	2	2100	4200	2730	1487	19569	Легковые = 91 Грузовые до 2т = 1 Грузовые от 2т до 8т = 1 Пассажирский МВ = 3 Пассажирский СВ = 2 Пассажирский БВ+ОБВ = 2	0,54
	Просп. Ленина (выход)	3	2100	6300	4095	1040	13679		0,25
	Просп. Кирова на запад (вход)	2	2100	4200	2730	1582	20815		0,58
	Просп. Кирова на запад (выход)	2	2100	4200	2730	693	9119		0,25
	Просп. Кирова на восток (вход)	2	2100	4200	2730	674	8864		0,25
	Просп. Кирова на восток (выход)	2	2100	4200	2730	338	4446		0,12
	Кольский просп. (вход)	2	2100	4200	2730	1278	16822		0,47
Кольский просп. (выход)	3	2100	6300	4095	2951	38827	0,72		
5) Пересечение ул. Полярные Зори – ул. Карла Маркса	Ул. Полярные Зори (вход)	2	2100	4200	2940	454	5976	Легковые = 93 Грузовые до 2т = 1 Грузовые от 2т до 8т = 1 Пассажирский МВ = 2 Пассажирский СВ = 1 Пассажирский БВ+ОБВ = 2	0,15
	Ул. Полярные Зори (выход)	3	2100	6300	4410	790	10393		0,18
	Ул. Карла Маркса на север (вход)	3	2100	6300	4410	1076	14160		0,24
	Ул. Карла Маркса на север (выход)	3	2100	6300	4410	1272	16737		0,29
	Ул. Карла Маркса на юг (вход)	2	2100	4200	2940	1009	13282		0,34
	Ул. Карла Маркса на юг (выход)	3	2100	6300	4410	964	12687		0,22
6) Пересечение ул. Академика Книповича – просп. Ленина	Ул. Академика Книповича на запад (вход)	1	2100	2100	1365	454	5976	Легковые = 93 Грузовые до 2т = 1 Грузовые от 2т до 8т = 1 Грузовые от 8т до 12т = 1 Пассажирский МВ = 2 Пассажирский СВ = 1 Пассажирский БВ+ОБВ = 1	0,33
	Ул. Академика Книповича на запад (выход)	2	2100	4200	2730	452	5947		0,17
	Ул. Академика Книповича на восток (вход)	1	2100	2100	1365	669	8808		0,49
	Ул. Академика Книповича на восток (выход)	2	2100	4200	2730	613	8071		0,22
	Просп. Ленина на север (вход)	2	2100	4200	2730	1083	14245		0,40
	Просп. Ленина на север (выход)	2	2100	4200	2730	1072	14103		0,39
	Просп. Ленина на юг (вход)	2	2100	4200	2730	1068	14047		0,39
	Просп. Ленина на юг (выход)	2	2100	4200	2730	1136	14953		0,42
7) Пересечение ул. Профсоюзов – просп. Ленина	Ул. Профсоюзов на северо-запад (вход)	2	2100	4200	2730	575	7561	Легковые = 93 Грузовые до 2т = 2 Грузовые от 2т до 8т = 1 Пассажирский МВ = 1 Пассажирский СВ = 2 Пассажирский БВ+ОБВ = 1	0,21
	Ул. Профсоюзов на северо-запад (выход)	2	2100	4200	2730	519	6825		0,19
	Ул. Профсоюзов на юго-восток (вход)	2	2100	4200	2730	564	7420		0,21
	Ул. Профсоюзов на юго-восток (выход)	2	2100	4200	2730	529	6967		0,19
	Просп. Ленина на юго-запад (вход)	2	2100	4200	2730	172	2266		0,06
	Просп. Ленина на юго-запад (выход)	2	2100	4200	2730	252	3313		0,09
	Просп. Ленина на северо-восток (вход)	2	2100	4200	2730	291	3823		0,11
	Просп. Ленина на северо-восток (выход)	2	2100	4200	2730	301	3965		0,11



8) Пересечение ул. Ленинградская – ул. Воровского	Ул. Воровского на северо-запад (вход)	1	2100	2100	1470	149	1954	Легковые = 93 Грузовые до 2т = 1 Пассажирский МВ = 4 Пассажирский БВ+ОБВ = 2	0,10
	Ул. Воровского на северо-запад (выход)	1	2100	2100	1470	312	4106		0,21
	Ул. Воровского на юго-восток (вход)	1	2100	2100	1470	357	4702		0,24
	Ул. Воровского на юго-восток (выход)	1	2100	2100	1470	280	3682		0,19
	Ул. Ленинградская на северо-восток (вход)	1	2100	2100	1470	144	1897		0,10
	Ул. Ленинградская на северо-восток (выход)	1	2100	2100	1470	116	1529		0,08
	Ул. Ленинградская на юго-запад (вход)	1	2100	2100	1470	263	3455		0,18
	Ул. Ленинградская на юго-запад (выход)	1	2100	2100	1470	204	2690		0,14
9) Пересечение ул. Воровского – просп. Ленина	Просп. Ленина на юг (вход)	2	2100	4200	2940	1024	13480	Легковые = 92 Грузовые до 2т = 1 Грузовые от 2т до 8т = 1 Пассажирский МВ = 2 Пассажирский СВ = 3 Пассажирский БВ+ОБВ = 1	0,35
	Просп. Ленина на юг (выход)	2	2100	4200	2940	988	12999		0,34
	Просп. Ленина на север (вход)	2	2100	4200	2940	1003	13197		0,34
	Просп. Ленина на север (выход)	2	2100	4200	2940	949	12489		0,32
	Ул. Воровского (вход)	2	2100	4200	2940	245	3228		0,08
	Ул. Воровского (выход)	2	2100	4200	2940	336	4418		0,11
10) Пересечение ул. Коминтерна – ул. Привокзальная	Ул. Коминтерна на юг	2	2100	4200	2730	1014	13339	Легковые = 91 Грузовые до 2т = 1 Пассажирский МВ = 3 Пассажирский СВ = 1 Пассажирский БВ+ОБВ = 4	0,37
	Ул. Коминтерна на север	2	2100	4200	2730	842	11073		0,31
11) Пересечение ул. Челюскинцев – Верхнеростинское ш.	Ул. Челюскинцев на север (вход)	2	2100	4200	2730	1334	17558	Легковые = 94 Грузовые до 2т = 1 Грузовые от 2т до 8т = 1 Пассажирский МВ = 1 Пассажирский СВ = 1 Пассажирский БВ+ОБВ = 2	0,49
	Ул. Челюскинцев на север (выход)	2	2100	4200	2730	1507	19824		0,55
	Ул. Челюскинцев на юг (вход)	2	2100	4200	2730	1507	19824		0,55
	Ул. Челюскинцев на юг (выход)	2	2100	4200	2730	1380	18153		0,51
	Верхнеростинское ш. (вход)	1	2100	2100	1365	256	3370		0,19
	Верхнеростинское ш. (выход)	1	2100	2100	1365	211	2775		0,15
12) Пересечение ул. Юрия Гагарина – просп. Героев-североморцев	Просп. Героев-североморцев на север (вход)	3	2100	6300	4095	1205	15859	Легковые = 91 Грузовые до 2т = 1 Грузовые от 2т до 8т = 1 Грузовые от 8т до 12т = 1 Пассажирский МВ = 3 Пассажирский СВ = 1 Пассажирский БВ+ОБВ = 2	0,29
	Просп. Героев-североморцев на север (выход)	3	2100	6300	4095	1539	20248		0,38
	Просп. Героев-североморцев на юг (вход)	3	2100	6300	4095	1812	23845		0,44
	Просп. Героев-североморцев на юг (выход)	3	2100	6300	4095	1524	20050		0,37
	Ул. Юрия Гагарина (вход)	1	2100	2100	1365	588	7731		0,43
	Ул. Юрия Гагарина (выход)	2	2100	4200	2730	542	7136		0,20
13) Пересечение ул. Чумбарова-Лучинского – просп. Героев-североморцев	Просп. Героев-североморцев на юг (вход)	2	2100	4200	2730	2031	26722	Легковые = 90 Грузовые до 2т = 2 Грузовые от 2т до 8т = 1 Пассажирский МВ = 3 Пассажирский СВ = 2 Пассажирский БВ+ОБВ = 2	0,74
	Просп. Героев-североморцев на юг (выход)	2	2100	4200	2730	1349	17746		0,49
	Просп. Героев-североморцев на север (вход)	2	2100	4200	2730	1071	14086		0,39
	Просп. Героев-североморцев на север (выход)	2	2100	4200	2730	1669	21958		0,61
	Ул. Чумбарова-Лучинского (вход)	1	2100	2100	1365	792	10426		0,58
	Ул. Чумбарова-Лучинского (выход)	2	2100	4200	2730	876	11531		0,32
14) Пересечение ул. Лобова – ул. Нахимова	Ул. Лобова на северо-запад (вход)	2	2100	4200	2730	247	3245	Легковые = 64 Грузовые до 2т = 11 Грузовые от 2т до 8т = 7 Грузовые от 8т до 12т = 1 Пассажирский МВ = 11 Пассажирский СВ = 1 Пассажирский БВ+ОБВ = 5	0,09
	Ул. Лобова на северо-запад (выход)	2	2100	4200	2730	194	2555		0,07
	Ул. Лобова на юго-восток (вход)	2	2100	4200	2730	226	2969		0,08
	Ул. Лобова на юго-восток (выход)	2	2100	4200	2730	346	4557		0,13
	Ул. Нахимова на юго-запад (вход)	1	2100	2100	1365	189	2486		0,14
	Ул. Нахимова на юго-запад (выход)	1	2100	2100	1365	152	2002		0,11
	Ул. Нахимова на северо-восток (вход)	1	2100	2100	1365	110	1450		0,08
	Ул. Нахимова на северо-восток (выход)	1	2100	2100	1365	79	1036		0,06
15) Пересечение ул. Ушакова – ул. Лобова	Ул. Лобова на юго-восток (вход)	2	2100	4200	2730	672	8838	Легковые = 80 Грузовые до 2т = 4 Грузовые от 2т до 8т = 1 Пассажирский МВ = 12 Пассажирский БВ+ОБВ = 3	0,25
	Ул. Лобова на юго-восток (выход)	2	2100	4200	2730	771	10150		0,28
	Ул. Лобова на северо-запад (вход)	2	2100	4200	2730	672	8843		0,25
	Ул. Лобова на северо-запад (выход)	2	2100	4200	2730	472	6214		0,17
	Ул. Ушакова (вход)	1	2100	2100	1365	173	2279		0,13
	Ул. Ушакова (выход)	1	2100	2100	1365	273	3591		0,20
16) Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Папанина – ул. Капитана Буркова	Ул. Папанина (вход)	2	2100	4200	2730	792	10426	Легковые = 92 Грузовые до 2т = 2 Грузовые от 2т до 8т = 1 Грузовые от 8т до 12т = 1 Пассажирский МВ = 1 Пассажирский СВ = 1 Пассажирский БВ+ОБВ = 2	0,29
	Ул. Папанина (выход)	2	2100	4200	2730	651	8562		0,24
	Ул. Карла Маркса на юг (вход)	2	2100	4200	2730	493	6491		0,18
	Ул. Карла Маркса на юг (выход)	3	2100	6300	4095	1611	21198		0,39
	Ул. Карла Маркса на запад (вход)	2	2100	4200	2730	1144	15052		0,42
	Ул. Карла Маркса на запад (выход)	2	2100	4200	2730	928	12210		0,34
	Ул. Карла Маркса на северо-запад (вход)	1	2100	2100	1365	819	10772		0,60
	Ул. Карла Маркса на северо-запад (выход)	2	2100	4200	2730	651	8560		0,24
	Ул. Капитана Буркова (вход)	1	2100	2100	1365	278	3660		0,20
	Ул. Капитана Буркова (выход)	2	2100	4200	2730	378	4972		0,14
17) Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Старостина – ул. Капитана Маклакова	Ул. Карла Маркса на юго-восток (вход)	3	2100	6300	4095	520	6836	Легковые = 92 Грузовые до 2т = 2 Грузовые от 2т до 8т = 2 Грузовые от 8т до 12т = 1 Пассажирский МВ = 4 Пассажирский БВ+ОБВ = 1	0,13
	Ул. Карла Маркса на юго-восток (выход)	1	2100	2100	1365	364	4795		0,27
	Ул. Капитана Маклакова (вход)	1	2100	2100	1365	364	4795		0,27
	Ул. Капитана Маклакова (выход)	2	2100	4200	2730	394	5179		0,14
	Ул. Карла Маркса на юг (вход)	2	2100	4200	2730	682	8976		0,25
	Ул. Карла Маркса на юг (выход)	2	2100	4200	2730	640	8424		0,23
	Ул. Старостина (вход)	2	2100	4200	2730	548	7214		0,20
	Ул. Старостина (выход)	3	2100	6300	4095	687	9045		0,17
18) Пересечения ул. Академика Книповича – ул. Шмидта и ул. Траловая – ул. Подгорная	Ул. Карла Маркса на запад (вход)	2	2100	4200	2730	918	12083	Легковые = 92 Грузовые до 2т = 1 Грузовые от 2т до 8т = 2 Грузовые от 8т до 12т = 1 Грузовые с полуприцепом = 1 Пассажирский МВ = 1 Пассажирский БВ+ОБВ = 2	0,34
	Ул. Карла Маркса на запад (выход)	3	2100	6300	4095	716	9421		0,17
	Ул. Шмидта на юг (вход)	2	2100	4200	2520	567	7457		0,22
	Ул. Шмидта на юг (выход)	2	2100	4200	2520	656	8631		0,26
	Ул. Подгорная (вход)	1	2100	2100	1365	693	9114		0,51
	Ул. Подгорная (выход)	2	2100	4200	2730	703	9252		0,26
	Ул. Траловая (вход)	1	2100	2100	1365	645	8493		0,47
	Ул. Траловая (выход)	2	2100	4200	2730	488	6419		0,18



	а/д между пересечениями, под ж/д мостом, на юго-восток (вход)	1	2100	2100	1365	850	11183		0,62
	а/д между пересечениями, под ж/д мостом, на юго-восток (выход)	2	2100	4200	2730	997	13119		0,37
	Ул. Шмидта на север (вход)	2	2100	4200	2730	708	9322		0,26
	Ул. Шмидта на север (выход)	3	2100	6300	4095	745	9805		0,18
	Ул. Академика Книповича (вход)	2	2100	4200	2730	412	5419		0,15
	Ул. Академика Книповича (выход)	3	2100	6300	3780	436	5731		0,12
19) Пересечение ул. Академика Книповича – ул. Полярные Зори	Ул. Академика Книповича на запад (вход)	2	2100	4200	2520	514	6767	Легковые = 92 Грузовые до 2т = 2 Грузовые от 2т до 8т = 1 Пассажирский МВ = 2 Пассажирский БВ+ОБВ = 3	0,20
	Ул. Академика Книповича на запад (выход)	3	2100	6300	3780	504	6629		0,13
	Ул. Академика Книповича на восток (вход)	2	2100	4200	2520	462	6076		0,18
	Ул. Академика Книповича на восток (выход)	3	2100	6300	3780	504	6629		0,13
	Ул. Полярные Зори на юг (вход)	2	2100	4200	2730	383	5041		0,14
	Ул. Полярные Зори на юг (выход)	2	2100	4200	2730	338	4452		0,12
	Ул. Полярные Зори на север (вход)	2	2100	4200	2730	412	5419		0,15
Ул. Полярные Зори на север (выход)	2	2100	4200	2730	425	5593	0,16		
20) Пересечение мостовой переход через Кольский залив – Прибрежная дорога	Прибрежная дорога на юг (вход)	2	2100	4200	2730	315	4143	Легковые = 85 Грузовые до 2т = 5 Грузовые от 2т до 8т = 3 Грузовые от 8т до 12т = 2 Пассажирский МВ = 3 Пассажирский БВ+ОБВ = 2	0,12
	Прибрежная дорога на юг (выход)	2	2100	4200	2730	441	5800		0,16
	Прибрежная дорога на север (вход)	2	2100	4200	2730	373	4902		0,14
	Прибрежная дорога на север (выход)	2	2100	4200	2730	215	2831		0,08
	мостовой переход через Кольский залив (вход)	2	2100	4200	2730	247	3245		0,09
мостовой переход через Кольский залив (выход)	2	2100	4200	2730	278	3660	0,10		
21) Пересечение ул. Капитана Копытова – Кольский просп.	Кольский просп. На север (вход)	3	2100	6300	4095	651	8560	Легковые = 83 Грузовые до 2т = 2 Грузовые от 2т до 8т = 1 Грузовые от 8т до 12т = 1 Пассажирский МВ = 5 Пассажирский СВ = 3 Пассажирский БВ+ОБВ = 5	0,16
	Кольский просп. На север (выход)	3	2100	6300	4095	708	9322		0,17
	Кольский просп. На юг (вход)	3	2100	6300	4095	677	8907		0,17
	Кольский просп. На юг (выход)	3	2100	6300	4095	519	6833		0,13
	Ул. Капитана Копытова (вход)	2	2100	4200	2730	367	4833		0,13
	Ул. Капитана Копытова (выход)	2	2100	4200	2730	467	6145		0,17
22) Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Планерная	Ул. Карла Маркса (вход)	2	2100	4200	2730	771	10150	Легковые = 92 Грузовые до 2т = 2 Грузовые от 2т до 8т = 1 Грузовые от 8т до 12т = 1 Грузовые с полуприцепом = 1 Пассажирский МВ = 1 Пассажирский СВ = 1 Пассажирский БВ+ОБВ = 1	0,28
	Ул. Карла Маркса (выход)	2	2100	4200	2730	834	10979		0,31
	Ул. Планерная на юг (вход)	3	2100	6300	4095	835	10992		0,20
	Ул. Планерная на юг (выход)	2	2100	4200	2730	708	9321		0,26
	Ул. Планерная на северо-восток (вход)	1	2100	2100	1365	467	6145		0,34
	Ул. Планерная на северо-восток (выход)	2	2100	4200	2730	530	6974		0,19
23) Пересечение ул. Свердлова – ш. Верхнеростинское – ул. Старостина	Верхнеростинское ш. на запад (вход)	2	2100	4200	2730	488	6419	Легковые = 93 Грузовые до 2т = 2 Грузовые от 2т до 8т = 1 Грузовые от 8т до 12т = 1 Грузовые с полуприцепом = 1 Пассажирский МВ = 1 Пассажирский БВ+ОБВ = 1	0,18
	Верхнеростинское ш. на запад (выход)	2	2100	4200	2730	588	7733		0,22
	Верхнеростинское ш. на восток (вход)	2	2100	4200	2730	598	7871		0,22
	Верхнеростинское ш. на восток (выход)	2	2100	4200	2730	530	6971		0,19
	Ул. Старостина (вход)	2	2100	4200	2730	800	10526		0,29
	Ул. Старостина (выход)	2	2100	4200	2730	866	11393		0,32
	Ул. Свердлова (вход)	2	2100	4200	2730	829	10910		0,30
	Ул. Свердлова (выход)	2	2100	4200	2730	732	9629		0,27
24) Пересечение просп. Героев-североморцев – Р-21, подъезд к Мурманску – Североморское ш.	Североморское ш. (вход)	2	2100	4200	2520	611	8041	Легковые = 92 Грузовые до 2т = 2 Грузовые от 2т до 8т = 1 Грузовые от 8т до 12т = 1 Пассажирский МВ = 2 Пассажирский БВ+ОБВ = 2	0,24
	Североморское ш. (выход)	1	2100	2100	1365	640	8424		0,47
	Проп. Героев-североморцев (вход)	1	2100	2100	1365	541	7112		0,40
	Проп. Героев-североморцев (выход)	1	2100	2100	1365	519	6833		0,38
	Р-21, подъезд к Мурманску (вход)	1	2100	2100	1365	393	5172		0,29
Р-21, подъезд к Мурманску (выход)	2	2100	4200	2730	386	5074	0,14		
25) Пересечение Р-21, подъезд к Мурманску – ул. Шабалина	Ул. Шабалина (вход)	2	2100	4200	2730	336	4419	Легковые = 99 Грузовые до 2т = 1	0,12
	Ул. Шабалина (выход)	2	2100	4200	2730	430	5662		0,16
	Р-21, подъезд к Мурманску на север (вход)	2	2100	4200	2730	472	6212		0,17
	Р-21, подъезд к Мурманску на север (выход)	3	2100	6300	4095	666	8769		0,16
	Р-21, подъезд к Мурманску на юг (вход)	3	2100	6300	4095	554	7283		0,14
	Р-21, подъезд к Мурманску на юг (выход)	3	2100	6300	4095	656	8631		0,16
26) Пересечение ул. Лобова – просп. Героев-североморцев – пр. Михаила Ивченко	ул. Лобова (вход)	2	2100	4200	2730	740	9736	Легковые = 86 Грузовые до 2т = 4 Грузовые от 2т до 8т = 1 Грузовые от 8т до 12т = 1 Грузовые с полуприцепом = 1 Пассажирский МВ = 4 Пассажирский СВ = 1 Пассажирский БВ+ОБВ = 2	0,27
	ул. Лобова (выход)	2	2100	4200	2730	617	8112		0,23
	Проп. Героев-североморцев на север (вход)	2	2100	4200	2730	606	7972		0,22
	Проп. Героев-североморцев на север (выход)	2	2100	4200	2730	624	8217		0,23
	Проп. Героев-североморцев на юг (вход)	2	2100	4200	2730	499	6560		0,18
	Проп. Героев-североморцев на юг (выход)	2	2100	4200	2730	556	7319		0,20
	Пр. Михаила Ивченко (вход)	1	2100	2100	1365	420	5524		0,31
	Пр. Михаила Ивченко (выход)	1	2100	2100	1365	391	5143		0,29

По результатам проведенного обследования на ключевых узлах было выявлено следующее:

- 1) На пересечении ул. Карла Маркса – ул. Папанина – ул. Капитана Буркова (транспортный узел 16) имеет место высокая интенсивность движения, движущиеся с левыми поворотами, например, по ул. Карла Маркса от пересечения с ул. Полярные Зори к пересечению с ул. Челюскинцев, или ТП с ул. Капитана Буркова на ул. Папанина.
- 2) На пересечении ул. Академика Книповича – ул. Полярные Зори (транспортный узел 19) наблюдаются транспортные задержки, связанные со значительными интенсивностями во всех направлениях движения.
- 3) Пересечение ул. Академика Книповича – ул. Шмидта (транспортный узел 18) обеспечивает связь с портовой территорией, что приводит к загрузке рассматриваемого узла. Основной проблемой является пропуск пешеходов в фазе с ТС и выполнение левых поворотов одновременно с движением встречного прямоходного потока транспортных средств. Решением проблемы послужит перерасчет цикла светофорного объекта с изменением пофазного разъезда, установкой пешеходных светофоров и уширением проезжей части.

На основании полученных с помощью анализа данных, были рассчитаны основные параметры ОДД. Средняя задержка ТС в движении на участке дороги (T_i) рассчитана по формуле:

$$T_i = \bar{T} - \bar{T}_{св}, \text{ час.}$$

где:

$\bar{T}_{св}$ – среднее время движения ТС по участку дороги в условиях свободного движения, час.

Средняя задержка транспортных средств в движении на участках дороги (T_i^*) рассчитана по формуле:

$$T_i^* = \bar{T}_{св} - T_i, \text{ час.}$$

где:

T_i – расчетное время движения ТС по участку дороги с максимальной допустимой скоростью, час.

Расчетное время движения ТС по участку дороги с максимальной допустимой скоростью рассчитывается по формуле:

$$T_i = \frac{l}{V_{\max}}, \text{ час.}$$

где:

V_{\max} – максимальная скорость движения ТС по участку дороги, допустимая при соблюдении установленных ограничений скорости движения ТС, км/ч.

Для фактически наблюдаемых условий движения временной индекс на сети дорог ($I_{тн}$) рассчитан по формуле:

$$I_{тн} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{тн_i}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i},$$

где:

$I_{тн_i}$ – временной индекс на участке дороги.

Временной индекс на участке дороги ($I_{тн}$) рассчитывается по формуле:

$$I_{тн} = \frac{\bar{T}}{\bar{T}_{св}};$$

Уровень обслуживания дорожного движения на сети дорог оценивается по шестиуровневой шкале, в соответствии с наблюдаемыми значениями основных параметров дорожного движения [31]. Среднее значение уровня обслуживания для сети дорог определяется на основе значения средней скорости движения ТС на сети дорог. Показатель перегруженности дорог для участка дороги ($I_{тн}$) рассчитывается по формуле:

$$I_{тн} = \frac{t^{FF}}{t_n},$$

где:

t^{FF} – суммарная продолжительность сохранения условий движения, соответствующих неудовлетворительным уровням обслуживания дорожного движения Е – F на участке дороги, час;

t_n – продолжительность наблюдения за участком дороги, час.



Показатель перегруженности дорог для сети дорог ($I_{\text{пн}}$) рассчитан по формуле:

$$I_{\text{пн}} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{\text{дн}}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}$$

Буферный индекс для участка дороги ($I_{\text{бн}}$) рассчитывается по формуле:

$$I_{\text{бн}} = \frac{T_{\text{дн}} \cdot \bar{T}}{\bar{T}}$$

где:

\bar{T} – среднее время движения по участку дороги, час;

$T_{\text{дн}}$ – время движения по участку дороги, которое равно или которое превышает время, зафиксированное у 85% ТС, проехавших по данному участку дороги, час.

Среднее значение буферного индекса для сети дорог ($\bar{I}_{\text{бн}}$) рассчитывается по формуле:

$$\bar{I}_{\text{бн}} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{\text{бн}}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}$$

Полученные расчетные значения приведены в таблице 2.9.4.

Таблица 2.9.4 – Основные параметры дорожного движения

№ п/п	Участок УДС	Протяжность, м.	Средняя задержка, час/авт в сут.	Временной индекс, ед.	Ур. обслуживания, ед.	Показатель перегруженности дорог, ед.	Буферный индекс, ед.
1	ул. Челюскинцев от пересечения с ул. Октябрьская до пересечения с ул. Карла Либкнехта	108	0,46	0,40	В	0,25	0,28
2	ул. Подгорная от д. 52 до пересечения с ул. Траловая	1464	0,11	0,28	С	0,50	0,11
3	ул. Траловая от д. 16 до пересечения с ул. Подгорная	250	0,21	0,61	Д	0,60	0,12
4	а/д под ж/д мостом между пересечением ул. Траловая – ул. Подгорная и ул. Шмидта от пересечения ул. Траловая – ул. Подгорная до поворота налево к пересечению ул. Шмидта – ул. Академика Книповича	102	0,35	0,29	Д	0,17	0,07
5	ул. Академика Книповича от д. 3 до пересечения с просп. Ленина	210	0,18	0,35	С	0,67	0,39
6	ул. Академика Книповича от пересечения с ул. Кап. Буркова до пересечения с просп. Ленина	172	0,15	0,30	Д	0,79	0,28
7	просп. Кирова от д. 44 до пересечения с просп. Ленина	174	0,34	0,38	Д	0,5	0,18
8	просп. Героев-североморцев от пересечения с ул. Челюскинцев до пересечения с ул. Александрова	465	0,16	0,35	Д	0,25	0,10
9	Ледокольный пр. от д. 130А (по просп. Кольский) до пересечения с просп. Кольский	123	0,33	0,30	Е	0,25	0,20
10	ул. Героев Рыбачьего от д. 188 (по просп. Кольский) до пересечения с просп. Кольский	117	0,35	0,35	Е	0,25	0,49
11	ул. Шмидта от середины сквера Капитанов до пересечения с ул. Капитана Егорова	95	0,17	0,21	С	0,25	0,11
12	ул. Свердлова от д.5 (по пр. Владимира Капустина) до пересечения с ул. Домостроительная	119	0,18	0,21	Д	0,5	0,20
13	просп. Героев-североморцев от д. 37 до пересечения с ул. Магомета Гаджиева	254	0,12	0,25	Д	0,67	0,24
14	просп. Кирова от д. 51 до пересечения с ул. Павлова	172	0,16	0,24	С	0,25	0,40
Средние значения		273	0,23	0,32	С	0,42	0,23

В результате проведенного обследования УДС в будние дни было выявлено, что в утренний час пик значительные транспортные нагрузки приходятся на направления, ведущие в центр города, т.к. жители г. Мурманска и прилегающих городов Кола и Североморск едут на работу. В вечерний час пик ситуация зеркальна. Население городов едет домой, преимущественно тем же маршрутом, что и утром на работу, что наглядно отражено значениями интенсивностей в точках замеров на вход и на выход из каждого рассматриваемого участка.

Для оценки основных параметров движения транспортных потоков, характеризующих условия движения по УДС, была разработана транспортная модель существующего положения г. Мурманск с использованием программного комплекса PTV Vision® VISUM. К основным параметрам, характеризующим условия дорожного движения транспортных потоков, относятся интенсивность движения и уровень загрузки. На рисунке 2.9.2 представлена картограмма распределения транспортных потоков по сети дорог на территории города, на рисунке 2.9.3 – картограмма распределения загрузки движением на территории города.

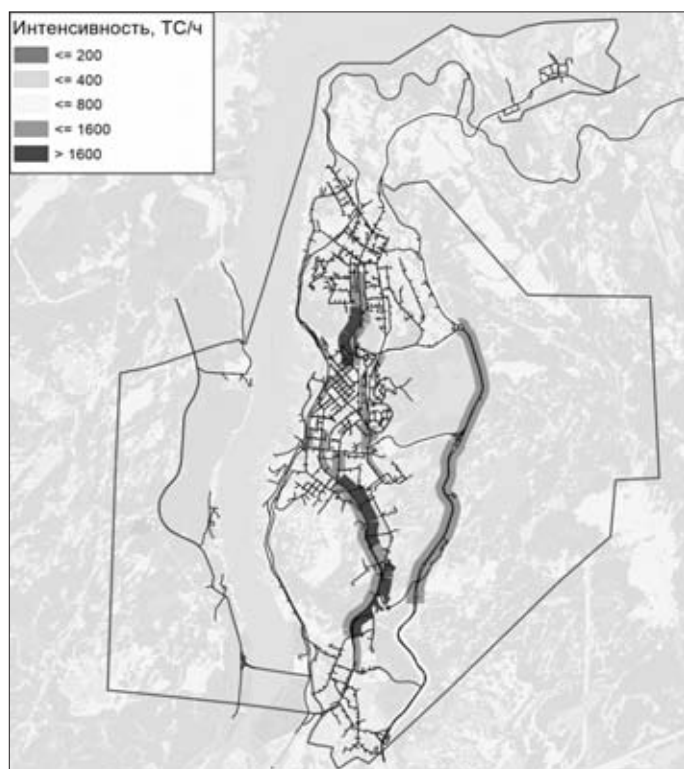


Рисунок 2.9.2 – Картограмма распределения ТП на территории г. Мурманск, в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (существующее положение) (Масштаб 1:100 000)

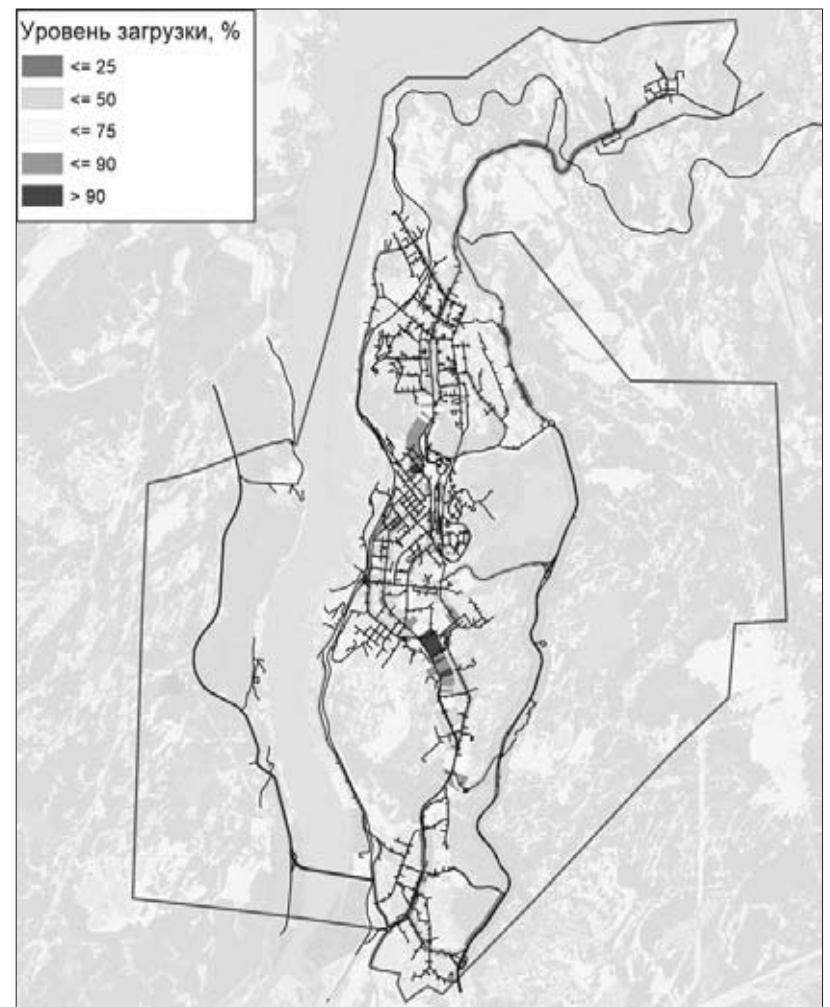


Рисунок 2.9.3 – Картограмма распределения загрузки движением на территории г. Мурманск (существующее положение) (Масштаб 1:100 000)

Из результатов моделирования видно, что на УДС города имеется запас пропускной способности. Разработанная модель существующего положения использовалась в качестве базовой для разработки моделей прогнозных периодов (на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективы).

2.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков

Наземный пассажирский транспорт общего пользования г. Мурманска представлен автобусами, троллейбусами. Маршрутная сеть г. Мурманска состоит из 31 муниципального маршрута регулярных перевозок, из которых, в соответствии с Федеральным Законом № 220 [60], 19 муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляются по регулируемым тарифам и 12 по нерегулируемым. Основными перевозчиками являются АО «Электротранспорт», ООО «Першерон», ООО «Трансфер», ИП Мамедов Муса Шуаевич.

АО «Электротранспорт» выполняет 4 троллейбусных и 15 автобусных маршрутов. ООО «Першерон» выполняет 7 маршрутов, ООО «Трансфер» выполняет 3 маршрута, ИП Мамедов Муса Шуаевич выполняет 2 маршрута. Маршрутная сеть г. Мурманска приведена на рисунках 2.10.1 и 2.10.2.

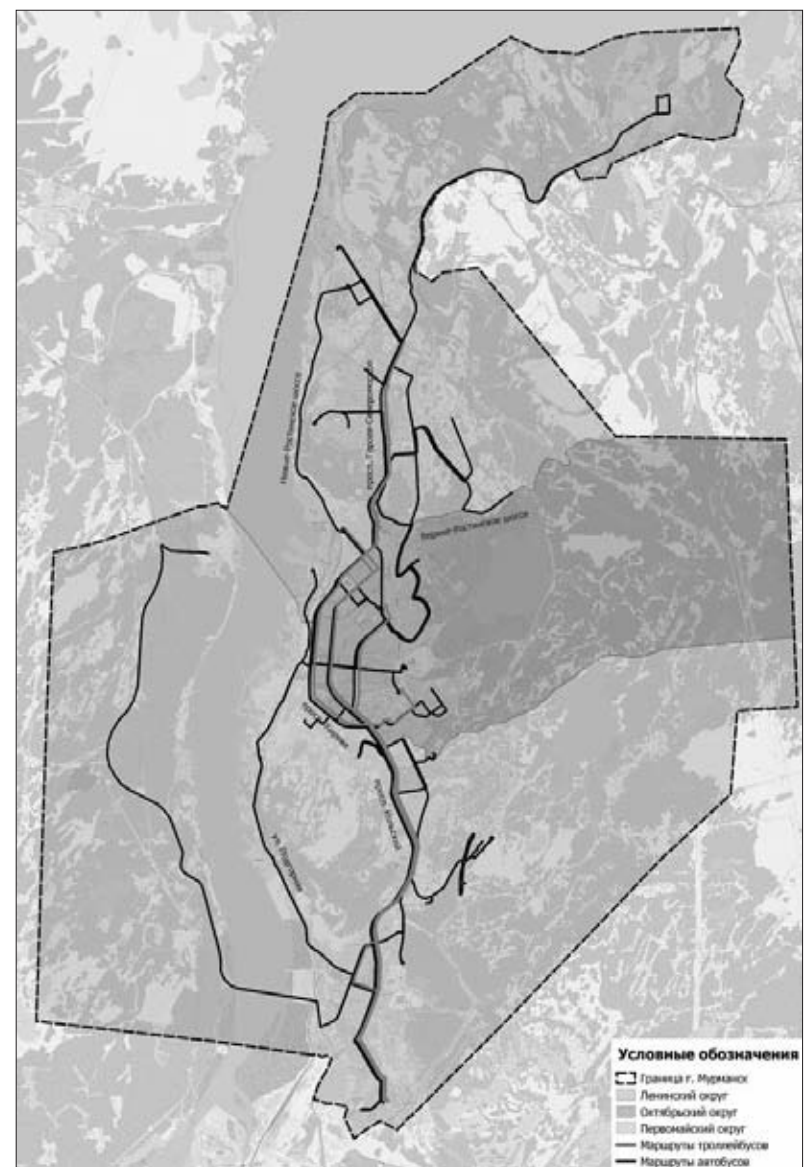


Рисунок 2.10.1 – Маршруты общественного транспорта, осуществляющие городские перевозки по регулируемым тарифам

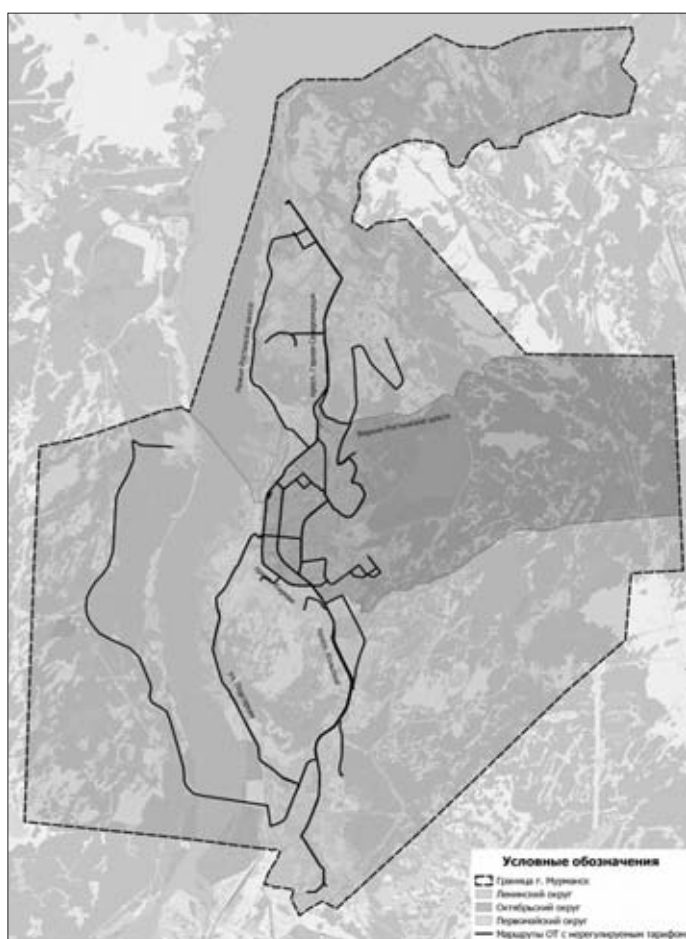


Рисунок 2.10.2. – Маршруты общественного транспорта, осуществляющие перевозки по нерегулируемому тарифом

Перевозка пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан осуществляется АО «Электротранспорт». В таблице 2.10.1 приведен отчет АО «Электротранспорт» по перевозкам за 2019 год.

Таблица 2.10.1 – Отчет по перевозкам за 2019 год (перевозчик – АО «Электротранспорт»)

№ п/п	Номер маршрута	Количество поездок, ед.
1	1	261 912
2	3	5 488 894
3	3Т	381 928
4	4	8 215 927
5	4Т	177 527
6	5	3 863 366
7	6	7 643 304
8	6Т	247 734
9	7Т	157 980
10	10	3 396 640
11	10А	3 844 168
12	11	363 287
13	18	4 702 623
14	19	570 151
15	24	404 064
16	25	41 890
17	27	1 156 955
18	29	285 861
19	33	2 230 433
ИТОГО		43 434 644

Деятельность АО «Электротранспорт» носит социальный характер, так как им осуществляется перевозка льготной категории граждан, а также перевозка пассажиров в ранние утренние и поздние вечерние часы, в которые складывается минимальный пассажиропоток на маршрутах, что, соответственно, отражается на финансовом результате предприятия.

Для осуществления бесперебойной работы перевозчиков в соответствии с порядком предоставления субсидии из бюджета муниципального образования город Мурманск на возмещение недополученных доходов перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат, предусматриваются субсидии при подтверждении перевозчиками произведенных расходов.

Диаграмма с наибольшим суммарным пассажироборотом в течение буднего дня на ключевых остановочных пунктах представлена на рисунке 2.10.3



Рисунок 2.10.3 – Остановочные пункты с наибольшим пассажироборотом в течение буднего дня

Анализ пассажироборота остановочных пунктов показал, что наибольшее количество пассажиров используют остановки ул. Чумбарова-Лучинского, ул. Академика Книповича, Технический университет, Молодежный проезд (КП).

Для оценки маршрутной сети был рассчитан маршрутный коэффициент (K_M), характеризующий разветвленность маршрутной сети. Маршрутный коэффициент показывает, сколько в среднем маршрутов проходит по каждому участку сети, и характеризует примерное количество направлений, в которых пассажир может ехать из каждой точки сети. Чем он выше, тем больше удобств для пассажиров. По данным Научно-исследовательского института автомобильного транспорта (НИИАТ) для хорошо развитой транспортной сети городов он равен $K_M = 2 - 3,5$, а для слаборазвитой сети $K_M = 1,2 - 1,3$. При $K_M > 3,5$ имеется перенасыщение маршрутной сети, что зачастую осложняет условия дорожного движения.

В г. Мурманск маршрутный коэффициент равен:

$$\frac{\sum L_M}{\sum L_C} = \frac{474,9}{110,2} = 4,3, \quad (2.10.1)$$

где $\sum L_M$ – суммы длин всех маршрутов, км;

$\sum L_C$ – сумма длин всех улиц и проездов, по которым проходят маршруты городского пассажирского транспорта, км.

Как видно из расчета маршрутный коэффициент в г. Мурманск несколько выше оптимального уровня. Это означает, что в среднем по каждому участку сети проходит 4 маршрута и пассажир из каждой точки может ехать по 4 направлениям и происходит перенасыщение маршрутной сети.

На основании схемы движения маршрутов городского пассажирского транспорта видно, что максимальное количество маршрутов приходится на следующие улицы:

- 1) Кольский просп. – 10 маршрутов;
- 2) просп. Героев-североморцев – 8 маршрутов;
- 3) просп. Ленина – 8 маршрутов;
- 4) просп. Кирова – 5 маршрутов.

Маршрутная транспортная сеть характеризуется плотностью (δ), т.е. насыщенностью территории города линиями городского пассажирского транспорта. Плотность маршрутной сети в г. Мурманске:

$$\delta = \frac{\sum L_C}{F} = \frac{110,2}{168,8} = 0,65 \text{ км/км}^2, \quad (2.10.2)$$

где F – площадь муниципального образования, км²

Чем выше плотность сети, тем меньше затраты времени пассажиров на подход к остановкам. Плотность сети линий городского пассажирского транспорта на застроенных территориях необходимо принимать в зависимости от функционального использования и интенсивности пассажиропотоков в пределах 2,5 – 2,8 км/км² (согласно решению совета депутатов г. Мурманска Мурманской области от 3 декабря 2012 года № 55-750 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования город Мурманск (с изменениями на: 26.11.2015)»). Плотность маршрутной сети в г. Мурманске ниже нормативных значений в связи с тем, что значительную часть площади города занимает неселитебная зона.

В целом, можно заключить, что маршрутное обеспечение жилых и промышленных районов города удовлетворительно. Соблюдение норм по расстоянию между остановками отображено на рисунке 2.10.4.

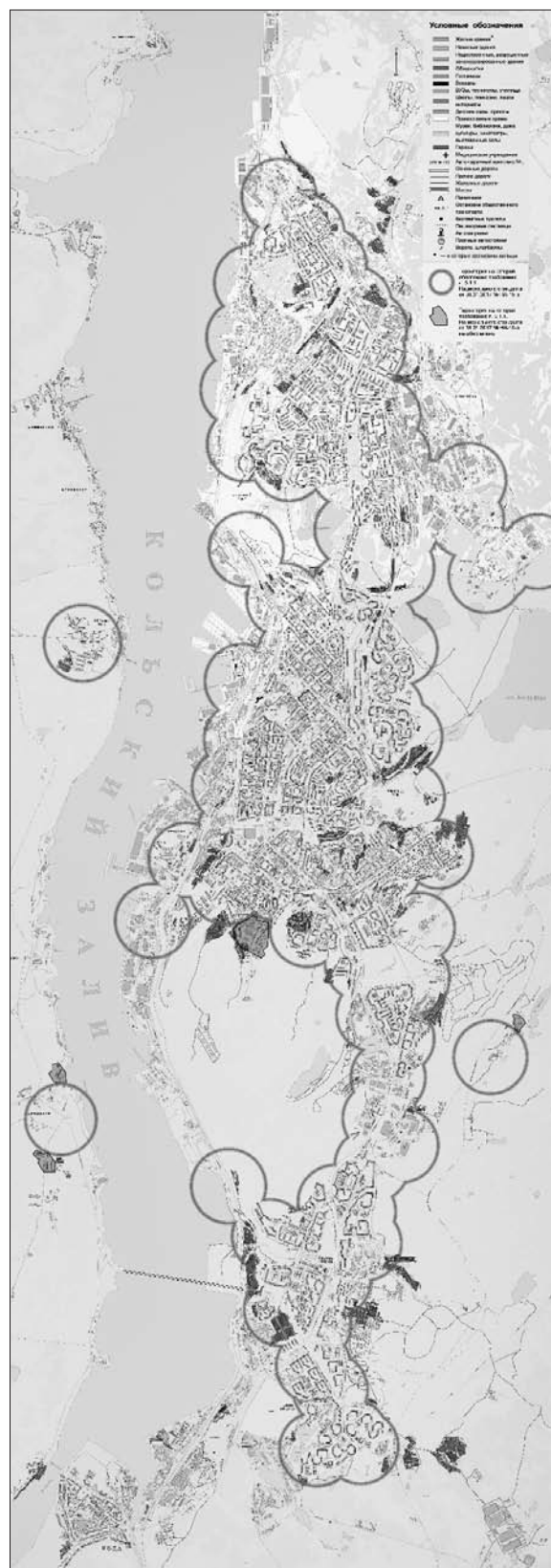


Рисунок 2.10.4 – Соблюдение норм по расстоянию между остановками



2.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)

Согласно данным об аварийности за 2017 – 2019 гг. в г. Мурманске было зарегистрировано 1097 ДТП с пострадавшими, в которых ранено 1332 чел., погибло 27 чел.
Статистика ДТП по годам показана на рисунках 2.11.1 – 2.11.7.

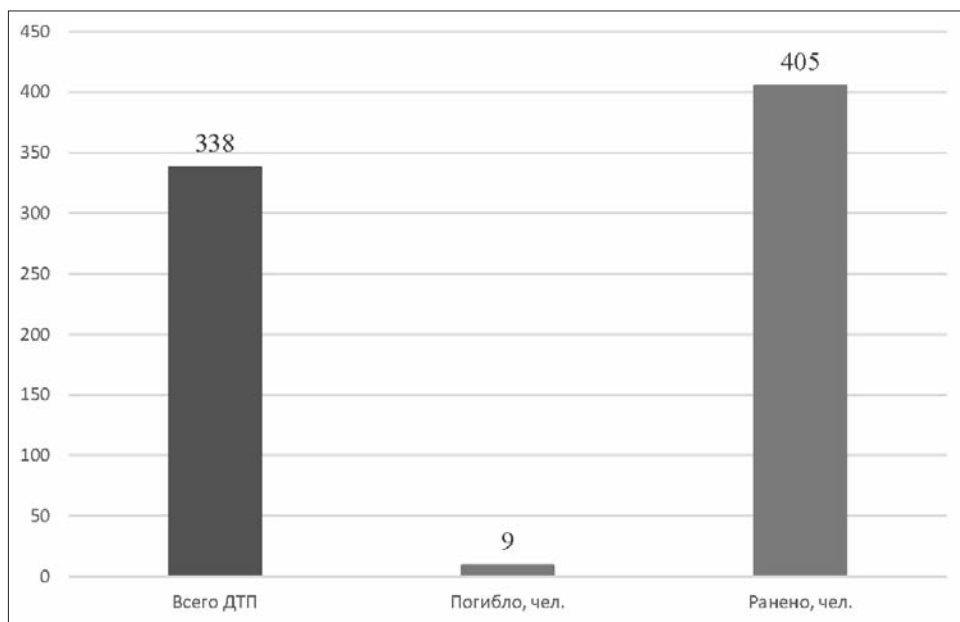


Рисунок 2.11.1 – ДТП по г. Мурманску за 2017 год

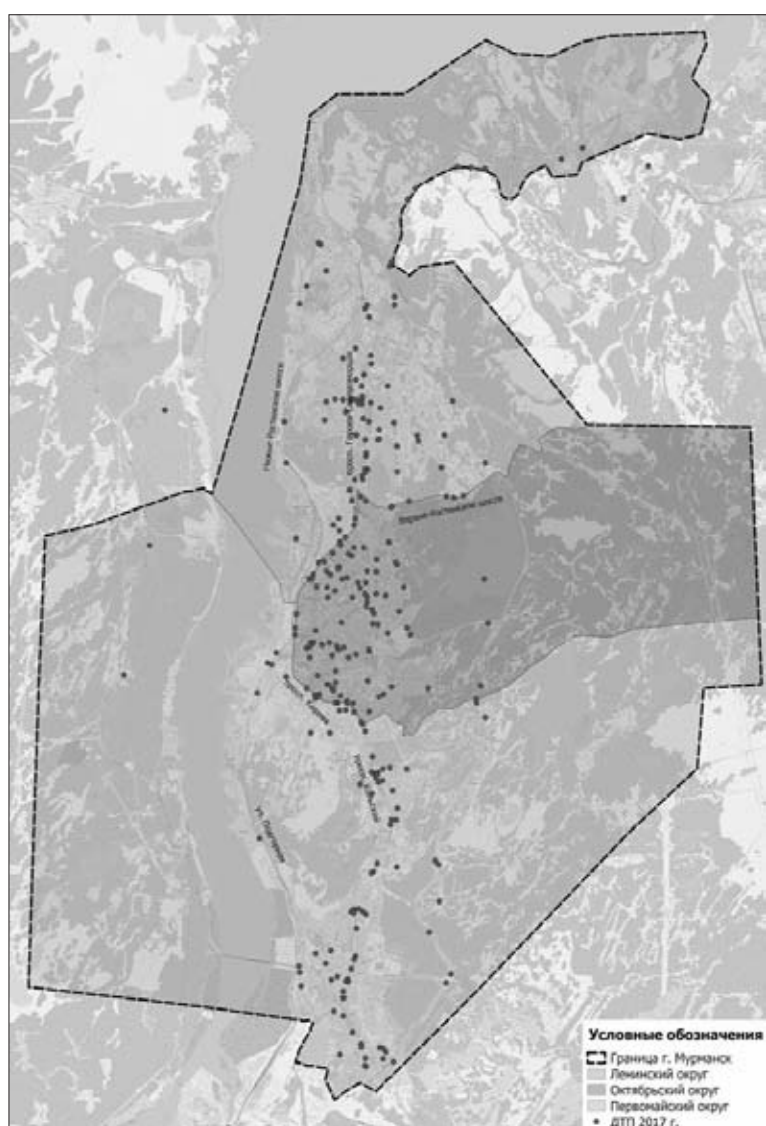


Рисунок 2.11.2 – План-карта г. Мурманска с местами ДТП (2017 год)

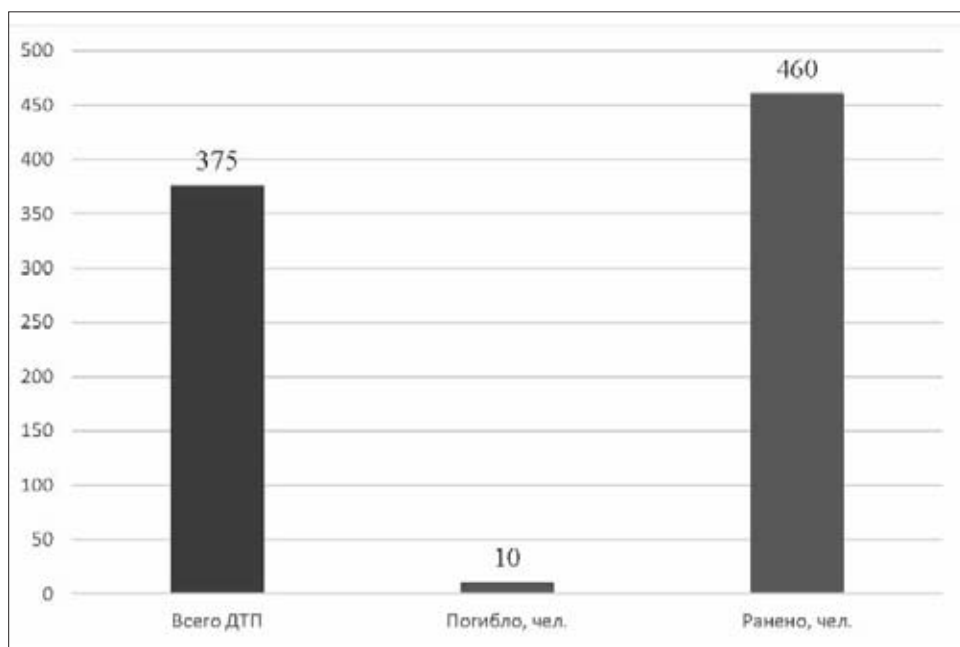


Рисунок 2.11.3 – ДТП по г. Мурманску за 2018 год

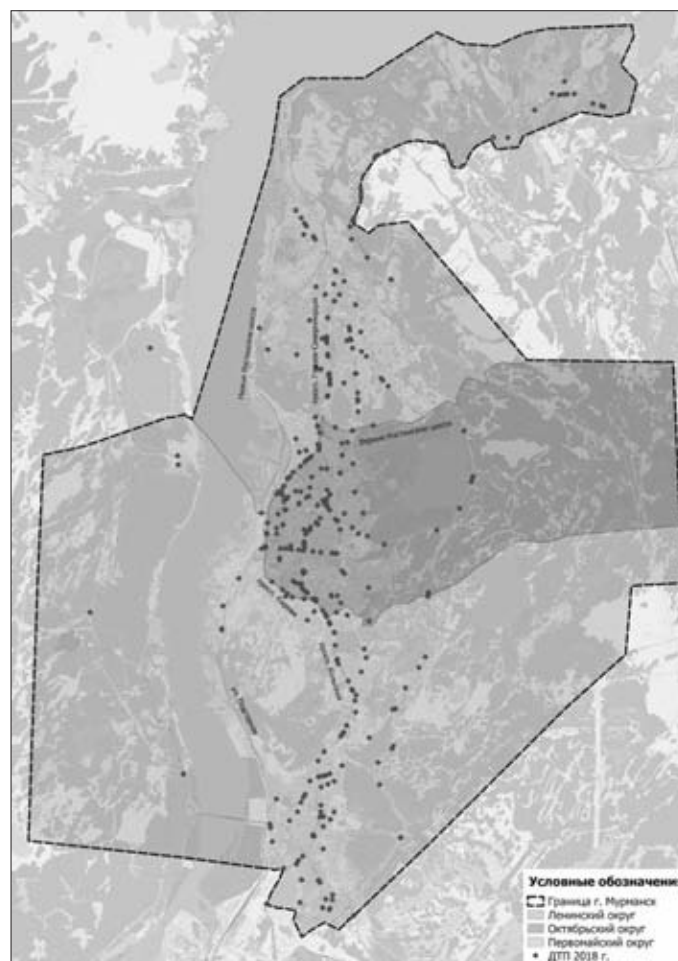


Рисунок 2.11.4 – План-карта г. Мурманска с местами ДТП (2018 год)

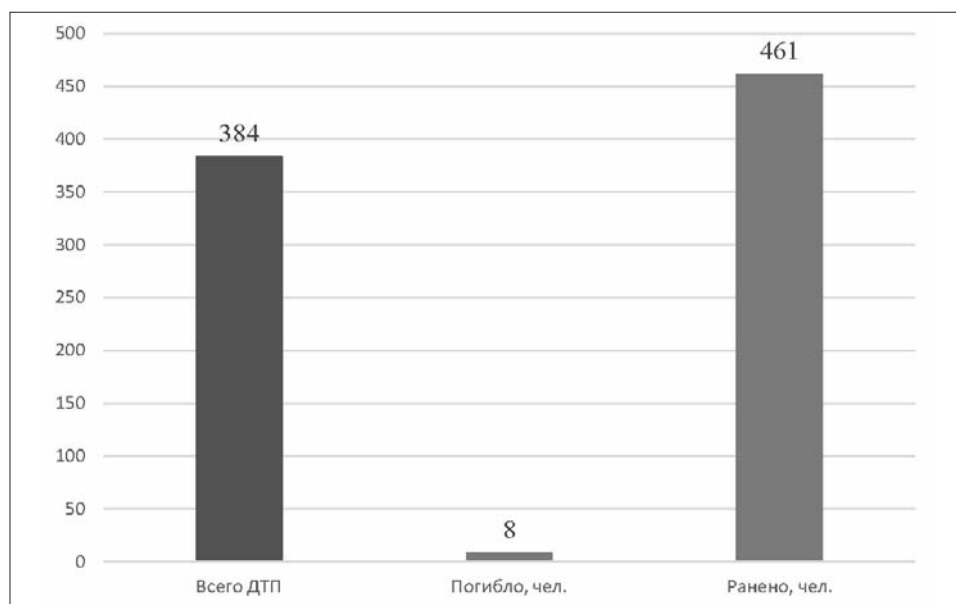


Рисунок 2.11.5 – ДТП по г. Мурманску за 2019 год



Рисунок 2.11.6 – План-карта г. Мурманска с местами ДТП (2019 год)



Общее соотношение числа пострадавших в ДТП к численности ДТП показано на рисунке 2.11.7.

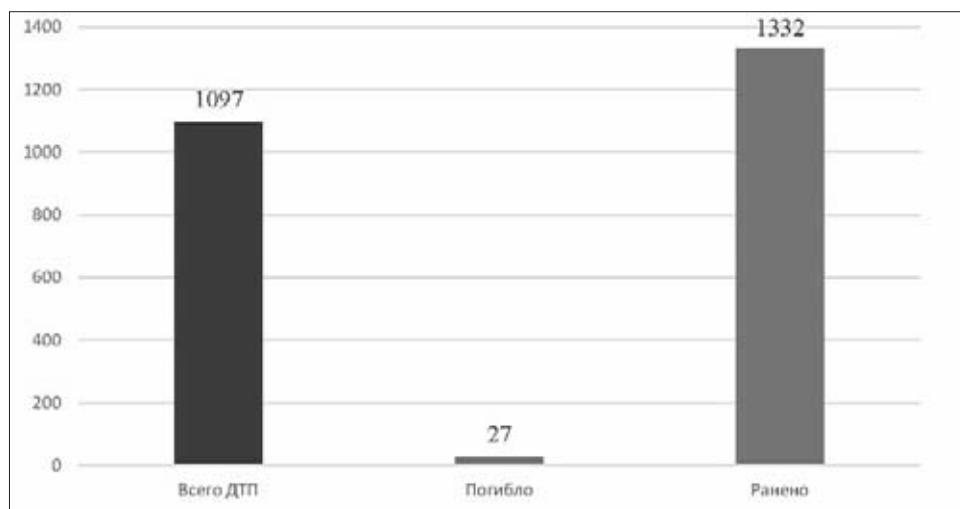


Рисунок 2.11.7 – Соотношение численности ДТП к числу пострадавших в ДТП за последние 3 года (2017 – 2019 гг.)

Распределение ДТП по видам и динамика изменения числа ДТП по районам за исследуемый период приведена в таблицах 2.11.1 – 2.11.3 и показана на рисунках 2.11.8 – 2.11.14.

Таблица 2.11.1 – Распределение ДТП с пострадавшими по видам по данным 2017 года

Вид ДТП	Количество ДТП	Погибло, чел.	Ранено, чел.
Столкновение	138	3	200
Наезд на пешехода	125	5	131
Падение пассажира	36	0	38
Наезд на препятствие	13	0	16
Опрокидывание	10	1	9
Наезд на велосипедиста	7	0	7
Наезд на стоящее ТС	3	0	4
Съезд с дороги	3	0	3
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее производство работ	1	0	1
Иной вид ДТП	2	0	2
Всего:	338	9	411

Таблица 2.11.2 – Распределение ДТП с пострадавшими по видам по данным 2018 года

Вид ДТП	Количество ДТП	Погибло, чел.	Ранено, чел.
Столкновение	167	3	234
Наезд на пешехода	120	6	118
Падение пассажира	38	0	44
Наезд на препятствие	17	0	22
Опрокидывание	10	0	15
Наезд на велосипедиста	13	1	12
Наезд на стоящее ТС	4	0	6
Съезд с дороги	5	0	8
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее производство работ	1	0	1
Всего:	375	10	460

Таблица 2.11.3 – Распределение ДТП с пострадавшими по видам по данным 2019 года

Вид ДТП	Количество ДТП	Погибло, чел.	Ранено, чел.
Столкновение	154	3	213
Наезд на пешехода	145	4	149
Падение пассажира	38	0	39
Наезд на стоящее ТС	9	0	17
Опрокидывание	12	1	14
Наезд на препятствие	12	0	13
Наезд на велосипедиста	6	0	6
Съезд с дороги	3	0	5
Иной вид ДТП	5	0	5
Всего:	384	8	461

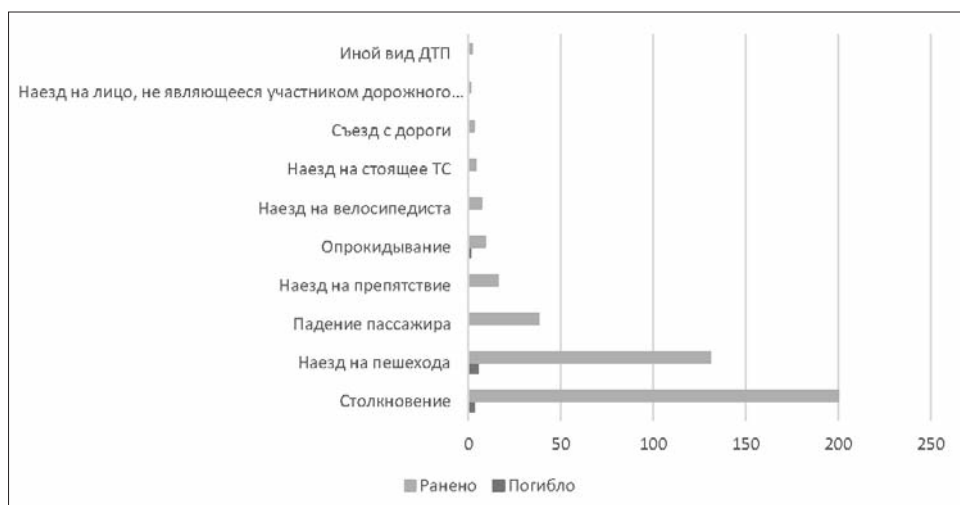


Рисунок 2.11.8 – Распределение пострадавших по видам ДТП (2017 год)

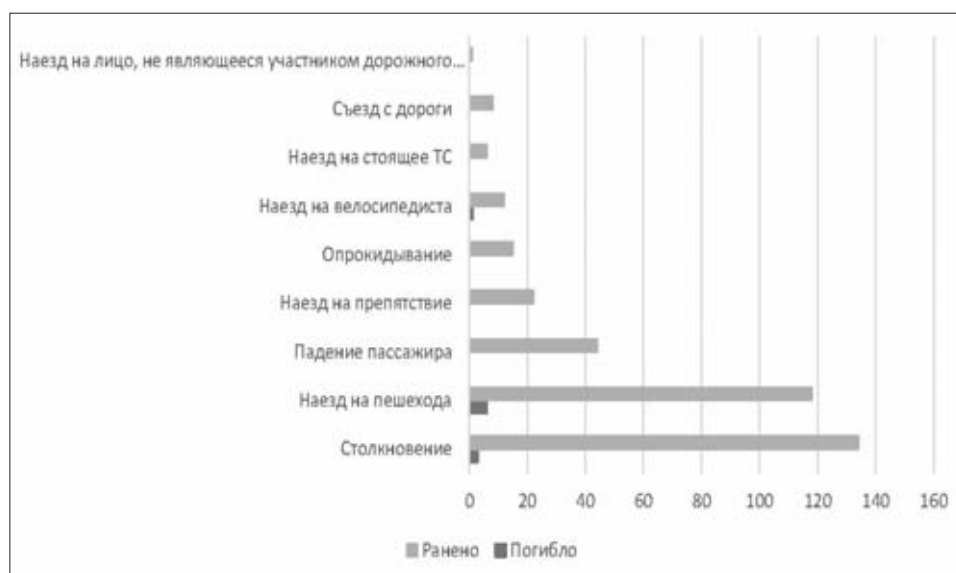


Рисунок 2.11.9 – Распределение пострадавших по видам ДТП (2018 год)

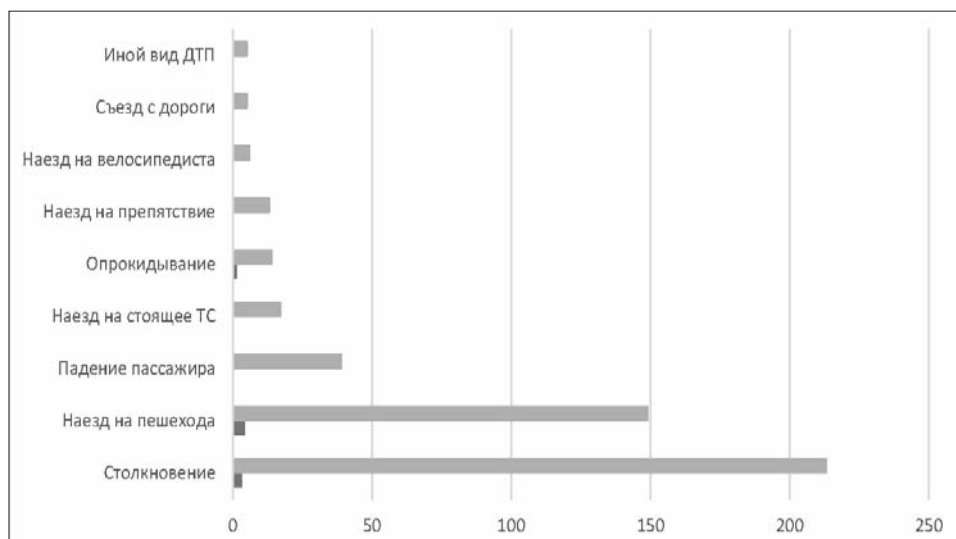


Рисунок 2.11.10 – Распределение пострадавших по видам ДТП (2019 год)

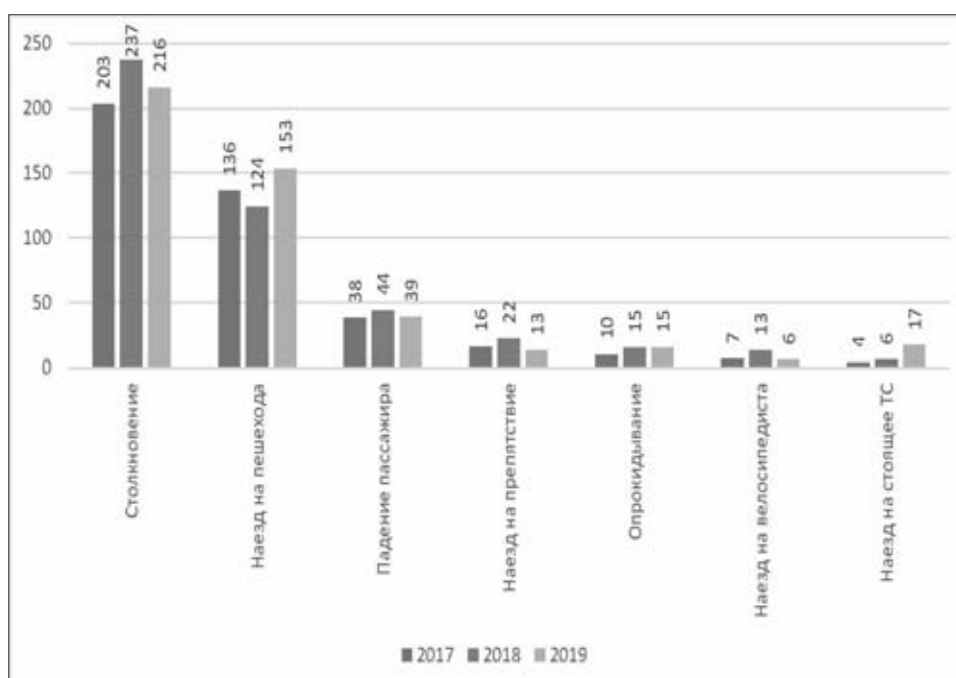


Рисунок 2.11.11 – Соотношение между наиболее частыми видами ДТП с пострадавшими за последние 3 года (2017 – 2019 гг.)

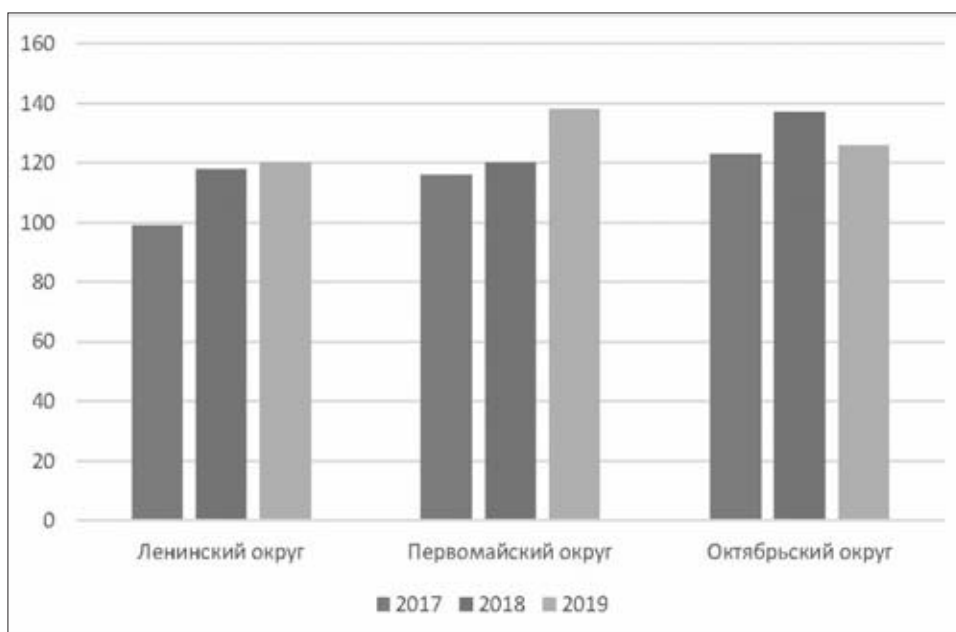


Рисунок 2.11.12 – Динамика изменения количества ДТП по округам г. Мурманска за 2017 – 2019 гг.

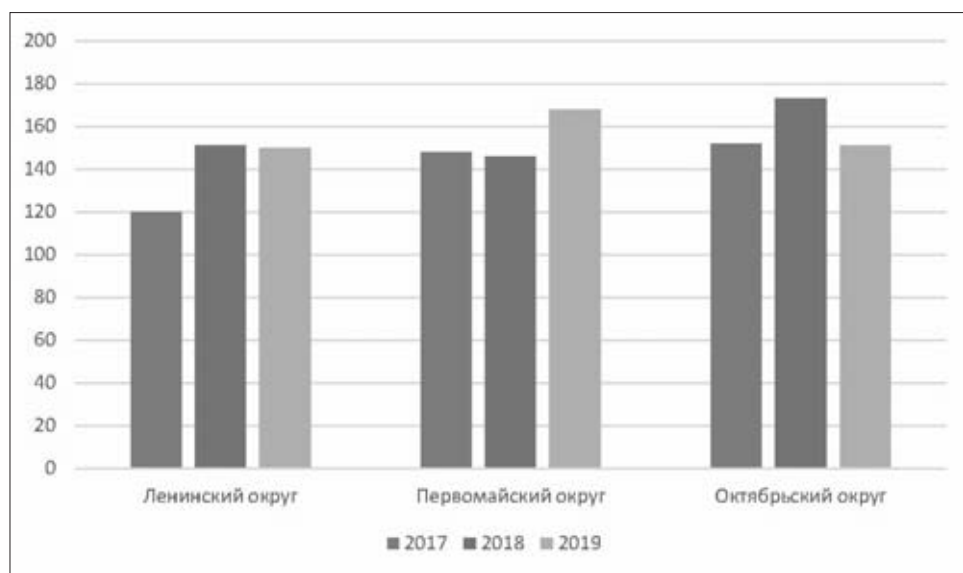


Рисунок 2.11.13 – Динамика изменения количества пострадавших по округам г. Мурманска за 2017 – 2019 гг.

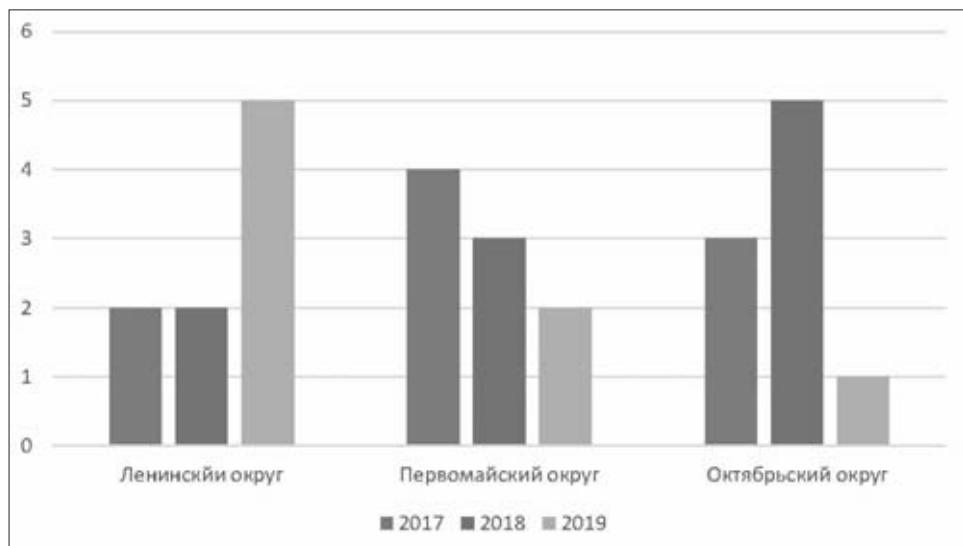


Рисунок 2.11.14 – Динамика изменения количества погибших по округам г. Мурманска за 2017 – 2019 гг.

В результате анализа приведенных данных для каждого района было получено распределение ДТП по видам происшествий, видам дорог и причинам происшествий (основным и сопутствующим).

Также были проанализированы постановления администрации города Мурманска об утверждении перечня аварийно-опасных участков дорог общего пользования муниципального образования г. Мурманск за 2017 [61], за 2018 [62], за 2019 [32]. Аварийно-опасные участки дорог общего пользования муниципального образования г. Мурманск за последние три года приведены в таблице 2.11.4 и представлены на рисунке 2.11.15.

Таблица 2.11.4 – Перечень аварийно-опасных участков дорог общего пользования за последние 3 года

Адрес очага	
2017 год	
1	Верхнеростинское шоссе – ул. Свердлова – ул. Старостина
2	Просп. Кольский – ул. Героев Рыбачьего
3	Просп. Кирова – ул. Марата
4	Просп. Героев-североморцев – ул. Юрия Гагарина
5	Просп. Кольский – просп. Ленина – просп. Кирова
6	Ул. Старостина, д. 12, 13/2
2018 год	
1	Просп. Кольский – ул. Героев Рыбачьего
2	Просп. Героев-североморцев – ул. Александра
3	Просп. Героев-североморцев – ул. Чумбарова-Лучинского
4	Ул. Академика Книповича – ул. Капитана Буркова
5	Ул. Шмидта – ул. Академика Книповича
6	Ул. Полярные Зори, д. 30, 31/1
7	Ул. Адмирала Флота Лобова, д. 40, 43
2019 год	
1	Просп. Кольский – ул. Героев Рыбачьего
2	Ул. Шмидта – ул. Академика Книповича
3	Просп. Героев-североморцев – ул. Алексея Хлобыстова
4	Просп. Кольский – ул. Капитана Пономарева
5	Ул. Челюскинцев – ул. Октябрьская
6	Просп. Кирова, д. 44
7	Ул. Папанина, д. 1
8	Ул. Академика Книповича, д. 34, 36
9	Ул. Адмирала Флота Лобова, д. 19

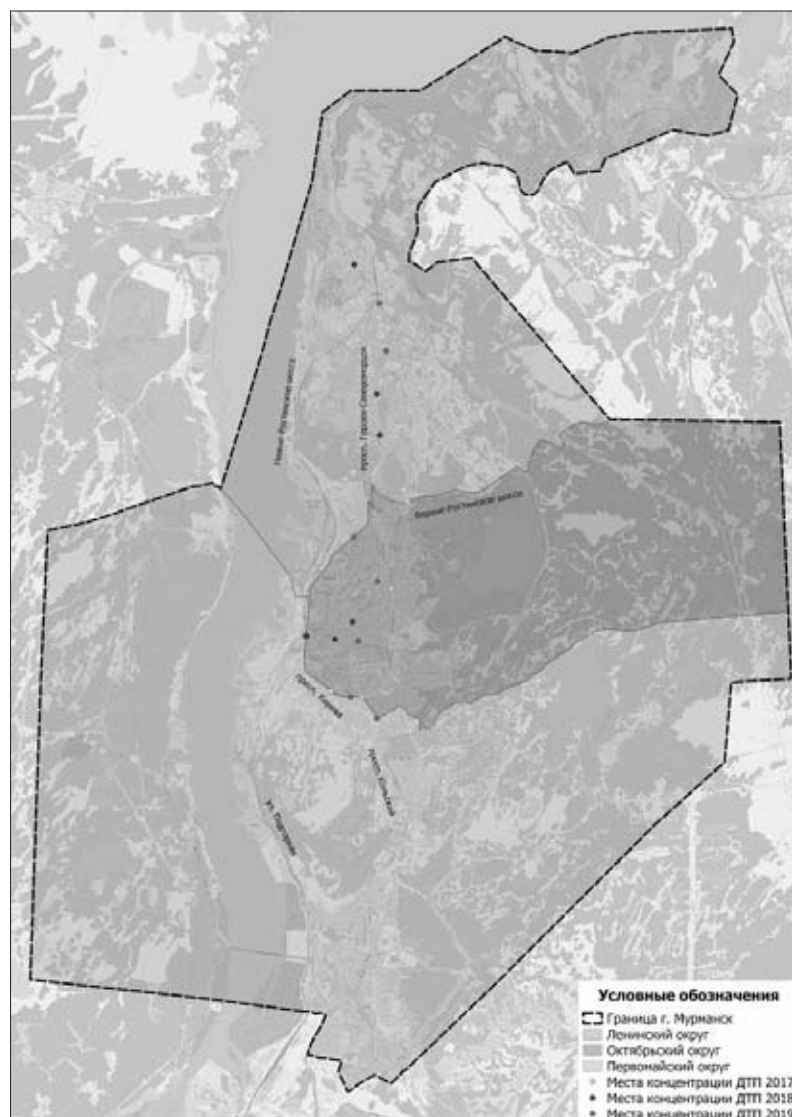


Рисунок 2.11.15 – Карта – схема аварийно-опасных участков дорог общего пользования за 2017-2019 гг.

Рассмотрим более детально аварийно-опасные участки дорог общего пользования за 2019 г.:

1. Просп. Кольский – ул. Героев Рыбачьего

Основная причина ДТП на данном пересечении – нарушение очередности проезда, что вызвано одновременным движением прямоходного потока с потоком, поворачивающим налево. В целях снижения аварийности необходимо временное разделение конфликтующих направлений путем установки дополнительной секции на светофор, выделяющей маневр левого поворота в отдельную фазу (дополнительная секция установлена в декабре 2019 года).

2. Ул. Шмидта – ул. Академика Книповича

Основная причина ДТП на данном пересечении – нарушение очередности проезда, что вызвано одновременным движением прямоходного потока с потоком, поворачивающим налево. В целях снижения аварийности необходима оптимизация работы светофорного объекта и изменение пофазного разъезда (рисунок 2.11.16).

Тц = 105 сек.

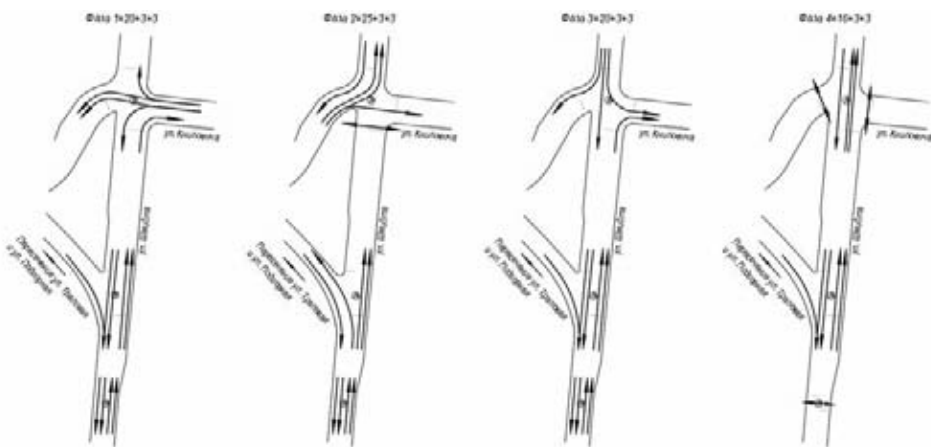


Рисунок 2.11.16 – Предлагаемый пофазный разъезд на пересечении ул. Шмидта – ул. Академика Книповича

3. Ул. Папанина, д. 1

По данному адресу происходят наезды на пешеходов на регулируемом пешеходном переходе. В данном месте необходима установка пешеходного ограждения вблизи пешеходного перехода.

4. Просп. Кольский – ул. Капитана Пономарева

Основная причина ДТП на данном пересечении – нарушение очередности проезда, что вызвано одновременным движением прямоходного потока с потоком, поворачивающим налево. В целях снижения аварийности необходимо временное разделение конфликтующих направлений путем установки дополнительной секции на светофор, выделяющей маневр левого поворота (с 20:00 до 7:00) в отдельную фазу.

5. Просп. Кирова, 44

По данному адресу происходят наезды на пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе. Для снижения аварийности необходимо повысить видимость пешеходного перехода путем установки светофорного объекта типа Т7, а также установить ограничение максимальной скорости 40 км/ч в зоне пешеходного перехода.

6. Просп. Героев-североморцев – ул. Алексея Хлобыстова

На данном пересечении пешеходы пересекают проезжую часть одновременно с ТС выполняющими маневр поворота, что приводит к помехам при движении ТС и в следствии к столкновениям ТС. В целях снижения аварийности необходимо выделение отдельной пешеходной фазы.

7. Ул. Октябрьская – ул. Челюскинцев

На данном пересечении троллейбус № 3, отъезжая от остановки общественного транспорта совершает резкий маневр перестроения в крайнюю левую полосу на 50-ти метровом участке дороги, тем самым создавая помехи для движения остального транспорта. Для снижения аварийности необходима перекладка троллейбусного маршрута с ул. Октябрьская на ул. Володарского.

8. Ул. Академика Книповича, д. 34, 36

По данному адресу происходят наезды на пешехода на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных в 50-ти метрах друг от друга. Для снижения аварийности необходим демонтаж пешеходного перехода напротив дома 36 по ул. Академика Книповича, а также организация искусственной дорожной неровности (ИДН), совмещенной с пешеходным переходом, напротив дома 34 по ул. Академика Книповича.

9. Ул. Адмирала флота Лобова, 19

По данному адресу происходят наезды на пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе. Пешеходный переход расположен вблизи больничных учреждений и остановки общественного транспорта. Для снижения аварийности необходима установка светофорного объекта с вызывной пешеходной фазой.



На рисунке 2.11.17 представлена динамика показателя социального риска за последние три года.

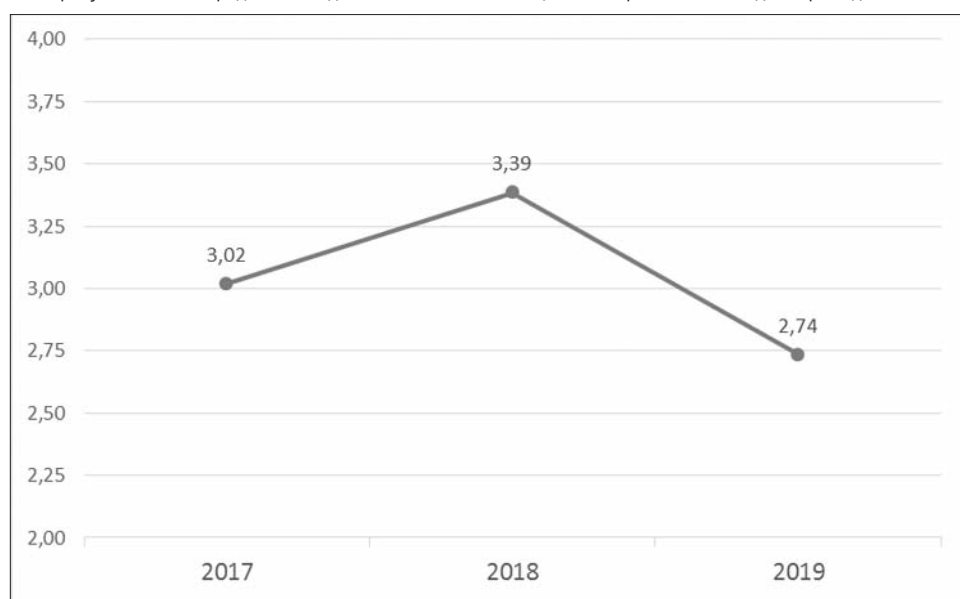


Рисунок 2.11.17 – Динамика показателя социального риска

Рисунок 2.11.17 показывает увеличение показателя социального риска в 2018 году на 12%. В 2019 году этот же показатель уменьшился по сравнению с 2018 годом на 19% и на 9% по сравнению с 2017 годом, что является положительной динамикой.

Однако, общее количество ДТП и количество раненных в 2019 году выросло на 12% по сравнению с 2017 годом. Исходя из этого можно сделать вывод, что при увеличении количества ДТП, снижается тяжесть последствий: в 2017 г. тяжесть последствий составляла 2,66 (количество погибших/ количество 100 ДТП), а в 2019 г. – 2,08.

Состояние показателя смертности в дорожно-транспортных происшествиях за рассматриваемый период указывает на положительную динамику и эффективность принимаемых мер по повышению уровня безопасности дорожного движения и необходимость разработки дополнительных мероприятий по сокращению количества ДТП и пострадавших в них, в том числе по созданию комфортных и безопасных условий для движения пешеходов.

2.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

По результатам макро моделирования определено снижение негативного влияния на экологическую ситуацию 9,8% относительно существующего положения.

Изменение негативного влияния на экологическую ситуацию показано на рисунках 2.12.1 – 2.12.2.

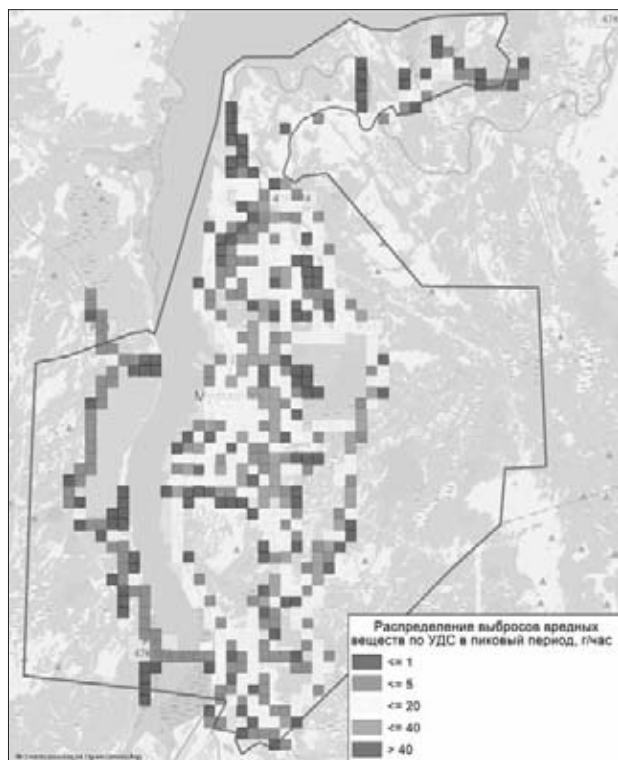


Рисунок 2.12.1 – Картограмма распределения выбросов вредных веществ по УДС в пиковый период, существующее положение

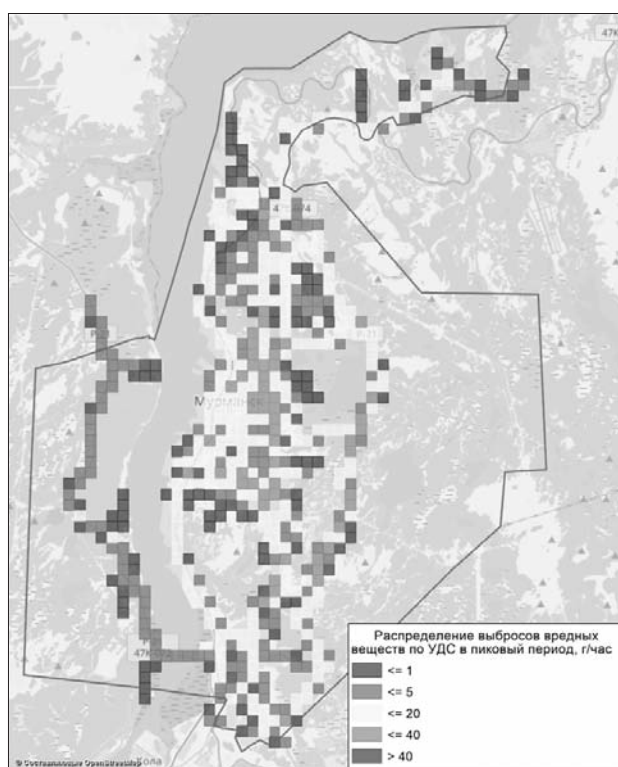


Рисунок 2.12.2 – Картограмма распределения выбросов вредных веществ по УДС в пиковый период на краткосрочный период

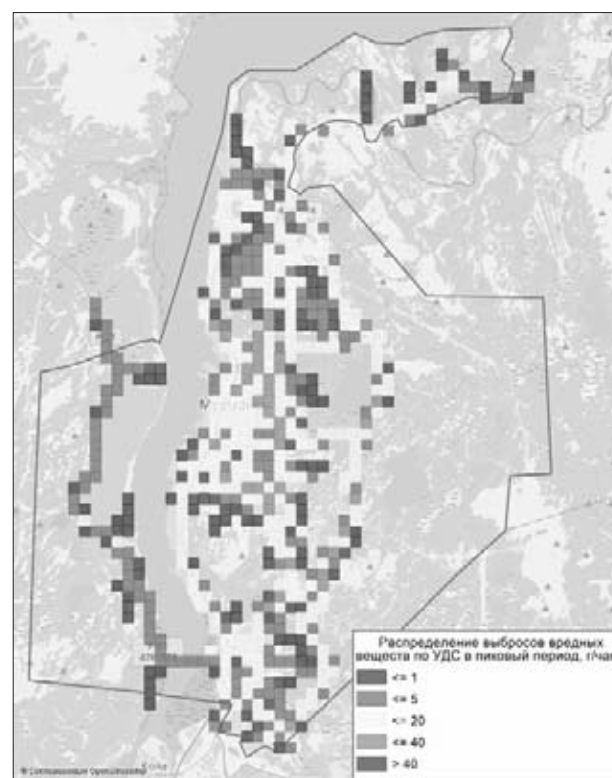


Рисунок 2.12.3 – Картограмма распределения выбросов вредных веществ по УДС в пиковый период на среднесрочный период

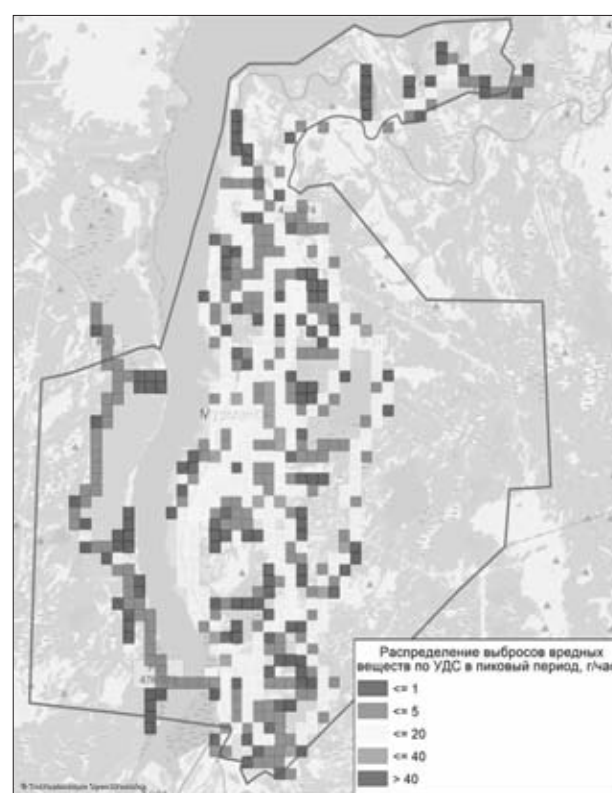


Рисунок 2.12.4 – Картограмма распределения выбросов вредных веществ по УДС в пиковый период на долгосрочный период

2.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Финансирование мероприятий по ОДД осуществляется в соответствии с муниципальной программой г. Мурманска «Развитие транспортной системы» на 2018 – 2024 годы, утвержденной постановлением Администрации г. Мурманска от 13 ноября 2017 года № 3607 [6]. Целью данной программы является формирование развитого внутригородского транспортного комплекса, отвечающего современным критериям качества, доступности и безопасности. Финансирование дорожной сферы согласно [6] осуществляется в основном за счет средств муниципального бюджета (порядка 70% от общего объема финансирования программы), кроме того финансирование предусмотрено за счет средств областного (18% от общего объема финансирования) и федерального (12% от общего объема финансирования) бюджетов.

Следует отметить, что существующий в настоящее время механизм финансирования деятельности по ОДД нацелен скорее на поддержание текущего состояния дорожно-транспортного комплекса, нежели на его темповое развитие. Также прослеживается тенденция к сокращению объема финансирования деятельности по ОДД в отдельных вопросах, в частности, обеспечении БДД и снижении дорожно-транспортного травматизма, развитию транспортной инфраструктуры.

3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» [33] сформированы принципиальные предложения и решения по следующим мероприятиям ОДД:

- 1) разделению движения ТС на однородные группы в зависимости от категорий ТС, скорости и направления движения, распределению их по времени движения;
- 2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;
- 3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;
- 4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по ОДД;
- 5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;
- 6) введению приоритета в движении маршрутных ТС;
- 7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);
- 8) введению временных ограничений или прекращения движения ТС;
- 9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения ТС на дорогах или их участках;
- 10) введению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог;
- 11) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;
- 12) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;
- 13) организации движения маршрутных ТС;
- 14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по ОДД;
- 15) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
- 16) организации пропуска транзитных ТС;



17) организации пропуска грузовых ТС, включая предложения по организации движения ТС, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;

18) скоростному режиму движения ТС на отдельных участках дорог или в различных зонах;

19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;

20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;

21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;

22) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

3.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Создание однородных ТП способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности улиц и дорог (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Разделение ТП осуществляется в зависимости от категорий ТС, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.

Предлагаемая схема движения грузового транспорта предполагает ограничение движения транзитного и грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Для запрещения движения транзитного грузового потока по УДС на прилегающих улицах необходимо установить дорожные знаки 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено». Также для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения в черте поселения предлагается произвести установку на въездах в поселение и основных транспортных пересечениях информационные щиты с указанием возможных маршрутов движения грузового транспорта.

3.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

К организационным мероприятиям относятся все мероприятия, которые не связаны с изменением основных физических параметров имеющейся УДС, а позволяют упорядочить движение и наиболее оптимально и равномерно перераспределить на нее имеющуюся нагрузку и использовать заложенный в нее ранее физический лимит пропускной способности. К таким мероприятиям относятся:

- переход от нерегулируемого движения на перекрестке к круговому движению или светофорному регулированию;

- локальные уширения проезжей части для организации дополнительных полос для поворота направо или налево;

- устройство внеуличных пешеходных переходов;

- предложения по организации движения грузового транспорта.

Пересечения и примыкания являются главными ограничительными факторами общей пропускной способности УДС, так как именно в них происходит конфликт в приоритете и направлении движения между транспортными потоками и транспортными и пешеходными потоками, и по средней транспортной задержке на них можно судить об эффективности работы всей транспортной системы города в целом.

Организационные мероприятия по ОДД, направленные на устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями, на территории г. Мурманск представлены в таблице 3.2.1 и на рисунках 3.2.1 – 3.2.5 (более подробные схемы, выполненные в масштабе 1:500 представлены в альбоме графических материалов).

Таблица 3.2.1 – Организационные мероприятия по ОДД, направленные на устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

Название мероприятия	Адрес
1. Локальные уширения (организация правоповоротных полос)	- пересечение ул. Шмидта – ул. Академика Книповича (рисунок 3.2.1); - пересечение просп. Ленина – ул. Профсоюзов (рисунок 3.2.2). - пересечение просп. Ленина – ул. Полярные Зори (совместно с запретом левого поворота с просп. Ленина на ул. Марата)
2. Локальные уширения проезжей части	- Участок автодороги под путепроводом между пересечениями ул. Подгорная – ул. Травовая и ул. Шмидта – ул. Академика Книповича; - ул. Шмидта от ул. Шмидта д. 16 до пересечения ул. Шмидта – Хибинский пер. (напротив ТЦ О'Кей).
3. Изменения организации дорожного движения на пересечениях	- изменение схемы движения на пересечении ул. Карла Маркса – ул. Папанина – ул. Капитана Буркова (рисунок 3.2.3); - изменение схемы движения по схеме 3+1 и организация специализации полос на пересечении ул. Академика Книповича – ул. Полярные Зори (рисунок 3.2.4).
4. Устройство тросового ограждения	участок ул. Планерная (рисунок 3.2.16).



Рисунок 3.2.1 – Предлагаемая схема ОДД на пересечении ул. Шмидта – ул. Академика Книповича

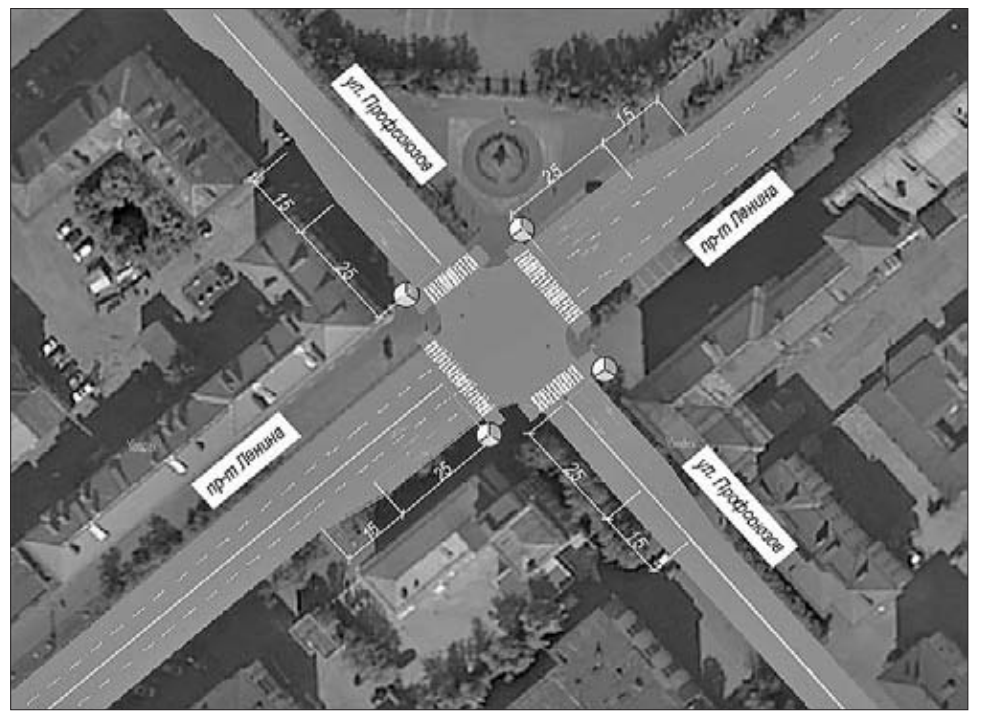


Рисунок 3.2.2 – Предлагаемая схема ОДД на пересечении просп. Ленина – ул. Профсоюзов

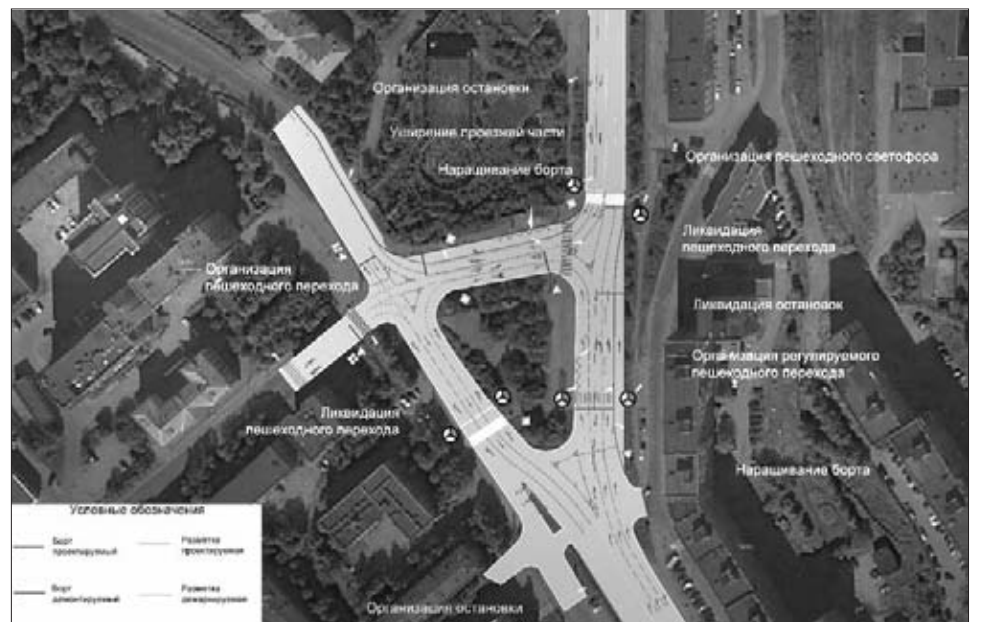


Рисунок 3.2.3 – Предлагаемая схема ОДД на пересечении ул. Карла Маркса – ул. Папанина – ул. Капитана Буркова

Предлагаемая схема ОДД на пересечении ул. Карла Маркса – ул. Папанина – ул. Капитана Буркова предполагает ликвидацию двух остановочных пунктов. В целях компенсации данного действия предлагается организация двух других остановочных пунктов. Также было решено, что движение от остановочного пункта «Кинотеатр Мурманск», расположенного на ул. Карла Маркса (движение на север), до Детской поликлиники, для категории граждан МГН, легче, нежели от существующего остановочного пункта «улица Карла Маркса», расположенного на ул. Карла Маркса (движение на север) между ул. Папанина и ул. Капитана Буркова.



Рисунок 3.2.4 – Предлагаемая схема ОДД на пересечении ул. Академика Книповича – ул. Полярные Зори

Канализирование ТП

Одной из мер по повышению безопасности движения на перекрестках является канализирование движения ТП. Канализирование движения на пересечениях в одном уровне преследует следующие цели:

- физическое разделение ТП и уменьшение количества конфликтных точек между различными ТП на пересечении;
- создание углов пересечения, которые обеспечивают хороший обзор для водителей;
- определение требуемой схемы движения и указание дороги, которая является приоритетной на этом пересечении по отношению к другим дорогам.



Делинаторы располагаются на ровном участке проезжей части, крепятся к асфальту анкерными болтами через технологические отверстия и устанавливаются как в сплошную линию, соединяясь между собой жестко при помощи крепления «ласточкин хвост», так и отдельно стоящими. Простота и мобильность сборки и установки позволяет использовать их как временно, так и стационарно, что выгодно отличает от аналогов. Стационарная установка предполагается на участках автодорог с повышенной интенсивностью движения в целях предупреждения выезда ТС на полосу встречного движения, нарушения рядности движения, визуализации траектории движения. Временная установка предполагается на участках краткосрочного изменения или ограничения направления движения автотранспорта по полосам (при проведении дорожно-ремонтных работ, обеспечении беспрепятственного проезда спецтранспорта и т.п.).

Реализация мероприятия позволит увеличить пропускную способность перекрестков, за счет исключения движения транспорта по островкам, так же позволит оборудовать пересечение дополнительными знаками приоритета, установив их на островках в соответствии с [18].

В г. Мурманске реализация мероприятий по канализированию ТП не представляется возможной и не является целесообразной в связи с природно-климатическими особенностями месторасположения города.

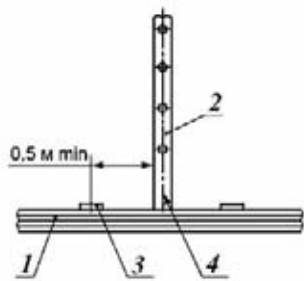
Устройство дорожных и пешеходных ограждений

Согласно ГОСТ Р 52289-2019 Дорожные ограждения для автомобилей устанавливают:

- на обочинах автомобильных дорог;
- на газоне, полосе между тротуаром и бровкой земельного полотна, тротуаре городской дороги или улицы;
- с обеих сторон проезжей части мостового сооружения;
- на разделительной полосе автомобильной дороги, городской дороги или улицы, мостового сооружения.

Для разделения транспортных потоков противоположных направлений на автомобильных дорогах и улицах могут быть установлены тросовые ограждения или барьерные ограждения с отделяющей балкой без консоли при условии возможности обеспечения полосы безопасности между краем проезжей части и лицевой поверхностью ограждения не менее 0,5 м с каждой стороны таких ограждений без изменения категории дороги и улицы (рисунок 3.2.5):

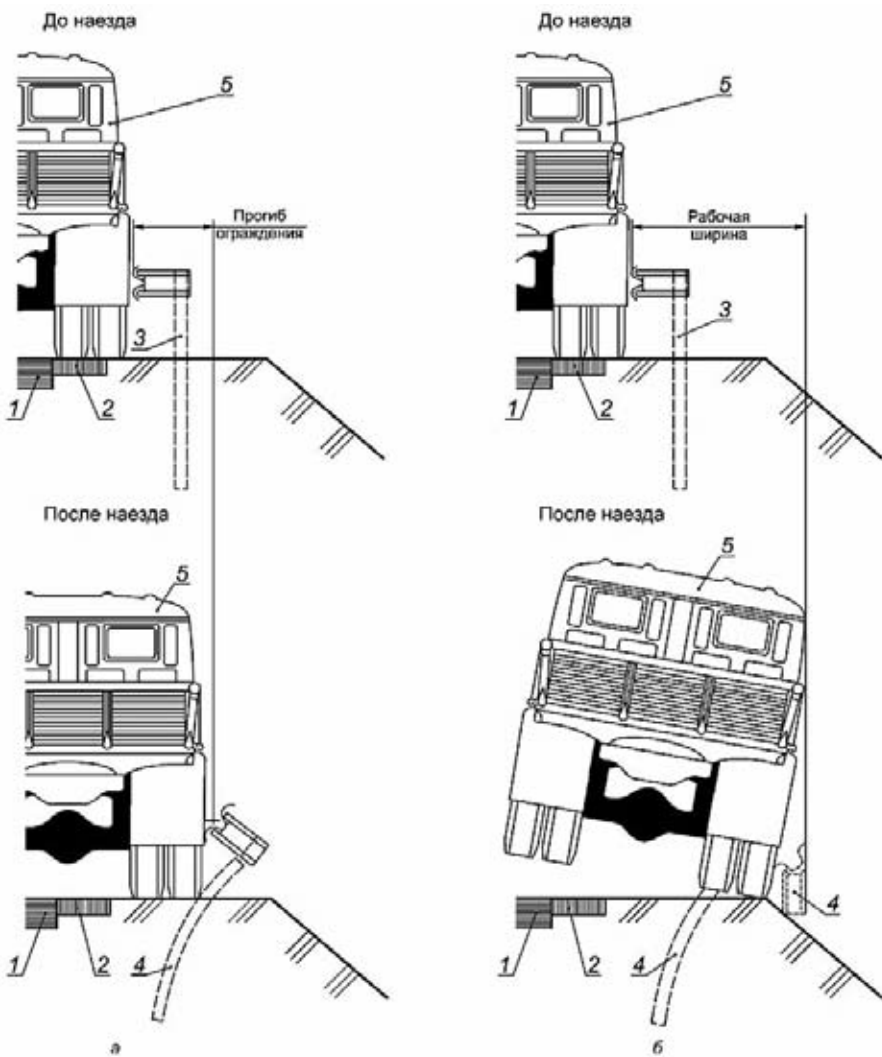
- 1) вне населенных пунктов на четырехполосных автомобильных дорогах;
- 2) в местах концентрации ДТП, связанных со встречным столкновением транспортных средств, или для профилактики возникновения таких мест;
- 2.1) вне населенных пунктов на двух- и трехполосных автомобильных дорогах без ограждений на обочинах;
- 2.2) в населенных пунктах на четырехполосных автомобильных дорогах и улицах.



(1 – проезжая часть; 2 – тросовое ограждение; 3 – линия разметки 1.2; 4 – ось проезжей части)

Рисунок 3.2.5 – Пример установки дорожных ограждений

При установке ограждения на разделительной полосе, у опор путепроводов, консольных или рамных опор информационных дорожных знаков, опор линий электропередачи и связи, опор (колонок) светофоров, опор освещения и наземных трубопроводных коммуникаций и т.п., а также на городских дорогах и улицах у бордюрного камня на тротуаре или газоне, разделяющем проезжую часть и тротуар, учитывают рабочую ширину на рабочем участке ограждения (рисунок 3.2.6 (б)). В других случаях учитывают прогиб на рабочем участке ограждения (рисунок 3.2.6 (а)).



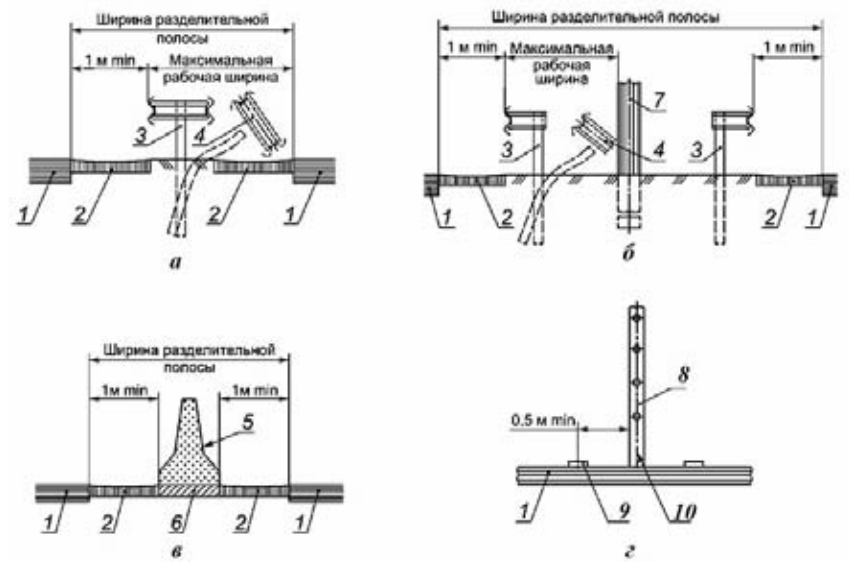
(1 – проезжая часть; 2 – укрепительная полоса; 3 – недеформированное ограждение; 4 – деформированное ограждение; 5 – транспортное средство)

Рисунок 3.2.6 – Смещение дорожного ограждения

Рабочая ширина ограждения, устанавливаемого на разделительной полосе автомобильных дорог, городских дорог и улиц, а также мостовых сооружений не должна превышать:

- расстояние от лицевой поверхности балки барьерного ограждения (для тросового – от продольной оси троса) до кромки проезжей части (рисунок 3.2.7 (а)) при установке ограждения посередине разделительной полосы шириной менее 3 м при отсутствии на ней массивных препятствий, кроме случаев установки ограждений с отделяющей балкой без консоли с обеспечением полосы безопасности не менее 0,5 м;
- расстояние от лицевой поверхности балки барьерного ограждения (для тросового – от продольной оси троса) до массивного препятствия при установке барьерного ограждения по боковым сторонам разделительной полосы (рисунок 3.2.7 (б)) при наличии на ней массивных препятствий.

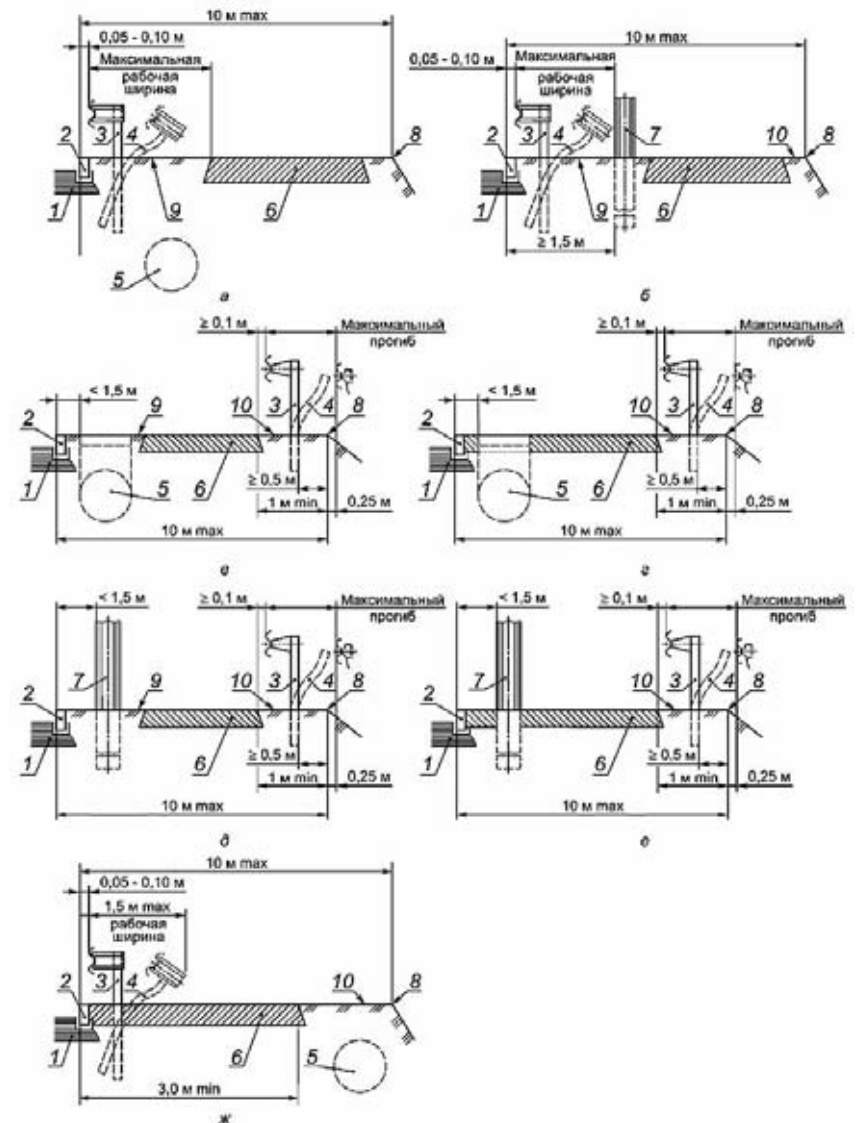
На разделительной полосе автомобильной дороги ограждения устанавливают на расстоянии не менее 1 м. от кромки проезжей части, кроме случаев установки ограждений по 8.1.2 с обеспечением полосы безопасности не менее 0,5 м (рисунок 3.2.7 (а), (б), (в), (г)).



(1 – проезжая часть; 2 – укрепительная полоса; 3 – недеформированное барьерное ограждение; 4 – деформированное барьерное ограждение; 5 – парапетное ограждение; 6 – основание ограждения; 7 – массивная опора; 8 – тросовое ограждение; 9 – линия разметки 1.2; 10 – ось проезжей части)

Рисунок 3.2.7 – Примеры установки дорожных ограждений

На боковых сторонах городской дороги и улицы ограждения устанавливают на газоне между проезжей частью и тротуаром (рисунок 3.2.8 (а, б)), а если невозможно установить ограждение на газоне или если он отсутствует, – между бровкой земельного полотна и внешним краем тротуара (рисунок 3.2.8 (в – е)). Если и такая возможность отсутствует – на тротуаре, примыкающем к проезжей части (рисунок 3.2.8 (ж)).



1 – проезжая часть; 2 – бордюрный камень; 3 – недеформированное ограждение; 4 – деформированное ограждение; 5 – подземные инженерные сети; 6 – тротуар; 7 – массивная опора; 8 – бровка земельного полотна или край подпорной стены; 9 – газон; 10 – полоса между тротуаром и бровкой земельного полотна

Рисунок 3.2.8 – Примеры установки дорожных ограждений на боковых сторонах городской дороги и улицы

Одним из основных видов ДТП на автомобильных дорогах города является столкновение. Наибольшая тяжесть последствий характеризует встречные столкновения, приводящие к серьезным травмам и гибели людей. Подобные происшествия часто происходят при высоких скоростях и заканчиваются столкновением с встречным ТС или ударом о препятствия, не являющиеся травмобезопасными. В таких случаях вероятность смертельного исхода или тяжелой травмы очень высока.

Для сокращения количества такого вида ДТП эффективным мероприятием является установка тросовых ограждений в качестве разделителя ТП встречных направлений, что позволяет исключить возможность водителей ТС как умышленно, так и непреднамеренно выезжать на полосы встречного движения в местах, где это запрещено. На рисунке 3.2.9 приведен пример использования тросовых ограждений.



Рисунок 3.2.9 – Пример использования тросового ограждения



Выбор в пользу тросовых ограждений обусловлен целым рядом факторов:

- низкой металлоемкостью по сравнению с барьерными ограждениями;
- меньшей необходимой шириной по сравнению с барьерными ограждениями;
- простотой установки и отсутствием использования для монтажа большого количества спецтехники и рабочей силы;
- сравнительно небольшой стоимостью установки, комплектующих и ремонта.

Тросовое ограждение полностью предотвращает выезд на полосу встречного движения, ограждение, установленное по осевой линии проезжей части, одновременно препятствует переходу пешеходами дороги в неустановленных местах.

Учитывая особенности данного вида ограждений, его целесообразно устанавливать только на участках существующей УДС, в качестве эффективного низкобюджетного мероприятия, не требующего значительного реконструктивного вмешательства.

Наряду с тросовым ограждением в ряде мест концентрации ДТП необходима установка других видов дорожных удерживающих ограждений, правила установки которых перечислены выше. Барьерные ограждения требуют для установки большей (по сравнению с тросовыми) ширины, поэтому могут быть использованы в не стесненных условиях, при достаточной ширине разделительной полосы или газона, обочин и т.д.

При движении по дороге, проложенной по пересеченной местности, где в пределах полосы отвода дороги имеются большие деревья или крупные камни, размер повреждений автомобилей в ДТП может оказаться значительным. Барьерные ограждения используются для предотвращения съезда ТС с дороги на крутых поворотах, наезда на массивные препятствия, расположенные в непосредственной близости от проезжей части и других случаях, когда они предохраняют от наезда на препятствия, столкновение с которыми приведет к более тяжелым последствиям, чем с травмобезопасными ограждениями (рисунок 3.2.10).



Рисунок 3.2.10 – Пример использования дорожного ограждения

Дорожные удерживающие боковые ограждения подразделяются на несколько типов в зависимости от удерживающей способности ограждений. Удерживающая способность классифицируется согласно местам установки и группе дорожных условий. Примеры работы удерживающих ограждений представлены на рисунках 3.2.11 и 3.2.12.



Рисунок 3.2.11 – Иллюстрации различных этапов работы односторонних ограждений



Рисунок 3.2.12 – Иллюстрации этапов работы двустороннего дорожного ограждения

Дорожные ограждения, не соответствующие нормативам ГОСТ, рекомендуется демонтировать. Согласно ГОСТ Р 52289-2019 удерживающие пешеходные ограждения применяют:

- 1) у внешнего края тротуара:
 - 1.1) на мостовом сооружении;
 - 1.2) насыпи высотой более 1,5 м;
 - 1.3) подпорной стене высотой более 1 м;
- 2) на наземных пешеходных переходах.

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

1) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом – напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

2) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766) шириной 1 м и менее, или тротуарах – на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:

- 2.1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
- 2.2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
 - проходящих вдоль детских учреждений;
 - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
 - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещенной остановке или стоянке.

Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

Ограничивающие пешеходные ограждения должны выдерживать значение горизонтальной сосредоточенной нагрузки на поручни перил 0,3 кН (в любом месте по длине поручня).

Удерживающие пешеходные ограждения устанавливают у края наземного пешеходного перехода, у края тротуара на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна, подпорной стены.

Ограничивающие пешеходные ограждения на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бордюрного камня или от кромки проезжей части устанавливают:

- перильные или сетчатые – на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом;
- перильные – на краю тротуара или газона.



Рисунок 3.2.13 – Пример использования пешеходных ограждений

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8 – 1,0 м, сеток – 1,2 – 1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте (рисунок 3.2.14).

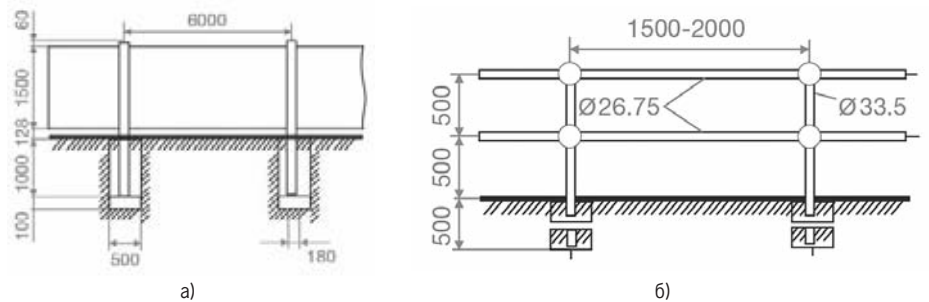


Рисунок 3.2.14 – Типы пешеходных ограждений (а – сетка, б – перильного типа)

На рисунке 3.2.15 приведена схема установки пешеходных ограждений на подходах к наземному пешеходному переходу (поперечный профиль).



Рисунок 3.2.15 – Схема установки пешеходных ограждений на подходах к наземному пешеходному переходу. Поперечный профиль

Пешеходные ограждения, не соответствующие нормативам ГОСТ, рекомендуется демонтировать. На участке ул. Планерная, указанном на рисунке 3.2.16, предлагается устройство тросового ограждения в связи с существующей опасностью выезда транспортных средств на встречную полосу движения.

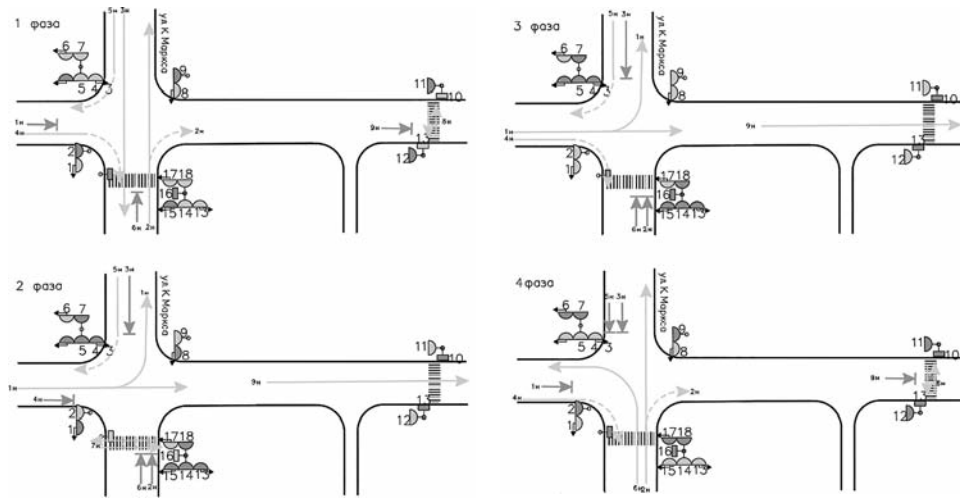


Рисунок 3.2.16 – Устройство тросового ограждения на ул. Планерная



3.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

1. Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Капитана Буркова (рисунок 3.3.1 – 3.3.2)



Режим работы светофорной сигнализации

Номер направления	Тип сигнала	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	Номер светофора
1,9	транспорт																1,2,6,8
2	транспорт																4,5,9,10
3	транспорт																2,7,11,12
4	транспорт																
5	транспорт																
6	транспорт																
7	пешеход																
8	пешеход																

Рисунок 3.3.1 – Существующий режим работы светофорной сигнализации

Тц = 100 сек.

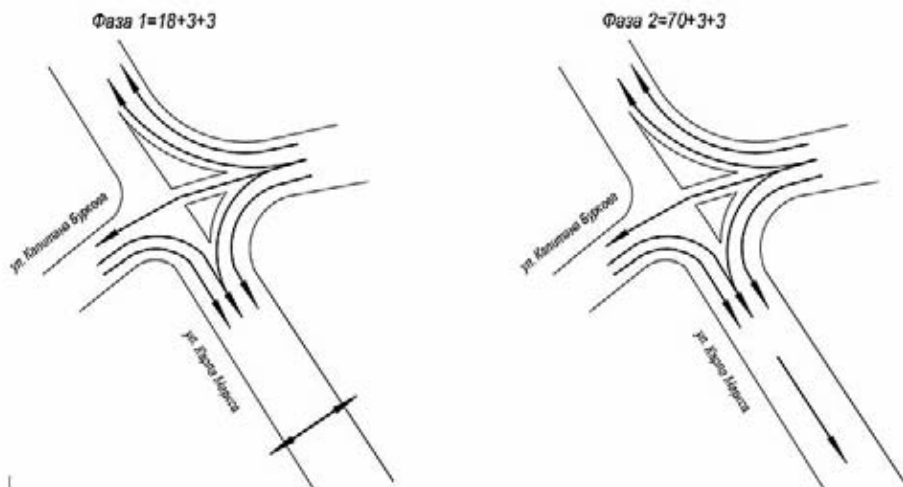
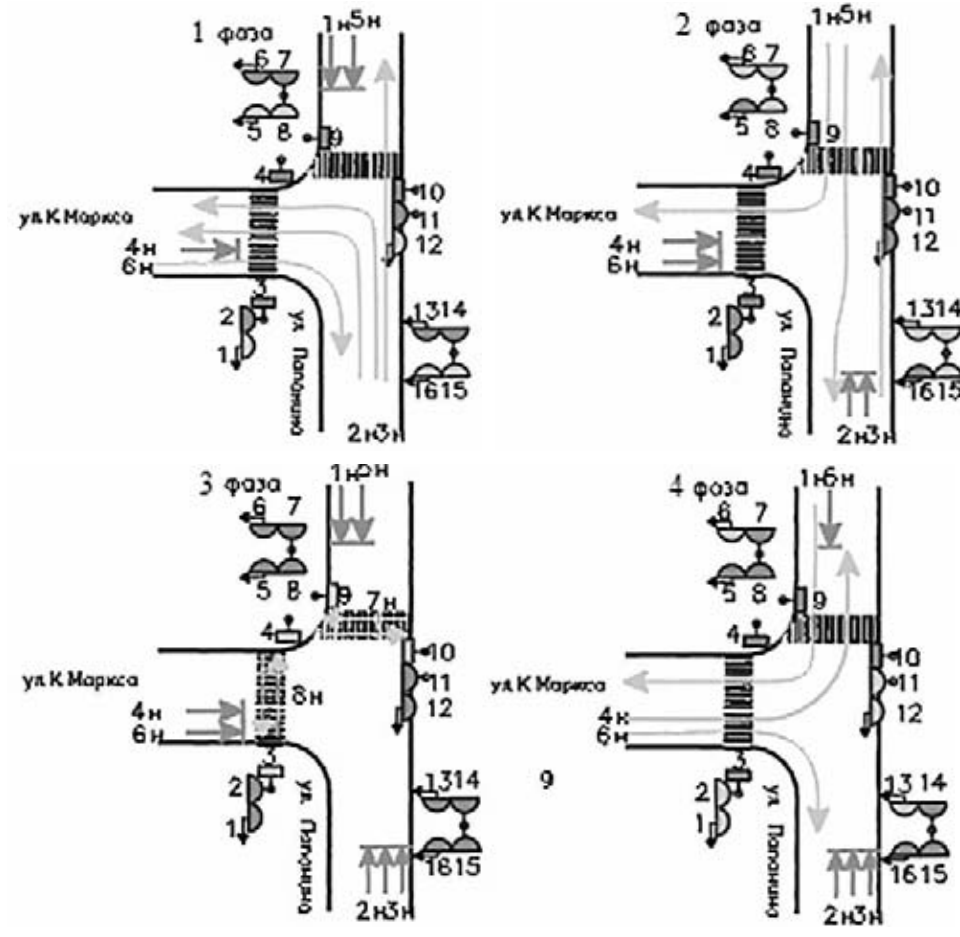


Рисунок 3.3.2 – Проектируемый режим работы светофорной сигнализации

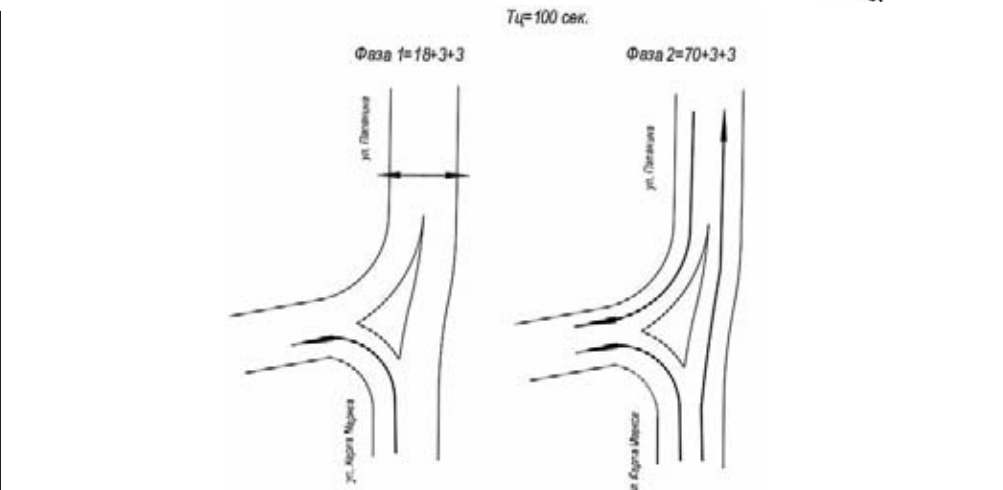
2. Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Папанина (рисунок 3.3.3 – 3.3.4)



Режим работы светофорной сигнализации

Номер направления	Тип сигнала	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	Номер светофора
2	транспорт																16,5
3	транспорт																15,8
1	транспорт																6,13
4	транспорт																2,11
5	транспорт																7,14
6	транспорт																1,12
7,8	пешеход																3,4,9,10

Рисунок 3.3.3 – Существующий режим работы светофорной сигнализации



Параметры нового СО на предлагаемом пешеходном переходе по ул. Карла Маркса при движении в сторону ул. Папанина: Тц=100 сек.; Фаза 1 (пешеходная) = 18+3+3; Фаза 2 (для движения транспорта) = 70+3+3; Сместившие фаз – 24 сек.

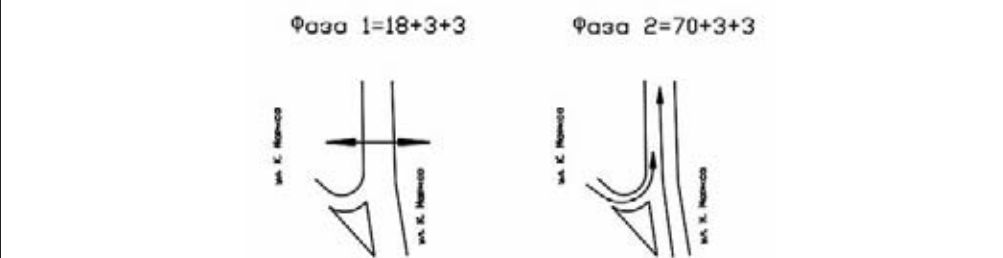
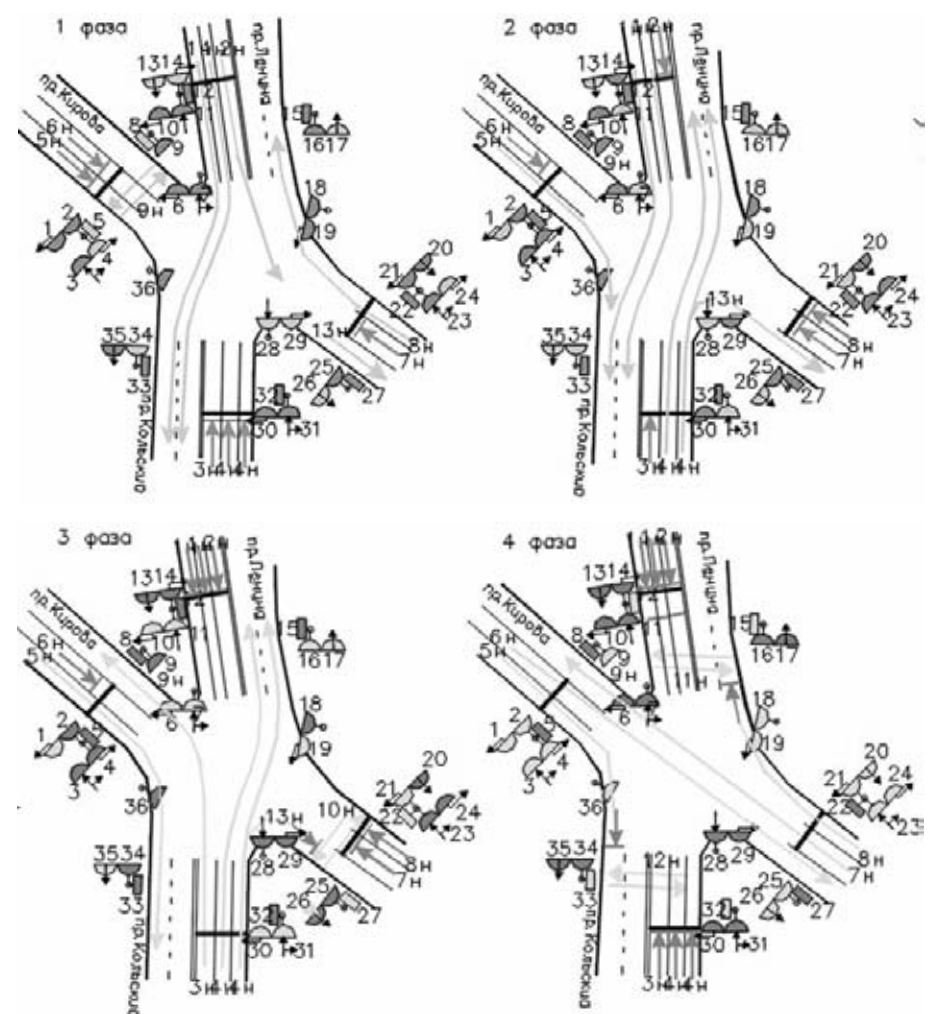


Рисунок 3.3.4 – Проектируемый режим работы светофорной сигнализации

3. Пересечение просп. Ленина – просп. Кирова – Кольский просп. (рисунок 3.3.5 – 3.3.6)



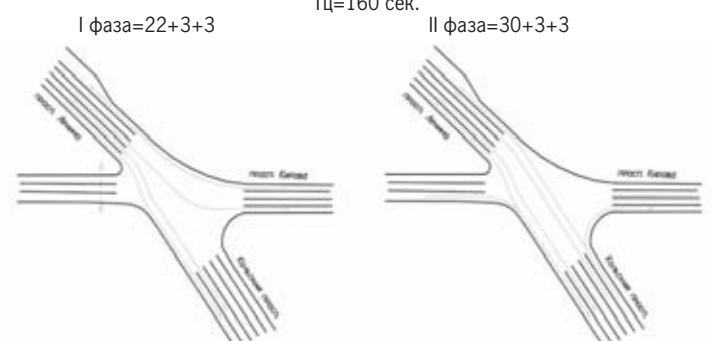
Режим работы светофорной сигнализации 2-я (07-11)

Номер направления	Тип сигнала	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	Номер светофора
1	транспорт																13,28,34
2	транспорт																14,29
3	транспорт																6,10,30
4	транспорт																7,11,16,17,31
5	транспорт																1,19,21,35
6,7	транспорт																2,3,9,18,20,23,25,36
8	пешеход																4,24
9	пешеход																5,8
10	пешеход																22,27
11,12	пешеход																2,15,32,33

Цикл светофорного регулирования Тц = 155с.

Рисунок 3.3.5 – Существующий режим работы светофорной сигнализации

Тц=160 сек.



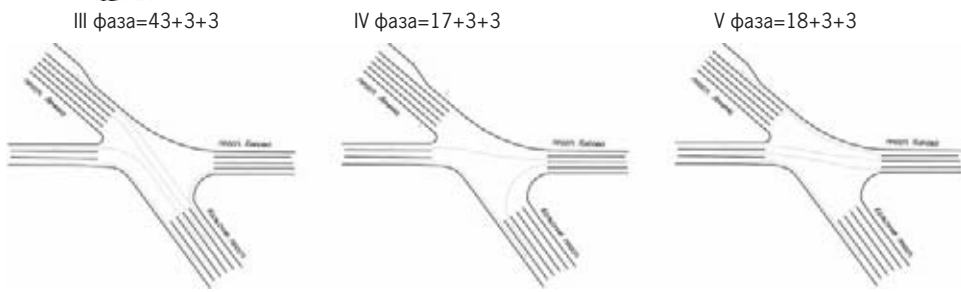


Рисунок 3.3.6 – Проектируемый режим работы светофорной сигнализации

4. Пересечение ул. Карла Маркса с ул. Капитана Маклакова (рисунок 3.3.7 – 3.3.8)

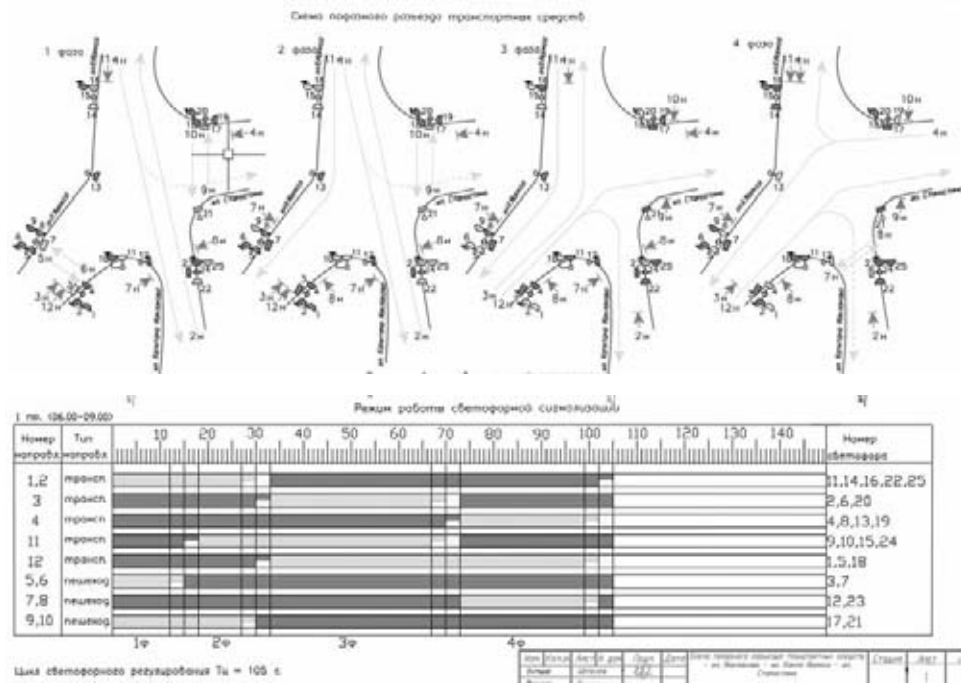


Рисунок 3.3.7 – Существующий режим работы светофорной сигнализации

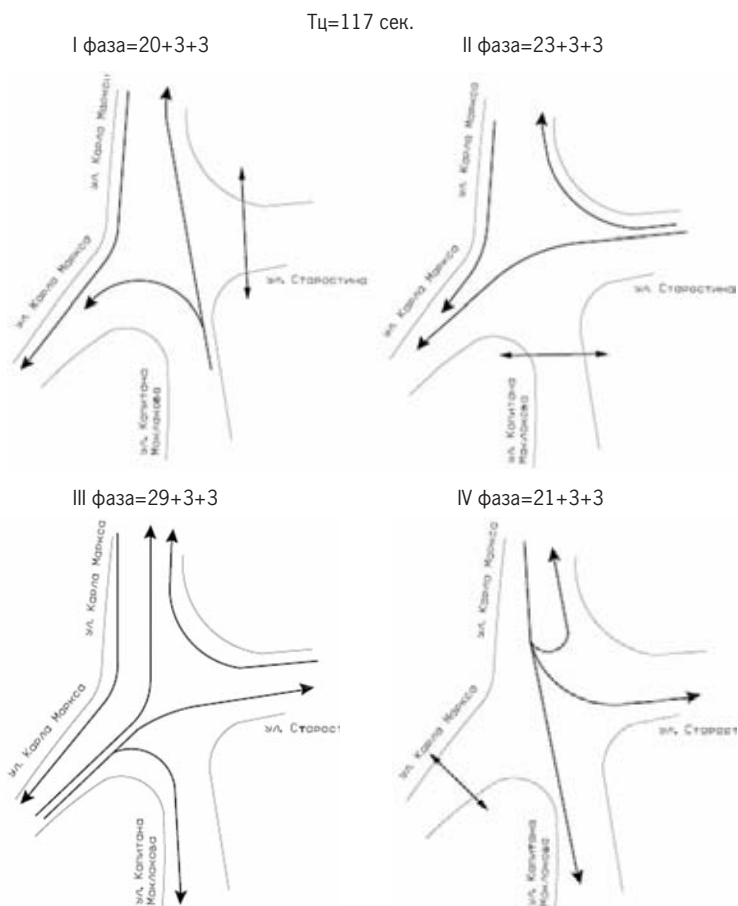


Рисунок 3.3.8 – Проектируемый режим работы светофорной сигнализации

5. Пересечение ул. Шмидта с ул. Академика Книповича (рисунок 3.3.9 – 3.3.10)

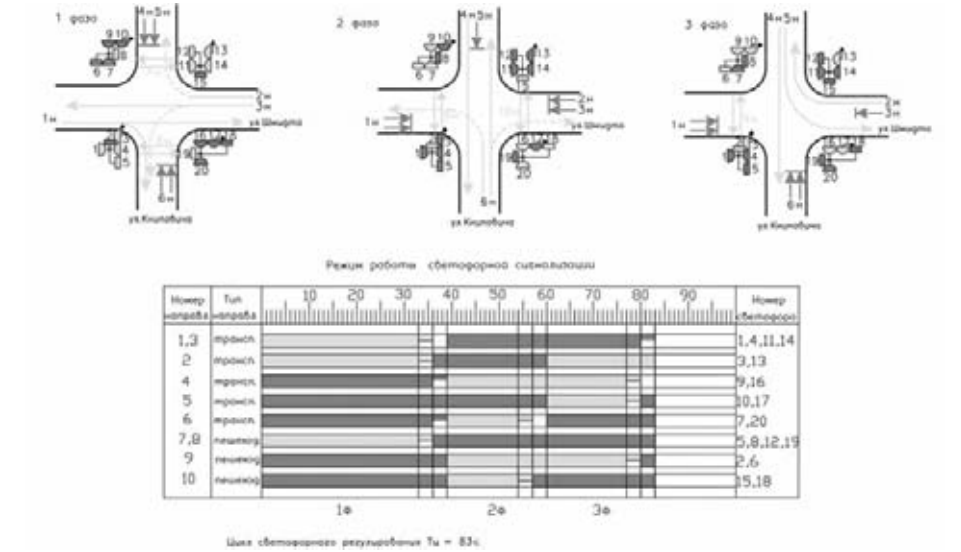


Рисунок 3.3.9 – Существующий режим работы светофорной сигнализации

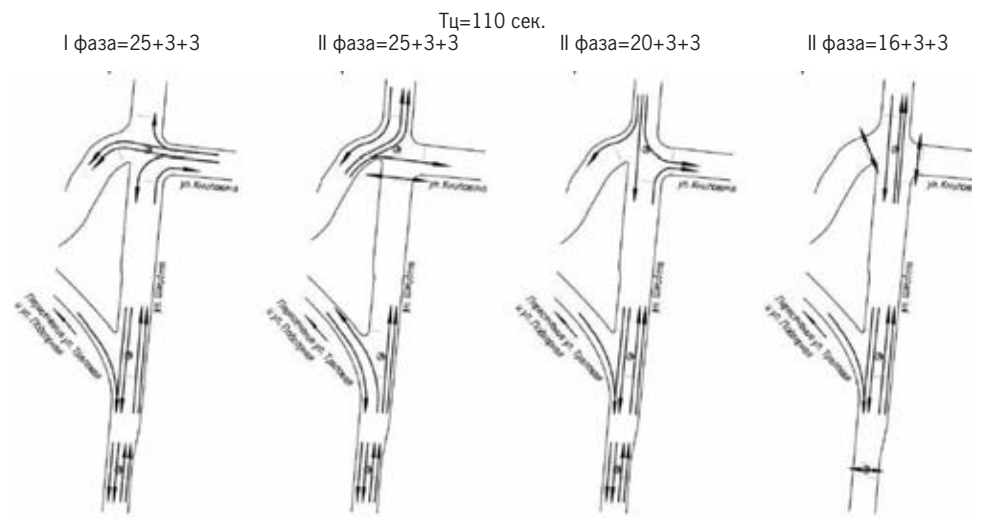


Рисунок 3.3.10 – Проектируемый режим работы светофорной сигнализации

6. Пересечение ул. Траловая с ул. Подгорная (рисунок 3.3.11 – 3.3.12)

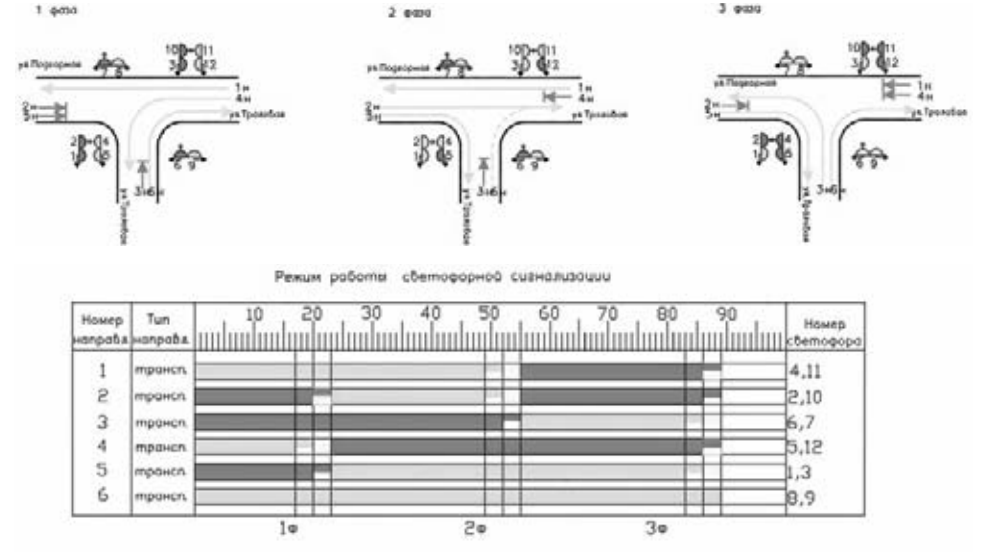


Рисунок 3.3.11 – Существующий режим работы светофорной сигнализации

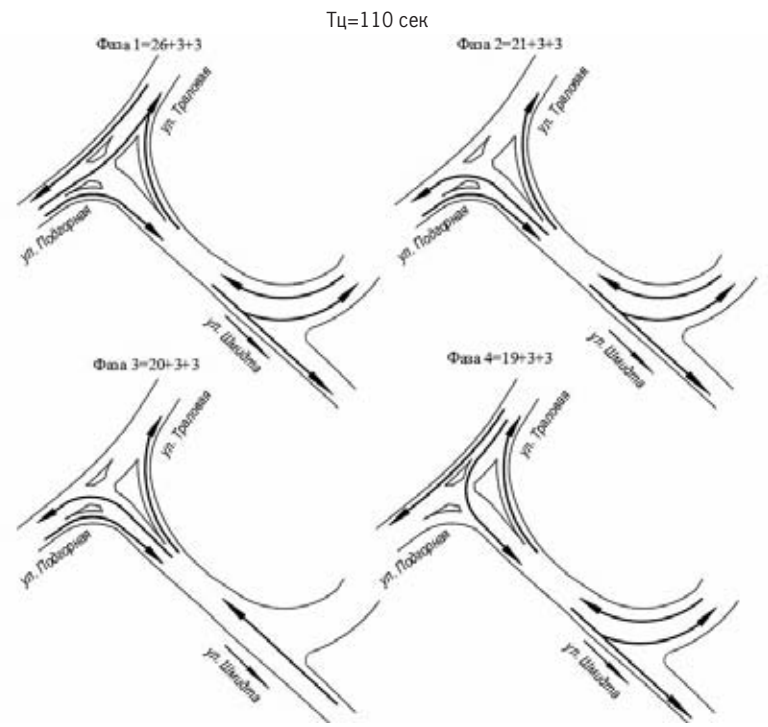


Рисунок 3.3.12 – Проектируемый режим работы светофорной сигнализации

3.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

В городах с большим количеством светофорных объектов и явно выраженным часом пик, одной из мер, повышающих скорость движения и способствующих разгрузке улично-дорожной сети, является координация работы светофорных объектов, т.е. безостановочный пропуск транспортных средств по улицам с высокой долей транзитного потока, направленного в утреннее время в одну сторону, а в вечернее в другую.

В настоящее время в городе Мурманск запланирована организация координированного управления светофорными объектами на участке Кольского просп. от ул. Капитана Пономарева до просп. Ленина и на участке просп. Ленина от Кольского просп. до ул. Карла Либкнехта.

Помимо запланированного участка координации светофорных объектов по просп. Ленина, на территории города Мурманск имеется возможность организации координации светофорных объектов на ряде улиц (таблица 3.4.1 и рисунок 3.4.1).

Таблица 3.4.1 – Улицы с возможностью организации координированного управления

№ п/п	Название улицы	Протяженность, км	Количество светофорных объектов, шт
1	ул. Академика Книповича	1,6	4
2	просп. Героев-североморцев (от ул. Лобова до ул. Челюскинцев)	2,6	8
3	Кольский просп. (от пр. Нагорный до просп. Ленина)	3	9
ИТОГО		7,2	21

1. По ул. Академика Книповича проходит основной маршрут на территорию порта г. Мурманска, что в утреннее время способствует образованию транспортных заторов при движении в сторону порта, а в вечернее время при движении из порта.

2. Проспект Героев-североморцев и Кольский просп. являются основными улицами, ведущими в центральную часть города, что формирует на их транзитный поток в сторону центра утром и из центра вечером.



Описание автоматизированных систем управления дорожным движением представлено в разделе 3.11. Мероприятия по подключению СО к АСУДД представлены в разделе 3.11 в таблице 3.11.1

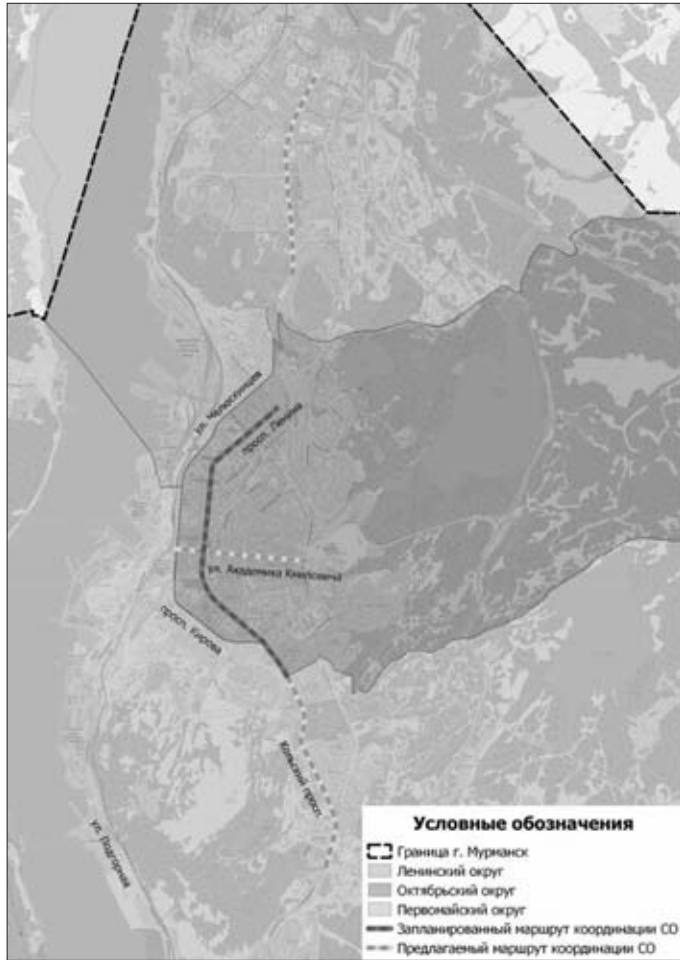


Рисунок 3.4.1 – Участки улиц, с предлагаемым координированным управлением светофорных объектов

3.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройству пешеходных переходов

Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры

На территории города Мурманск имеется развитая сеть пешеходных маршрутов в виде асфальтированных тротуаров с организованными через проезжую часть пешеходными переходами, в том числе регулируемые.

Принимая во внимание, что г. Мурманск расположен в арктической зоне, необходимо обеспечить жителей кратчайшими путями как от/к остановкам общественного транспорта, так и от/к местам притяжения. Большинство остановок общественного транспорта и мест притяжения имеет в непосредственной близости пешеходный переход, однако существует необходимость организации дополнительных переходов в местах, указанных в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Места организации пешеходных переходов

№ п/п	Координаты	Адрес	Тип пешеходного перехода
1	69.026994, 33.081327	ул. Лобова, 56	Нерегулируемый
2	68.998517, 33.112677	ул. Свердлова, 26 к 2	Регулируемый
3	68.986525, 33.151200	Верхнеростинское шоссе, 57А	Нерегулируемый
4	68.953574, 33.080030	просп. Ленина, между д. 73 и д. 86	Регулируемый
5	68.940484, 33.118046	ул. Ломоносова (ост. Спортивный комплекс Долина Уюта) (в северном направлении)	Регулируемый
6	68.902877, 33.075974	Через ул. Баумана в районе д. 38 по ул. Фадеев Ручей	Нерегулируемый
7	68.909859, 33.082785	ул. Достоевского (ост. Улица Достоевского)	Регулируемый
8	68.994965, 33.113075	ул. Павлика Морозова – ул. Свердлова	Регулируемый

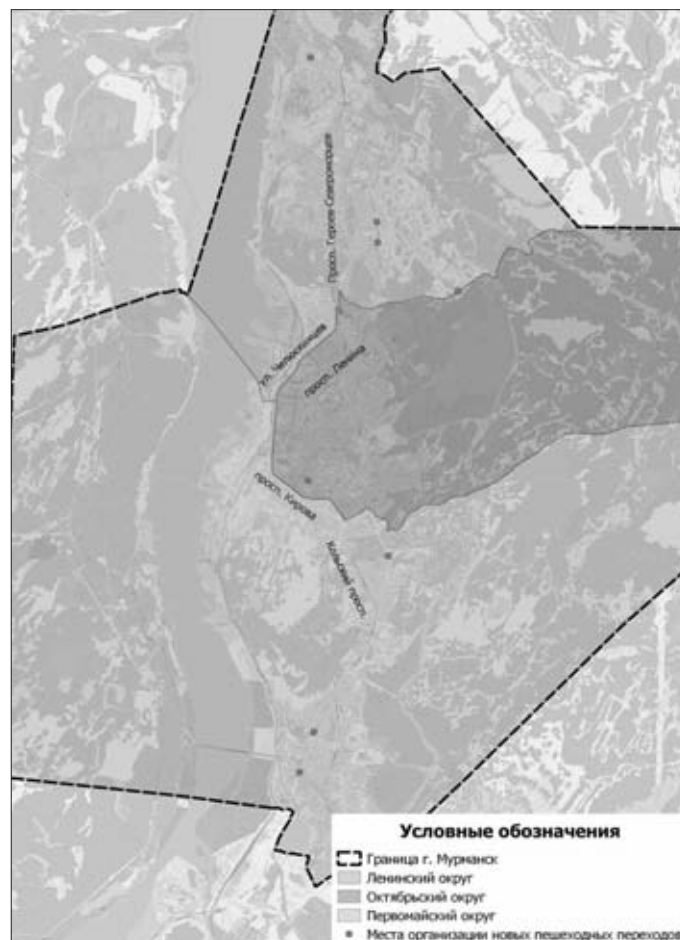


Рисунок 3.5.1 – Предлагаемые места для организации пешеходных переходов

В целях повышения безопасности движения, увеличения комфортабельности передвижения пешеходов и устранения задержек транспорта предлагается выделить пешеходной фазы в программах светофорных объектов, расположенных в местах, указанных в таблице 3.5.2 и на рисунке 3.5.2.

Таблица 3.5.2 – Введение пешеходной фазы на светофорных объектах

№ п/п	Адрес
1	Пересечение просп. Героев-североморцев – ул. Алексея Хлобыстова
2	Пересечение просп. Героев-североморцев – ул. Юрия Гагарина
3	Пересечение просп. Ленина – ул. Профсоюзов

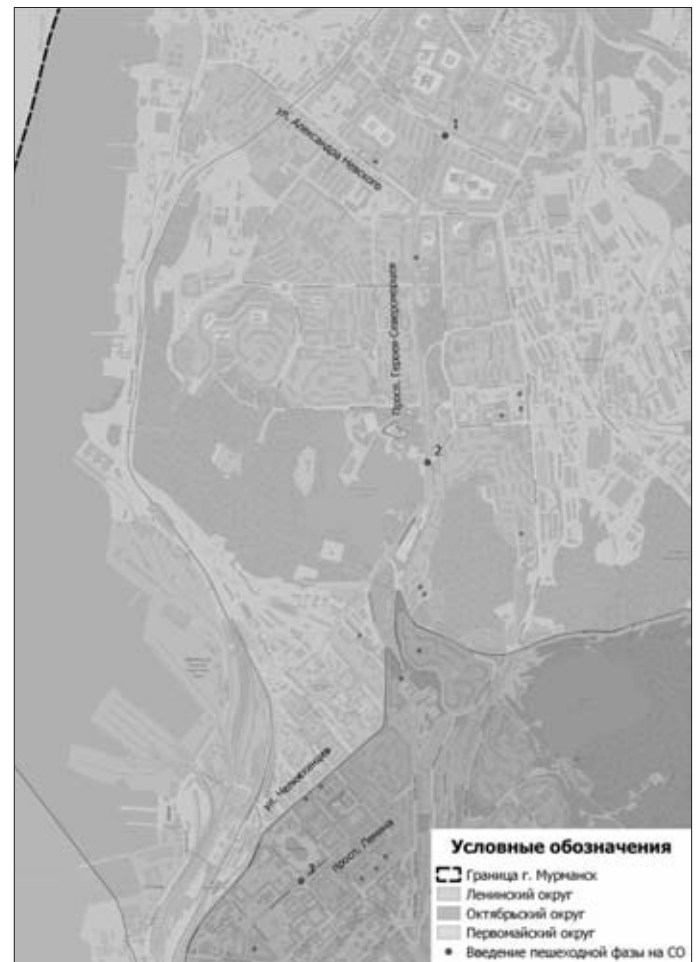


Рисунок 3.5.2 – Светофорные объекты, где предлагается изменение режимов работы

Обоснование предложений по введению пешеходной фазы на пересечениях:

1. Просп. Героев-североморцев – ул. Алексея Хлобыстова

На рассматриваемом пересечении за последние 3 года произошло 8 ДТП (1 ДТП в 2017 году, 4 ДТП в 2018 году, 3 ДТП в 2019 году), 3 из которых относятся к наезду на пешехода. Для снижения аварийности и обеспечения безопасного движения пешеходов рекомендуется устройство пешеходной фазы.

2. Просп. Героев-североморцев – ул. Юрия Гагарина

На рассматриваемом пересечении за последние 3 года произошло 9 ДТП (2 ДТП в 2017 году, 3 ДТП в 2018 году, 4 ДТП в 2019 году), 5 из которых относятся к наезду на пешехода. Для снижения аварийности и обеспечения безопасного движения пешеходов рекомендуется устройство пешеходной фазы.

3. Просп. Ленина – ул. Профсоюзная

Рассматриваемое пересечение расположено в центральной части города, в непосредственной близости к многочисленным точкам притяжения. В целях увеличения безопасности дорожного движения рекомендуется устройство пешеходной фазы.

Рассмотрены обращения и предлагаемые схемы движения от граждан.

1) По организации пешеходной зоны на ул. Самойловой от ул. Капитана Егорова до пер. Пионерский и от пер. Пионерский до ул. Комсомольская (рисунок 3.5.3).

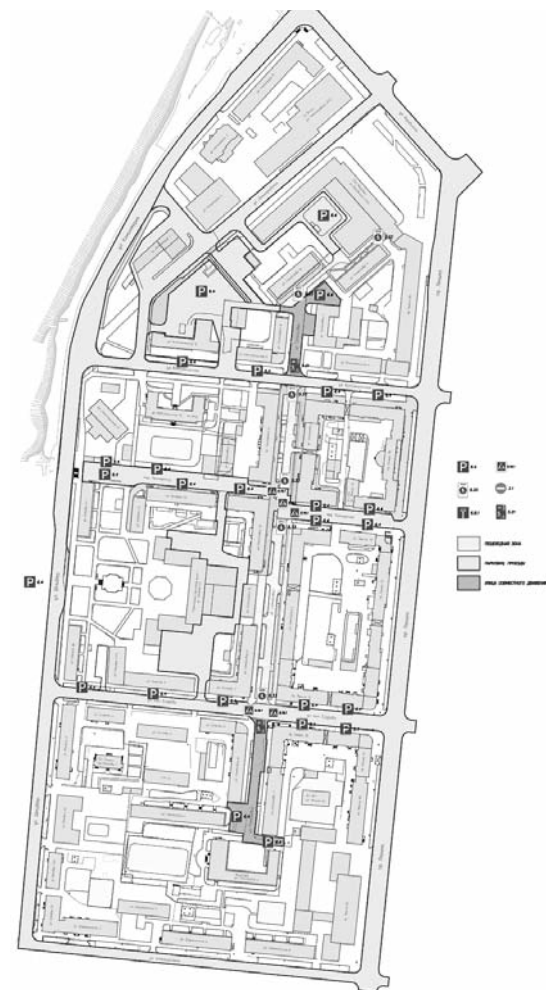


Рисунок 3.5.3 – Схема организации дорожного движения на ул. Самойловой и прилегающих территориях



Организация исключительно пешеходного движения по ул. Самойловой затруднит транспортное обслуживание зданий и сооружений, объектов торговли, расположенных по ул. Самойловой. Подвоз товаров к ним со стороны дворовых территорий повлечет обоснованные жалобы жильцов.

Одновременно необходимо отметить, что реконструкция ул. Самойловой в пешеходную может создать трудности для функционирования пожарной части, расположенной по адресу: г. Мурманск, ул. Самойловой, д. 7.

Запрет движения транспортных средств по ул. Самойловой, от ул. Капитана Егорова до ул. Комсомольской увеличит загруженность перекрестков «просп. Ленина – ул. Капитана Егорова», «просп. Ленина – ул. Комсомольская», с высокой вероятностью увеличит сквозное движение, парковку большого количества транспортных средств на дворовых территориях домов № № 3, 5 по ул. Самойловой, № № 72, 74, 76, 78 по просп. Ленина.

Вследствие увеличения загруженности указанных дворовых территорий собственники жилья с высокой долей вероятности примут решение об установке технических средств (шлагбаумов, столбики и т.п.), ограничивающих въезд посторонних транспортных средств на придомовые территории, что, в свою очередь, исключит возможность проезда и подвоза товаров к объектам торговли, расположенным по ул. Самойловой.

Устройство парковки по ул. Комсомольской на участке от ул. Самойловой до просп. Ленина снизит пропускную способность данного участка дороги. Устройство пешеходной зоны по ул. Самойловой исключит короткий и безопасный подъездный путь к зданиям № № 8, 10 по ул. Самойловой, № 5 по ул. Капитана Егорова, ресторанам «Черчилль», «PinUP» (ул. Шмидта, д. 43) и вынудит водителей использовать узкий проезд вдоль западной стороны здания № 43 по ул. Шмидта. Также прерывание пешеходной зоны в районе пересечения ул. Самойловой и пер. Пионерский снижает безопасность дорожного движения как для пешеходов, так и для автомобилистов.

Кроме того, указанный на схеме проезд между зданиями № 5 по ул. Капитана Егорова и 8 по ул. Самойловой отсутствует, на его месте расположен тротуар с зеленой зоной, в связи с чем требуется разработка проектной документации с решением архитектурно-ландшафтных и планировочных задач.

2) По закрытию проезда по участку ул. Воровского между просп. Ленина и ул. Ленинградская и организации там пешеходной зоны (рисунок 3.5.4).

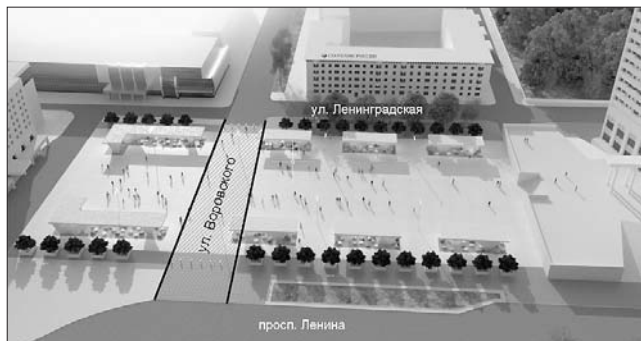


Рисунок 3.5.4 – Схема организации дорожного движения на участке ул. Воровского между просп. Ленина и ул. Ленинградская

Улица Воровского расположена в центральной части города, проходит перпендикулярно просп. Ленина и соединяет ул. Софьи Перовской и ул. Коминтерна. Участок улицы от просп. Ленина до ул. Софьи Перовской частично является пешеходной зоной.

Данная улица является подъездным путем ко многим социально-значимым объектам, расположенным на площади Пять Углов и прилегающих территориях: отель «Азимут», конгресс-отель «Меридиан», универмаг «Волна», железнодорожный и авто вокзалы, не считая множества коммерческих предприятий и банковских учреждений.

Ограничение движения транспортных средств по ул. Воровского, от просп. Ленина до ул. Ленинградская, увеличит загруженность пересечений «просп. Ленина – ул. Комсомольская», «просп. Ленина – ул. Профсоюзная», а также других соседних пересечений.

В случае реконструкции указанной улицы (на участке от просп. Ленина до ул. Ленинградская) в пешеходную зону необходимо предусмотреть альтернативные пути подъезда к вышеуказанным объектам, а также, в целях исключения транспортных заторов, реконструкцию уже существующих автодорог для интенсивного движения автотранспорта в соответствии с требованиями национальных стандартов в области обеспечения дорожной безопасности. Ни альтернативные пути, ни достаточных объемов реконструкция уже существующих автодорог, не реализуемы. Таким образом данное мероприятие не может быть проведено.

Мероприятия по развитию велотранспортной инфраструктуры

В последнее время во многих субъектах РФ активно проводятся работы по организации велосипедного движения как одного из видов транспорта, используемого не только в рекреационных целях, но и для деловых и бытовых поездок.

При формировании велотранспортной инфраструктуры согласно «Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации» необходимо руководствоваться следующими основными принципами:

- безопасность (обеспечение безопасности является первостепенной задачей при организации велотранспортной сети);
- последовательность (велотранспортная инфраструктура должна представлять собой единую систему, связывающую основные места начала поездок и места назначения, быть непрерывной, однородной по условиям передвижения, иметь информационные указатели, позволять выбирать варианты маршрута движения);
- прямолинейность и равномерность движения (обеспечение возможности сравнительно быстро добраться до пункта назначения с минимумом остановок);
- комфорт (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать качество покрытия, минимальные уклоны, исключение сложных маневров, минимизацию потребности спешиваться, минимальные помехи со стороны транспортных средств и пешеходов);
- привлекательность (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать освещение, эстетику, интеграцию с окружающим пространством, доступ к объектам сервиса, торговли).

В настоящее время в г. Мурманск организован веломаршрут на территории парковой зоны вблизи оз. Семеновское. Также, летом 2020 года был открыт велопрокат, состоящий из 10 автоматизированных станций велопроката (рисунок 3.5.5).



Рисунок 3.5.5 – Существующие станции велопроката

Для определения необходимости дальнейшего развития велоинфраструктуры был проведен социологический опрос среди велосипедистов.

С его помощью были определены:

- направления движения велосипедистов,
- характеристики поездок, определение потребностей велосипедистов;
- половозрастная и социальная характеристика пользователей;
- доля велосипедных маршрутов по целям поездок на велосипеде (для решения повседневных задач, трудовые, рекреационные); по регулярности поездок (сезонность).

В таблице 3.5.3 представлен перечень предлагаемых велосипедных маршрутов с указанием их технико-эксплуатационных характеристик. Предлагается уширение тротуаров с организацией велопешеходных дорожек в летний период. В краткосрочном периоде эти дорожки будут проходить по наиболее популярным маршрутам в центральной части города Мурманска. Расположение велосипедных дорожек представлено на рисунке 3.5.6.

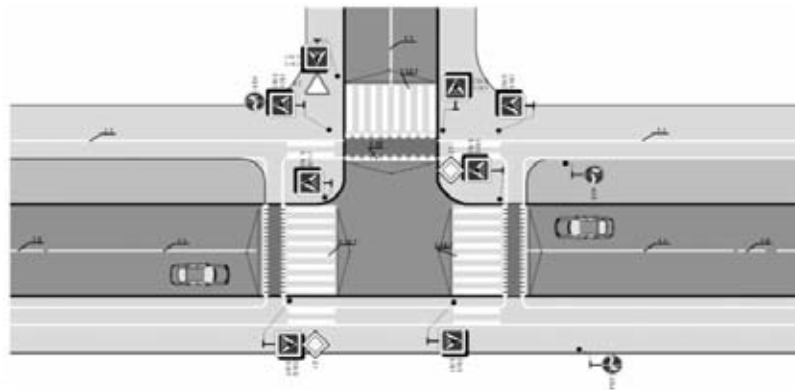
Таблица 3.5.3 – Предлагаемые для организации маршруты с указанием их технико-эксплуатационных характеристик

Название улицы	Обозначение инфраструктуры	Год ввода	Протяженность (м)
просп. Ленина от Кольского просп. до ул. Карла Либкнехта	В двух направлениях	до 2025	3600
ул. Полярные Зори	В двух направлениях	до 2025	1900



Рисунок 3.5.6 – Схема расположения велопешеходных дорожек в г. Мурманск

Типовые схемы организации велосипедного движения представлены на рисунках 3.5.7 – 3.5.14. В случае отсутствия треугольника видимости на подъездах к перекрестку рекомендуется организовать велопереезд совмещенный с пешеходным переходом в виде приподнятой искусственной неровности. Количество полос пересекаемой проезжей части не более 2-х в обоих направлениях (рисунок 3.5.7).



Приподнятый пешеходный переход и велопереезд

Рисунок 3.5.7 – Типовая схема организации велопереезда, совмещенного с пешеходным переходом

В случае отсутствия треугольника видимости на пересечениях и возможности организации приподнятого велопереезда и пешеходного перехода (наличие троллейбуса), не рекомендуется организация велопереезда на нерегулируемом пересечении. В этом случае велосипедисты спешиваются на пешеходном переходе или устройстве светофорного объекта с вызывной фазой. На рисунке 3.5.8 представлена схема организации движения велосипедистов при организации спешивания на перекрестке.

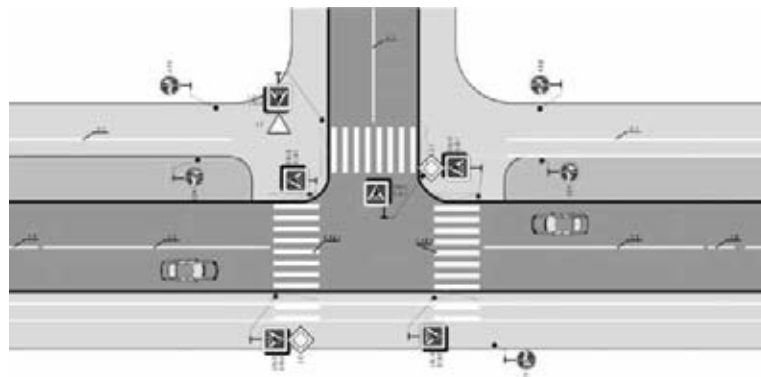


Рисунок 3.5.8 – Схема организации спешивания велосипедистов на пересечении



При пересечении велополосой проезжей части с нерегулируемым движением на перекрестке для главной дороги необходима за 50 м установка знака 1.24 с указанием соответствующего расположения велопереезда. На рисунке 3.5.9 тип пересечения предусматривает переезд проезжей части велосипедистами не спешиваясь.

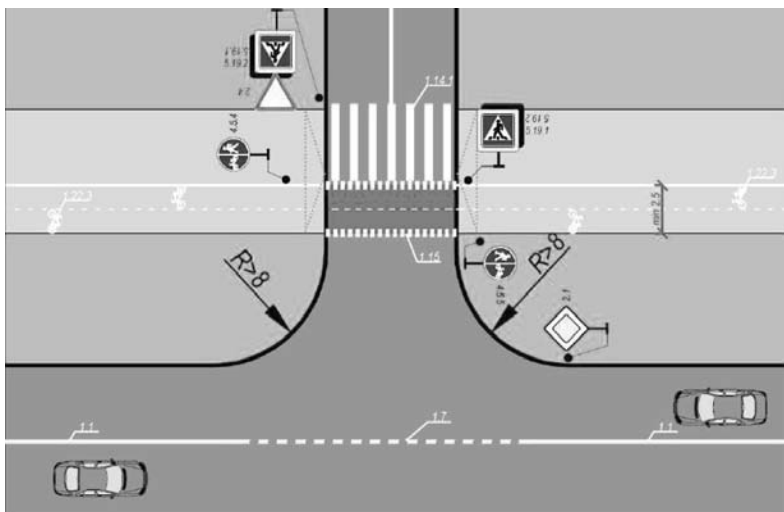


Рисунок 3.5.9 – Схема организации пересечения велополосы проезжей части с нерегулируемым движением на второстепенной дороге

При размещении велополос на тротуаре таким образом, что ни одна из сторон велополос не примыкает к газону или краю проезжей части, то минимальная ширина велополос должна составлять 3 м. На рисунке 3.5.10 показана смена траектории движения велотранспорта с одной стороны улицы на другую. Тип применяется при обеспечении треугольника видимости. Данный тип пересечения предусматривает переезд проезжей части велосипедистами не спешиваясь.

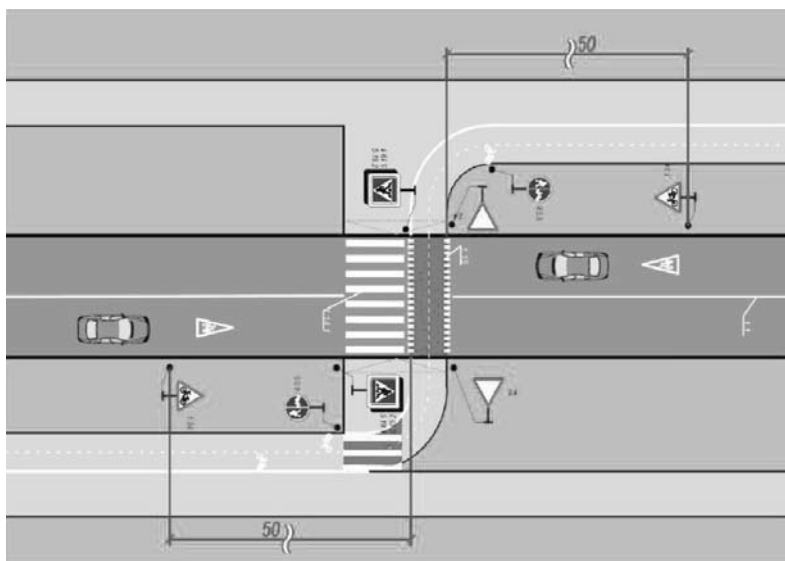


Рисунок 3.5.10 – Смена траектории движения велополосы перед пересечением

Количество полос пересекаемой проезжей части не более 2-х в обоих направлениях.

При размещении велополос на тротуаре таким образом, что ни одна из сторон велополос не примыкает к газону или краю проезжей части, то минимальная ширина велополос должна составлять 3 м.

На рисунке 3.5.11 показано пересечение велополосы проезжей части местного проезда с нерегулируемым типом пересечения. Для безопасности пересечения велопереезд устраивается в створе с пешеходным переходом. Данный тип пересечения предусматривает переезд проезжей части велосипедистами не спешиваясь.

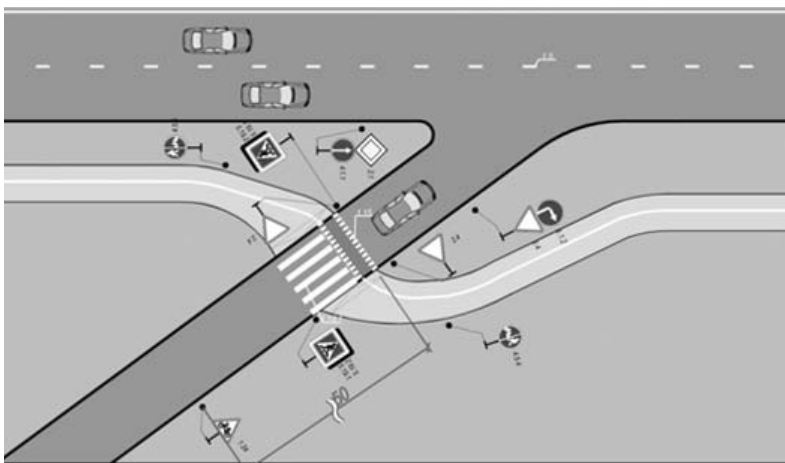


Рисунок 3.5.11 – Пересечение велополосы проезжей части местного проезда с нерегулируемым типом пересечения

На рисунке 3.5.12 показан тип пересечения велодорожкой, проходящей по бульварной части улицы, проезжей части съезда на дублер (местного проезда), с нерегулируемым типом пересечения. Для безопасности пересечения велопереезд устраивается по кратчайшему пути через проезжую часть. Данный тип пересечения предусматривает переезд проезжей части велосипедистами не спешиваясь.

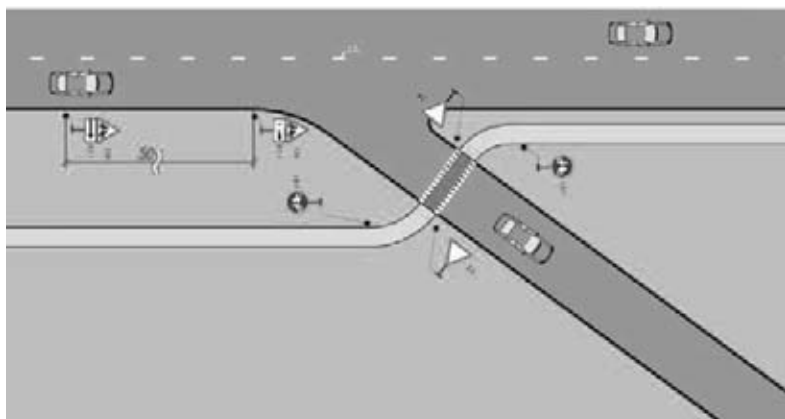


Рисунок 3.5.12 – Организация пересечения велодорожкой местного проезда

На рисунке 3.5.13 показана организация пересечения велополосы остановки общественного транспорта по тротуарной части, в местах достаточной ширины тротуаров за павильонами ожидания (не менее 1,5 м при одностороннем движении, и не менее 2,5 м при двухстороннем) для пропуска велодорожки за павильоном ожидания, с целью уменьшения помех для движения пешеходов.

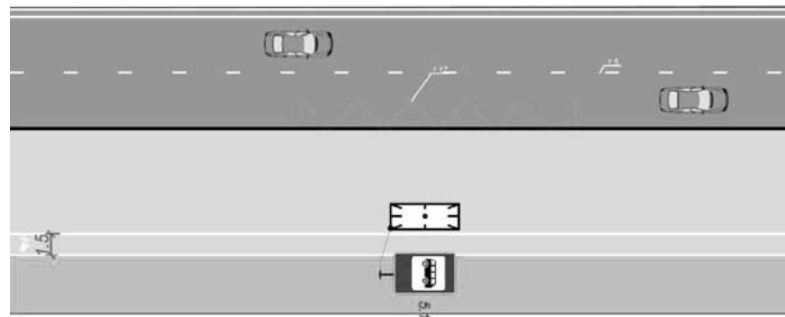


Рисунок 3.5.13 – Организация пересечения велополосы остановки общественного транспорта по тротуарной части

На рисунке 3.5.14 показана организация объезда препятствий.

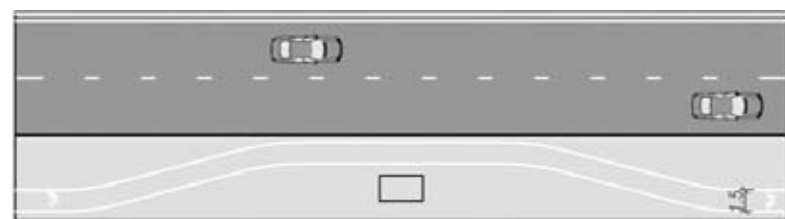


Рисунок 3.5.14 – Организация объезда различного рода препятствий, велополосами, проходящих по тротуарной части улицы

При развитии системы велосипедных маршрутов необходимо обустройство их электрическим освещением, ТСОДД, а также создание на маршрутах парковок и прокатов для велосипедов, пунктов ремонта и технического обслуживания велосипедов.

В краткосрочном периоде рекомендуется организовать объекты велосипедной инфраструктуры около образовательных организаций (школы, университеты, колледжи) для увеличения пользователей велосипедной инфраструктуры.

Итоговая протяженность предлагаемых к обустройству велопешеходных дорожек на территории г. Мурманск составит 5500 м. Необходимо отметить, что реализация велосипедной инфраструктуры может выполняться в несколько пусковых этапов, чтобы на начальном этапе оценить востребованность данной инфраструктуры, проанализировать темпы увеличения пользователей и скорректировать график ввода предлагаемых мероприятий.

3.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Согласно прогнозу социально-экономического развития г. Мурманска в части перспективы развития пассажирских перевозок объем пассажироперевозок маршрутными ТС на расчетный срок (2035 г.) составит порядка 65 млн. чел. в год с учетом коэффициента пересадочности 1,6, принятого на основе рекомендаций ЦНИИП градостроительства, с переработкой с учетом формируемой на расчетный срок структуры транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), что соответствует общему количеству передвижений на транспорте (104 млн.). Таким образом, маршрутными ТС будет обеспечено более 65% передвижений от общего количества.

Разработка мероприятий по развитию системы маршрутных ТС и очередность их реализации напрямую зависят как от прогнозируемого объема пассажироперевозок, так и от освоения под жилую застройку новых территорий. Обеспечение приоритетного пропуска маршрутных ТС включает 2 способа организации:

- выделение специальной полосы для движения общественного транспорта;
 - движение осуществляется в режиме «зеленой волны» с целью приоритетного пропуска маршрутных ТС.
- Требования к введению выделенных полос для маршрутных ТС включают:
- 1) Граничные условия использования приоритетного пропуска маршрутных ТС:
 - интенсивность движения неприоритетных ТС в попутном направлении не менее 500-600 авт/ч;
 - интенсивность маршрутных ТС – не менее 40 ед/час;
 - имеется не менее трех полос движения в данном направлении;
 - существует достаточный резерв пропускной способности на остальных полосах движения.
 - 2) Достаточным основанием для внедрения любого метода приоритетного пропуска маршрутных ТС является преобладание позитивных последствий увеличения скорости сообщения маршрутных ТС над последствиями возможного снижения скорости неприоритетных ТС (при соблюдении условий безопасности движения). Согласно этому положению должно выполняться неравенство:

$$N_A > \frac{\Delta t_{\text{л}} * (C_{\text{мч}}^{\text{л}} + n_{\text{л}} * C_{\text{пч}}^{\text{л}}) * N_{\text{л}} + C_{\text{мч}}^{\text{г}} * \Delta t_{\text{г}} * N_{\text{г}}}{(C_{\text{мч}}^{\text{л}} + n_{\text{л}} * C_{\text{пч}}^{\text{л}}) * N_A * \Delta t_A}, \quad (3.6)$$

где N_A – граничное значение интенсивности маршрутных ТС, ед/ч;

$N_{\text{л}}$ – интенсивность движения легковых автомобилей на участке действия приоритета, ед/сут;

$N_{\text{г}}$ – интенсивность движения грузовых автомобилей на участке действия приоритета, ед/сут;

Δt_A – среднее уменьшение времени проезда маршрутных ТС, с;

$\Delta t_{\text{л}}$ – среднее увеличение времени движения легковых автомобилей, с;

$\Delta t_{\text{г}}$ – среднее увеличение времени движения грузовых автомобилей, с;

$C_{\text{мч}}^{\text{л}}$ – стоимость автомобиле-часа легкового автомобиля;

$C_{\text{мч}}^{\text{г}}$ – стоимость автомобиле-часа грузового автомобиля;

$C_{\text{мч}}^{\text{а}}$ – стоимость автомобиле-часа автобуса;

$C_{\text{пч}}$ – стоимость пассажира-часа;

$n_{\text{л}}$ – среднее число пассажиров в салоне легкового автомобиля;

$n_{\text{а}}$ – среднее число пассажиров в салоне автобуса.

Анализ условий введения выделенных полос для маршрутных транспортных средств не показал целесообразности, неравенство не выполняется. В связи с этим в рамках КСОДД не выявлена потребность в организации выделенных полос.

Предоставление приоритетного пропуска специальных ТС заключается в изменении режима работы светофорной сигнализации на отдельных перекрестках или сети перекрестков.

Проектирование схем ОДД при выделении отдельных полос для движения маршрутных ТС от общего ТП включают в себя следующий комплекс мероприятий:

- коррекция схемы ОДД с учетом выделения приоритетной полосы движения для общественного транспорта от общего ТП на перегонах;
- оптимизация разметки и дорожных знаков на маршрутах движения общественного транспорта;
- применение на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введение специальной фазы регулирования;
- оперативное управление движением ТП с учетом обеспечения приоритетного проезда маршрутных ТС;
- оптимизация парковок с учетом запрета остановок ТС вдоль полосы приоритета;
- установка дополнительного оборудования.

В рамках работы были рассмотрены имеющиеся подходы и технологии предоставления приоритетного пропуска МТС, применяемые в мировой практике.

Тип приоритетного пропуска:

- пассивный приоритет – приоритет предоставляется без применения какой-либо адаптивной системы управления дорожным движением, т.е. сигналы регулирования при приближении МТС не переключаются специально. Режим регулирования основывается на вероятности приближения МТС, а не на его фактическом местоположении. Используются различные режимы светофорного регулирования для минимизации задержек МТС на перекрестках, к ним относятся: короткий цикл светофорного регулирования (уменьшение времени ожидания на запрещающий сигнал) и пр. Данный тип является устаревшим, современные технологии позволяют более эффективно использовать отведенное на предоставление приоритета время;

- активный приоритет – принцип основан на переключении сигналов регулирования в зависимости от приближения подвижного состава МТС к СО с целью организации приоритетного пропуска. Для такой системы необходимо, как минимум, определение факта приближения подвижного состава, необходима система связи, контроллеры и алгоритмы изменения сигналов регулирования.



Для предоставления активного приоритетного пропуски необходимо определение момента подхода МТС к СО. Существуют различные методы обнаружения / определения местоположения МТС:

1) Детекторы на УДС:

- детекторы без возможности определения информации о подвижном составе – данные детекторы фиксируют факт присутствия подвижного состава при прохождении определенной зоны, без определения информации о маршруте, номере ТС, соответствии графику движения и т.д. Такие детекторы применяются на обособленных полосах МТС, где движение других видов транспорта запрещено. К данным детекторам относятся: индуктивные петлевые детекторы, инфракрасные датчики, датчики на контактной сети (для трамваев) и т.д.;

- детекторы с возможностью определения информации о подвижном составе – данные детекторы фиксируют факт присутствия подвижного состава при прохождении им определенной зоны с определением информации о маршруте, номере ТС, соответствии графику движения и т.д. Данные детекторы могут применяться как при движении МТС по обособленным полосам, так и при движении МТС в общем ТП. К данным детекторам относятся радиочастотные детекторы, суть работы которых заключается в считывании транспондеров, установленных в подвижном составе, при этом запрос о приоритете передается путем нажатия «кнопки водителя» и т.п.

2) Автоматическое определение местоположения подвижного состава – данный метод определяет, либо прогнозирует, местоположение подвижного состава МТС без установки детекторов на УДС, при помощи бортового устройства. Данный метод обнаружения использует:

- технологию GPS/ГЛОНАСС для определения местоположения подвижного состава;
- технологию расчета местоположения по показаниям одометра (и/или при помощи таймера бортового устройства) на основании данных последнего известного местоположения (например, момент закрывания дверей на остановке) без использования GPS технологии;
- сочетание обеих технологий.

3) Сочетание обоих методов: автоматического определения местоположения подвижного состава и детекторов на УДС.

Приоритетный пропуск на СО может предоставляться как всему МТС, проходящему вдоль коридора (безусловный приоритет), так и выборочно, в зависимости от условий (условный приоритет):

- безусловный приоритет – без учета условий работы подвижного состава (наполняемость салона, следование расписанию и т.д.);
- условный приоритет – принятие решения о предоставлении приоритета происходит в результате оценки условий работы подвижного состава (высокая наполняемость салона, отставание от расписания, отсутствие приоритета от другого участника дорожного движения).

Регулирование на перекрестке:

- локальное жесткое – переключение сигналов регулирования осуществляется на отдельном перекрестке по жестким планам (смена режимов осуществляется только на основе календарной автоматике);
- локальное адаптивное – переключение сигналов регулирования осуществляется на отдельном перекрестке по гибким планам в зависимости от условий движения на перекрестке (например, по данным с детекторов);
- координированное жесткое – переключение сигналов регулирования осуществляется в увязке с рядом перекрестков, расположенных вдоль одного коридора, по жестким планам координированного управления;
- координированное адаптивное – переключение сигналов регулирования осуществляется в увязке с рядом перекрестков, расположенных вдоль одного коридора, по гибким планам координированного управления в зависимости от условий движения;
- сетевое жесткое – переключение сигналов регулирования осуществляется в увязке с сетью перекрестков по жестким планам;
- сетевое адаптивное – переключение сигналов регулирования осуществляется в увязке с сетью перекрестков по гибким планам в зависимости от условий движения.

Управление перекрестками:

- централизованное – управление контроллером или контроллерами осуществляется из центра управления дорожным движением;
- децентрализованное – управление осуществляется локальным контроллером, при этом возможно определение «главного контроллера», который будет управлять несколькими другими.

Стратегия предоставления приоритетного пропуски МТС:

- увеличение продолжительности действия разрешающего сигнала светофора – подвижной состав подъезжает к завершению разрешающей фазы, фаза не выключается, пока подвижной состав не завершит маневр;
- вызов фазы – приоритетное ТС отправляет запрос на контроллер, в ответ контроллер включает разрешающую фазу. Осуществление возможно за счет более быстрого завершения фазы конфликтующего направления (с соблюдением минимальной безопасной длительности);

- метод «катящегося горизонта» – применяется раннее обнаружение подвижного состава с целью корректировки режима регулирования для осуществления безостановочного пропуски (с учетом прогнозного времени нахождения на остановке);

- пропуск фазы – при обнаружении приближения ТС, контроллер может пропустить из логической последовательности одну из фаз с тем, чтобы быстрее переключиться между фазами для пропуски ТС. Пропуск фазы (фаз) следует применять с осторожностью, так как это может привести к тому, что другие участники движения, ожидающие своего сигнала на перекрестке, могут быть недовольны, что их фаза сигнала была пропущена для приоритетного пропуски;

- изменение порядка фаз – аналогично с методом пропуски фазы, при обнаружении приближения ТС, контроллер по возможности быстро переключается на разрешающий сигнал для ТС. Как только ТС проехало перекресток, контроллер возвращается к логической последовательности фаз. Например, если логическая последовательность 1 – 2 – 3 – 4, а фаза для пропуски ТС – 5 включается после фазы 2, то таким образом, последовательность становится 1 – 2 – 5 – 3 – 4;

- «зеленая волна» – координированное управление светофорным регулированием вдоль магистрали / сети для безостановочного пропуски ТС.

На участках, где приоритет движения определяется локально у светофорного контроллера, связь между детектором и контроллером, как правило, осуществляется через кабель. Если управление приоритетом осуществляется удаленно, то к выбору средств связи необходимо подойти ответственно. Основное, что следует учесть, это надежность, стоимость и покрытие. Для большинства автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУД) требуются постоянные каналы связи. Любая потеря связи может отрицательно повлиять на эффективность управления дорожным движением на всей сети.

Ниже перечислены основные варианты передачи данных внутри городской зоны:

- беспроводная передача данных по MESH, 802.11;
- оптоволокно;
- асимметричный цифровой абонентский контур (ADSL);
- стандарт GSM;
- коммутируемая телефонная сеть общего пользования (PSTN);
- технологии мобильной связи 3G;
- виртуальная частная сеть (VPN);
- выделенный радиочастотный спектр.

Минимально необходимое оборудование

1) Светофорное регулирование. Необходимо, чтобы локальные контроллеры могли обрабатывать команду о предоставлении приоритета ТС, приближающимся к перекресткам. Для этого необходимо наличие функции увеличения гибкого управления (увеличение длительности фазы, перехода к нужной фазе и т.п.).

2) Обнаружение ТС. Возможность обнаружения ТС, приближающегося к регулируемому перекрестку и/или ожидающему на о.п.

3) Мониторинг. Необходима функция выполнения самопроверки и самодиагностики.

Выбор стратегии приоритетного пропуски

Существуют разнообразные архитектуры системы приоритетного пропуски МТС и компоненты, которые используются в мировой практике. Выбор системы приоритетного пропуски и ее состав зависит от следующих факторов:

- задач, стоящих перед ней;
- наличием и доступностью технологий (по времени реализации и в географическом плане);
- существующих систем, с которыми планируется интеграция;
- потребностей и предпочтений управляющих / эксплуатирующих организаций.

В КСОДД рассматривается принцип выбора системы с точки зрения логического и систематического подхода, учитывающий различные варианты для ключевых компонентов и соответствие поставленным задачам. При таком пошаговом подходе учитывается:

- местоположение автобуса по GPS;
- тип приоритета;
- стратегии управления приоритетом;
- стратегии управления дорожным движением;
- детекторы / устройство обнаружения местоположения ТС – размещение и технологии;
- архитектура системы приоритетного пропуски.

Технология активного приоритета, подразумевающая обнаружение ТС и предоставление приоритетного пропуски, является наиболее целесообразной для эффективного использования длительности цикла и уменьшения задержек ТС на пересечениях.

Стратегии управления приоритетом

Задача предлагаемой системы управления приоритетным пропуском заключается в улучшении качества и сокращении времени поездки, ее надежности и соблюдении расписания движения. Основными причинами задержек ТС МТС в пути выступают регулируемые пересечения, а также ТП, который может заблокировать движение на пересечениях. Существует целый ряд стратегий, применяемых в мировой практике, которые включают:

- переключение / увеличение длительности фазы – осуществляется переключение или продление фазы для предоставления приоритетного пропуски ТС;

- метод «катящегося горизонта» – предполагается раннее обнаружение подвижного состава, с целью корректировки режима регулирования для осуществления безостановочного пропуски ТС (с учетом прогнозного времени нахождения на остановке);

- изменение последовательности фазы / пропуск фазы;
- «зеленая волна» – координированное управление светофорным регулированием вдоль магистрали / сети для безостановочного пропуски ТС.

Систему приоритетного пропуски МТС необходимо внедрять в рамках применения более масштабной системы управления дорожным движением (городской АСУДД). Необходимо, чтобы городская АСУДД могла управлять запросами о предоставлении приоритетного пропуски МТС с точки зрения контроля увеличения длительности фазы и смены фаз. АСУДД должна также включать логические алгоритмы принятия решений для сохранения баланса между предоставлением приоритета МТС и компенсацией спроса основного транспортного потока. Существуют разнообразные технологии и системы для выполнения этой задачи, наиболее эффективные из которых включают сложные алгоритмы управления сетью (например, SCOOT) и зачастую для них требуется оборудование и средства для сбора данных о дорожном движении. С аппаратной точки зрения существуют два основных варианта по регулированию дорожного движения, а именно:

- локальное или децентрализованное управление с помощью локальных контроллеров для управления запросами о приоритете и управления компенсацией или восстановлением, необходимыми для оптимизации дорожного движения после предоставления приоритета;
- централизованное управление (городская АСУД).

Основным преимуществом локального управления является скорость соединения и передачи запроса о приоритете с ТС на контроллер. При локальном управлении скорость связи практически мгновенная, как правило, 200-500 миллисекунд. Это позволяет светофорному объекту максимально эффективно отвечать на полученный запрос.

При централизованном управлении скорость связи, как правило, медленнее, около 3-4 секунд, преимущественно по причине времени, необходимого для передачи запроса с дорожного оборудования на городскую АСУД, затем для обработки полученного запроса и передачи данных с городской АСУДД обратно на контроллер.

В свою очередь, основным преимуществом централизованного управления является возможность управления предоставлением приоритета и координирования приоритетом в более широких масштабах на УДС с помощью системы городской АСУДД и средств ИТС.

Определение местоположения МТС

Основной задачей реализации системы обнаружения ТС является определение достаточного количества детекторов на подъездах к перекрестку для эффективного функционирования системы предоставления приоритета МТС и осуществления мер по сокращению времени задержки для необщественного транспорта. На рисунке 3.6.1 предлагаются варианты размещения детекторов на подъезде к СО (для случаев с о.п. перед СО).

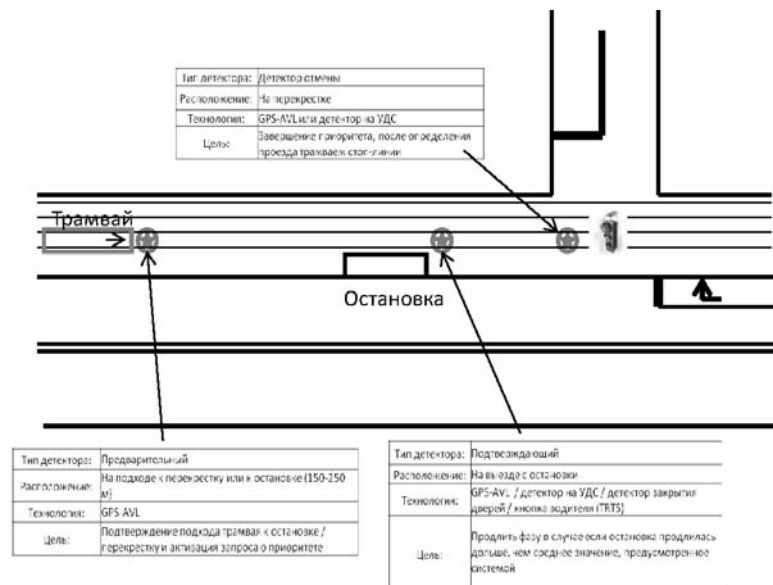


Рисунок 3.6.1 – Обнаружение трамвая при подъезде к о.п. и СО

При размещении детекторов выполняются следующие цели:

- первый детектор, установленный на подъезде к о.п.. Он подтверждает местоположение ТС при подъезде к о.п. / светофору и отправляет запрос о приоритете, исходя из отставания от расписания движения и количества пассажиров (для условного приоритета). При запросе о приоритете будет увеличена продолжительность разрешающего сигнала или же произведен переход к нужной фазе разрешающего сигнала в результате применения логического алгоритма управления;

- второй детектор, установленный на въезде с о.п. Этот детектор позволяет увеличить длительность фазы, в случае если время стоянки ТС на остановке, по каким-то причинам, превысило расчетное время. Обнаружение также может активироваться через сигнал «двери закрываются» и / или кнопку «готовность к отправлению», установленную в кабине водителя;

- детектор отмены, установленный за стоп-линией, при въезде ТС на перекресток. Детектор отмены устанавливается для того, чтобы направить сигнал о разрешении завершения предоставления приоритета, при обнаружении, что ТС пересекло стоп-линию. Это позволит контроллеру сразу же возобновить управление общим ТП.

На рисунке 3.6.2 предлагаются варианты размещения детекторов на подъезде к СО без о.п.

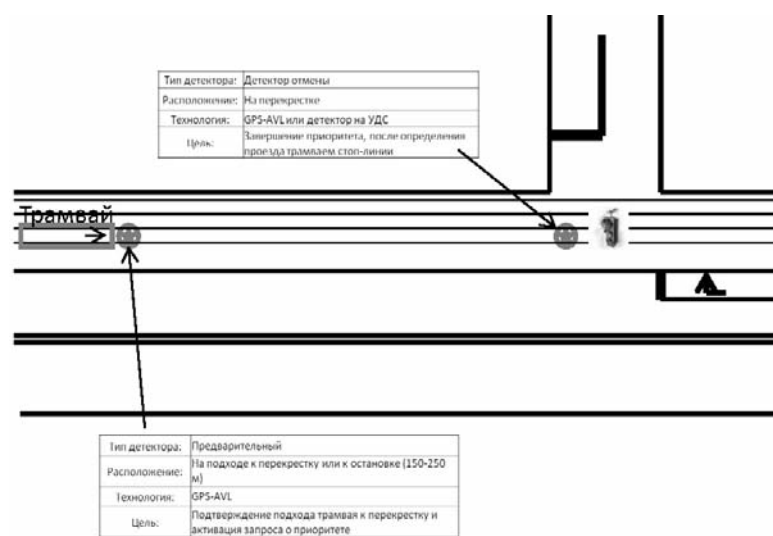


Рисунок 3.6.2 – Обнаружение ТС при подъезде к о.п. и СО (без остановки)

Принимая во внимание возможную необходимость в дополнительной технологии обнаружения с помощью радиомаяков в качестве дополнения к AVL технологии, были определены шесть возможных подвариантов предлагаемой системы предоставления приоритета подвижному составу. Предлагаемые варианты архитектуры включают три основных варианта, в каждом из которых, есть подвариант по обнаружению локальными радиомаяками. Подходящие варианты показаны на рисунки 3.6.3–3.6.5, они включают:

- Вариант 1А
 - дифференцированный / условный активный приоритет;
 - обнаружение AVL;
 - локальное управление приоритетом через радиосоединение / бортовое устройство (БУ) / локальный контроллер.
- Вариант 1Б
 - дифференцированный / условный активный приоритет;
 - обнаружение AVL и радиомаяком;
 - локальное управление приоритетом через радиосоединение / бортовое устройство (БУ) / локальный контроллер.



- Вариант 2А
 - дифференцированный/ условный активный приоритет;
 - обнаружение AVL;
 - централизованное управление приоритетом (АСУДД) через радиосоединение / бортовое устройство (БУ)/ контроллер.
- Вариант 2Б
 - дифференцированный / условный активный приоритет;
 - обнаружение AVL и радиомаяком;
 - централизованное управление приоритетом (АСУД) через радиосоединение / бортовое устройство (БУ)/ контроллер.
- Вариант 3А
 - дифференцированный/ условный активный приоритет;
 - обнаружение AVL;
 - централизованное управление приоритетом (АСУДД) через соединение AVL/ АСУДД.
- Вариант 3Б
 - дифференцированный/ условный активный приоритет;
 - обнаружение AVL и радиомаяком;
 - централизованное управление приоритетом (АСУДД) через соединение AVL/ АСУД.

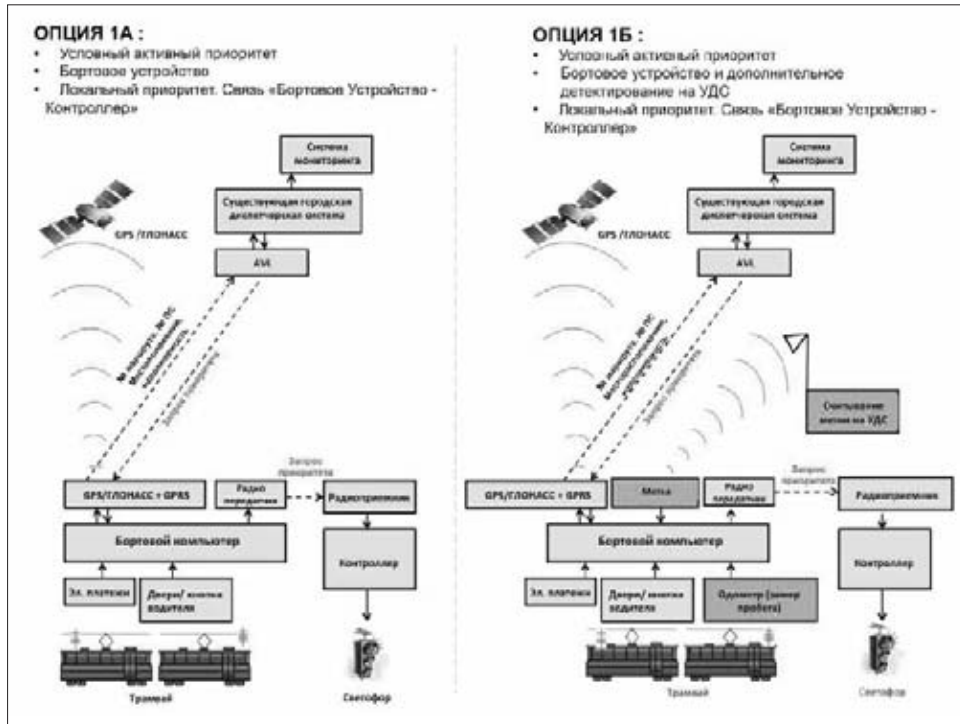


Рисунок 3.6.3 – Варианты 1А и 1Б архитектуры системы приоритетного пропуска

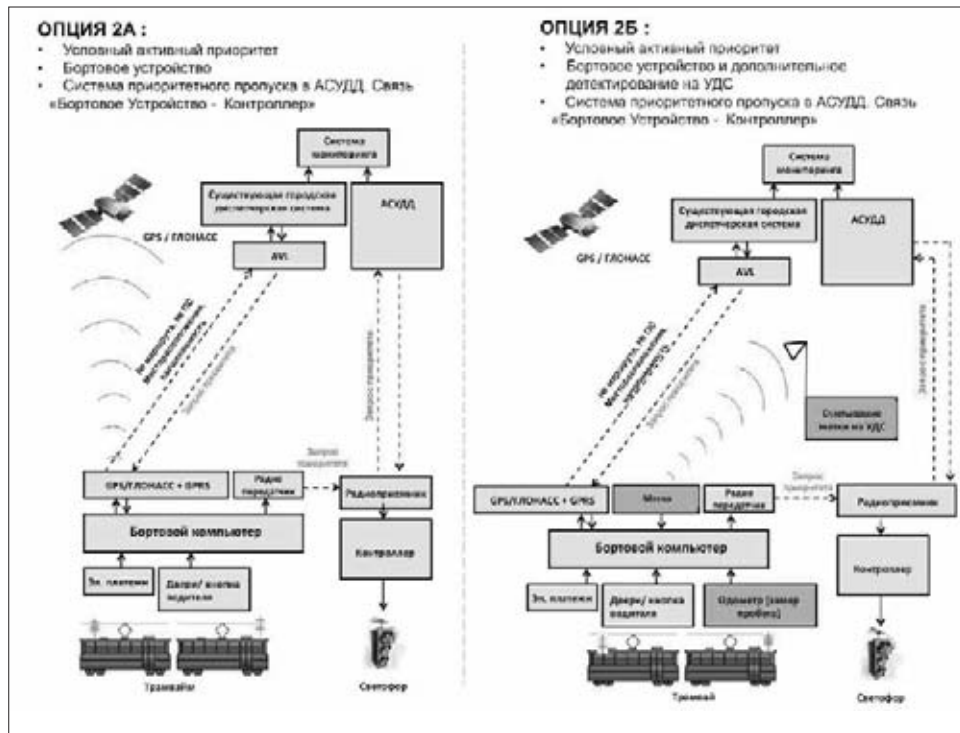


Рисунок 3.6.4 – Варианты 2А и 2Б архитектуры системы приоритетного пропуска

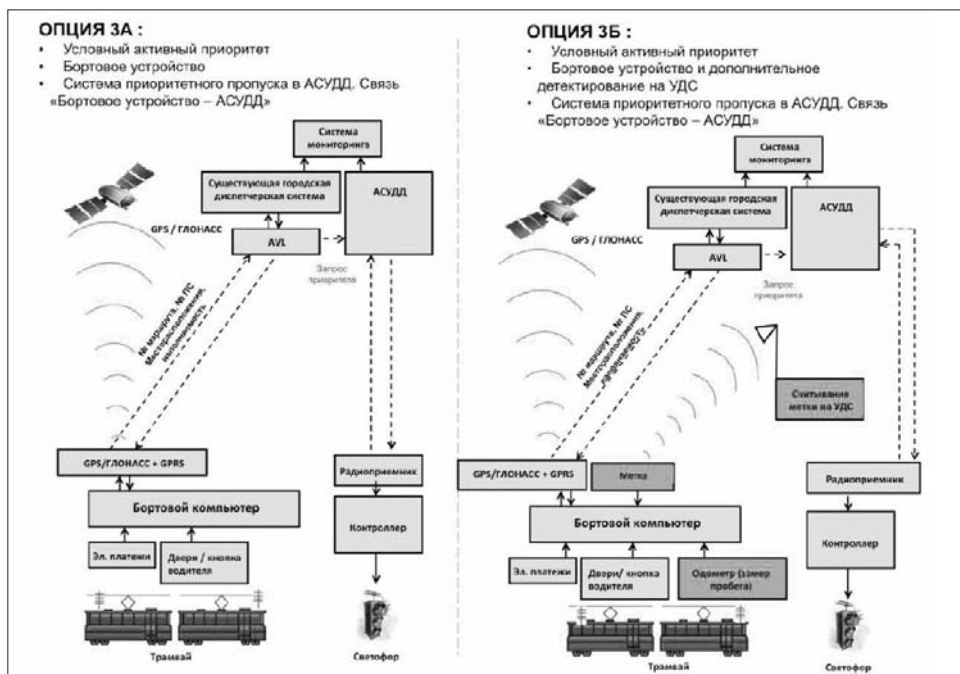


Рисунок 3.6.5 – Варианты 3А и 3Б архитектуры системы приоритетного пропуска

Основным отличием для трех вышеуказанных вариантов является возможность расширяемости (как в географическом, так и в функциональном плане) будущих технологий, что связано с простотой реализации и себестоимостью. Реализация вариантов 2 и 3 позволит предоставить больше преимущественно более высокого функционального уровня ИТС, а не только для локального коридора. Однако для того, чтобы достичь этой цели, потребуется улучшение АСУДД.

Наиболее результативным вариантом в рамках подготовки документации по ОДД рекомендуется выбрать вариант 1А / 1Б с возможностью увеличения функциональности и интеграции с АСУДД в будущем (варианты 2 и 3). Таким образом, при внедрении ИТС рекомендуется также внедрять подсистему управления движением общественного транспортом: сбор данных о местоположении подвижного состава общественного транспорта и переключение сигналов светофоров в автоматическом режиме для обеспечения приоритетного проезда.

3.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

По результатам проведенного обследования предлагается организация плоскостной парковки в районе ул. Ленинградская между д. 1 (по ул. Коминтерна, АЗС Роснефть) и д. 10А (по ул. Комсомольская) площадью 3780 м² и емкостью 112 машиномест.

Также в рамках КСОДД проработан вопрос организации платной парковки согласно Порядку создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Мурманск, постановлению администрации города Мурманска от 8 октября 2019 г. № 3326 [66]. Однако, на территории г. Мурманска отсутствует техническая возможность организации парковочных мест на платной основе.



Рисунок 3.7.1 – Проектируемая плоскостная парковка

На основе проведенного анализа существующего парковочного пространства было разработано предложение по устройству парковочных карманов путем сужения проезжей части улицы.

Предлагается организация парковочных мест на улицах таким образом, который изображен на рисунках 3.7.2 и 3.7.3.



Рисунок 3.7.2 – Поперечный профиль улицы с предлагаемой схемой организации парковочного пространства

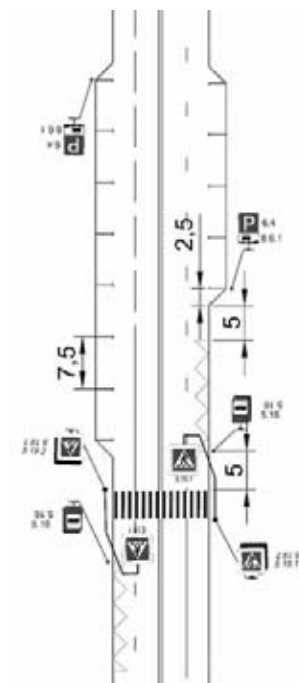


Рисунок 3.7.3 – Типовая схема организации парковочных мест



3.8 Внедрение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств на территории г. Мурманска вводятся временные ограничения движения в зимний период при проведении снегоуборочных мероприятий, на время ремонта, а также при проведении массовых мероприятий.

В качестве примера ограничения движения рассмотрено постановление Администрации города Мурманск от 03.02.2017 № 246 «Об организации дорожного движения во время работ по уборке снега на улично-дорожной сети муниципального образования город Мурманск» [34]:

- 1) введено временное ограничение и прекращена парковка за исключением общественного транспорта,вигающегося по установленным маршрутам по участкам улиц в соответствии с графиком уборки;
- 2) организовано перемещение ТС, препятствующих снегоуборочным работам;
- 3) разработаны схемы организации дорожного движения в месте проведения снегоуборочных работ;
- 4) установлены соответствующие временные дорожные знаки в месте проведения снегоуборочных работ;
- 5) обеспечено соблюдение правил дорожного движения владельцами ТС и БДД во время проведения снегоуборочных работ;
- 6) Доведена информация до сведения населения города.

В соответствии с [12] запрещено движение в дневное время с 7.00 до 00.00 на территории муниципального образования город Мурманск ТС, габаритная длина которых (с грузом или без груза) составляет более 12 метров. На территории города установлены соответствующие дорожные знаки, а также информационные щиты с информацией о введенных ограничениях.

Действие дорожных знаков, запрещающих движение в дневное время с 07.00 до 00.00 ТС, габаритная длина которых (с грузом или без груза) составляет более 12 метров, не распространяется на ТС:

- оперативных, городских аварийных, спасательных и других служб, имеющих соответствующие опознавательные знаки и надписи;
- городских служб, задействованных на уборке УДС;
- на которые оформлено разрешение на проезд ТС, габаритная длина которых (с грузом или без груза) составляет более 12 метров, в дневное время с 07.00 до 00.00 в соответствии с [13].

3.9 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Мировая практика показывает, что организация реверсивного движения оправдана на протяженных трассах с четырьмя и более полосами для движения при наличии существенной асимметрии дорожных потоков. Для реверсивного движения могут использоваться как отдельные полосы, так и центральные проезжие части и даже специально построенные эстакадные участки (региональная автодорога 618А, штат Флорида, США). Реверсивное движение требует как высокого уровня технических средств ОДД, так и повышенной дисциплинированности водителей.

Организация реверсивного движения по имеющимся технико-экономическим характеристикам УДС и дорожного движения представляется нецелесообразной. Одним из главных недостатков реверсивного движения является его большая потенциальная угроза безопасности дорожного движения, так как попеременно по одной или нескольким полосам направление движения меняется на противоположное, а обустройство ограждений, препятствующих лобовым столкновениям автомобилей, затруднено.

Переставляемое барьерное ограждение защищает от лобовых столкновений при реверсивном движении, но требует регулярного обслуживания и постоянного присутствия специальной дорожной техники.

Кроме того, организация реверсивного движения требует установки специальных мостов для горизонтальных светофоров, показывающих направление движения на реверсивной полосе, а в отдельных случаях и других ТСОДД, что повлечет за собой неоправданный перерасход денежных средств.

В связи с изложенным, в данной работе не предлагается организация реверсивного движения.

Для уменьшения дефицита парковочных мест предлагается введение (изменение направления) одностороннего движения на ряде улиц и их участков, отображенных на рисунке 3.9.1.



Рисунок 3.9.1 – Участки улиц и проездов с односторонним движением

1) Участок ул. Володарского между ул. Челюскинцев и просп. Ленина (организация одностороннего движения в сторону ул. Челюскинцев). В настоящее время, на ул. Володарского от ул. Челюскинцев до Рыбный пр. организовано двустороннее движение. На отрезке от ул. Челюскинцев до Флотский пр. организована стоянка таким образом, что с одной стороны стоянка запрещена по нечетным числам месяца, а с другой стороны улицы по четным. На отрезке от Флотский пр. до Рыбный пр. по одну сторону стоянка запрещена, а по другую сторону разрешена параллельная парковка. При текущей организации стоянки на рассматриваемом участке, количество машиномест равно 20. В целях увеличения количества парковочных мест, предлагается организация одностороннего движения и изменение направления одностороннего движения на участке ул. Володарского от ул. Челюскинцев до просп. Ленина в сторону ул. Челюскинцев и организация стоянки со стороны музея истории Мурманского морского пароходства, с углом стоянки автомобилей 60 градусов. При реализации данного решения количество машиномест увеличится почти в два раза и будет равно 37 м/м;

2) Участок пр. Флотский между ул. Октябрьская и ул. Володарского (организация одностороннего движения в сторону ул. Октябрьская). В настоящее время, на рассматриваемом участке организовано двустороннее движение. Стоянка автомобилей организована таким образом, что с одной стороны стоянка запрещена по нечетным числам месяца, а с другой стороны проезда по четным. При текущей организации стоянки количество машиномест равно 16. Предлагается организация одностороннего движения в сторону ул. Володарского и изменение способа постановки автомобиля на парковке так, чтобы автомобили стояли под углом в 45 градусов к проезду с сохранением запрета стоянки по четным или нечетным числам месяца. При реализации данного решения количество машиномест увеличится в два раза и будет равно 34 м/м;

3) Участок пр. Рыбный между ул. Володарского и ул. Октябрьская (организация одностороннего движения в сторону ул. Володарского). В настоящее время, на рассматриваемом участке организовано двустороннее движение. Стоянка автомобилей организована таким образом, что с одной стороны стоянка запрещена по нечетным числам месяца, а с другой стороны проезда по четным. При текущей организации стоянки количество машиномест равно 16. Предлагается организация одностороннего движения в сторону ул. Володарского и изменение способа постановки автомобиля на парковке так, чтобы автомобили стояли под углом в 45 градусов к проезду с сохранением запрета стоянки по четным или нечетным числам месяца. При реализации данного решения количество машиномест увеличится в два раза и будет равно 34 м/м;

3.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Введение светофорного регулирования ликвидирует наиболее конфликтные точки, что способствует повышению безопасности движения. Вместе с тем появление светофора на перекрестке вызывает транспортные задержки даже на главной дороге, порой весьма значительные из-за характерной для этой дороги высокой интенсивности движения и господствующего в настоящее время жесткого и программного регулирования. Таким образом, введение светофорного регулирования является не всегда оправданным и зависит прежде всего от интенсивности конфликтующих потоков и от числа и тяжести ДТП.

В соответствии с [18] светофорное регулирование ТС и пешеходов вводят при нижеперечисленных условиях. Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 3.10.1.

Таблица 3.10.1 – Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений

Главная дорога	Интенсивность движения ТС, ед./ч		
	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном, направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой – 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10 000 человек значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке или пешеходном переходе совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 и 2 должны выполняться на 80% или более.

В соответствии с тем, что на пересечении в районе д. 17 к 1 по просп. Героев-североморцев выполняется условие 4, предлагается введение светофорного регулирования на пересечении для организации безопасного движения по просп. Героев-североморцев от пересечения с ул. Юрия Гагарина к просп. Героев-североморцев, д. 11 к 1. Программу светофорного объекта на пересечении следует увязать с программой светофорного объекта на регулируемом пешеходном переходе далее в сторону ул. Челюскинцев.



Рисунок 3.10.1 – Расположение предлагаемого светофорного объекта

3.11 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функции и этапы внедрения

Эффективность управления дорожным движением (транспортными и пешеходными потоками) достигается за счет создания АСУДД, которая входит в состав интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

Согласно ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования» [35] в зависимости от уровня сложности АСУДД ее управляющими функциями могут быть:

- автоматическое локальное управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах);
- автоматическое координированное управление движением транспортных средств на группе перекрестков;
- координированное управление движением транспортных средств на дорожной сети города, автомагистрали (или на их участках) с автоматическим расчетом (выбором) программ координации (совокупности управляющих воздействий);
- установление допустимых или рекомендуемых скоростей;
- перераспределение транспортных потоков на дорожной сети;
- автоматический поиск и прогнозирование мест заторов на участках дорожной сети и автомагистрали с выбором соответствующих управляющих воздействий;
- обеспечение преимущественного проезда транспортных средств через перекрестки или автомагистрали;



- оперативное диспетчерское управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах) или группе перекрестков.

Основными показателями эффективности АСУДД являются сокращение транспортных задержек всех участников движения при перемещении по УДС, повышение пропускной способности УДС, повышение уровня БДД, снижение экологической нагрузки на окружающую среду и др.

В состав периферийного оборудования системы входят дорожные контроллеры, детекторы транспорта, видеокамеры, управляемые дорожные знаки и т.д. Наличие центрального оборудования АСУДД (управляющий вычислительный комплекс, средства отображения информации, серверы и др.) зависит от уровня сложности АСУДД. В настоящее время в городе Мурманск запланирована организация координированного управления светофорными объектами на участке Кольского просп. от ул. Капитана Пономарева до просп. Ленина и на участке просп. Ленина от Кольского просп. до ул. Карла Либкнехта. Помимо уже запланированных к реализации мероприятий, в таблице 3.11.1 указаны новые предложения по поэтапному подключению СО к АСУДД.

Таблица 3.11.1– Мероприятия по подключению СО к АСУДД

№ п/п	Название улицы	Протяженность, км	Количество светофорных объектов, шт	Период реализации, гг.
1	Кольский просп. (от ул. Капитана Пономарева до Ленинского просп.), просп. Ленина (от Кольского просп. до ул. Карла Либкнехта)	4	14	2021-2025
2	Кольский просп. (от Нагорного пр. до ул. Капитана Пономарева)	2,5	8	2026-2030
3	ул. Академика Книповича	1,6	4	2026-2030
4	просп. Героев-североморцев (от ул. Лобова до ул. Челюскинцев)	2,6	8	2031-2035
	ИТОГО	10,7	34	

3.12 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Из-за разделения железнодорожной магистралью Ленинского округа на две части, квартал Роста имеет выход к основной городской магистрали (просп. Героев-североморцев) в одной точке (рисунок 3.12.1).

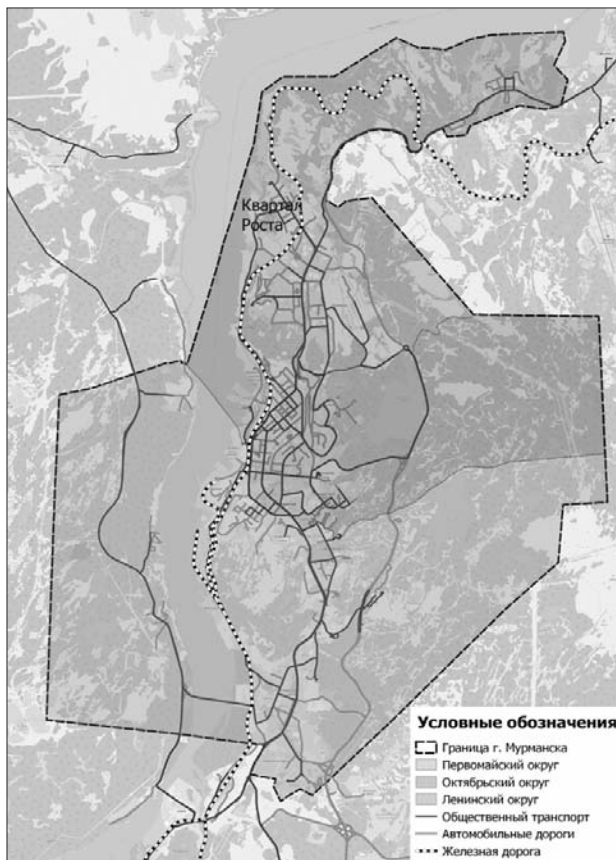


Рисунок 3.12.1 – Разделение города железнодорожными путями

Из-за сложного рельефа нарушена транспортная связь между городскими округами. Таким образом, связь Ленинского округа с Октябрьским осуществляется через 3 автомобильные дороги: Нижне-Ростинское шоссе; просп. Героев-североморцев – ул. Челюскинцев; ул. Свердлова – ул. Старостина. Но, следует принимать во внимание, что Нижне-Ростинское шоссе не обладает высоким спросом, т.к. комфортный доступ к нему имеется лишь у жителей квартала Роста. А связь через улицы Свердлова – Старостина приводит в район Скальный, расположенный на возвышенности.

Аналогичная ситуация складывается при рассмотрении связей Первомайского округа с Октябрьским округом. Связь между округами осуществляется по двум автомобильным дорогам: Кольский просп. и ул. Подгорная. В связи с тем, что ул. Подгорная отделена от центральной части Октябрьского округа железной дорогой, она больше пользуется спросом у работников АО «ММТП», а не у тех водителей, которые стремятся в центр. Поэтому те, кому нужно в центральную часть, движутся по Кольскому проспекту (рисунок 3.12.2).

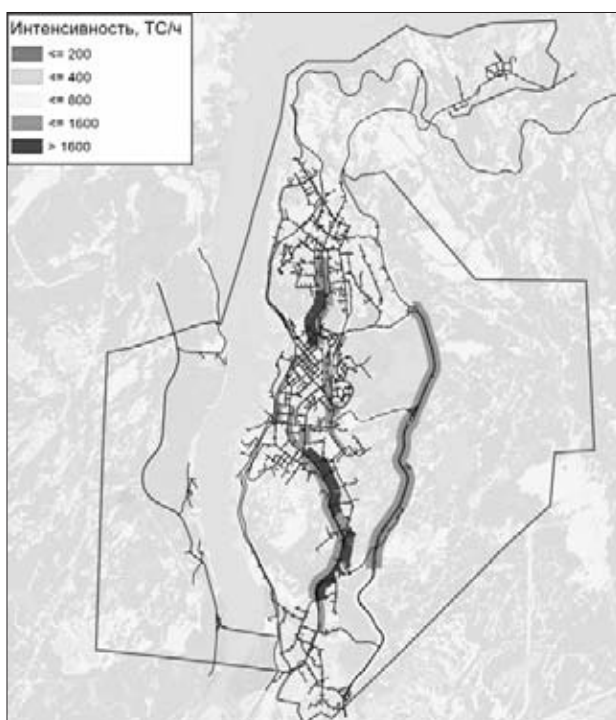


Рисунок 3.12.2 – Интенсивности движения в утренний час пик

Несмотря на небольшое количество связей между округами, на территории г. Мурманск имеется развитая сеть общественного транспорта, которая связывает отдаленные районы города между собой.

На основе проанализированных проблем транспортной и пешеходной связанности территорий предлагаются следующие мероприятия:

1) Организация сквозных проездов через улицы. При детальном рассмотрении внутрирайонной связанности замечены нарушения связей на улицах Транспортная и Полярной Дивизии. Организация сквозных проездов через эти улицы разгрузит пересечения, находящиеся поблизости, добавит новые маршруты движения и ускорит проезд от точки А к точке Б. На ул. Полярной Дивизии предлагается реконструкция проезжей части протяженностью примерно 15 метров. На ул. Транспортная препятствием для движения выступает отсутствие организованного железнодорожного переезда через железнодорожные пути. Предлагается организация ж/д переезда через пути протяженностью примерно 30 метров.

2) Строительство новых автомобильных дорог и улиц. В связи со строительством нового жилья и в целях повышения связанности в районах с недостаточной связанностью.

Мероприятия по увеличению транспортной связанности отображены на рисунке 3.12.3.

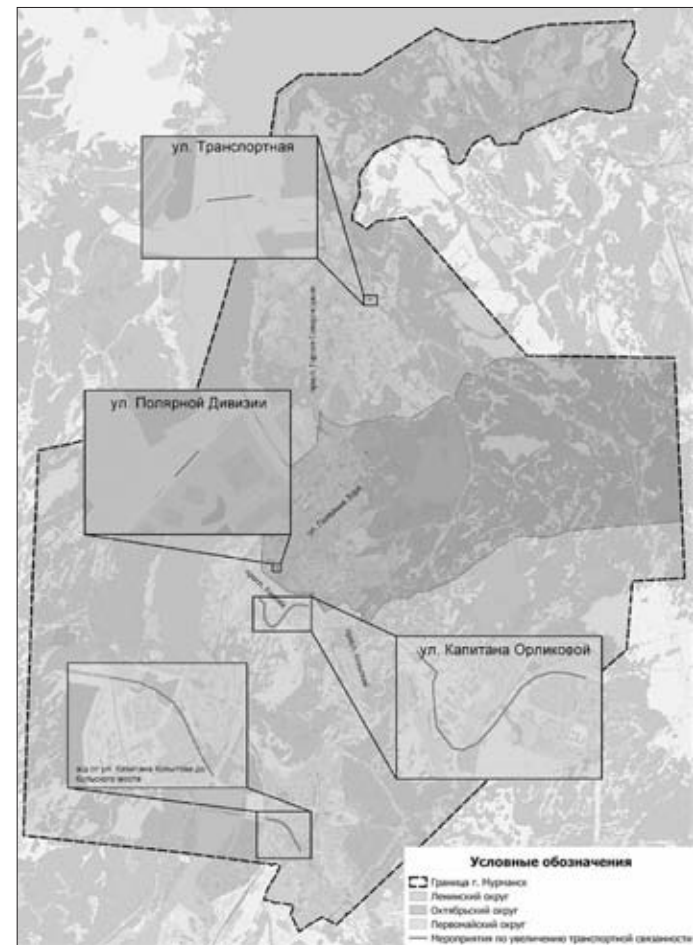


Рисунок 3.12.3 – Мероприятия по увеличению транспортной связанности

3) Организация пешеходных маршрутов путем устройства пешеходных тротуаров на улицах, представленных в таблице 3.12.1 и на рисунках 3.12.4 – 3.12.10.

Таблица 3.12.1 – Перечень районов и улиц, где необходимо устройство пешеходных тротуаров.

Округ	№ п/п	Район (улицы)	Протяженность, м
Ленинский	1	Квартал Роста (ул. Набережная)	352
	2	202-й Микрорайон (ул. Калинина от д. 6 до д. 13 по пр. Ивана Халатина)	128
	3	173-й Микрорайон (автомобильная дорога между ул. Виктора Миронова и пр. Владимира Капустина от д. 10 до д. 40 к 5, ул. Бредова)	494
	4	Квартал Зеленый Мыс (ул. Туристов, Водопроводный пер., Загородная ул.)	1199
	5	Нижне-Ростинское ш.	3400
	6	Домостроительная ул.	900
	7	Транспортная ул.	900
Октябрьский	8	Жилой район Больничный (ул. Куйбышева, ул. Павлова, пр. Рылеева, Дальний пер., ул. Полухина)	1372
	9	Квартал Варничный (ул. Шолохова, ул. Серафимовича, ул. Варничная Солпа, ул. Чапаева, ул. Фурманова, Лыжный пр.)	2017
	10	Верхнеростинское ш.	2220
	11	Планерная ул.	900
	12	Подъезд от больницы Севрыба к Базе отдыха «Орбита»	800
Первомайский	13	Квартал Жилстрой и расположенные поблизости улицы (ул. Фрунзе, ул. Халтурина, ул. Колхозная, ул. Горького, ул. Советская, ул. Алексея Генералова, ул. Декабристов, ул. Новосельская, ул. Заречная, Печенгская ул., ул. Марата, ул. Зеленая, ул. Котовского, ул. Песочная, ул. Полевая)	6400
	14	Квартал Каменное Плато (ул. Каменная)	583
	15	308-й Микрорайон (дворовый проезд между ул. Героев Рыбачьего и ул. Шевченко)	300
	16	Подгорная ул.	3580
Всего			25545



Рисунок 3.12.4 – Места, где необходимо устройство пешеходной инфраструктуры

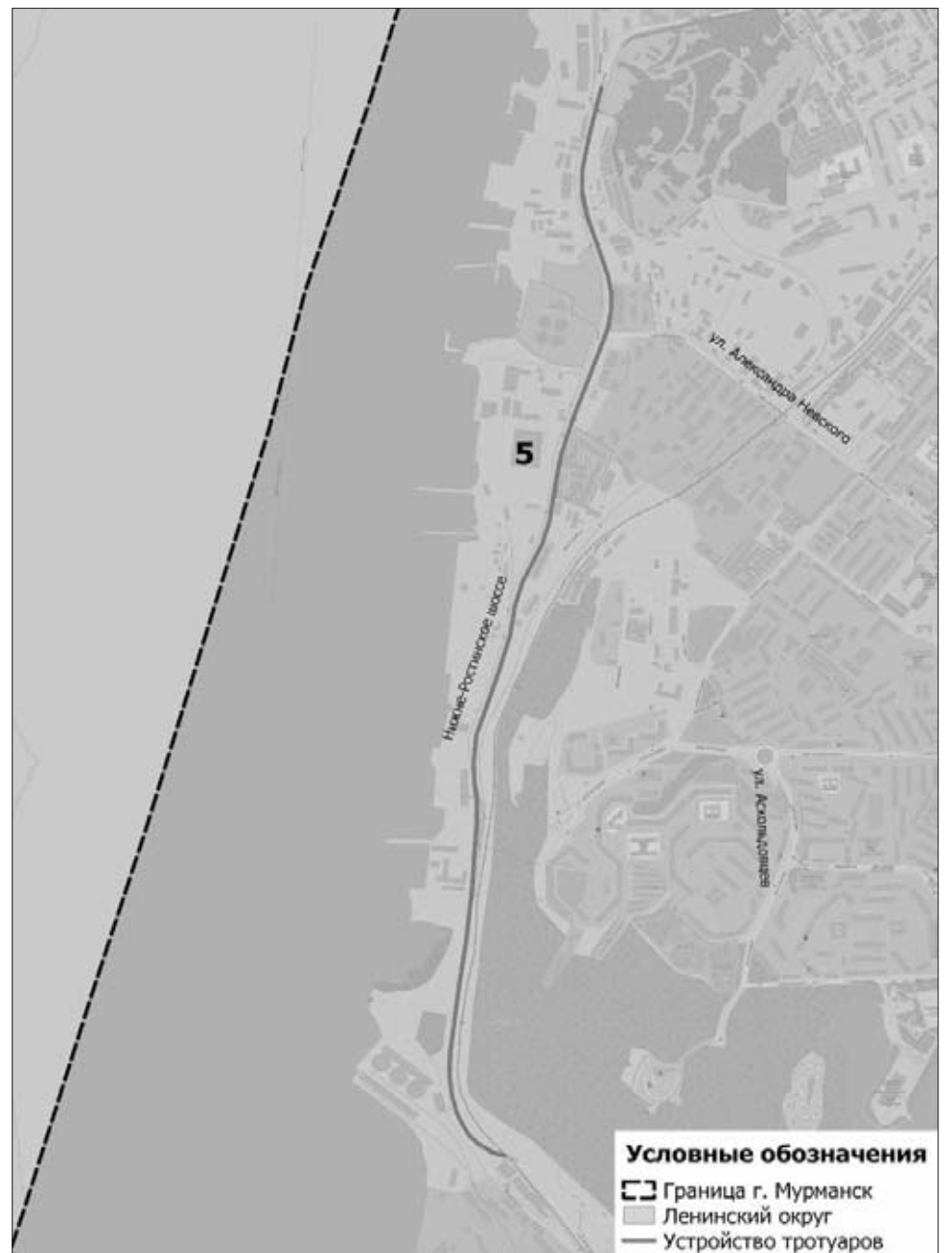


Рисунок 3.12.6 – Места, где необходимо устройство пешеходной инфраструктуры



Рисунок 3.12.5 – Места, где необходимо устройство пешеходной инфраструктуры

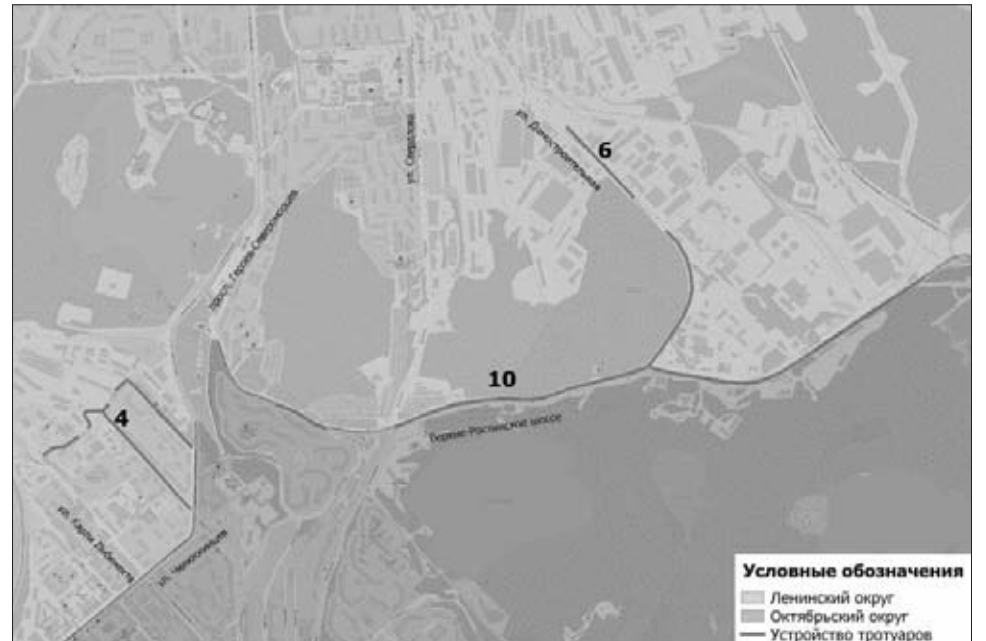


Рисунок 3.12.7 – Места, где необходимо устройство пешеходной инфраструктуры

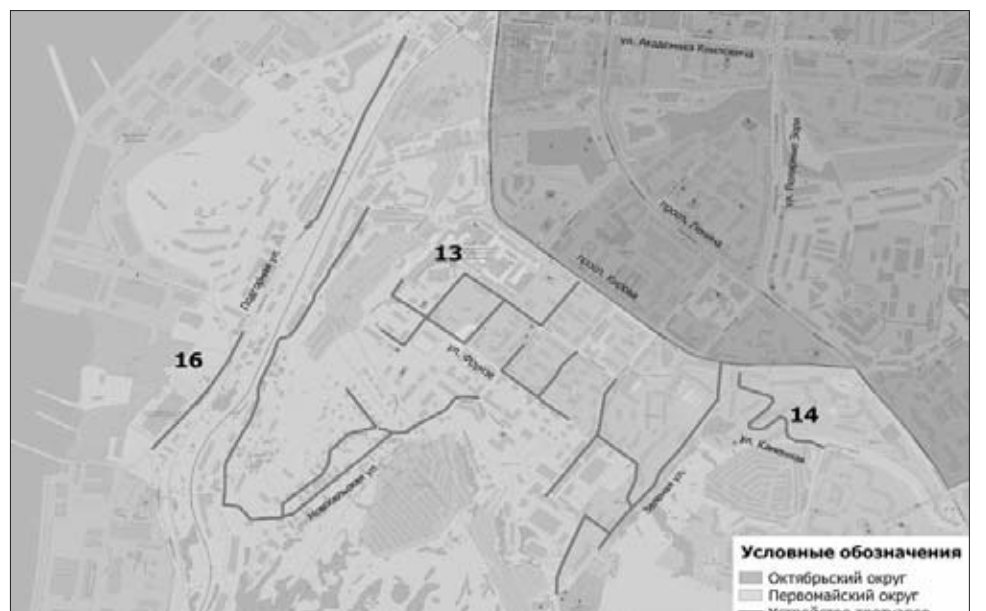


Рисунок 3.12.8 – Места, где необходимо устройство пешеходной инфраструктуры



Рисунок 3.12.9 – Места, где необходимо устройство пешеходной инфраструктуры



Рисунок 3.12.10 – Места, где необходимо устройство пешеходной инфраструктуры

Организация паромной переправы

В рамках КСОДД проработана организация паромного маршрута до Абрам-Мыса, который свяжет более 1000 человек с центральной частью города напрямую, снизив дальность поездки в несколько раз. Связь отдаленного района, если прокладывать маршрут по автомобильным дорогам, района Абрам-Мыс с основной частью Мурманска нарушена водной преградой, в связи с чем, дорога между ними занимает порядка 49 минут (22 км.). При организации паромного сообщения этот путь сокращается до полутора километров и 10-15 минут времени, что наглядно отражено на рисунке 3.12.11. Также данное мероприятие послужит туристической достопримечательностью.

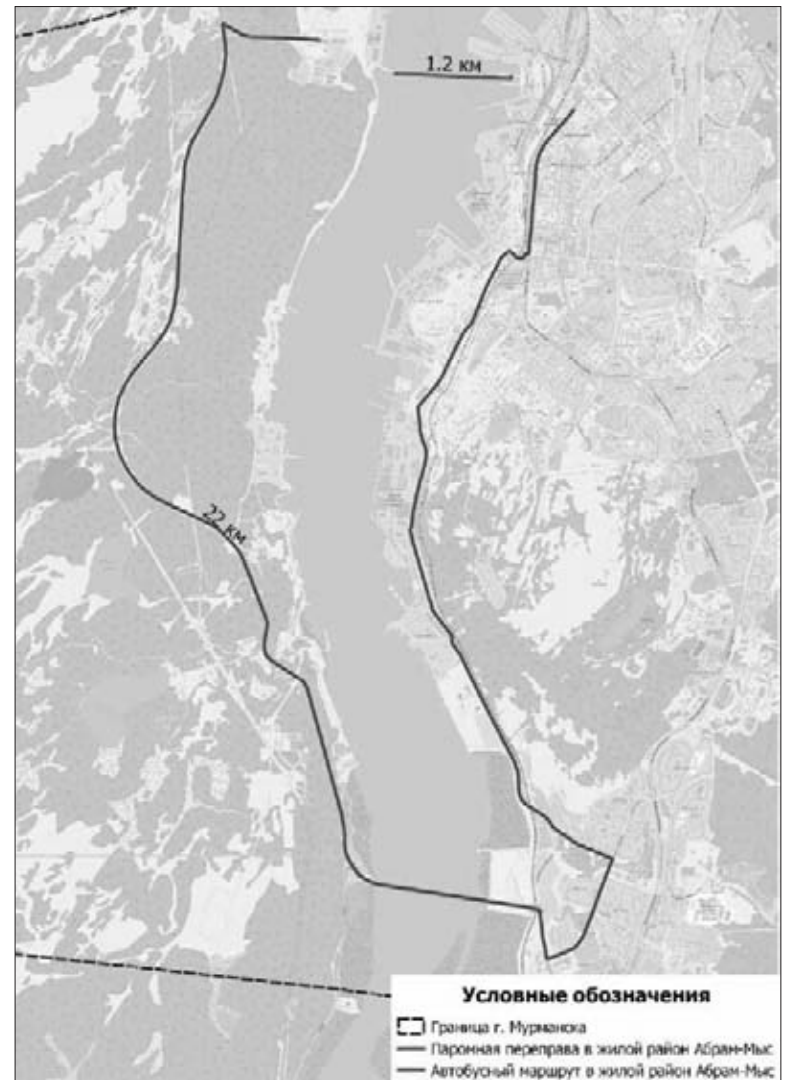


Рисунок 3.12.11 – Организация паромной переправы

Ранее в 2006 г. паромное сообщение действовало и обеспечивало связанность территории. Отмена паромного сообщения произошла из-за износа пассажирского судна и снижения рентабельности данного маршрута. Также в рамках КСОДД проведена укрупненная оценка экономической эффективности организации паромного сообщения совместно с АО «Судоходная компания «МАСКО». По предварительным оценкам были учтены следующие необходимые затраты для организации паромного сообщения:

- строительство плав. причала на Абрам-Мысе, ремонт береговой линии, установка секции плав.причала;
- стоимость закупки пассажирского судна пассажироместностью не менее 50 чел. морского класса;
- организация периметра транспортной безопасности на Абрам-Мысе;
- предварительная оценка эксплуатационных расходов на содержание пассажирского судна, эксплуатацию паромного сообщения, затраты на фонд оплаты труда.

Суммарные затраты были сопоставлены с прогнозным пассажиропотоком, полученным на основании результатов математического моделирования. Данное мероприятие является не окупаемым, однако, рекомендуемым возобновить расчет суммарных затрат в случае организации дополнительных рабочих мест на Абрам-Мысе или привлечения дополнительного туристического потока в г. Мурманск.

3.13 Организация движения маршрутных транспортных средств

Одним из важнейших элементов повышения качества транспортного обслуживания населения и эффективности работы автобусов во внутригородском сообщении является создание надежной системы информирования пассажиров.

Для повышения качества транспортного обслуживания населения, на территории района целесообразно реализовать систему информационного обеспечения пассажиров, включающую следующие составляющие:

- проведение аудита остановочных пунктов и оборудование их недостающими дорожными знаками 5.16 в соответствии с [18];
- обеспечение наличия на остановочном пункте информационных табличек (листов) с расписанием движения и дальнейшей актуализацией их при каждом изменении расписаний или маршрутов движения пассажирского транспорта (информация должна предоставляться в форме, доступной для маломобильных групп населения согласно [36], [37] и [38]);
- наличие тактильно-звуковых мнемосхем, расположенных в зоне наиболее значимых социальных объектов (больниц, поликлиник, администрации города), перечень таких остановок должен быть согласован с региональным представительством Всероссийского общества слепых;
- разработка и внедрение на базе ЦДС информационного ресурса в сети Интернет, предоставляющего в открытом доступе оперативную информацию о местонахождении всех работающих на линии автобусов общего пользования (муниципальных и коммерческих) в пределах района в течение всего периода суток, и обладающего функцией отображения информации по запросу любого абонента о планируемом времени отправления маршрутного ТС от любого интересующего его остановочного пункта на административной территории района (такая информация должна быть доступной для всех групп населения с использованием любых распространенных электронных устройств, обладающих возможностью доступа в сеть Интернет);
- публикация и распространение коммерческими организациями удаленной информации в виде карт-схем с указанием муниципальных и межмуниципальных маршрутов в различных видах сообщения и режимов их работы;
- размещение в ТС, работающих на маршрутах регулярных перевозок (независимо от формы собственности перевозчика), оперативной звуковой и визуальной (электронное табло или бегущая строка) информации, заблаговременно предупреждающей пассажиров о текущих и предстоящих остановках.

Для улучшения качества транспортного обслуживания населения необходимо проведение следующих мероприятий:

- 1) Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта;
- 2) Внедрение единой электронной транспортной карты;
- 3) Обустройство павильонов ожидания на промежуточных остановочных пунктах;
- 4) Оптимизация существующей маршрутной сети.

Вопрос обновления подвижного состава весьма капиталоемкий и его полное решение нельзя перекладывать на транспортные предприятия. Необходима государственная поддержка. В связи с чем, одним из целесообразных вариантов обновления подвижного состава на маршрутной сети, является приобретение транспортных средств в лизинг.

Мероприятия по оптимизации маршрутов общественного транспорта

1. Изменение маршрута движения троллейбуса № 3.

Вблизи остановки общественного транспорта «Улица Челюскинцев», троллейбус маршрута № 3 вынужден совершать опасный маневр – резкое перестроение с правой в левую полосу, чтобы совершить левый поворот с ул. Челюскинцев на ул. Октябрьская, по которой проложен действующий маршрут этого троллейбуса. В связи с тем, что данный маневр небезопасен и замедляет движение как общественного, так и остального транспорта, при оптимистичном варианте развития транспортной инфраструктуры, предлагается перетрассировка маршрута с ул. Октябрьская на ул. Карла Либкнехта. Предлагаемое мероприятие отражено на рисунке 3.13.1.

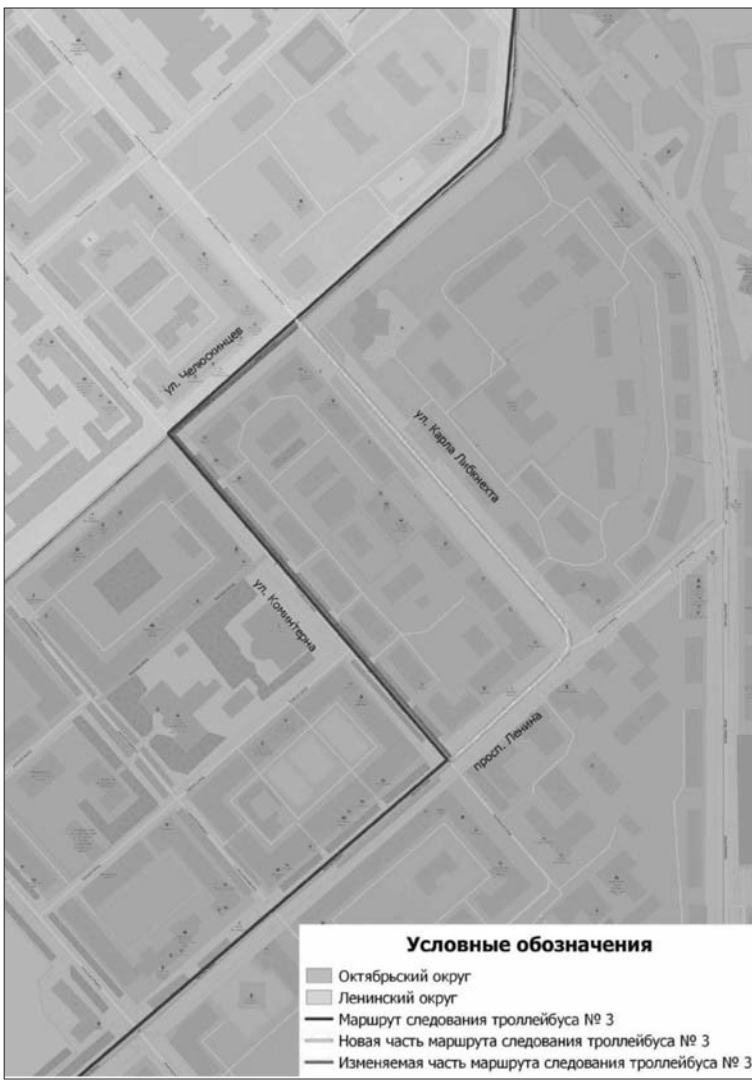


Рисунок 3.13.1 – Изменение маршрута следования троллейбуса № 3

Реконструкция остановочных пунктов (рисунок 3.13.2):

1. Увеличение длины посадочной площадки остановочного пункта и увеличение длин отгонов заездного кармана:

1.1. Увеличение длины посадочной площадки остановочного пункта «проспект Кирова» на просп. Кирова в сторону севера до 32 м, увеличение длины отгонов заездного кармана до 21 м. на въезд и 9 м. на выезд;

1.2. Увеличение длины посадочных площадок, увеличение длины (устройство) отгонов заездных карманов остановочных пунктов «улица Полярные Зори» в обе стороны и остановочных пунктов «улица Книповича» в обе стороны на пересечении ул. Академика Книповича – ул. Полярные Зори;

2. Увеличение длины посадочных площадок на остановочных пунктах:

2.1. Остановочный пункт «улица Беринга» на просп. Кольский в сторону юга;

2.2. Остановочный пункт «улица Капитана Егорова» на просп. Ленина в обе стороны;

2.3. Остановочный пункт «улица Чумбарова-Лучинского» на просп. Героев-североморцев в сторону юга;

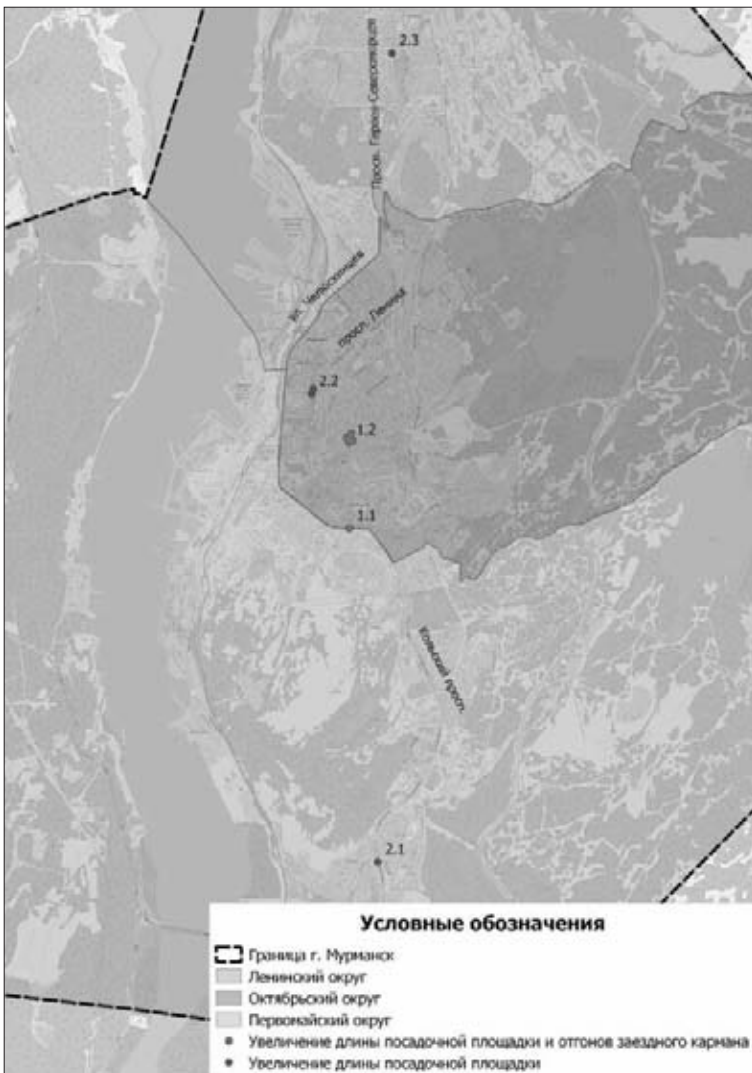


Рисунок 3.13.2 – Расположение реконструируемых остановочных пунктов

Увеличение радиуса поворота (рисунок 3.13.4):

1. С ул. Радищева на ул. Академика Павлова (южное направление) (Рисунок 3.13.3);

2. С ул. Карла Маркса на ул. Полярные Зори (южное направление);

3. С просп. Ленина на ул. Профсоюзов (северное направление);

4. С Верхне-Ростинского шоссе на дублер просп. Героев-североморцев возле д. 7к2 (северное направление движения маршрута № 18).



Рисунок 3.13.3 – Увеличение радиуса поворота на пересечении ул. Академика Павлова – ул. Радищева

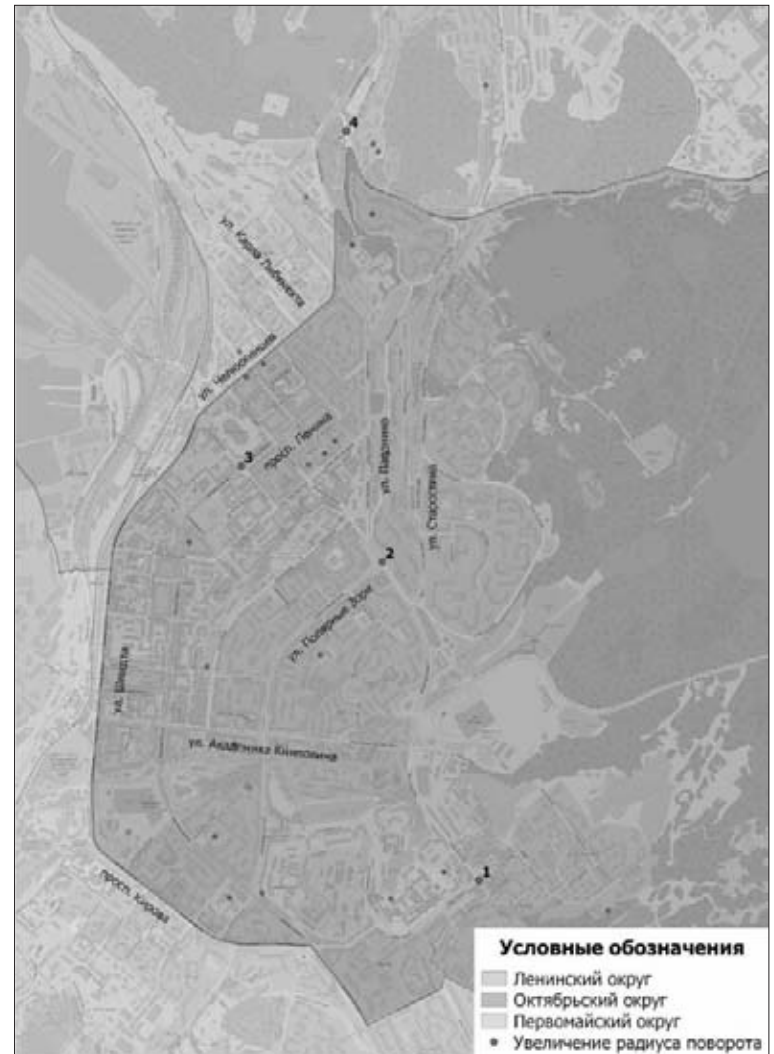


Рисунок 3.13.4 – Пересечения, на которых предлагается увеличение радиуса поворота

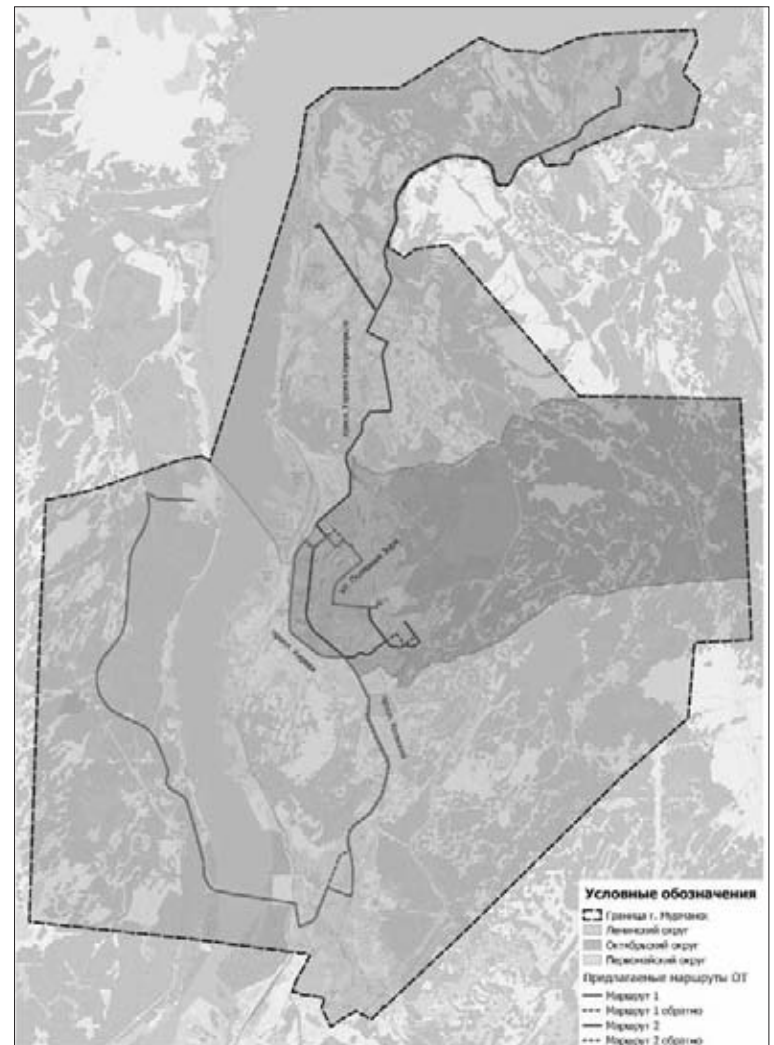
Организация новых маршрутов ОТ (рисунок 3.13.5):

Рисунок 3.13.5 – Новые маршруты ОТ



Также был проведен анализ необходимости организации выделенных полос для общественного транспорта. В ходе анализа было выявлено, что общественный транспорт не испытывает существенных задержек при движении на маршруте. Введение выделенной полосы приведет к незначительному улучшению условий движения общественного транспорта, при значительном ухудшении общих условий движения. В связи со специфическими природно-климатическими условиями затруднен контроль запрета движения индивидуального транспорта по выделенной полосе из-за образования снежных валов по краям проезжей части, а также плохо различимой горизонтальной дорожной разметки. По результатам анализа сделан вывод о нецелесообразности организации выделенных полос для общественного транспорта.

3.14 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

В соответствии со ст. 7 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ [39] к полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения относятся:

1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».

Данные мониторинга дорожного движения на территории муниципального образования используются при решении задач по:

- оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов ОДД;
- определению мероприятий по совершенствованию ОДД;
- оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;
- контролю в сфере ОДД;
- обеспечению потребностей в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

По результатам проведенного анализа УДС муниципального района, социально-экономического развития, а также на основании данных о транспортных потоках, полученных в ходе натурного обследования, установка детекторов транспорта требуется. При детальном анализе мест установки комплексов ФВФ и мест концентрации ДТП выявлена нехватка комплексов ФВФ. В соответствии с методикой определения мест размещения технических средств автоматической ФВФ нарушений ПДД, утвержденной протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 19.11.2019 г. № 8 [67], определены места установки дополнительных комплексов ФВФ в местах концентрации ДТП:

- улица Адмирала Флота Лобова в районе дома 19;
- перекресток ул. Челюскинцев – ул. Октябрьская;
- перекресток просп. Героев-североморцев – ул. Хлобystова;
- ул. Папанина в районе дома 1;
- ул. Академика Книповича в районе дома 34;
- просп. Кирова в районе дома 44;
- перекресток Кольский просп. – ул. Капитана Пономарева.

Согласно Порядку мониторинга дорожного движения, утвержденным Приказом Минтранс России от 18.04.2019 № 114 [68] мониторинг дорожного движения должен проводиться в целях формирования и реализации государственной политики в области организации дорожного движения, оценки деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и иных владельцев автомобильных дорог по организации дорожного движения, а также в целях обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения. Мониторинг дорожного движения должен осуществляться посредством сбора, обработки, накопления и анализа основных параметров дорожного движения, установленных пунктом 2 Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379.

По итогам мониторинга дорожного движения учетные сведения об основных параметрах дорожного движения посредством таблиц передачи отчетных данных согласно Порядку в электронном виде следует представлять оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее – АСУ ТК) органами местного самоуправления – в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая дороги, расположенные в границах городских округов и городских поселений, в рамках своей компетенции. Учетные сведения об основных параметрах дорожного движения следует передавать в органы внутренних дел на основании запроса.

Согласно постановлению администрации города Мурманска от 26 мая 2015 г. № 1387 создана Городская комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения. Комиссия является коллегиальным органом по рассмотрению вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, координации деятельности транспортных организаций, предупреждения аварийности на автомобильном и электрическом транспорте и подготовке рекомендаций, предложений, обеспечивающих безопасность дорожного движения. В рамках Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения предлагается рассмотреть вопрос по наделению Мурманского муниципального бюджетного учреждения «Центр организации дорожного движения» по проведению мониторинга дорожного движения в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Передавать и хранить данные мониторинга дорожного движения согласно Порядку мониторинга дорожного движения, утвержденным Приказом Минтранс России от 18.04.2019 № 114 [68].

3.15 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Прогноз обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок составит до 480 ед. на 1000 жителей. Водители нуждаются в предоставлении своевременной и наиболее полной информации, которая позволила бы им свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, что снижает напряженность труда водителей и уменьшает вероятность ДТП, а также увеличивает пропускную способность дорог; при необходимости корректировать выбранный ранее маршрут с учетом реальных условий движения в период осуществления поездки, способствуя минимизации затрат времени.

Для ориентирования на УДС в процессе осуществления поездки, участникам дорожного движения необходимы сведения об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения. Такие сведения обеспечиваются информационными указателями, которыми в достаточном количестве должна быть оснащена УДС поселения.

Предоставление информации должно различаться в зависимости от района поселения, условий дорожного движения.

Целью системы информационного обеспечения участников дорожного движения является минимизация общих потерь, возникающих при движении транспортных средств по УДС за счет совершенствования информирования для ориентирования в пространстве.

Система информационного обеспечения участников дорожного движения должна обеспечивать:

- безопасность дорожного движения;
- информированность водителей об их местонахождении и возможных маршрутах движения, расположении объектов, в т.ч. таких объектов притяжения водителей транспортных средств, как торговые центры, объекты потребительского рынка и т.п.;
- возможность своевременной оценки дорожной обстановки и маневрирования;
- комфортное восприятие информации участниками дорожного движения.

Информационно-указательные знаки индивидуального проектирования с информацией об объектах притяжения водителей размещают в соответствии с требованиями [18] и вносят в проекты организации дорожного движения.

Мероприятия по совершенствованию информационной обеспеченности участников дорожного движения.

1. Установка информационных табло на остановочных пунктах

В рамках мероприятий по информационной обеспеченности участников дорожного движения планируется установка 15 информационных табло.



Рисунок 3.15.1 Места установки информационных табло



Рисунок 3.15.2 Пример запланированных к установке табло

2. Установка светодиодного табло с цифровым оповещением об оставшемся времени до закрытия ж/д переезда на Портовый пр., д. 52 и второго светодиодного табло с цифровым оповещением об оставшемся времени до закрытия переезда по адресу Портовый пр., д. 36 для информирования водителей о статусе железнодорожных переездов на Портовом проезде.

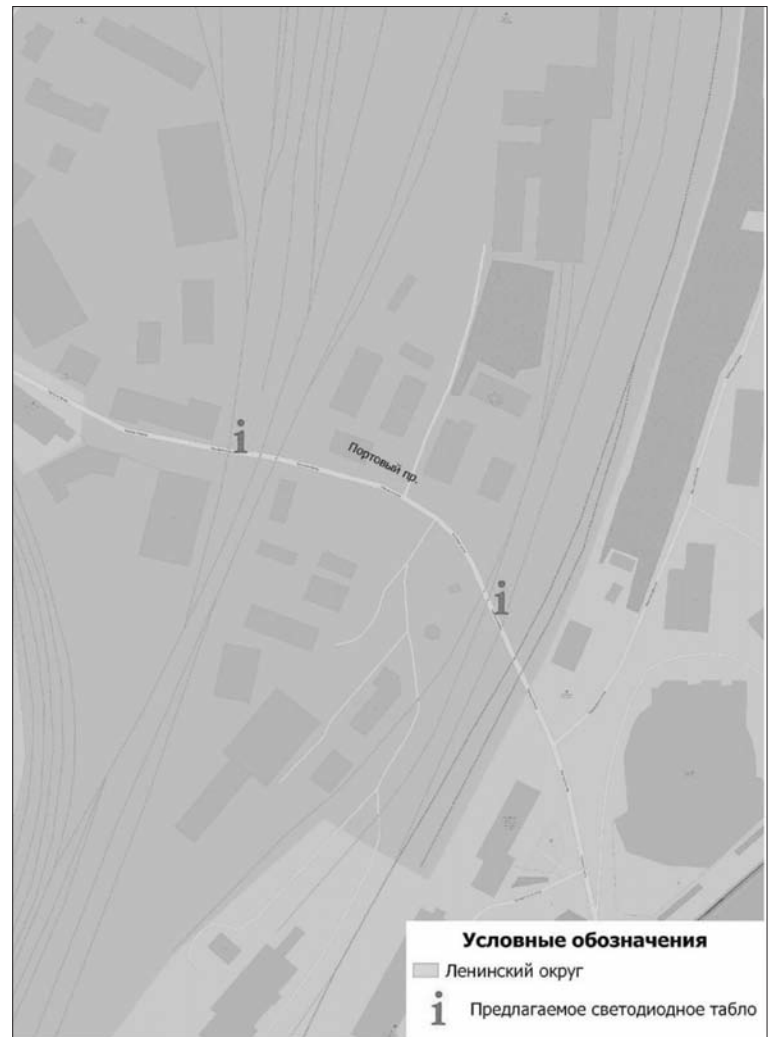
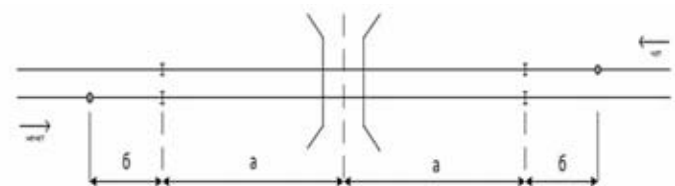


Рисунок 3.15.3 – Места установки светодиодных табло с цифровым оповещением об оставшемся времени до закрытия переезда



Рисунок 3.15.4 – Пример предлагаемого светодиодного табло с цифровым оповещением об оставшемся времени до закрытия переезда

Для лучшей ориентации водителей дополнительно к оповестительной сигнализации устанавливается светодиодное табло с цифровым оповещением об оставшемся времени до закрытия переезда. Табло, установленное на мачте переездного светофора, начинает работать как минимум за 10 секунд до включения сигнализации и позволяет водителям скорректировать скорость. На рисунке 3.15.5 представлена схема расположения индукционных датчиков в рельсовой цепи.



а - расстояние участков приближения к поезду; б – расстояние от изостыка до индукционного датчика
Рисунок 3.15.5 – Схема расположения индукционных датчиков в рельсовой цепи

Табло срабатывает под действием индуктивного датчика, который устанавливается на таком расстоянии от начала участка приближения в противоположную от переезда сторону, которое пройдет поезд с максимальной реализуемой скоростью на данном участке пути. По истечении отсчетного времени табло отключается и срабатывает переездная сигнализация. Повторное включение табло происходит при приближении следующего поезда к переезду.

В качестве индукционного датчика предполагается использовать датчики электронной системы счета осей. Рельсовый датчик системы электронной системы счета осей состоит из двух индуктивно чувствительных элементов, которые устанавливаются на определенном расстоянии друг от друга. При проходе поезда данных элементов происходит изменение частоты колебаний автогенераторов, работающих совместно с рельсовым датчиком, что является сигналом о проследовании колесной пары подвижного состава. Также в систему входят детекторы, которые выделяют аналоговые электрические сигналы прохода колесной пары, и схемы формирования дискретных сигналов, формирующие дискретные сигналы из аналоговых. Главным элементом в этой системе является микро ЭВМ, предназначенная для обработки информации, получаемой от формирования дискретных сигналов, и формирования сигнала, который передается в решающее устройство. Расстояние до рельсового датчика от изолирующего стыка участка приближения зависит от максимально допустимой скорости движения поездов на данном участке. При этом, минимальное время, за которое поезд должен проследовать это расстояние должно быть не менее 10 секунд.



$$S_{pd} = V_{max} \cdot t, \text{ где}$$

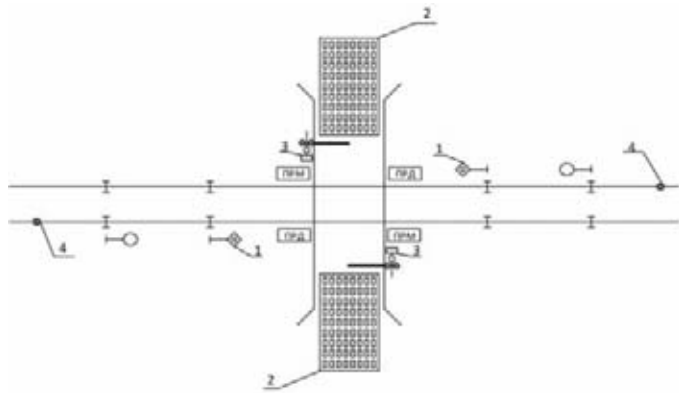
S_{pd} – расстояние до рельсового датчика от изолирующего стыка участка приближения;
 V_{max} – максимально допустимая скорость на данном участке; t – минимальное время обратного отсчета на табло ($t = 10$ сек).

Принцип работы информационного табло с цифровым извещением: при проходе поездов зоны установки рельсового датчика, определяется его скорость через микроЭВМ и передается на решающее устройство, устанавливающее расчетное время до закрытия переезда и включения переездной сигнализации и передает эту информацию на светодиодное табло, на котором выводится данная цифровая информация. По данным рельсового датчика микроЭВМ создает осциллограмму, исходя из которой определяется фактическая скорость следования поезда. Она определяется следующим образом: при проследовании колесной пары первого индуктивного элемента рельсового датчика формируется положительный скачок частоты колебаний, а при проходе второго индуктивного элемента – отрицательный скачок частоты колебаний. Расстояние между началом первого и концом второго скачка равно периоду, т.е. времени проследования колесной парой двух индуктивных элементов. Отсюда можно определить скорость следования подвижного состава по формуле

$$V_{факт} = S_{из} T, \text{ где}$$

$V_{факт}$ – фактическая скорость следования подвижного состава;
 $S_{из}$ – расстояние между индуктивными элементами;
 T – период, определяемый по осциллограмме.

Также, микроЭВМ и решающее устройство системы ЭССО будут использоваться для обеспечения работы всей системы как единого целого через один блок управления. Помимо работы с информационным табло, их задача будет заключаться в принятии решения по свободности/занятости переезда и передаче сигнала на заградительный светофор для включения запрещающего показания. Общая схема железнодорожного переезда, оборудованного комплексной системой защиты переездов представлена на рисунке 3.15.6.



1 – заградительный светофор; 2 – покрытие с изменяемым сопротивлением движения; 3 – светодиодное табло с цифровым оповещением об оставшемся времени до закрытия переезда; 4 – индукционный датчик электронной системы счета осей

Рисунок 3.15.6 – Схема железнодорожного переезда, оборудованного системой

3.16 Организация пропуска транзитных транспортных средств

В настоящее время для движения транзитного транспорта через г. Мурманск существует два маршрута, в зависимости от конечного пункта движения.

При движении к городу Североморску возможно использование только следующего маршрута: Р-21, подъезд к городу Мурманск – Североморское ш. – Р-21, подъезд к городу Североморск.

При движении к Норвегии или Финляндии целесообразно использование следующих маршрутов: Прибрежная дорога – мостовой переход через Кольский залив и далее, если к Норвегии, то по а/д Р-21 «Кола», а если к Финляндии, то по а/д Р-21 «Кола» съезжать в сторону а/д 47А-059 «Лотта».

Наглядное отображение маршрутов изображено на рисунке 3.16.1

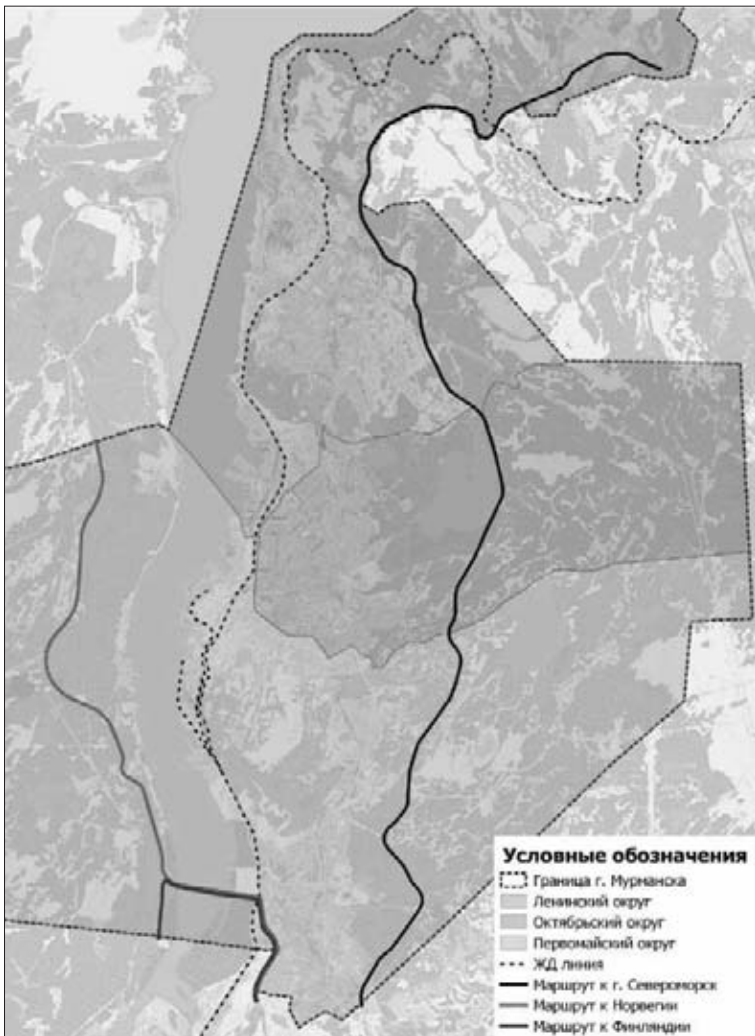


Рисунок 3.16.1 – Маршруты для транзитного движения

3.17 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

В статье 1 Федерального закона от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» [41] под опасным грузом понимаются вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности. Аналогичное определение термина «опасный груз» содержится в пункте 1.2 Правил дорожного движения.

В соответствии с приложением А к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 (ДОПОГ) [42] выделяются следующие классы опасных грузов:

- класс 1 – взрывчатые вещества и изделия;
- класс 2 – газы;
- класс 3 – легковоспламеняющиеся жидкости;

- класс 4.1 – легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества;
- класс 4.2 – вещества, способные к самовозгоранию;
- класс 4.3 – вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой;
- класс 5.1 – окисляющие вещества;
- класс 5.2 – органические пероксиды;
- класс 6.1 – токсичные вещества;
- класс 6.2 – инфекционные вещества;
- класс 7 – радиоактивные материалы;
- класс 8 – коррозионные вещества;
- класс 9 – прочие опасные вещества и изделия.

В приложении А к [42] приведен также перечень грузов повышенной опасности. Опасные грузы, на которые необходимо получение специального разрешения, приведены в подпункте 1.10.3.1 Приложения А к [42].

Пункт 1 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [43] устанавливает, что движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, относящихся согласно [42] к грузам повышенной опасности, допускается при наличии специальных разрешений.

Необходимость получения разрешения установлена только в отношении опасных грузов, которые согласно ДОПОГ относятся к грузам повышенной опасности.

Для получения специального разрешения необходимо:

- согласование в порядке, установленном законодательством, маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;
- наличие уведомления о включении транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также уведомления о соответствии субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности.

Формы бланков специальных разрешений утверждаются Минтрансом России. Приказом Минтранса России от 4 июля 2011 г. № 179 [44] утвержден Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, который устанавливает правила подачи, приема и рассмотрения заявления о получении специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов (далее – специальное разрешение), а также оформления, выдачи и получения специального разрешения.

Действующим законодательством допускается установление постоянных маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов. Запрещено взимание платы за согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов.

Заявка на согласование маршрута должна содержать следующие сведения:

- номер и дату;
- полное наименование собственника, владельца автомобильной дороги, в чей адрес направляется заявка, с указанием его места нахождения;
- маршрут перевозки опасного груза (начальный, основной промежуточный и конечный пункт автомобильной дороги) с указанием ее принадлежности к федеральной, региональной и (или) муниципальной собственности;
- сведения о перевозимом опасном грузе: наименование и описание опасного груза, класс, номер ООН.

Заявка регистрируется владельцем автомобильной дороги в течение одного рабочего дня с даты ее поступления, в том числе в ведомственных информационных системах или единой системе межведомственного электронного взаимодействия при использовании таких систем.

Ространснадзор согласовывает маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут. Согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, проводится владельцами автомобильных дорог в течение четырех рабочих дней с даты поступления от уполномоченного органа соответствующей заявки.

Решение о выдаче специального разрешения или об отказе в его выдаче принимается уполномоченным органом в течение двух рабочих дней со дня поступления от всех владельцев автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, согласований такого маршрута или отказа в его согласовании.

В течение трех рабочих дней с момента регистрации заявления орган Ространснадзора проводит проверку полноты и достоверности указанных сведений, соответствие технических характеристик транспортного средства требованиям безопасности при перевозке заявленного опасного груза и принимает одно из следующих решений:

- направить владельцам автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, заявку на согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов (далее – заявка), а в случае наличия информации о проводимых мероприятиях на объектах, запросить альтернативный маршрут;
- наказать в выдаче специального разрешения.

Орган Ространснадзора отказывает в выдаче специального разрешения в случаях:

- несоответствия требованиям ДОПОГ по обеспечению безопасности перевозки заявленного опасного груза;
- предоставления недостоверных и (или) неполных сведений, а также отсутствия документов, обязательных к представлению;
- мотивированного отказа владельца автомобильной дороги в согласовании маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов;

отсутствия в соответствии с информацией компетентного органа уведомления о включении транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также уведомления о соответствии субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности, которое было получено в порядке, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 г. № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» [45].

Перечни постоянных маршрутов, установленных органами исполнительной власти и органами местного самоуправления, размещаются на официальных сайтах указанных органов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Важно отметить, что [44] предусмотрена возможность приостановки действия специального разрешения при прохождении маршрута перевозки опасных грузов по автомобильным дорогам, непосредственно прилегающим к объектам транспортной инфраструктуры, задействованным при подготовке и проведении спортивных, культурных, научных и деловых массовых мероприятий. Так, в случае поступления в срок не ранее, чем за 30 дней и не позднее, чем за 7 дней от федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления, осуществляющих противодействие терроризму в пределах своих полномочий, информации о проведении мероприятий на объектах, органы Ространснадзора обязаны в течение трех рабочих дней принять решение о приостановлении действия специального разрешения и запросить у владельца автомобильной дороги альтернативные маршруты объезда объектов.

По заявлению перевозчика или его представителя орган Ространснадзора на время приостановления действия специального разрешения оформляет в сроки, не превышающие трех рабочих дней, специальное разрешение с учетом альтернативного маршрута перевозки опасного груза и ранее представленных документов для оформления специального разрешения, действие которого было приостановлено. В случае приостановления действия специального разрешения орган Ространснадзора вносит соответствующую информацию в реестр выданных специальных разрешений и уведомляет об этом перевозчика в течение рабочего дня посредством телефонной и факсимильной связи, а также на электронный адрес, указанный перевозчиком в заявлении.

Федеральным законом № 443-ФЗ [39] и Приказом Минтранса РФ от 12 августа 2011 г. № 211 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам» [46] предусмотрена возможность введения ограничений дорожного движения при проведении массовых мероприятий. Для введения указанных ограничений требуется разработать проект организации дорожного движения и осуществить установку технических средств организации дорожного движения. Необходимо отметить, что информация о проведении массовых мероприятий зачастую отсутствует в органах управления автомобильными дорогами на стадии формирования бюджета на очередной год, в связи с чем возникают трудности в финансировании соответствующих мероприятий.

Ограничения или запрещения движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, осуществляемые посредством выполнения Федерального закона, характерны для проведения особо крупных мероприятий, например, массовых или инфраструктурных. Федеральный закон становится в данном случае правовой основой распоряжений для разработки проекта изменений в схемы организации дорожного движения.

Таким образом, ограничения или запрет движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, вводятся:

- без оформления распорядительного акта при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах из-за ДТП или технологических аварий, при предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций и иных, когда необходимо срочное реагирование соответствующих служб и минимизация ущерба здоровью людей и имуществу;
- заблаговременно посредством Федеральных законов при проведении длительных массовых мероприятий или создании крупных инфраструктурных или строительных проектов для минимизации рисков ущерба здоровью массовому количеству людей и экономическим показателям проектов – в данном случае имеется возможность заблаговременно согласовать и внедрить изменения в схемы организации дорожного движения, действующие в дальнейшем в течение длительного продолжения времени;
- посредством распоряжений местных органов власти, дорожных органов, ГИБДД, МЧС в остальных случаях, включая согласование и внедрение изменения в схемы организации дорожного движения, действующие в дальнейшем в течение короткого отрезка времени.



3.18 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах. Целью применения такого метода успокоения движения как изменение скоростных режимов движения является снижение числа конфликтных ситуаций в дорожном движении между транспортом и пешеходами, предотвращение ДТП и снижение тяжести их последствий. На территории г. Мурманск предлагается ввести ограничения скоростного режима 40 км/ч в зонах пешеходных переходов, представленных на рисунках 3.18.1 – 3.18.3 и в таблице 3.18.1. В целях увеличения внимания водителей к наличию пешеходного перехода на дороге, предлагается установка светофоров Т7. Также предлагается ступенчатое ограничение скоростного режима (60-40-20) с установкой перед пешеходным переходом искусственных дорожных неровностей там, где более небезопасная ситуация и все факторы позволяют применить данное мероприятие.



Рисунок 3.18.1 – Предлагаемые зоны ограничения скоростного режима



Рисунок 3.18.2 – Предлагаемые зоны ограничения скоростного режима

Таблица 3.18.1 – Предлагаемые зоны ограничения скоростного режима

№ п/п	Адрес	Мероприятие
1	Карла Либнехта, 25	Установка светофора Т7, ограничение скоростного режима до 40 км/ч.

2	Ул. Папанина, 5	Продление ограничения скоростного режима до 40 км/ч от дома 5 по ул. Папанина до дома 3/1 по ул. Папанина, ограничение скорости в зоне пешеходного перехода до 20 км/ч с устройством искусственной дорожной неровности, совмещенной с пешеходным переходом, установка светофора Т7, установка знаков 5.19.1(2) на Г-образной опоре (Рисунок 3.18.3).
3	Ул. Павлова вблизи с пересечением с ул. Пархоменко	Введение ступенчатого ограничения скоростного режима (60-40-20) в зоне пешеходных переходов (вблизи дома 9 и дома 11 по ул. Павлова), устройство искусственных дорожных неровностей, совмещенных с пешеходными переходами.
4	Ул. Сафонова, 28	Ступенчатое ограничение скорости (60-40-20) с установкой искусственной дорожной неровности, совмещенной с пешеходным переходом, установка светофора Т7.
5	Ул. Свердлова, 9	Ограничение скоростного режима до 20 км/ч в зоне пешеходного перехода с устройством искусственных дорожных неровностей.

3.19 Обеспечение благоприятных условий для движения маломобильных групп населения. Согласно Федеральному закону от 24.11.1995 N 181-ФЗ «О социальной защите в Российской Федерации» Правительство Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления создают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилищным, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям), а также для беспрепятственного пользования всеми видами городского и пригородного пассажирского транспорта. Согласно постановлению Государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу и Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 22.12.1999 № 74/51, утвердившего РДС 35-201-99 «Порядок реализации требований доступности для инвалидов к объектам социальной инфраструктуры» к маломобильным группам населения могут быть отнесены люди преклонного возраста от 60 лет и старше, с временными или длительными нарушениями здоровья и функций движения, беременные женщины и люди с детскими колясками и другие, которые также нуждаются в доступности к объектам социальной направленности.

В части обеспечения благоприятных условий для движения маломобильных групп населения мероприятия настоящей программы увязаны с мероприятиями «Подпрограммы «Создание доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения на территории города Мурманска» на 2018 – 2024 годы».

Целевые показатели и индикаторы подпрограммы:
 1. Увеличение количества объектов социальной и транспортной инфраструктуры, адаптированных согласно требованиям по обеспечению их доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, к концу 2024 года до 79 ед.
 2. Доведение количества объектов учреждений молодежной политики, в которых к концу 2024 года создана безбарьерная среда для инвалидов и других групп населения, до 12 ед.
 3. Увеличение удельного веса транспортных средств, используемых для предоставления услуг населению, соответствующих требованиям по обеспечению их доступности для инвалидов (от общего количества транспортных средств, на которых осуществляются перевозки пассажиров), до уровня 30,5 %.

Инженерные мероприятия по обеспечению доступности объектов и услуг для инвалидов и других категорий МГН определяются следующими нормативными документами:
 1. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» [47];
 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» [48];
 3. Конвенция ООН «О правах инвалидов» [49];
 4. Свод правил СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001[50];
 5. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства [36].

В составе мероприятий предусматриваются:
 - доступность пешеходных путей,
 - доступность пешеходных переходов,
 - доступность остановочных пунктов общественного транспорта,
 - доступность парковок.

Доступность пешеходных путей
 Поверхность пешеходных путей, предназначенных для передвижения МГН, должна быть ровная, без швов и несколькокая, в том числе при увлажнении. Имеющиеся на пути небольшие перепады уровней должны быть сглажены. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Их поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент сцепления 0,6-0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температур не менее 0,4 кН/кН. Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами не более 0,01 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускаются.

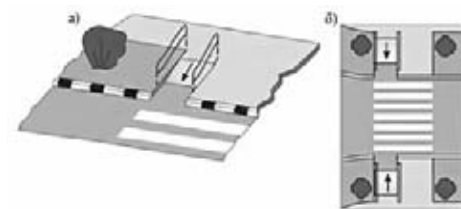
Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 19 2,0 x 1,8 м для обеспечения возможности разезда инвалидов на креслах-колясках. Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный 2%. В местах изменения уклонов необходимо устанавливать искусственное освещение не менее 100 лк на уровне поверхности пешеходного пути.

Высота бордюров по краям пешеходных путей на территории рекомендуется принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,025 м.

Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН.

Доступность пешеходных переходов
 При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные нерегулируемые пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м (далее – пандусы).

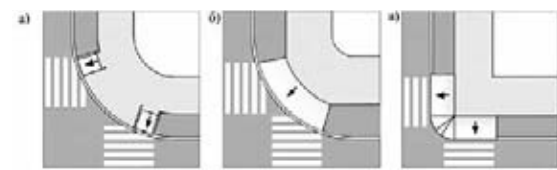
Для тротуаров шириной 4 м и более, примыкающих к проезжей части автомобильной дороги, а также для тротуаров шириной 2 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2 м, рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с расположенной перед пешеходным переходом горизонтальной площадкой, имеющей длину 1,5–2 м и ширину, соответствующую ширине пандуса (рисунок 3.19.1, а). Пандусы данного типа в пределах проезжей части автомобильной дороги следует размещать на одной линии по краю пешеходного перехода (рисунок 3.19.1, б).



а – общий вид; б – вид сверху

Рисунок 3.19.1 – Пример размещения пандусов на пешеходных переходах, отделенных от проезжей части полосой озеленения

На участках, где ширина тротуара вместе с полосой озеленения менее 4 м (условия движения соответствуют нормальным), допускается выполнять пандусы аналогично варианту 1, но без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом (Рисунок 3.19.2).



а – пандус на каждом переходе; б – один пандус по ширине внешних границ переходов; в – комбинированный пандус по ширине перехода (уклон 50%)

Рисунок 3.19.2 – Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, выполненных по продолжению тротуара или пешеходной дорожки



При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м.

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования ИДН, совмещенной с пешеходным переходом.

Регулируемые перекрестки должны быть оснащены средствами визуальной и звуковой индикации, отдельными от средств индикации, предназначенных для ТС.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м.

На рисунке 3.19.3 показан пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой.

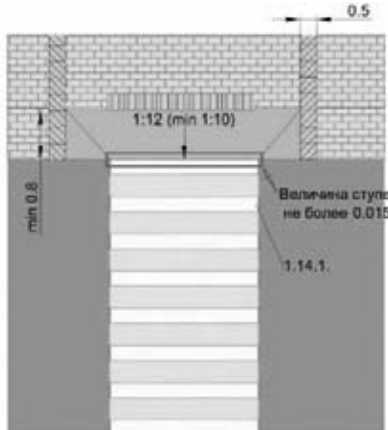


Рисунок 3.19.3 – Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой

На пешеходных и транспортных коммуникациях для инвалидов с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении (прибытии) транспортных средств (поезд, автобус, троллейбус, трамвай, судно и др.) в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами световой сигнализации согласно [18] и [22], имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других маломобильных групп населения и выполняемые в соответствии с требованиями [51], [52], [37], [53], а в некоторых случаях – опорными стационарными реабилитационными устройствами по [54].

В зоне остановочного пункта рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами остановочных пунктов противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них (рисунок 3.19.4). Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

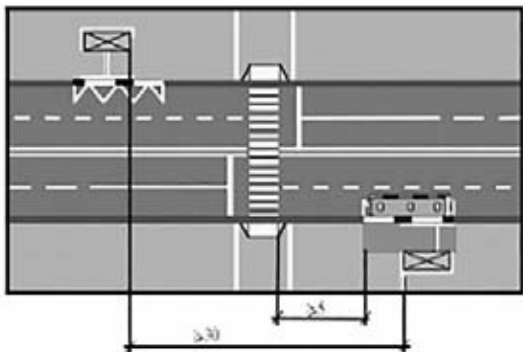


Рисунок 3.19.4 – Пример размещения остановочных пунктов, совмещенных с пешеходным переходом, доступным для инвалидов и других МГН

Для повышения доступности объектов транспортной инфраструктуры необходимо оборудование перекрестков пониженными бортами и тактильной плиткой. В зависимости от типа пересечений предлагается оборудование пешеходного перехода. Типы пересечений и их оборудование представлена на рисунках 3.19.5 – 3.19.8

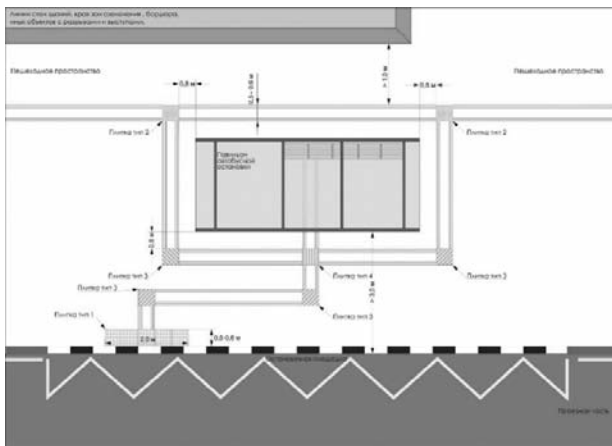


Рисунок 3.19.5 – Предложения по расположению тактильной плитки на остановочном пункте

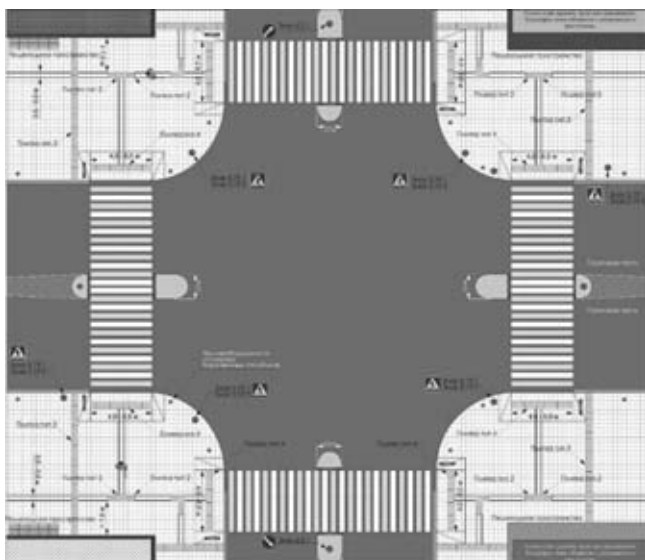


Рисунок 3.19.6 – Обустройство перекрестка с учетом требований МГН

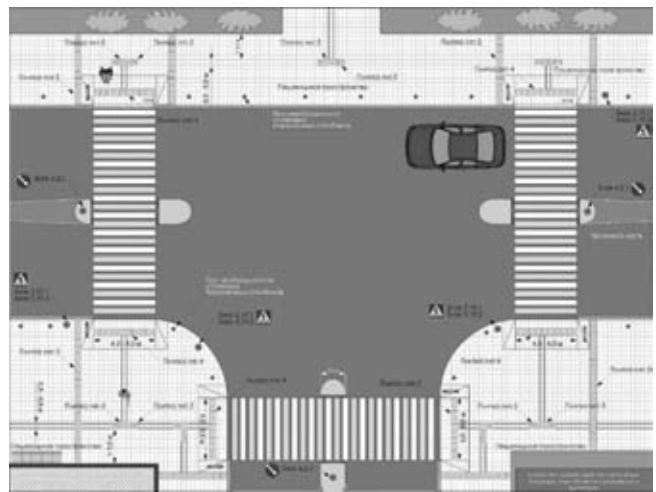


Рисунок 3.19.7 – Обустройство Т-образного перекрестка с учетом требований МГН

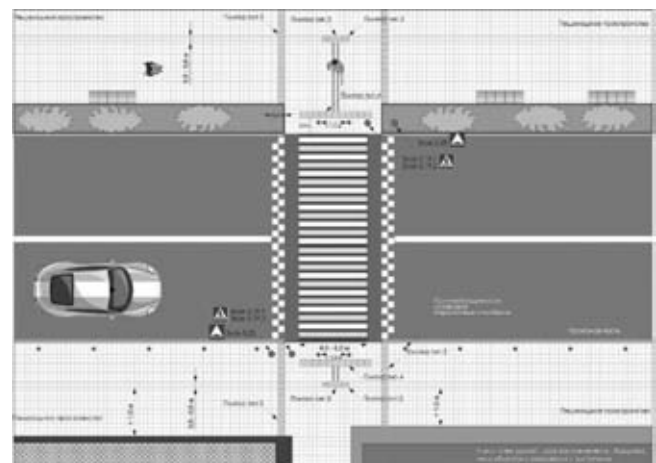


Рисунок 3.19.8 – Обустройство приподнятого пешеходного перехода с учетом требований МГН

Для инвалидов по зрению на остановочных пунктах дополнительно предусматриваются тактильные указатели, содержащие информацию об организации движения на маршруте (тактильные схемы, таблички, стелды с выпуклыми символами или шрифтом Брайля, тактильные поверхности со схемой маршрута), звуковые устройства, радиоинформаторы системы информирования и ориентирования МГН, искусственное освещение повышенной яркости в темное время суток.

Обустройство остановочного пункта тактильными указателями для слепых и слабовидящих людей осуществляется по [38], [37] и ГОСТ Р 52875-2018 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования [56].

Транспортные средства пассажирского транспорта в соответствии с ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» [57] должны быть оборудованы специальными устройствами и системами для обеспечения доступности и безопасности различных категорий МГН.

Транспортные средства пассажирского транспорта должны быть оборудованы пандусами для доступа МГН. К основным проблемам по доступности общественного транспорта относятся (рисунок 3.19.9):

- в автобусах очень большой угол пандуса, что приводит к трудностям в доступности транспорта;
- подвижной состав останавливается далеко от бортового камня, что препятствует доступу на него со стороны представителей МГН.



Рисунок 3.19.9 – Зазор между транспортным средством и бортовым камнем о.п.

Во время нахождения внутри подвижного состава, не всегда имеется площадка где представитель МГН имеет возможность находиться, не мешая другим пассажирам (рисунок 3.19.10).



Рисунок 3.19.10 – Отсутствие площадки для представителя МГН в подвижном составе

Для обеспечения комфортной поездки в общественном транспорте, необходимо (рисунок 3.19.11):

- оборудование специально отведенными сидячими местами, а также площадками для размещения инвалидов, в том числе инвалидов в креслах-колясках;
- оборудование сидячими местами для сопровождающих инвалидов лиц;
- пол в местах расположения кресел-колясок и зонах доступа к ним не должен иметь пандусов и ступенек.



Рисунок 3.19.11 – Оборудование подвижного состава для комфортного перемещения МГН

Доступность парковок

1) В соответствии с п. 5.2.1 [50] на индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе количество специализированных расширенных машино-мест для транспортных средств инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске, определять расчетом, при числе мест:

- до 100 включительно – 5% мест, но не менее одного места;
- от 101 до 200 – 5 мест и дополнительно 3%;
- от 201 до 500 – 8 мест и дополнительно 2%;
- от 501 места и более – 14 мест плюс не менее 1% от количества мест свыше 500.

2) Выделяемые места должны обозначаться знаками, принятыми [ГОСТ Р 52289-2019] и ПДД на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.) в соответствии с ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний» [55], расположенным на высоте не менее 1,5 м.

3) Специальные парковочные места вдоль транспортных коммуникаций разрешается предусматривать при уклоне дороги менее 1:50.

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

Пандус должен иметь блистерное покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

4) Разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размером 6,0х3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины – 1,2 м.

5) Встроенные, в том числе подземные автостоянки должны иметь непосредственную связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов, в том числе приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим. Эти лифты и подходы к ним должны быть выделены специальными знаками.

Процедура выхода из общественного транспорта будет обратной процедуре посадки в транспорт. Типовые схемы размещения и устройства мест для стоянки (парковки) автомобилей инвалидов представлены на рисунках 3.19.12 – 3.19.17.

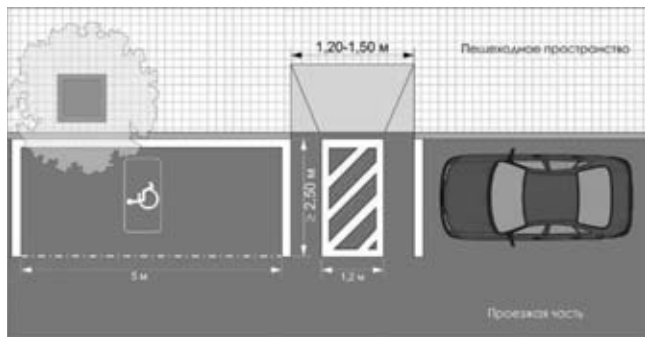


Рисунок 3.19.12 – Типовое оборудование парковочного места для МГН параллельно проезжей части

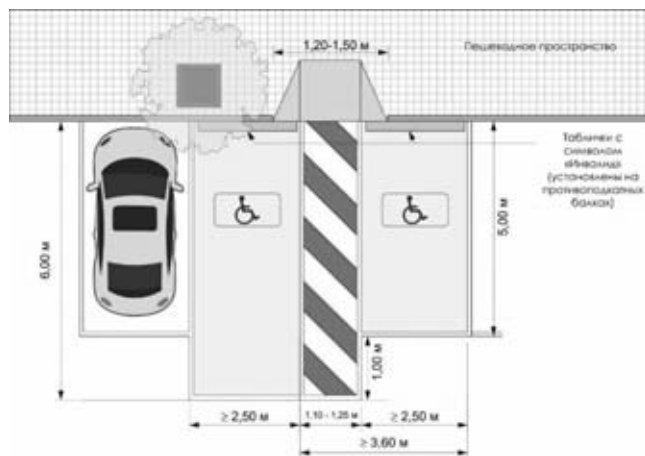


Рисунок 3.19.13 – Типовое оборудование парковочного места для МГН перпендикулярно проезжей части

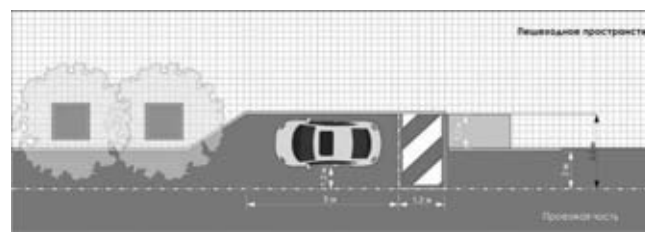


Рисунок 3.19.14 – Типовое оборудование парковочного места для МГН параллельно проезжей части в кармане

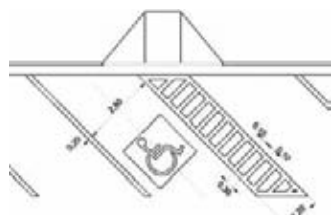


Рисунок 3.15.15 – Размещение места для инвалидов под углом 45° к тротуару (универсальный вариант)

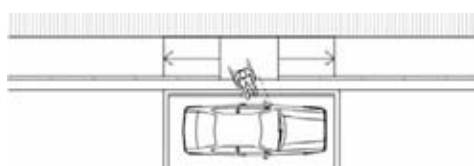


Рисунок 3.15.16 – Размещение места для инвалидов вдоль тротуара на левой стороне проезжей части а.д. с односторонним движением (применим в стесненных условиях для водителей-инвалидов)

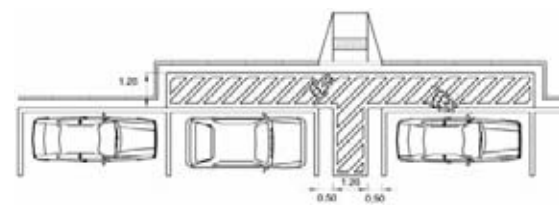


Рисунок 3.15.17 – Размещение места для инвалидов вдоль тротуара на левой стороне проезжей части а.д. с односторонним движением (применяется для водителей-инвалидов)

Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН предлагается вблизи социальных учреждений (медицинских, административных и др.), расположенных в г. Мурманск (расположение социальных учреждений представлено на рисунке 3.19.5):

- 1) Всероссийское общество слепых (ул. Марата, 22);
- 2) Всероссийское общество инвалидов (ул. Аскольдовцев, 26);
- 3) Всероссийское общество инвалидов (ул. Аскольдовцев, 19);
- 4) Всероссийское общество инвалидов (просп. Кирова, 30);
- 5) Всероссийское общество инвалидов (просп. Кирова, 1);
- 6) Всероссийское общество инвалидов (Кольский просп., 103);
- 7) Всероссийское общество слепых (ул. Шевченко, 36);
- 8) Мурманская коррекционная школа № 1 (ул. Калинина, 36);
- 9) Мурманская Государственная Областная Специальная библиотека для слепых и слабовидящих (ул. Шевченко 26);
- 10) Центральная детская библиотека филиал № 12 (ул. Баумана 24).

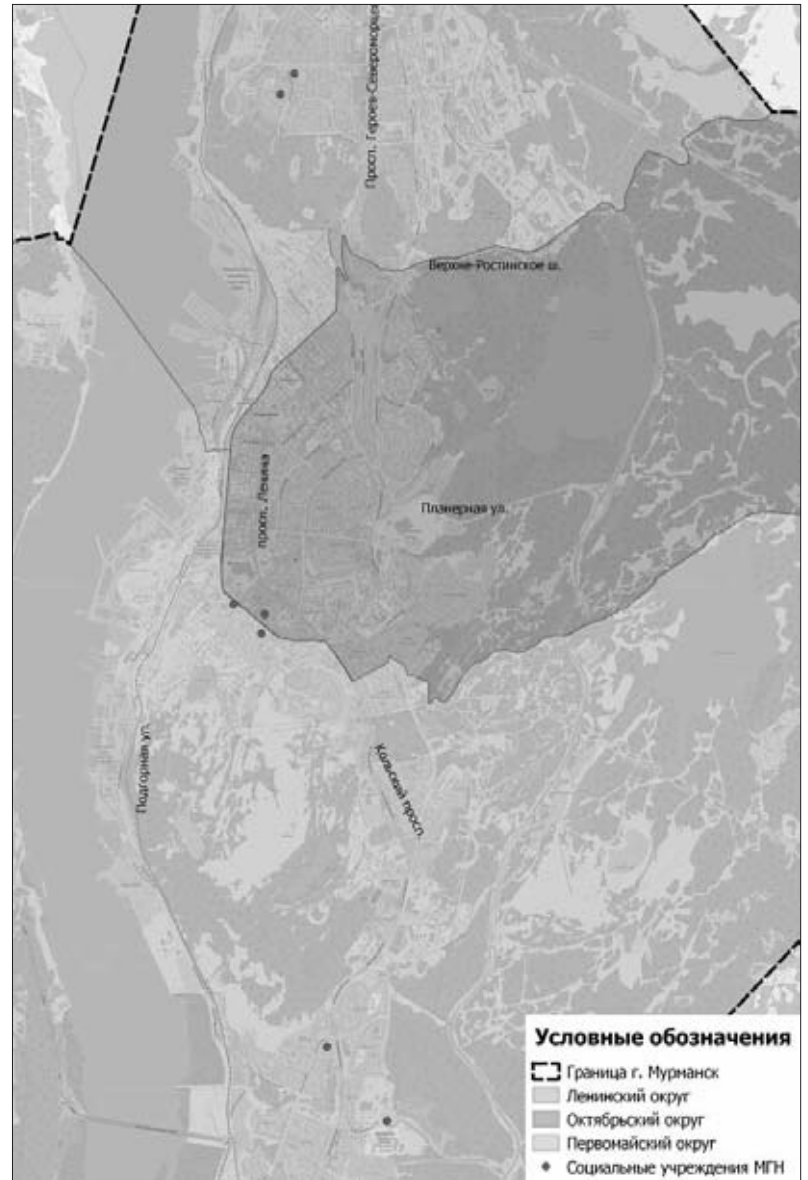


Рисунок 3.19.5 – Расположение социальных учреждений

На рисунках 3.19.6 – 3.19.10 изображены предлагаемые схемы организации безопасных и комфортных подходов для МГН от остановочных пунктов ПТОП к специализированным социальным учреждениям.



Рисунок 3.19.6 – Предлагаемая схема организации безопасных и комфортных подходов для МГН (остановка «Улица Генерала Журбы»)

Схема организации безопасных и комфортных подходов для МГН предварительно согласована с Мурманским региональным отделением Общероссийской общественной организацией инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых» (исх. от 03.09.2020 № 01/12-12).



Рисунок 3.19.7 – Предлагаемая схема организации безопасных и комфортных подходов для МГН (остановка «Проезд Ивана Халатина»)



Рисунок 3.19.8 – Предлагаемая схема организации безопасных и комфортных подходов для МГН (остановка «Технический университет»)



Рисунок 3.19.9 – Предлагаемая схема организации безопасных и комфортных подходов для МГН (остановка «Улица Беринга»)

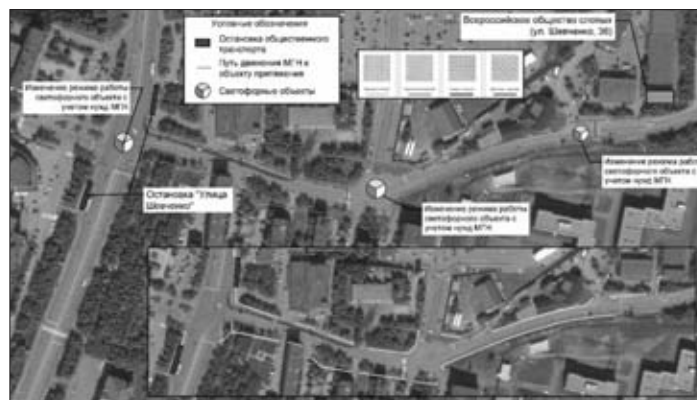


Рисунок 3.19.10 – Предлагаемая схема организации безопасных и комфортных подходов для МГН (остановка «Улица Шевченко»)



Рисунок 3.19.11 – Предлагаемая схема организации безопасных и комфортных подходов для МГН (остановка «Улица Чумбарова-Лучинского»)

В рамках настоящей программы рекомендуется обеспечивать безопасные и комфортные подходы для МГН согласно Реестру объектов и услуг социальной инфраструктуры Мурманской области. Согласно реестру, на территории г. Мурманск расположено:

- 40 объектов здравоохранения;
- 178 объектов образования;
- 22 объекта социальной защиты;
- 21 объект физической культуры и спорта;
- 26 объектов культуры;
- 5 объектов связи и информации;
- 5 объектов транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры;
- 13 объектов потребительского рынка и сферы услуг;
- 3 места приложения труда;
- 7 иные объекты.

Всего к объектам социальной инфраструктуры в г. Мурманске отнесен 321 объект. Реестр объектов здравоохранения представлен в таблице 3.19.1.

Таблица 3.19.1 – Реестр объектов и услуг социальной инфраструктуры Мурманской области

№ п/п	1. Общие сведения об объекте					2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)				
	Полное и сокращенное (в соответствии с уставными документами) наименование (вид ОСИ)	Адрес ОСИ, телефон, адрес электронной почты	Номер паспорта доступности ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель программы реабилитации
Объекты здравоохранения (г. Мурманск -40)										
1	Государственное областное автономное учреждение здравоохранения «Мурманский областной консультативно-диагностический центр», ГОАУЗ «МДЦ»	183047 г. Мурманск, ул. Павлова, д. 6, корпус 4		Диагностический центр	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Медицинская деятельность	Все возрастные категории	Все категории	Нет
2	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманский областной психоневрологический диспансер», ГОБУЗ «МОПНД», отдельно стоящее здание	Мурманск, ул. Свердлова, д. 2/4		ГОБУЗ «МОПНД»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Медицинская деятельность	Взрослые трудоспособного возраста, пожилые	Нарушения умственного развития, инвалиды по психическому заболеванию	Нет
3	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманский областной психоневрологический диспансер», ГОБУЗ «МОПНД», отдельно стоящее здание	Мурманск, ул. Свердлова, д. 14/2		ГОБУЗ «МОПНД»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Медицинская деятельность	Дети	Нарушения умственного развития, инвалиды по психическому заболеванию	Нет
4	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманский областной психоневрологический диспансер», ГОБУЗ «МОПНД», отдельно стоящее здание	Мурманск, ул. Лобова, д. 14		ГОБУЗ «МОПНД»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Медицинская деятельность	Взрослые трудоспособного возраста, пожилые	Нарушения умственного развития, инвалиды по психическому заболеванию	Нет
5	ГОБУЗ «Мурманский областной центр по профилактике и борьбе со СПИД и инфекционными заболеваниями», ГОБУЗ МОЦ СПИД	183038 г. Мурманск, ул. Траловая, д. 47, т. 47-78-39, e-mail: mail@murmanids.ru		ГОБУЗ «МОЦ СПИД»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Амбулаторно – поликлиническая помощь врачей специалистов	Все возрастные категории	Все категории	Нет
6	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманский областной наркологический диспансер» ГОБУЗ МОНД	г. Мурманск, пр. Г.-североморцев д. 3, корп. 2		ГОБУЗ МОНД	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Медицинская деятельность	Все возрастные категории	Все категории	Нет
7	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманский областной наркологический диспансер» ГОБУЗ МОНД	г. Мурманск, ул. Папанина, д.11		ГОБУЗ МОНД	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Медицинская деятельность	Все возрастные категории	Все категории	Нет



8	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманский областной наркологический диспансер» ГОБУЗ МОНД	г. Мурманск, ул. Володарского, д.16	ГОБУЗ МОНД	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Медицинская деятельность	Все возрастные категории	Все категории	Нет
9	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманский областной наркологический диспансер» ГОБУЗ МОНД	г. Мурманск, ш. Верхнеростинское, 17а	ГОБУЗ МОНД	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Медицинская деятельность	Все возрастные категории	Все категории	Нет
10	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманский областной противотуберкулезный диспансер, ГОБУЗ «МОПТД»	г. Мурманск, ул. Челюскинцев, д. 39	ГОБУЗ «МОПТД»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Медицинская деятельность	Все возрастные категории	Все категории	Нет
11	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманский областной противотуберкулезный диспансер, ГОБУЗ «МОПТД»	г. Мурманск, ул. Лобова 12	ГОБУЗ «МОПТД»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Медицинская деятельность	Все возрастные категории	Все категории	Нет
12	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманская областная клиническая больница им. П. А. Баяндина», ГОБУЗ «МОКБ»	183047, г. Мурманск, ул. Павлова, д.6, Лечебный корпус № 11	ГОБУЗ «МОКБ»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Стационарная и амбулаторная медицинская помощь	Все возрастные категории	Все категории	Нет
13	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманская областная клиническая больница им. П. А. Баяндина», ГОБУЗ «МОКБ»	183047, г. Мурманск, ул. Павлова, д.6, Пристройка к корпусу № 11 (приемный покой)	ГОБУЗ «МОКБ»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Стационарная и амбулаторная медицинская помощь	Все возрастные категории	Все категории	Нет
14	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманская областная клиническая больница им. П. А. Баяндина», ГОБУЗ «МОКБ»	183047, г. Мурманск, ул. Павлова, д.6, корпус № 9	ГОБУЗ «МОКБ»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Стационарная и амбулаторная медицинская помощь	Все возрастные категории	Все категории	Нет
15	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманская областная клиническая больница им. П. А. Баяндина», ГОБУЗ «МОКБ»	183047, г. Мурманск, ул. Павлова, д.6, хирургический корпус № 13	ГОБУЗ «МОКБ»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Стационарная и амбулаторная медицинская помощь	Все возрастные категории	Все категории	Нет
16	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманская областная клиническая больница им. П. А. Баяндина», ГОБУЗ «МОКБ»	183047, г. Мурманск, ул. Павлова, д.6, старый хирургический корпус № 3	ГОБУЗ «МОКБ»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Стационарная и амбулаторная медицинская помощь	Все возрастные категории	Все категории	Нет
17	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманская областная клиническая больница им. П. А. Баяндина», ГОБУЗ «МОКБ»	183047, г. Мурманск, ул. Павлова, д.6, терапевтический корпус № 6	ГОБУЗ «МОКБ»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Стационарная и амбулаторная медицинская помощь	Все возрастные категории	Все категории	Нет
18	Государственное областное автономное учреждение здравоохранения «Мурманский областной центр восстановительной медицины и реабилитации», ГОАУЗ «ЦВМ», Отделение спортивной медицины	г. Мурманск, Северный проезд, д. 4, тел. 42-29-14	ГОАУЗ «ЦВМ»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Доврачебная медицинская помощь по лабораторной диагностике, сестринскому делу, стоматологии, функциональной диагностике. Амбулаторно-поликлиническая медицинская помощь по лечебной физкультуре и спортивной медицине, неврологии, оториноларингологии, офтальмологии, функциональной диагностике, хирургии	Дети, взрослые трудоспособного возраста	Инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата	Да
19	Государственное областное автономное учреждение здравоохранения «Мурманский областной центр восстановительной медицины и реабилитации», ГОАУЗ «ЦВМ», администрация	г. Мурманск, ул. Челюскинцев, д. 7, тел. 42-37-64, e-mail: cvm51@mail.ru	ГОАУЗ «ЦВМ»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Доврачебная медицинская помощь по организации сестринского дела. Амбулаторно-поликлиническая медицинская помощь по общественному здоровью и организации здравоохранения.	Дети, взрослые трудоспособного возраста	Инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата	Да
20	Государственное областное автономное учреждение здравоохранения «Мурманский областной центр восстановительной медицины и реабилитации», ГОАУЗ «ЦВМ», отделение восстановительного лечения № 1	г. Мурманск, пр. Ленина, д. 67	ГОАУЗ «ЦВМ»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Доврачебная медицинская помощь по организации сестринского дела. Амбулаторно-поликлиническая медицинская помощь по общественному здоровью и организации здравоохранения.	Все возрастные категории	Инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата	Да
21	Государственное областное автономное учреждение здравоохранения «Мурманский областной центр восстановительной медицины и реабилитации», ГОАУЗ «ЦВМ», Отделение восстановительного лечения № 2, Консультативно-поликлиническое отделение, Центр здоровья	г. Мурманск, ул. Героев Рыбачьего, д. 35, к. 2, 3	ГОАУЗ «ЦВМ»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Доврачебная медицинская помощь по организации сестринского дела. Амбулаторно-поликлиническая медицинская помощь по общественному здоровью и организации здравоохранения.	Все возрастные категории	Инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата	Да
22	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманский областной Центр специализированных видов медицинской помощи», ГОБУЗ «МОЦСВМП»	183034 г. Мурманск ул. Адмирала флота Лобова, д.10 (8152) 22-56-09 kvd@com.mels.ru	ГОБУЗ «МОЦСВМП»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Специализированная медицинская помощь по профилю «Дермато-венерология»	Все возрастные категории	Все категории	Нет
23	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманский областной дом ребенка для детей с органическим поражением центральной нервной системы с нарушением психики»	183014 Мурманск, ул. Бочкова, 4		Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Содержание детей в домах ребенка	Дети	Инвалиды с нарушениями умственного развития	Да
24	Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманский областной онкологический диспансер» ГОБУЗ «МООД»	183047, г. Мурманск, ул. Павлова, д. 6, корп. 2	ГОБУЗ «МООД»	Государственная	Министерство здравоохранения Мурманской области	Медицинская деятельность	Все возрастные категории	Все категории	Нет
25	Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманская городская клиническая больница скорой медицинской помощи»	183038, г. Мурманск, ул. Володарского, 18, 45-99-91 mgkbsmp@aspol.ru	«Мурманская городская клиническая больница скорой медицинской помощи»	Муниципальная	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Медицинские услуги	Взрослое и детское население	К,О,С,Г,У	да
26	Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Объединенная медсанчасть «Севрыба»	183032, г. Мурманск, ул. Ломоносова, 18, 25-14-31 medsanchast-SevRiba@yandex.ru	«Объединенная медсанчасть «Севрыба»	Муниципальная	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Медицинские услуги	Взрослое и детское население	К,О,С,Г,У	нет
27	Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманская детская городская больница»	183031, г. Мурманск, ул. Свердлова, 18, 31-86-86 mdgb@com.mels.ru	«Мурманская детская городская больница»	Муниципальная	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Доврачебная медицинская помощь, специализированная амбулаторно-поликлиническая помощь, специализированная стационарная медицинская помощь	Детское население от 0 до 18 лет	Детское население от 0 до 18 лет	да



28	Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Мурманская инфекционная больница»	183027, г. Мурманск, ул. Полухина, 7, 25-61-92 mibmuz@com.mels.ru	«Мурманская инфекционная больница»	Муниципальная	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Стационарная помощь Амбулаторно-поликлиническая помощь	Старше 15 лет	К,О,С,Г,У	нет
29	Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Родильный дом № 1» г. Мурманска	183038, г. Мурманск, ул. Карла Маркса, 16а 45-86-96 roddom1@com.mels.ru	«Родильный дом № 1»	Муниципальная	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Медицинские услуги	Беременные женщины	-	нет
30	Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Родильный дом № 3» г. Мурманска	183014, г. Мурманск, ул. Бочкова, 6, 53-97-85 roddom_3@front.ru	«Родильный дом № 3»	Муниципальная	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Медицинские услуги	Беременные женщины	-	нет
31	Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Городская поликлиника № 1»	183001, г. Мурманск, ул. Подгорная, 56 45-30-18 policlinica1@bk.ru	«Городская поликлиника № 1»	Муниципальная	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Медицинские услуги	взрослое	К,О,С,Г,У	да
		183038, г. Мурманск, ул. Шмидта, 41/9, тел. 45-69-95	филиал МБУЗ «Городская поликлиника № 1»	Муниципальная	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Медицинские услуги	взрослое	К,О,С,Г,У	да
		183010, г. Мурманск, ул. Полярной Дивизии, 3, тел. 25-12-52, 25-41-71	филиал МБУЗ «Городская поликлиника № 1»	Муниципальная	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Медицинские услуги	взрослое	К,О,С,Г,У	да
32	Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Городская поликлиника № 3»	183071, г. Мурманск, ул. Карла Маркса, 52 44-30-18 policlinica3@com.mels.ru	«Городская поликлиника № 3»	Муниципальная	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Медицинские услуги	взрослое	К,О,С,Г,У	да
33	Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Городская поликлиника № 4» г. Мурманска	183034, г. Мурманск, пр. Героев-Североморцев, 37, 43-41-78 gor-pol4@polarnet.ru	«Городская поликлиника № 4»	Муниципальная	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Медицинские услуги	взрослое	К,О,С,Г,У	нет
34	Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Поликлиника № 5» г. Мурманска	183008, г. Мурманск, ул. Морская, 924-52-00 muzgp5@yandex.ru	«Поликлиника № 5»	Муниципальная	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Медицинские услуги	Взрослое население	Инвалиды 1-3 группы	нет
35	Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Городская поликлиника № 7» г. Мурманска	183052, г. Мурманск, пр. Кольский, 149/а, 52-71-31 muzgp7@bk.ru	«Городская поликлиника № 7»	Муниципальная	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Амбулаторно-поликлиническая помощь	Взрослое население	Инвалиды 1-3 группы	нет
36	Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Детская консультативно-диагностическая поликлиника» г. Мурманска	183025, г. Мурманск, ул. Полярные Зори, 36, 44-29-99	«Детская консультативно-диагностическая поликлиника»	Муниципальная	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Амбулаторно-поликлиническая помощь детскому населению	Дети 0-18 лет	Дети	нет
37	Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Детская городская поликлиника № 4» г. Мурманска	183014, г. Мурманск, ул. Бочкова, 1, 53-72-55 detpol2@yandex.ru	«Детская городская поликлиника № 4»	Муниципальная	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Первичная медико-санитарная помощь	Дети 0-18 лет	Ребенок «И»	да
38	Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения «Детская поликлиника № 5»	183035, г. Мурманск, ул. Инженерная, 1А, 43-48-72 detpol_5@mail.ru	«Детская поликлиника № 5»	Муниципальная	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Амбулаторно-поликлиническая помощь детскому населению	Дети 0-18 лет	Дети	да
39	Муниципальное автономное учреждение здравоохранения «Стоматологическая поликлиника № 1»	183038, г. Мурманск, пр. Ленина, 78 47-66-11 stomat1-mur@mail.ru	«Стоматологическая поликлиника № 1»	Муниципальная	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Стоматологическая помощь	Взрослое и детское население	К,О,С,Г,У	нет
40	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	г. Мурманск, ул. Профсоюз 20, т. 48-83-11 E-mail: med@citymurmansk.ru	Комитет по здравоохранению администрации города Мурманска	Муниципальная	Администрация города Мурманска	Организация предоставления медицинской помощи населению	Население города Мурманска	К,О,С,Г,У	Нет

Согласно Методическим рекомендациям по ведению паспортизации объектов и услуг социальной и городской инфраструктуры, утвержденными приказом Министерства труда и социального развития Мурманской области от 17.09.2020 № 565, определен порядок организации и ведения паспортизации условий доступности объектов и услуг социальной и городской инфраструктуры. Согласно Методическим рекомендациям каждый паспорт должен содержать сведения об условиях доступности объектов для инвалидов и других МГН, включая:

- в населенном пункте, где расположен объект имеется общественный транспорт да/нет;
 - имеется выделенное и оборудованное место для автотранспорта инвалида да/нет;
 - описание маршрутов следования общественного транспорта вблизи объекта до ближайшей остановки (номера маршрутов, названия остановок);
 - описание маршрута следования от места ближайшей остановки общественного транспорта.
- Таким образом, в каждом паспорте доступности объекта имеется информация об имеющихся недостатках, пешеходных подходах, остановочных пунктов и подаются сведения по условиям доступности.

3.20 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Выбор конкретной схемы ОДД должен осуществляться по результатам обследований, в зависимости от места размещения образовательной организации, при этом следует учитывать местные условия. Стандартная схема типовых решений на 2-х полосной дороге представлена на рисунке 3.20.1.



Рисунок 3.20.1 – Типовое мероприятие по обеспечению БДД в районе детских учреждений при условиях «1+1» полосами для движения

В таблице 3.20.1 сформирован список пешеходных переходов, расположенных на улицах, проходящих вдоль образовательных учреждений на территории г. Мурманск, в которых необходима реализация перечисленных в таблице мероприятий, по обеспечению безопасности движения детей к образовательным учреждениям. На рисунке 3.20.2 отражен сформированный список мест.

Таблица 3.20.1 – Список пешеходных переходов, расположенных на улицах, проходящих вдоль образовательных учреждений на территории г. Мурманск, в которых необходима реализация мероприятий по обеспечению БДД

№ п/п	Адрес	Проблематика	Мероприятие
1	ул. Сафонова, 28	Нерегулируемый пешеходный переход вблизи образовательных учреждений	Устройство ИДН, совмещенной с пешеходным переходом, устройство дополнительного искусственного освещения
2	Ул. Скальная, 20	Нерегулируемый пешеходный переход вблизи образовательных учреждений	Устройство искусственной неровности и строительство светофора Т7 с вызывной пешеходной фазой
3	Ледокольный пр. д.19 в районе остановки ОТ «Школа»	Отсутствие тротуара вблизи пешеходного перехода у образовательного учреждения	Устройство подходов к пешеходному переходу, остановочному пункту

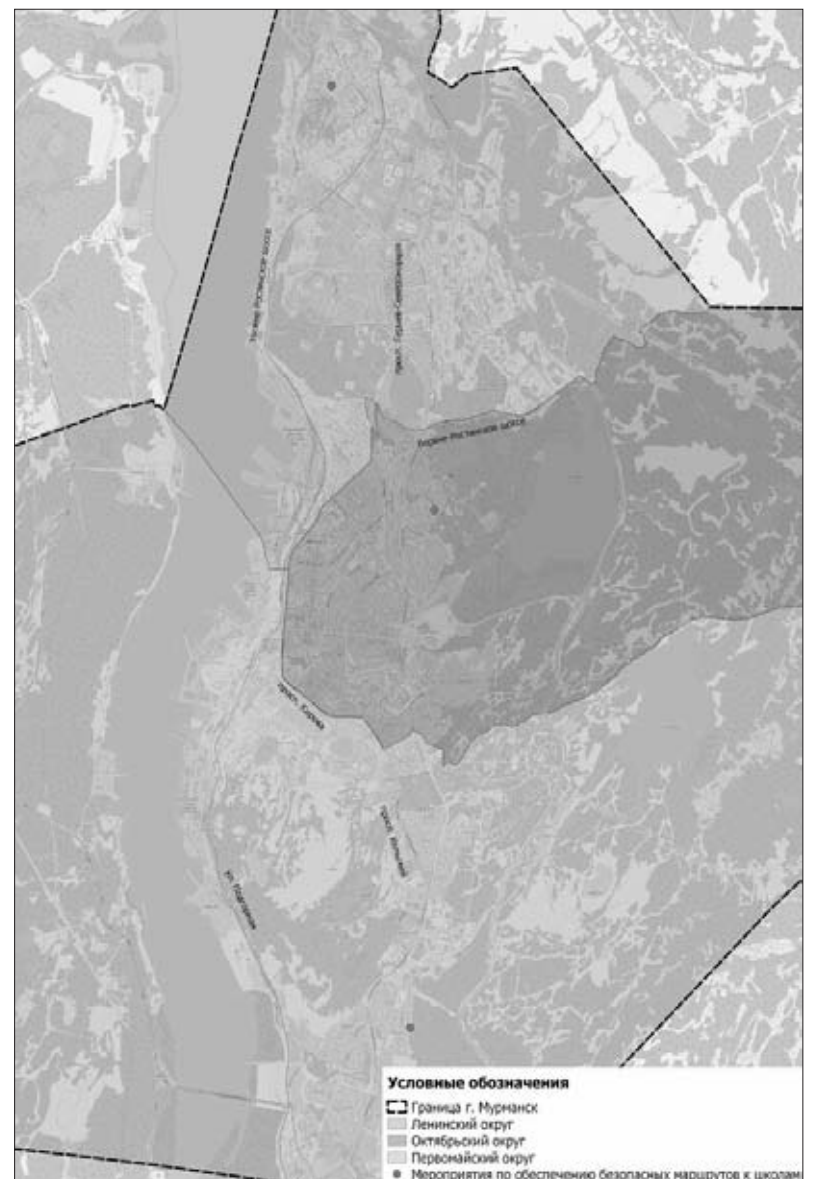


Рисунок 3.20.2 – Список пешеходных переходов, расположенных на улицах, проходящих вдоль образовательных учреждений на территории г. Мурманска, в которых необходима реализация мероприятий по обеспечению БДД



3.21 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Мероприятия по развитию сети дорог, локально-реконструктивные мероприятия КСОДД, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом в рамках КСОДД включают следующий перечень:

1. Реконструкция до 2025 автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участках:

1) подъезд к г. Мурманску км 14-19, категории 1В;
2) подъезд к г. Мурманску на участке км 0 + 000 – км 19 + 027, категория 1В.

2. Реконструкция ул. Транспортная с увеличением ширины дорожного полотна для грузового движения с реконструкцией железнодорожного переезда;

3. Устройство сквозного проезда на ул. Полярной Дивизии с реконструкцией искусственного сооружения на ул. Полярной Дивизии;

4. Введение светофорного регулирования на пересечении в районе д 17 к 1 по просп. Героев-североморцев;

5. Организация правоповоротной полосы на просп. Ленина на пересечении с ул. Профсоюзной;

6. Уширение проезжей части под путепроводом на участке дороги между пересечениями ул. Шмидта – ул. Академика Книповича и ул. Подгорная – ул. Траловая;

7. Изменение схемы организации движения на пересечении ул. Карла Маркса – ул. Папанина – ул. Капитана Буркова;

8. Изменение схемы движения по схеме 3+1 и организация специализации полос на пересечении ул. Академика Книповича – ул. Полярные Зори;

9. Уширение до 4-х полос на участке ул. Шмидта – ул. Траловая (съезд со Шмидта на Траловую);

10. Расширение проезжей части до четырех полос Ул. Шмидта на участке от ул. Академика Книповича до пер. Хибинского;

11. Реконструкция пересечения просп. Ленина и ул. Полярные Зори, с организацией полосы для поворота направо с просп. Ленина на ул. Полярные Зори;

12. Оптимизация светофорного регулирования:

1) Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Папанина;
2) Пересечение просп. Ленина – просп. Кирова – Кольский просп.;

3) Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Капитана Маклакова – ул. Старостина;
5) Пересечение ул. Шмидта – ул. Академика Книповича;

6) Пересечение ул. Траловая – ул. Подгорная.

13. Организация координированного регулирования:

1) ул. Академика Книповича;
2) просп. Героев-североморцев (от ул. Лобова до ул. Челюскинцев);

3) Кольский просп. (от Нагорного пр. до ул. Капитана Пономарева и от ул. Капитана Пономарева до просп. Ленина);

4) просп. Ленина (от просп. Кольский до Карла Либкнехта).

Варианты развития УДС города Мурманска приведены в таблице 3.21.1 а также на рисунках 3.21.1-3

Таблица 3.21.1 – Варианты развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Адрес	Мероприятие	Стоимость, млн. руб.	Сценарий 1	Сценарий 2	Сценарий 3	Добавление в итоговый сценарий	Источник финансирования
Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий								
1	Квартал Роста (ул. Набережная)	Устройство пешеходной инфраструктуры (352 м.)	2	2031–2035			Добавлено	МБ
2	Нижнеростинское ш.	Устройство пешеходной инфраструктуры (3400 м.)	17	2031–2035			Добавлено	МБ
3	202-й Микрорайон (пр. Ивана Халатина)	Устройство пешеходной инфраструктуры (128 м.)	1	2031–2035			Добавлено	МБ
4	173-й Микрорайон (дворовый проезд между ул. Виктора Миронова и пр. Владимира Капустина от д. 10 до д. 40 к 5, ул. Бредова)	Устройство пешеходной инфраструктуры (494 м.)	3	2031–2035			Добавлено	МБ
5	Квартал Зеленый Мыс (ул. Туристов, Водопроводный пер., Загородная ул.)	Устройство пешеходной инфраструктуры (1199 м.)	7	2031–2035			Добавлено	МБ
6	Домостроительная ул.	Устройство пешеходной инфраструктуры (900 м.)	5	2031–2035			Добавлено	МБ
7	Транспортная ул.	Устройство пешеходной инфраструктуры (900 м.)	5	2031–2035			Добавлено	МБ
8	Жилой район Больничный (ул. Куйбышева, ул. Павлова, пр. Рылева, Дальний пер., ул. Полухина)	Устройство пешеходной инфраструктуры (1372 м.)	8	2031–2035			Добавлено	МБ
9	Квартал Варничный (ул. Шолохова, ул. Серафимовича, ул. Варничная Сопка, ул. Чапаева, ул. Фурманова, Лыжный пр.)	Устройство пешеходной инфраструктуры (2017 м.)	10	2031–2035			Добавлено	МБ
10	Верхнеростинское ш.	Устройство пешеходной инфраструктуры (2220 м.)	11	2031–2035			Добавлено	МБ
11	Планерная ул.	Устройство пешеходной инфраструктуры (900 м.)	5	2031–2035			Добавлено	МБ
12	Подъезд от больницы Севрыба к Базе отдыха «Орбита»	Устройство пешеходной инфраструктуры (800 м.)	4	2031–2035			Добавлено	МБ
13	Квартал Жилстрой (ул. Фрунзе, ул. Халтурина, ул. Колхозная, ул. Горького, ул. Советская, ул. Алексея Генералова, ул. Декабристов, ул. Новосельская, ул. Заречная, Печенгская ул., ул. Марата, ул. Зеленая, ул. Котовского, ул. Песочная, ул. Полевая)	Устройство пешеходной инфраструктуры (6400 м.)	32	2031–2035			Добавлено	МБ
14	Квартал Каменное Плато (ул. Каменная)	Устройство пешеходной инфраструктуры (583 м.)	3	2031–2035			Добавлено	МБ
15	308-й Микрорайон (дворовый проезд между ул. Героев Рыбачьего и ул. Шевченко)	Устройство пешеходной инфраструктуры (300 м.)	2	2031–2035			Добавлено	МБ
16	Подгорная ул.	Устройство пешеходной инфраструктуры (3580 м.)	18	2031–2035			Добавлено	МБ
17	ул. Транспортная	Реконструкция ул. Транспортная с увеличением ширины дорожного полотна для грузового движения с реконструкцией железнодорожного переезда	34,2		2021-2025		Добавлено	МБ
18	ул. Полярной Дивизии	Устройство сквозного проезда, реконструкция	8	2021-2025			Добавлено	МБ
19	ул. Полярной Дивизии	Реконструкция искусственного сооружения	26	2021-2025			Добавлено	МБ
Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функциям и этапам внедрения								
20	ул. Академика Книповича	Организация координированного регулирования	10			2026-2030	Добавлено	МБ
21	Кольский просп. (от ул. Капитана Пономарева до просп. Ленина), просп. Ленина (от просп. Кольский до ул. Карла Либкнехта)	Организация координированного регулирования	31,9		2021-2025		Добавлено	МБ
22	просп. Героев-североморцев (от ул. Лобова до ул. Челюскинцев)	Организация координированного регулирования	18,2		2031-2035		Добавлено	МБ
23	Кольский просп. (от Нагорного пр. до ул. Капитана Пономарева)	Организация координированного регулирования	17,4		2026–2030		Добавлено	МБ
Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения								
24	ул. Полярные Зори «кинотеатр Мурманск» на юг (№ 10, 10А, 11, 27, 29)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	0,1		2021–2025		Добавлено	ВФ
25	Просп. Кольский «улица Пономарева» на юг (№ 4, 5, 6, 6т, 10, 10А, 18, 27, 33Р)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	0,1		2021–2025		Добавлено	ВФ
26	ул. Карла Маркса «кинотеатр Мурманск» на север (№ 11, 18, 27, 29)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	0,1		2021–2025		Добавлено	ВФ
27	ул. Карла Маркса «кинотеатр Мурманск» (на север – № 10, 10А, на юг – № 18, 29)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	0,1		2021–2025		Добавлено	ВФ
28	ул. Шмидта «улица Книповича» на юг (№ 4 и № 1, 5, 29, 33Р)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	0,1		2021–2025		Добавлено	ВФ
29	ул. Подгорная «улица Фестивальная» на север (№ 11, 19, 24)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	0,1		2021–2025		Добавлено	ВФ
30	Просп. Кирова «Технический университет» на север (№ 4 и № 1, 5, 3Т, 29, 33Р)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	0,1		2021–2025		Добавлено	ВФ
31	Просп. Героев-североморцев «улица Ивченко» на юг (№ 4 и № 4Т, 10А, 33Р)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	0,1		2021–2025		Добавлено	ВФ
32	Просп. Героев-североморцев «улица Ивченко» на север (№ 4 и № 4Н, 10А, 33Р)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	0,1		2021–2025		Добавлено	ВФ
33	ул. Лобова «завод Севморпуть» конечная (№ 1, 10А)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	0,1		2021–2025		Добавлено	ВФ
34	ул. Челюскинцев «улица Челюскинцев» на юг (№ 3, 4 и № 1, 5, 33Р)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	0,1		2021–2025		Добавлено	ВФ
35	ул. Копытова «улица Копытова» на север (№ 6, 10 и № 5, 10А, 19, 27)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	0,1		2021–2025		Добавлено	ВФ
36	ул. Коминтерна «Привокзальная площадь» на север (№ 4 и № 1, 5, 29, 33Р)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	0,1		2021–2025		Добавлено	ВФ
37	ул. Свердлова «ДСК» на юг (№ 25, 27, 33Р и при выходе утром на линию)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	0,1		2021–2025		Добавлено	ВФ
38	Портовый пр., д. 52	Установка светодиодного табло с цифровым оповещением об оставшемся времени до закрытия переезда на пр. Портовый	6,5			2021–2025	Добавлено	МБ
39	Портовый пр., д. 36	Установка светодиодного табло с цифровым оповещением об оставшемся времени до закрытия переезда на пр. Портовый	6,5			2021–2025	Добавлено	МБ
Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения								
40	Остановочный пункт «проспект Кирова» в северном направлении, просп. Кирова	Удлинение посадочной площадки до 32 м. Удлинение отгонов заездного кармана до 21 м. на въезд и до 9 м. на выезд	0,8	2021–2025			Добавлено	МБ



41	Пересечение ул. Академика Книповича – ул. Полярные Зори, остановочные пункты «улица Полярные Зори» в оба направления	Удлинение посадочной площадки. Удлинение отгонов заездного кармана	1,6	2021–2025		Добавлено	МБ
42	Пересечение ул. Академика Книповича – ул. Полярные Зори, остановочные пункты «улица Книповича» в оба направления	Удлинение посадочной площадки. Удлинение отгонов заездного кармана	1,6	2021–2025		Добавлено	МБ
43	Остановочный пункт «улица Беринга» на просп. Кольский в сторону юга	Удлинение посадочной площадки остановочного пункта	0,3		2021–2025	Добавлено	МБ
44	Остановочный пункт «улица Капитана Егорова» на просп. Ленина в обе стороны	Удлинение посадочной площадки остановочного пункта	0,3		2021–2025	Добавлено	МБ
45	Пересечения ул. Радищева – ул. Павлова и ул. Карла Маркса – ул. Полярные Зори	Увеличение радиуса поворота с ул. Радищева на ул. Павлова (северное направление) и радиуса поворота с ул. Карла Маркса на ул. Полярные Зори (южное направление)	5		2026–2030	Добавлено	МБ
46	Пересечение ш. Верхнеростинское – просп. Героев-североморцев	Увеличение радиуса поворота с Верхне-Ростинского шоссе на дублер просп. Героев-североморцев возле д. 7 к 2 (северное направление движения маршрута № 18)	3		2026–2030	Добавлено	МБ
Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах							
47	Ул. Свердлова, 9	Установка светофора Т7, ступенчатое ограничение скорости (60-40-20) с установкой перед пешеходным переходом искусственных дорожных неровностей	0,6	2021–2025		Добавлено	МБ
48	Ул. Папанина, 5	Установка светофора Т7, продление ограничения скоростного режима до 40 км/ч от дома 5 по ул. Папанина до дома 3/1 по ул. Папанина, ограничение скорости в зоне пешеходного перехода до 20 км/ч с устройством искусственной дорожной неровности, совмещенной с пешеходным переходом, установка знаков 5.19.1	0,5	2021–2025		Добавлено	МБ
49	Ул. Павлова вблизи с пересечением с ул. Пархоменко	Установка светофора Т7, введение ограничения скоростного режима 40 км/ч в зоне пешеходного перехода	0,5	2021–2025		Добавлено	МБ
Мероприятия по формированию единого парковочного пространства							
50	В районе ул. Ленинградская между д. 1 (по ул. Коминтерна, АЗС Роснефть) и д. 10А (по ул. Комсомольская)	Организация плоскостной парковки площадью 3780 м ² и емкостью 112 машиномест.	33,5		2026–2030	Добавлено	МБ
Мероприятия по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках							
51	Участок ул. Володарского между ул. Челюскинцев и просп. Ленина	Организация одностороннего движения в сторону ул. Челюскинцев	0,05		2031–2035	Добавлено	МБ
52	Участок пр. Флотский между ул. Октябрьская и ул. Володарского	Организация одностороннего движения в сторону ул. Октябрьская	0,05		2031–2035	Добавлено	МБ
53	Участок пр. Рыбный между ул. Володарского и ул. Октябрьская	Организация одностороннего движения в сторону ул. Володарского	0,05		2031–2035	Добавлено	МБ
Мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования							
54	Пересечение в районе д 17 к 1 по просп. Героев-североморцев	Введение светофорного регулирования на пересечении	1,5	2021–2025		Добавлено	МБ
Мероприятия по режимам работы светофорного регулирования							
55	Пересечение ул. Карла Маркса с ул. Капитана Буркова	Оптимизация светофорного регулирования	0	2021–2025		Добавлено	ВФ
56	Пересечение ул. Карла Маркса с ул. Папанина	Оптимизация светофорного регулирования	0	2021–2025		Добавлено	ВФ
57	Пересечение просп. Ленина – просп. Кирова – Кольский просп.	Оптимизация светофорного регулирования	0	2021–2025		Добавлено	ВФ
58	Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Капитана Маклакова – ул. Старостина	Оптимизация светофорного регулирования	0	2021–2025		Добавлено	ВФ
59	Пересечение ул. Шмидта с ул. Академика Книповича	Оптимизация светофорного регулирования	0	2021–2025		Добавлено	ВФ
60	Пересечение ул. Траловая с ул. Подгорная	Оптимизация светофорного регулирования	0	2021–2025		Добавлено	ВФ
61	Пересечение просп. Героев-североморцев – ул. Алексея Хлобыстова	Введение пешеходной фазы на светофорных объектах	1,1	2021–2025		Добавлено	МБ
62	Пересечение просп. Героев-североморцев – ул. Юрия Гагарина	Введение пешеходной фазы на светофорных объектах	1,1	2021–2025		Добавлено	МБ
63	Пересечение просп. Ленина – ул. Профсоюзозов	Введение пешеходной фазы на светофорных объектах	1,1	2021–2025		Добавлено	МБ
Мероприятия по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон							
64	Пересечение просп. Кольского, ул. Беринга и ул. Баумана	Строительство надземного или подземного пешеходного перехода на пересечении просп. Кольского, ул. Беринга и ул. Баумана	100		2026–2030	Исключено	МБ, РБ
65	Пересечение просп. Героев-североморцев – ул. Чумбарова-Лучинского	Реконструкция существующего подземного пешеходного перехода на пересечении	100		2021–2025	Добавлено	МБ, РБ
66	Пересечение просп. Кольского, Кирова и Ленина	Строительство надземного или подземного пешеходного перехода на пересечении просп. Кольского, Кирова и Ленина	200	2021–2025		Добавлено	МБ, РБ
67	ул. Лобова, 56	Организация пешеходных переходов	0,3	2021–2025		Добавлено	МБ
68	ул. Свердлова, 26 к 2	Организация пешеходных переходов	0,3	2021–2025		Добавлено	МБ
69	Верхнеростинское шоссе 57А	Организация пешеходных переходов	0,3	2021–2025		Добавлено	МБ
70	просп. Ленина 73	Организация пешеходных переходов	0,3	2021–2025		Добавлено	МБ
71	ул. Ломоносова (ост. Спортивный комплекс Долина Уюта) (в северном направлении)	Организация пешеходных переходов	0,3	2021–2025		Добавлено	МБ
72	ул. Фадеев Ручей, 38	Организация пешеходных переходов	0,3	2021–2025		Добавлено	МБ
73	ул. Достоевского (ост. Улица Достоевского)	Организация пешеходных переходов	0,2	2021–2025		Добавлено	МБ
74	ул. Павлика Морозова – ул. Свердлова	Организация пешеходных переходов	0,2	2021–2025		Добавлено	МБ
Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения маломобильных групп населения							
75	ул. Марата, 22, ул. Калинина, 36	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН	0,4		2026–2030	Добавлено	РБ
76	ул. Аскольдовцев, 26	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН	0,2		2026–2030	Добавлено	РБ
77	ул. Аскольдовцев, 19	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН	0,2		2026–2030	Добавлено	РБ
78	просп. Кирова, 30	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН	0,2		2026–2030	Добавлено	РБ
79	просп. Кирова, 1	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН	0,2		2026–2030	Добавлено	РБ
80	Кольский просп., 103	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН	0,2		2026–2030	Добавлено	РБ
81	Ул. Шевченко, 36	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН	0,2		2026–2030	Добавлено	РБ
Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям							
82	Ледокольный пр. д.19 в районе остановки ОТ «Школа»	Устройство подходов к пешеходному переходу, остановочному пункту	1,4	2021–2025		Добавлено	МБ
83	Ул. Сафонова, 28	Ступенчатое ограничение скорости (60-40-20) с установкой ИДН, совмещенной с пешеходным переходом и установкой дополнительного искусственного освещения	1,4	2021–2025		Добавлено	МБ



84	ул. Скальная, 20	Установка светофора Т7, ступенчатое ограничение скорости (60-40-20) с установкой ИДН по обеим сторонам пешеходного перехода	1,5	2026–2030			Добавлено	МБ
Мероприятия по организации велосипедного движения								
85	просп. Ленина	Организация веломаршрутов	70			2021–2025	Добавлено	МБ, РБ
86	ул. Полярные Зори	Организация веломаршрутов				2021–2025	Добавлено	МБ, РБ
Мероприятия по локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом								
87	Пересечение просп. Кольского и ул. Капитана Копытова	Строительство транспортной развязки на пересечении просп. Кольского и ул. Капитана Копытова	1200		2031-2035		Не добавлено	МБ, РБ
88	ж/д пути в створе улицы Профсоюзов	Строительство автомобильного путепровода через ж/д пути в створе улицы Профсоюзов	700	2031-2035			Добавлено	МБ, РБ
89	Строительство проектируемого дублера просп. Кольского с восточной стороны от автомобильной дороги Р-21 «Кола» через Нагорный пр. и новые жилые районы до просп. Кольский	Строительство	380	2026-2030			Не добавлено	МБ, РБ
90	Пересечение нового участка магистрали общегородского значения с ул. Баумана	Строительство автомобильного путепровода на пересечении нового участка магистрали общегородского значения с ул. Баумана	254		2031-2035		Добавлено	МБ, РБ
91	Пересечение нового участка магистрали общегородского значения и просп. Кольского	Строительство транспортной развязки на пересечении нового участка магистрали общегородского значения и просп. Кольского	244		2031-2035		Добавлено	МБ, РБ
92	Пересечение нового участка магистрали общегородского значения, прибрежной дороги на подходе к Кольскому мосту	Строительство транспортной развязки на пересечении нового участка магистрали общегородского значения, прибрежной дороги на подходе к Кольскому мосту	274		2031-2035		Добавлено	МБ, РБ
93	Пересечение Нижнеростинского шоссе с железнодорожными путями у д. 28 по Нижнеростинскому шоссе	Строительство автомобильного путепровода на пересечении Нижнеростинского шоссе с железнодорожными путями у д. 28 по Нижнеростинскому шоссе	905	2026-2030			Добавлено	МБ, РБ
94	Железнодорожные пути на проектируемом продлении Нижнеростинского шоссе (в районе р. Роста)	Строительство автомобильного путепровода через железнодорожные пути на проектируемом продлении Нижнеростинского шоссе (в районе р. Роста)	976	2026-2030			Добавлено	МБ, РБ
95	Пересечение проектируемого дублера просп. Кольского – с восточной стороны и автомобильной дороги Р-21 «Кола»	Строительство транспортной развязки на пересечении проектируемого дублера просп. Кольского – с восточной стороны и автомобильной дороги Р-21 «Кола»	45	2026-2030			Не добавлено	МБ, РБ
96	Проектируемый новый участок магистрали городского значения от пр. Портового до Нижнеростинского шоссе	Строительство автомобильного путепровода на проектируемом новом участке магистрали городского значения от пр. Портового до Нижнеростинского шоссе	3619	2031-2035			Добавлено	МБ, РБ
97	Пересечение просп. Ленина – ул. Профсоюзов	Локальные уширения (организация правоповоротных полос)	8	2021–2025			Добавлено	МБ
98	Участок дороги между пересечениями ул. Шмидта – ул. Академика Книповича и ул. Подгорная – ул. Траловая	Уширение проезжей части до 4-х полос	100	2026–2030			Добавлено	МБ
99	Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Папанина – ул. Капитана Букова	Изменение схемы движения	40	2021–2025			Добавлено	МБ
100	Пересечение ул. Академика Книповича – ул. Полярные Зори.	Изменение схемы движения по схеме 3+1, организация специализации полос на пересечении и удлинение посадочной площадки и отгонов заездного кармана всех остановочных пунктов на пересечении	24	2021–2025			Добавлено	МБ
101	Прибрежная автодорога, ул. Подгорная и Траловая, Портовый проезд	Расширение проезжей части до 4 полос движения	840	2026-2030			Добавлено	МБ
102	Нижнеростинское шоссе	Реконструкция а/д с устройством пешеходной инфраструктуры и остановочных пунктов	280	2026-2030			Добавлено	МБ
103	пересечение Кольского просп. и улицы Зои Космодемьянской	Расширение проезда	43			2021-2025	Не добавлено	МБ
104	ул. Героев Рыбачьего от разворотного кольца троллейбусов до автомобильной дороги Р-21 «Кола»	Реконструкция	24	2021-2025			Добавлено	МБ
105	ул. Октябрьская и участок ул. Приморская в жилрайоне Росляково	Реконструкция	69		2021-2025		Не добавлено	МБ
106	улицы Шабалина и Копытова	Реконструкция	114		2026-2030		Не добавлено	МБ
107	просп. Кирова (до 4-х полос)	Реконструкция	144	2021-2025			Не добавлено	МБ
108	просп. Ленина	Реконструкция	288			2021-2025	Не добавлено	МБ
109	Ул. Шмидта на участке от ул. Академика Книповича до пер. Хибинского.	Расширение проезжей части до четырех полос	49	2021-2025			Добавлено	МБ
110	Ул. Октябрьская	Реконструкция и строительство продолжения ул. Октябрьской до Нижнеростинского шоссе	52		2026-2030		Не добавлено	МБ
111	ул. Полярные Зори	Реконструкция ул. Полярные Зори на участке от ул. Академика Книповича до ул. Карла Маркса с расширением проезжей части до четырех полос	105	2021-2025			Не добавлено	МБ
112	ул. Папанина	Реконструкция ул. Папанина на участке от ул. Софьи Перовской до ул. Челюскинцев с расширением проезжей части до четырех полос	76			2021-2025	Не добавлено	МБ
113	просп. Героев-североморцев на участке от остановки общественного транспорта «Улица Шестой Комсомольской Батареи» до ул. Адмирала флота Лобова	Реконструкция участка с расширением проезжей части до шести полос	162			2026-2030	Не добавлено	МБ
114	просп. Кольский на участке от остановки общественного транспорта «Долина Уюта» до пересечения с просп. Кирова	реконструкция с расширением проезжей части до шести полос	105	2021-2025			Не добавлено	МБ
115	Пересечение просп. Героев-североморцев и ул. Адмирала флота Лобова	Реконструкция пересечения просп. Героев-североморцев и ул. Адмирала флота Лобова с организацией полос для поворотов направо и налево	35			2026-2030	Не добавлено	МБ
116	Просп. Героев-североморцев и ул. Юрия Гагарина	Реконструкция пересечения просп. Героев-североморцев и ул. Юрия Гагарина с организацией полос для поворотов направо и налево	23			2021-2025	Не добавлено	МБ
117	Пересечение ул. Челюскинцев, ул. Профсоюзов, пр. Портового и ул. Коминтерна	Реконструкция пересечения ул. Челюскинцев, ул. Профсоюзов, пр. Портового и ул. Коминтерна с организацией полос для поворотов направо и налево	22	2026-2030			Не добавлено	МБ
118	Пересечение просп. Кирова, просп. Ленина и просп. Кольского	Изменение схемы движения	7			2021-2025	Добавлено	МБ
119	Пересечение просп. Ленина и ул. Полярные Зори	Реконструкция пересечения просп. Ленина и ул. Полярные Зори, с организацией полосы для поворота направо с просп. Ленина на ул. Полярные Зори (совместно с запретом левого поворота с просп. Ленина на ул. Марата)	15	2021-2025			Добавлено	МБ
120	Пересечение ул. Полярные Зори и ул. Карла Маркса	Реконструкция пересечения ул. Полярные Зори и ул. Карла Маркса, с организацией полос для поворотов направо и налево	16			2021-2025	Не добавлено	МБ
121	Пересечение ул. Академика Книповича и ул. Планерной	Реконструкция пересечения ул. Академика Книповича и ул. Планерной, с организацией полос для поворотов направо и налево	8			2026-2030	Не добавлено	МБ
122	Пересечение просп. Кольского и пр. Нагорного	Реконструкция пересечения просп. Кольского и пр. Нагорного, с организацией полос для поворотов направо и налево	25			2026-2030	Не добавлено	МБ
123	Пересечение просп. Кольского, ул. Баумана и ул. Беринга	Реконструкция пересечения просп. Кольского, ул. Баумана и ул. Беринга, с организацией полос для поворотов направо и налево	17			2026-2030	Не добавлено	МБ
124	Пересечение просп. Кольского, ул. Шевченко и ул. Генерала Щербакова	Реконструкция пересечения просп. Кольского, ул. Шевченко и ул. Генерала Щербакова, с организацией полос для поворотов направо и налево	17			2026-2030	Не добавлено	МБ



125	Пересечение просп. Кольского и ул. Героев Рыбачьего	Реконструкция пересечения просп. Кольского и ул. Героев Рыбачьего, с организацией полос для поворотов направо и налево	8		2026-2030		Не добавлено	МБ
Мероприятия по развитию видов, систем транспорта и транспортных средств, включая: схемы новой маршрутной сети, предложения по режиму ее обслуживания и необходимому подвижному составу								
126	С ул. Октябрьская на ул. Карла Либкнехта.	Изменение трассы троллейбусного маршрута № 3*	0			2031-2035	Добавлено	ВФ
127	От жилрайона Абрам-Мыс через центр города до квартала Планерное Поле от квартала Планерное Поле через центр города до жилрайона Росляково	Организация новых маршрутов общественного транспорта	0			2021-2025	Добавлено	ВФ
Мероприятия по распределению транспортных потоков по сети дорог (основная схема)								
128	от Портового пр. до Нижнеростинского шоссе	Строительство	224	2031-2035			Добавлено	МБ, РБ
129	Нижнеростинское шоссе через северную часть города до подъезда к г. Мурманску км 0+000 -км 19+027	Строительство	400	2026-2030			Добавлено	МБ, РБ
130	От просп. Кольский до Прибрежная дорога	Строительство	160		2031-2035		Добавлено	МБ, РБ
131	ул. Домостроительная до Верхне-Ростинского шоссе	Строительство	32		2031-2035		Не добавлено	МБ, РБ
132	выход ул. Приморская на Североморское шоссе в жилрайоне Росляково	Строительство	5		2021-2025		Не добавлено	МБ, РБ
133	продолжение ул. Домостроительной до ул. Капитана Маклакова	Строительство	170		2031-2035		Добавлено	МБ, РБ
134	продолжение ул. Мира	Строительство	72		2031-2035		Добавлено	МБ, РБ
135	улица, параллельная ул. Подгорной, с выходом на просп. Кирова	Строительство	564		2031-2035		Добавлено	МБ, РБ
136	Параллельно ул. Героев Рыбачьего, соединяя ул. Героев Рыбачьего с районом ИЖС и ул. Шевченко	Строительство магистральных улиц районного значения параллельно ул. Героев Рыбачьего, соединяющих ул. Героев Рыбачьего с районом ИЖС и ул. Шевченко	170	2026-2030			Добавлено	МБ, РБ
137	ул. Рогозерская, ул. Планерная	Строительство продолжения ул. Рогозерской до ул. Планерной	223		2031-2035		Не добавлено	МБ, РБ
138	ул. Капитана Орликовой	Строительство продолжения ул. Капитана Орликовой до пересечения с проектируемой магистральной улицей районного значения, параллельной ул. Подгорной, с выходом на просп. Кирова	192		2031-2035		Добавлено	МБ, РБ
139	оз. Ледовое	Строительство магистральной улицы районного значения от озера Ледового до пересечения с проектируемой улицей районного значения, параллельной ул. Подгорной, с выходом на просп. Кирова и прилегающих к ней проездов	304		2031-2035		Добавлено	МБ, РБ
Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения								
140	Ул. Адмирала Флота Лобова, д. 19	Установка комплекса ФВФ	3,5	2021-2025			Добавлено	РБ
141	Пересечение ул. Челюскинцев – ул. Октябрьская	Установка комплекса ФВФ	3,5	2021-2025			Добавлено	РБ
142	Пересечение просп. Героев-североморцев – ул. Алексея Хлобыстова	Установка комплекса ФВФ	3,5	2021-2025			Добавлено	РБ
143	Ул. Папанина, д. 1	Установка комплекса ФВФ	3,5	2021-2025			Добавлено	РБ
144	Ул. Академика Книповича, д. 34	Установка комплекса ФВФ	3,5	2021-2025			Добавлено	РБ
145	Просп. Кирова, д. 44	Установка комплекса ФВФ	3,5	2021-2025			Добавлено	РБ
146	Пересечение Кольский просп. – ул. Капитана Пономарева	Установка комплекса ФВФ	3,5	2021-2025			Добавлено	РБ
Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями								
147	Ул. Планерная, в зоне действия знаков 1.21 «Опасный поворот»	Устройство тросового ограждения (600 м)	3	2021-2025			Добавлено	МБ
				2021-2025	796	148,5	729,6	
		Сумма		2026-2030	4119,5	223	385,5	
				2031-2035	4676	4671,2	45,15	
				Всего по сценарию	9591,5	5042,7	1160,25	

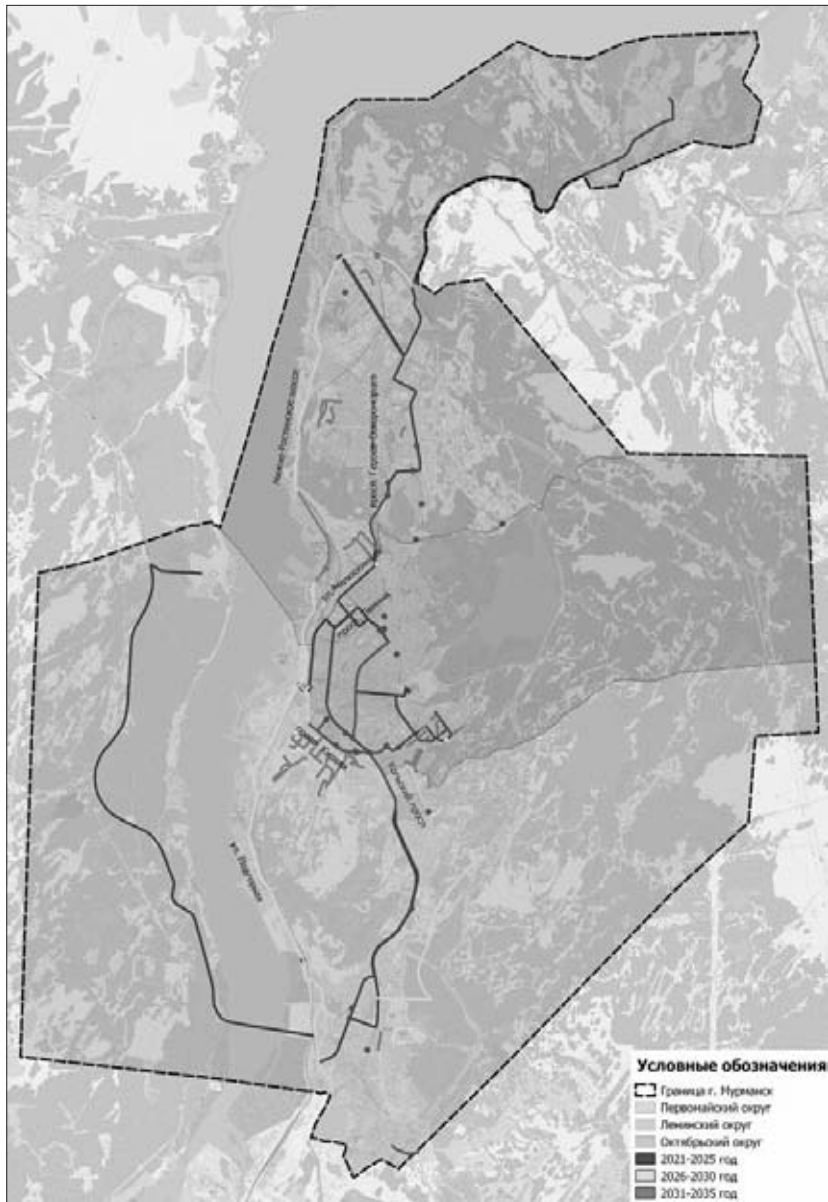


Рисунок 3.21.1 – 1 вариант развития транспортной инфраструктуры г. Мурманск

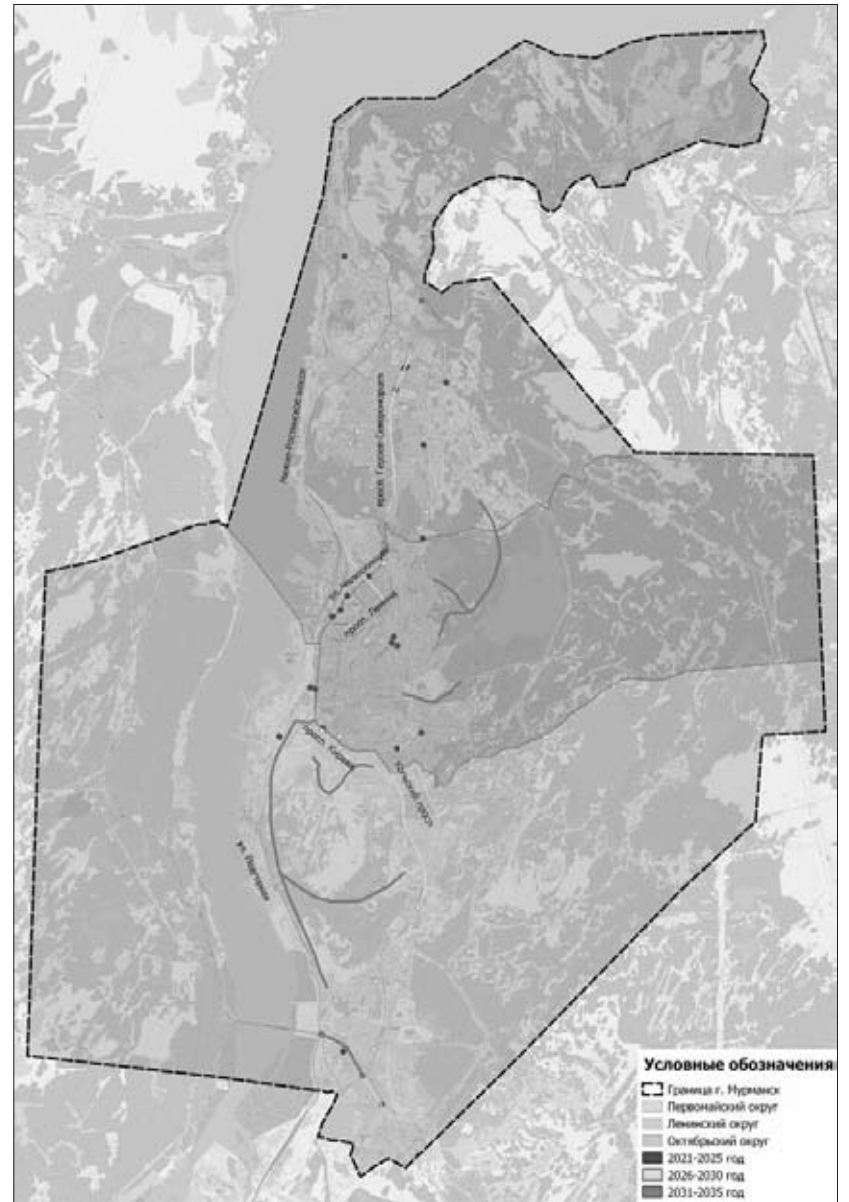


Рисунок 3.21.2 – 2 вариант развития транспортной инфраструктуры г. Мурманск

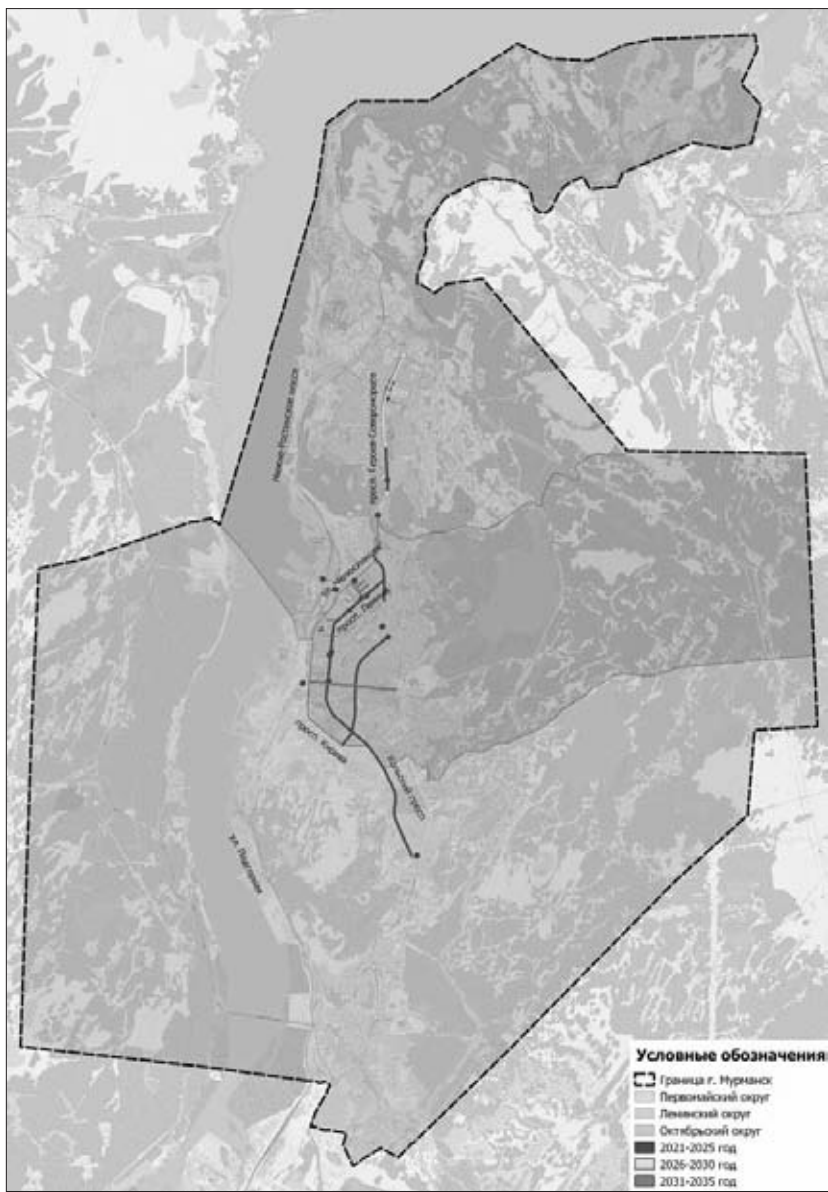


Рисунок 3.21.3 – 3 вариант развития транспортной инфраструктуры г. Мурманск

3.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения

На территории г. Мурманск установлены комплексы фотовидеofиксации (ФВФ) нарушений ПДД РФ, фиксирующие превышение установленной скорости движения, в следующих местах:

- г. Мурманск, просп. Ленина в районе домов 53, 62, 65, 78, 82;
- г. Мурманск, ул. Рогозерская в районе дома 30;
- г. Мурманск, пересечение ул. Ломоносова – пр. Лыжный;
- г. Мурманск, мостовой переход через Кольский залив;

В рамках построения АПК «Безопасный город» на территории г. Мурманск должна быть реализована подсистема ФВФН ПДД, выполняющая следующие функции:

- фиксация в автоматическом режиме нарушений ПДД на контролируемых участках;
- передача собранной информации в ЦАФАП ГИБДД УМВД России по Мурманской области для дальнейшей обработки;
- формирование и хранение доказательной базы материалов о нарушениях ПДД в соответствии с КоАП России;
- обеспечение операторам возможности формирования электронных постановлений об административных правонарушениях в области дорожного движения.

Подсистема ФВФН ПДД должна состоять из следующих компонентов:

- периферийное оборудование – аппаратно-программные комплексы специальных технических средств и программного обеспечения, работающие в автоматическом режиме, имеющие функции фото- и видеосъемки, предназначенные для фиксации нарушений ПДД и расположенные на рубежах контроля;
- центральное оборудование – обеспечивает прием, обработку, хранение информации, поступающей от периферийного оборудования;
- общее и специализированное программное обеспечение, реализующее функции подсистемы ФВФН ПДД;
- оборудование передачи данных – оборудование передачи данных, располагающееся непосредственно в ЦАФАП ГИБДД УМВД России по Мурманской области и на рубежах контроля, обеспечивающее обмен информацией между элементами подсистемы ФВФН ПДД.

Согласно докладу о ходе построения и развития АПК «Безопасный город» на территории Мурманской области, АПК «Безопасный город» по состоянию на 20.12.2019 не внедрен.

Планируемый адресный список размещения рубежей контроля и фиксации нарушений правил дорожного движения на территории г. Мурманск:

- пересечение просп. Героев-североморцев – ул. Чумбарова-Лучинского;
- пересечение просп. Кольский – ул. Баумана – ул. Беринга;
- пересечение просп. Кольский – ул. Героев Рыбачьего;
- пересечение просп. Кольский – ул. Кольтова;
- пересечение просп. Кольский – ул. Капитана Орликовой;
- пересечение просп. Кольский – ул. Шевченко;
- пересечение просп. Кольский, 55 (линейный участок в центр);
- пересечение просп. Кольский, 55 (линейный участок из центра);
- пересечение просп. Ленина – ул. Академика Книповича;
- пересечение просп. Ленина – ул. Комсомольская;

- пересечение просп. Ленина – ул. Профсоюзов;
- пересечение просп. Челюскинцев – ул. Профсоюзов;
- пересечение ул. Карла Маркса – ул. Планерная (линейный участок);
- пересечение ул. Карла Маркса – ул. Челюскинцев;
- пересечение ул. Кольтова – ул. Бабикина;
- пересечение ул. Полярные Зори – ул. Академика Книповича;
- пересечение ул. Радищева – ул. Павлова;
- пересечение ул. Свердлова – Верхнеростинское ш. – ул. Старостина;
- пересечение ул. Шмидта – ул. Академика Книповича;
- автодорога Р21 Кола, 1394 км., п. Три Ручья;
- подъезд к городу Мурманск Р-21 Кола – ул. Академика Книповича;
- подъезд к городу Мурманск Р-21 Кола – ул. Шабалина;
- подъезд к городу Мурманск Р-21 Кола 4 км – 6 км;
- подъезд к городу Мурманск Р-21 Кола 12 км – 14 км;
- ж.р. Росляково, Североморское ш., 8;
- Нижнеростинское ш. – ул. Садовая (столб № 51);
- Нижнеростинское ш. (в районе дома № 6);
- просп. Героев-североморцев, 53;
- просп. Героев-североморцев, 101, АЗС Роснефть;
- просп. Кольский, 51 (участок 1, в центр);
- просп. Кольский, 51 (участок 2, из центра);
- просп. Кольский, ост. «Переулоч Якорный»;
- ул. Баумана в районе дома 41;
- ул. Капитана Маклакова, 26;
- ул. Карла Маркса в районе дома 55;
- ул. Кооперативная;
- ул. Подгорная, ост. «Нефтебаза».

При детальном анализе мест установки комплексов ФВФ и мест концентрации ДТП выявлена нехватка комплексов ФВФ. В соответствии с методикой определения мест размещения технических средств автоматической фотовидеofиксации нарушений правил дорожного движения, утвержденной протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 19.11.2019 г. № 8 определены места установки 7 дополнительных комплексов ФВФ в местах концентрации ДТП:

- улица Адмирала Флота Лобова в районе дома 19;
- пересечение ул. Челюскинцев – ул. Октябрьская;
- пересечение просп. Героев-североморцев – ул. Алексея Хлобыстова;
- улица Папанина в районе дома 1;
- улица Академика Книповича в районе дома 34;
- просп. Кирова в районе дома 44;
- пересечение Кольский просп. – ул. Капитана Пономарева.

Места установки комплексов ФВФ и видеокамер АПК «Профилактика преступления и правонарушений» на УДС г. Мурманска приведены на рисунке 3.22.1.

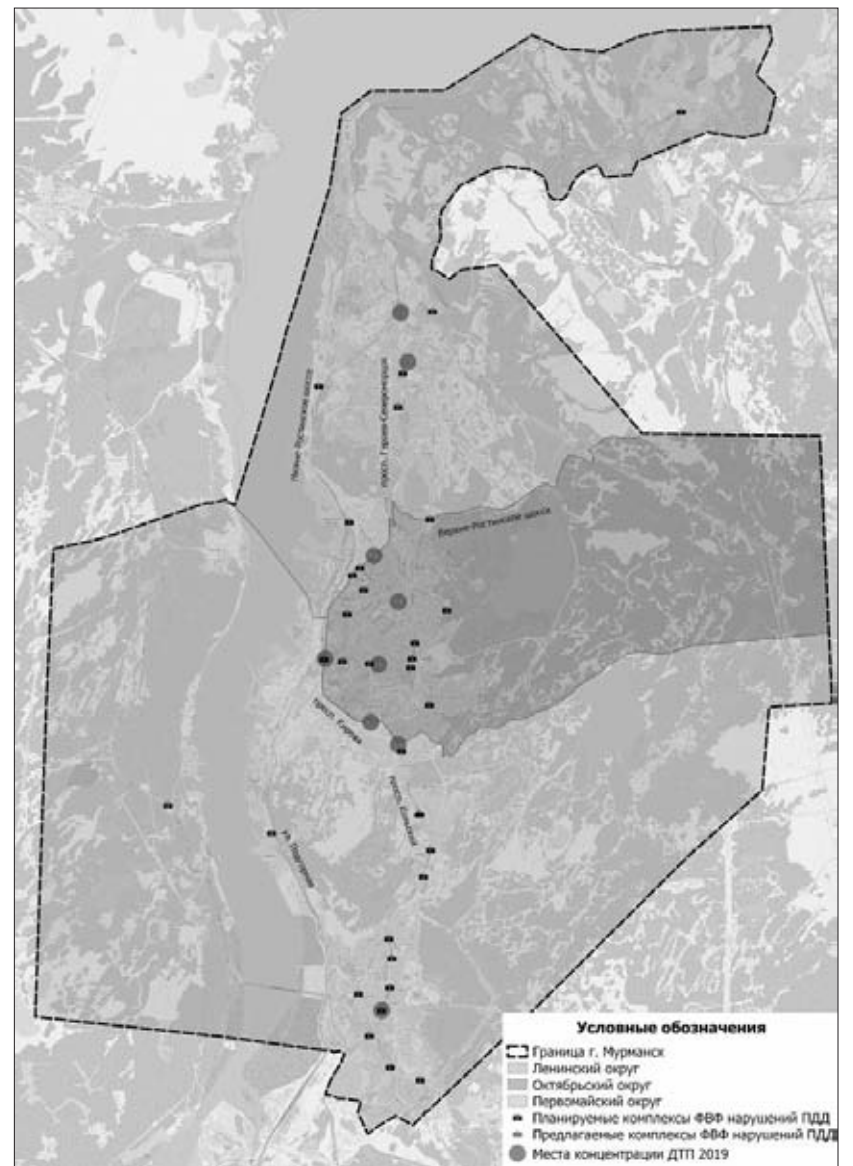


Рисунок 3.22.1 – Места установки комплексов ФВФ на УДС г. Мурманска

4 Программа взаимосвязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения на период до 2035 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, млн. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), млн. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), млн. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2035 гг.), млн. руб.	
1	2	3	4	5	6	7
1	Всего по программе	11230,95	524,6	3744,5	6961,85	Всего, в том числе:
		4757,1	121,5	1229,1	3406,5	Региональный бюджет
		6459,45	388,7	2515,4	3555,35	Местный бюджет
		1,4	1,4			Внебюджетные источники
		13	13			Бюджет РЖД
2	<i>Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий</i>	261,2	68,2		193	Всего, в том числе:
		261,2	68,2		193	Региональный бюджет
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники
2.1	Устройство пешеходных тротуаров (25 545 м)	193			193	Всего, в том числе:
		193			193	Региональный бюджет
						Местный бюджет
						Внебюджетные источники



2.2	Реконструкция улиц для организации сквозных проездов (2 ул.)	68,2	68,2			Всего, в том числе:
		68,2	68,2			Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
3	Мероприятия по разработке, внедрению и использованию АСУДД, ее функциям и этапам внедрения	77,5	31,9	27,4	18,2	Всего, в том числе:
		77,5	31,9	27,4	18,2	Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
3.1	Установка стратегических детекторов транспорта	44,1	18,1	15,6	10,4	Всего, в том числе:
		44,1	18,1	15,6	10,4	Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
3.2	Установка поворотных видеокамер на СО	13	5,4	4,6	3,0	Всего, в том числе:
		13	5,4	4,6	3,0	Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
3.3	Подключение СО к АСУДД	20,4	8,4	7,2	4,8	Всего, в том числе:
		20,4	8,4	7,2	4,8	Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
4	Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	14,4	14,4			Всего, в том числе:
		13	13			Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
		1,4	1,4			Бюджет РЖД
4.1	Размещение информационных табло на остановочных пунктах	1,4	1,4			Всего, в том числе:
		13	13			Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
4.2	Установка динамического информационного табло	13	13			Всего, в том числе:
		12	4	8		Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
5	Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения	12	4	8		Всего, в том числе:
		4	4			Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
5.1	Реконструкция остановочных пунктов	4	4			Всего, в том числе:
		4	4			Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
5.2	Увеличение радиусов поворотов на маршруте следования маршрутных ТС	8		8		Всего, в том числе:
		8		8		Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
6	Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	1,6	1,6			Всего, в том числе:
		1,6	1,6			Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
6.1	Установка светофоров Т7, установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости», 1.17 и 5.20 «Искусственная неровность», устройство искусственных дорожных неровностей	1,6	1,6			Всего, в том числе:
		1,6	1,6			Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
7	Мероприятия по формированию единого парковочного пространства	33,5		33,5		Всего, в том числе:
		33,5		33,5		Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
7.1	Организация плоскостной парковки на 112 машиномест	33,5		33,5		Всего, в том числе:
		33,5		33,5		Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
8	Мероприятия по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	0,15			0,15	Всего, в том числе:
		0,15			0,15	Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
8.1	Организация одностороннего движения	0,15			0,15	Всего, в том числе:
		0,15			0,15	Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
9	Мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования	1,5	1,5			Всего, в том числе:
		1,5	1,5			Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
9.1	Введение светофорного регулирования на пересечении	1,5	1,5			Всего, в том числе:
		1,5	1,5			Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
10	Мероприятия по режимам работы светофорного регулирования	2,2	2,2			Всего, в том числе:
		2,2	2,2			Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
10.1	Оптимизация светофорного регулирования					Всего, в том числе:
						Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
10.2	Введение пешеходной фазы на светофорных объектах и устройство пешеходных светофоров	2,2	2,2			Всего, в том числе:
		2,2	2,2			Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
11	Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями	3	3			Всего, в том числе:
		3	3			Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники
11.1	Устройство тросового ограждения (600 м)	3	3			Всего, в том числе:
		3	3			Региональный бюджет Местный бюджет Внебюджетные источники



12	Мероприятия по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон	302,4	302,4			Всего, в том числе:
		150	150			Региональный бюджет
		152,4	152,4			Местный бюджет
12.1	Организация пешеходных переходов, в т.ч. со строительством светофорного объекта с вызывной пешеходной фазой	302,4	302,4			Внебюджетные источники
		150	150			Всего, в том числе:
		152,4	152,4			Региональный бюджет
13	Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения маломобильных групп населения	1,6		1,6		Местный бюджет
		1,6		1,6		Региональный бюджет
						Внебюджетные источники
13.1	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН	1,6		1,6		Всего, в том числе:
		1,6		1,6		Региональный бюджет
						Местный бюджет
14	Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям	4,3	2,8		1,5	Внебюджетные источники
		4,3	2,8		1,5	Всего, в том числе:
						Региональный бюджет
14.1	Установка светофоров Т7, установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости», 1.17 и 5.20 «Искусственная неровность», устройство искусственных дорожных неровностей и устройство светофорных объектов с вызывной пешеходной фазой	4,3	2,8		1,5	Местный бюджет
		4,3	2,8		1,5	Региональный бюджет
						Внебюджетные источники
15	Мероприятия по организации велосипедного движения	70	70			Всего, в том числе:
		35	35			Региональный бюджет
		35	35			Местный бюджет
15.1	Организация веломаршрутов	70	70			Внебюджетные источники
		35	35			Всего, в том числе:
		35	35			Региональный бюджет
16	Мероприятия по локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	8359	167		2125	6067
		3487			453	3034
		4872	167		1672	3033
16.1	Уширения проезжей части и изменение схем движения	1387	167		1220	Всего, в том числе:
		1387	167		1220	Региональный бюджет
						Местный бюджет
16.2	Строительство автомобильных путепроводов и дорог	6992			905	6067
		3487			453	3034
		3485			452	3033
17	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеодиагностики нарушений правил дорожного движения	24,5	21,5		1,5	1,5
		24,5	21,5		1,5	1,5
17.1	Установка комплексов ФВФ нарушений ПДД	24,5	21,5		1,5	1,5
		24,5	21,5		1,5	1,5
18	Мероприятия по распределению транспортных потоков по сети дорог (основная схема)	2288			1546	742
		1144			773	371
		1144			773	371
18.1	Строительство новых дорог и улиц, а также строительство продолжения существующих улиц	2288			1546	742
		1144			773	371
		1144			773	371

Примечания

1) Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит уточнению на стадии разработки проектно-сметной документации.

Мероприятия итогового сценария развития транспортной инфраструктуры					
№ п/п	Адрес	Мероприятие	Год		
Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий					
1	Квартал Роста (ул. Набережная)	Устройство пешеходной инфраструктуры (366 м.)	2031-2035	14	Квартал Каменное Плато (ул. Каменная)
2	Нижнеростинское ш.	Устройство пешеходной инфраструктуры (3400 м.)	2031-2035	15	308-й Микрорайон (дворовый проезд между ул. Героев Рыбачьего и ул. Шевченко)
3	202-й Микрорайон (пр. Ивана Халатина)	Устройство пешеходной инфраструктуры (128 м.)	2031-2035	16	Подгорная ул.
4	173-й Микрорайон (дворовый проезд между ул. Виктора Миронова и пр. Владимира Капустина от д. 10 до д. 40 к 5, ул. Бредова)	Устройство пешеходной инфраструктуры (494 м.)	2031-2035	17	ул. Транспортная
5	Квартал Зеленый Мыс (ул. Туристов, Водопроводный пер., Загородная ул.)	Устройство пешеходной инфраструктуры (1199 м.)	2031-2035	18	ул. Полярной Дивизии
6	Домостроительная ул.	Устройство пешеходной инфраструктуры (900 м.)	2031-2035	19	ул. Полярной Дивизии
7	Транспортная ул.	Устройство пешеходной инфраструктуры (900 м.)	2031-2035	Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функциям и этапам внедрения	
8	Жилой район Больничный (ул. Куйбышева, ул. Павлова, пр. Рылеева, Дальний пер., ул. Полухина)	Устройство пешеходной инфраструктуры (1372 м.)	2031-2035	20	ул. Академика Книповича
9	Квартал Варничный (ул. Шолохова, ул. Серафимовича, ул. Варничная Сопка, ул. Чапаева, ул. Фурманова, Лыжный пр.)	Устройство пешеходной инфраструктуры (2017 м.)	2031-2035	21	просп. Героев-североморцев (от ул. Лобова до ул. Челюскинцев)
10	Верхнеростинское ш.	Устройство пешеходной инфраструктуры (2220 м.)	2031-2035	22	Просп. Ленина (от Кольского просп. до ул. Карла Либкнехта)
11	Планерная ул.	Устройство пешеходной инфраструктуры (900 м.)	2031-2035	23	Кольский просп. (от Нагорного пр. до просп. Ленина)
12	Подъезд от больницы Севрыба к Базе отдыха «Орбита»	Устройство пешеходной инфраструктуры (800 м.)	2031-2035	Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	
13	Квартал Жилстрой (ул. Фрунзе, ул. Халтурина, ул. Колхозная, ул. Горького, ул. Советская, ул. Алексея Генералова, ул. Декабристов, ул. Новосельская, ул. Заречная, Печенгская ул., ул. Марата, ул. Зеленая, ул. Котовского, ул. Песочная, ул. Полевая)	Устройство пешеходной инфраструктуры (6400 м.)	2031-2035	24	ул. Полярные Зори «кинотеатр Мурманск» на юг (№ 10, 10А, 11, 27, 29)
				25	Просп. Кольский «улица Пономарева» на юг (№ 4, 5, 6, 6т, 10, 10А, 18, 27, 33Р)
				26	ул. Карла Маркса «кинотеатр Мурманск» на север (№ 11, 18, 27, 29)
				27	ул. Карла Маркса «кинотеатр Мурманск» (на север – № 10, 10А, на юг – № 18, 29)
				28	ул. Шмидта «улица Книповича» на юг (№ 4 и № 1, 5, 29, 33Р)



29	ул. Подгорная «улица Фестивальная» на север (№ 11, 19, 24)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	2021-2025
30	Просп. Кирова «Технический университет» на север (№ 4 и № 1, 5, 3Т, 29, 33Р)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	2021-2025
31	Просп. Героев-североморцев «улица Ивченко» на юг (№ 4 и № 4Т, 10А, 33Р)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	2021-2025
32	Просп. Героев-североморцев «улица Ивченко» на север (№ 4 и № 4N, 10А, 33Р)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	2021-2025
33	ул. Лобова «завод Севморпуть» конечная (№ 1, 10А)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	2021-2025
34	ул. Челюскинцев «улица Челюскинцев» на юг (№ 3, 4 и № № 1, 5, 33Р)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	2021-2025
35	ул. Копытова «улица Копытова» на север (№ 6, 10 и № 5, 10А, 19, 27)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	2021-2025
36	ул. Коминтерна «Привокзальная площадь» на север (№ 4 и № 1, 5, 29, 33Р)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	2021-2025
37	ул. Свердлова «ДСК» на юг (№ 25, 27, 33Р и при выходе утром на линию)	Размещение информационных табло на остановочном пункте	2021-2025
38	Портовый пр., д. 56	Установка светодиодного табло с цифровым оповещением об оставшемся времени до закрытия переезда на пр. Портовый	2021-2025
39	Портовый пр., д. 36	Установка светодиодного табло с цифровым оповещением об оставшемся времени до закрытия переезда на пр. Портовый	2021-2025
Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения			
40	Остановочный пункт «проспект Кирова» в северном направлении, просп. Кирова	Удлинение посадочной площадки до 32 м. Удлинение отгонов заездного кармана до 21 м. на въезд и до 9 м. на выезд	2021-2025
41	Пересечение ул. Академика Книповича – ул. Полярные Зори, остановочные пункты «улица Полярные Зори» в оба направления	Удлинение посадочной площадки. Удлинение отгонов заездного кармана	2021-2025
42	Пересечение ул. Академика Книповича – ул. Полярные Зори, остановочные пункты «улица Книповича» в оба направления	Удлинение посадочной площадки. Удлинение отгонов заездного кармана	2021-2025
43	Остановочный пункт «улица Беринга» на просп. Кольский в сторону юга	Удлинение посадочной площадки остановочного пункта	2021-2025
44	Остановочный пункт «улица Капитана Егорова» на просп. Ленина в обе стороны	Удлинение посадочной площадки остановочного пункта	2021-2025
45	Пересечения ул. Радищева – ул. Павлова и ул. Карла Маркса – ул. Полярные Зори	Увеличение радиуса поворота с ул. Радищева на ул. Павлова (северное направление) и радиуса поворота с ул. Карла Маркса на ул. Полярные Зори (южное направление)	2026-2030
46	Пересечение ш. Верхнеростинское – просп. Героев-североморцев	Увеличение радиуса поворота с Верхне-Ростинского шоссе на дублер проспекта Героев-североморцев около д. 7 к 2 (северное направление движения маршрута № 18)	2026-2030
Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах			
47	Ул. Свердлова, 9	Установка светофора Т7, ступенчатое ограничение скорости (60-40-20) с установкой перед пешеходным переходом искусственных дорожных неровностей	2021-2025
48	Ул. Папанина, 5	Установка светофора Т7, введение ограничения скоростного режима 40 км/ч в зоне пешеходного перехода	2021-2025
49	Ул. Павлова вблизи с пересечением с ул. Пархоменко	Установка светофора Т7, введение ограничения скоростного режима 40 км/ч в зоне пешеходного перехода	2021-2025
Мероприятия по формированию единого парковочного пространства			
50	В районе ул. Ленинградская между д. 1 (по ул. Коминтерна, АЗС Роснефть) и д. 10А (по ул. Комсомольская)	Организация плоскостной парковки площадью 3780 м ² и емкостью 112 машиномест.	2026-2030
Мероприятия по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках			
51	Участок ул. Володарского между ул. Челюскинцев и просп. Ленина	Организация одностороннего движения в сторону ул. Челюскинцев	2031-2035
52	Участок пр. Флотский между ул. Октябрьская и ул. Володарского	Организация одностороннего движения в сторону ул. Октябрьская	2031-2035
53	Участок пр. Рыбный между ул. Володарского и ул. Октябрьская	Организация одностороннего движения в сторону ул. Володарского	2031-2035
Мероприятия по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования			
54	Пересечение в районе д 17 к 1 просп. Героев-североморцев	Введение светофорного регулирования на пересечении	2021-2025
Мероприятия по режимам работы светофорного регулирования			
55	Пересечение ул. Карла Маркса с ул. Капитана Буркова	Оптимизация светофорного регулирования	2021-2025
56	Пересечение ул. Карла Маркса с ул. Папанина	Оптимизация светофорного регулирования	2021-2025
57	Пересечение просп. Ленина – просп. Кирова – Кольский просп.	Оптимизация светофорного регулирования	2021-2025
58	Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Капитана Маклакова – ул. Старостина	Оптимизация светофорного регулирования	2021-2025
59	Пересечение ул. Шмидта с ул. Академика Книповича	Оптимизация светофорного регулирования	2021-2025
60	Пересечение ул. Траловая с ул. Подгорная	Оптимизация светофорного регулирования	2021-2025
61	Пересечение просп. Героев-североморцев – ул. Алексея Хлобыстова	Введение пешеходной фазы на светофорных объектах	2021-2025
62	Пересечение просп. Героев-североморцев – ул. Юрия Гагарина	Введение пешеходной фазы на светофорных объектах	2021-2025
63	Пересечение просп. Ленина – ул. Профсоюзов	Введение пешеходной фазы на светофорных объектах	2021-2025

Мероприятия по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон			
65	Пересечение просп. Героев-североморцев – ул. Чумбарова-Лучинского	Реконструкция существующего подземного пешеходного перехода на пересечении	2021-2025
66	Пересечение просп. Кольского, Кирова и Ленина	Строительство надземного или подземного пешеходного перехода на пересечении просп. Кольского, Кирова и Ленина	2021-2025
67	ул. Лобова, 56	Организация пешеходных переходов	2021-2025
68	ул. Свердлова, 26 к 2	Организация пешеходных переходов	2021-2025
69	Верхнеростинское шоссе 57А	Организация пешеходных переходов	2021-2025
70	просп. Ленина 73	Организация пешеходных переходов	2021-2025
71	ул. Ломоносова (ост. Спортивный комплекс Долина Уюта) (в северном направлении)	Организация пешеходных переходов	2021-2025
72	ул. Фадеев Ручей, 38	Организация пешеходных переходов	2021-2025
73	ул. Достоевского (ост. Улица Достоевского)	Организация пешеходных переходов	2021-2025
74	ул. Павлика Морозова – ул. Свердлова	Организация пешеходных переходов	2021-2025
Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения маломобильных групп населения			
75	ул. Марата, 22 ул. Калинина, 36	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН	2026-2030
76	ул. Аскольдовцев, 26	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН	2026-2030
77	ул. Аскольдовцев, 19	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН	2026-2030
78	просп. Кирова, 30	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН	2026-2030
79	просп. Кирова, 1	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН	2026-2030
80	Кольский просп., 103	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН	2026-2030
81	Ул. Шевченко, 36	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН	2026-2030
Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям			
82	Ледокольный пр. д.19 в районе остановки ОТ «Школа»	Устройство подходов к пешеходному переходу, остановочному пункту	2021-2025
83	Ул. Сафонова, 28	Ступенчатое ограничение скорости (60-40-20) с установкой ИДН, совмещенной с пешеходным переходом и установкой дополнительного искусственного освещения	2021-2025
84	ул. Скальная, 20	Установка светофора Т7, ступенчатое ограничение скорости (60-40-20) с установкой ИДН по обеим сторонам пешеходного перехода	2026-2030
Мероприятия по организации велосипедного движения			
85	Просп. Ленина	Организация веломаршрутов	2021-2025
86	ул. Полярные Зори	Организация веломаршрутов	2021-2025
Мероприятия по локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом			
87	ж/д пути в створе улицы Профсоюзов	Строительство автомобильного путепровода через ж/д пути в створе улицы Профсоюзов	2031-2035
88	Пересечение нового участка магистрали общегородского значения с ул. Баумана	Строительство автомобильного путепровода на пересечении нового участка магистрали общегородского значения с ул. Баумана	2031-2035
89	Пересечение нового участка магистрали общегородского значения и просп. Кольского	Строительство транспортной развязки на пересечении нового участка магистрали общегородского значения и просп. Кольского	2031-2035
90	Пересечение нового участка магистрали общегородского значения, прибрежной дороги на подходе к мостовому переходу через Кольский залив	Строительство транспортной развязки на пересечении нового участка магистрали общегородского значения, прибрежной дороги на подходе к мостовому переходу через Кольский залив	2031-2035
91	Пересечение Нижнеростинского шоссе с железнодорожными путями у д. 28 по Нижнеростинскому шоссе	Строительство автомобильного путепровода на пересечении Нижнеростинского шоссе с железнодорожными путями у д. 28 по Нижнеростинскому шоссе	2026-2030
92	Железнодорожные пути на проектируемом продлении Нижнеростинского шоссе (в районе р. Роста)	Строительство автомобильного путепровода через железнодорожные пути на проектируемом продлении Нижнеростинского шоссе (в районе р. Роста)	2031-2035
93	Проектируемый новый участок магистрали городского значения от пр. Портового до Нижнеростинского шоссе	Строительство автомобильного путепровода на проектируемом новом участке магистрали городского значения от пр. Портового до Нижнеростинского шоссе	2031-2035



94	Пересечение просп. Ленина – ул. Профсоюзов	Локальные уширения (организация правоповоротных полос)	2021-2025
95	Участок дороги между пересечениями ул. Шмидта – ул. Академика Книповича и ул. Подгорная – ул. Траловая	Уширение проезжей части до 4-х полос	2026-2030
96	Пересечение ул. Карла Маркса – ул. Папанина – ул. Капитана Буркова	Изменение схемы движения	2021-2025
97	Пересечение ул. Академика Книповича – ул. Полярные Зори.	Изменение схемы движения по схеме 3+1 и организация специализации полос на пересечении	2021-2025
98	Прибрежная автодорога, ул. Подгорная и Траловая, Портов пр.	расширение проезжей части до 4 полос движения	2026-2030
99	Нижнеростинское шоссе	Реконструкция а/д с устройством пешеходной инфраструктуры и остановочных пунктов	2026-2030
100	ул. Героев Рыбачьего от разворотного кольца троллейбусов до автомобильной дороги Р-21 «Кола»	Реконструкция	2021-2025
101	Ул. Шмидта на участке от ул. Академика Книповича до пер. Хибинского.	Расширение проезжей части до четырех полос	2021-2025
102	Пересечение просп. Кирова, просп. Ленина и просп. Кольского	Изменение схемы движения	2021-2025
103	Пересечение просп. Ленина и ул. Полярные Зори	Реконструкция пересечения просп. Ленина и ул. Полярные Зори, с организацией полосы для поворота направо с просп. Ленина на ул. Полярные Зори (совместно с запретом поворота налево с просп. Ленина на ул. Марата)	2021-2025
Мероприятия по развитию видов, систем транспорта и транспортных средств, включая: схемы новой маршрутной сети, предложения по режиму ее обслуживания и необходимому подвижному составу			
104	С ул. Октябрьская на ул. Карла Либкнехта.	Изменение трассы троллейбусного маршрута № 3	2031-2031
105	От жилрайона Абрам-Мыс через центр города до квартала Планерное Поле От квартала Планерное Поле через центр города до жилрайона Росляково	Организация новых маршрутов общественного транспорта	2021-2025
Мероприятия по распределению транспортных потоков по сети дорог (основная схема)			
106	от Портового пр. до Нижнеростинского шоссе	строительство	2031-2035
107	Нижнеростинское шоссе через северную часть города до подъезда к г. Мурманску км 14+297 – км 19+027	Строительство	2026-2030
108	От просп. Кольский до Прибрежная дорога	Строительство	2031-2035
109	продолжение ул. Домостроительной до ул. Капитана Маклакова	строительство	2031-2035
110	продолжение ул. Мира	строительство	2031-2035
111	улица, параллельная ул. Подгорной, с выходом на просп. Кирова	строительство	2031-2035
112	Параллельно ул. Героев Рыбачьего, соединяя ул. Героев Рыбачьего с районом ИЖС и ул. Шевченко	Строительство магистральных улиц районного значения параллельно ул. Героев Рыбачьего, соединяющих ул. Героев Рыбачьего с районом ИЖС и ул. Шевченко	2026-2030
113	ул. Капитана Орликовой	Строительство продолжения ул. Капитана Орликовой до пересечения с проектируемой магистральной улицей районного значения, параллельной ул. Подгорной, с выходом на просп. Кирова	2031-2035
114	оз. Ледовое	Строительство магистральной улицы районного значения от озера Ледового до пересечения с проектируемой улицей районного значения, параллельной ул. Подгорной, с выходом на просп. Кирова и прилегающих к ней проездов	2031-2035
Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения			
115	Ул. Адмирала Флота Лобова, д. 19	Установка комплекса ФВФ	2021-2025
116	Пересечение ул. Челюскинцев – ул. Октябрьская	Установка комплекса ФВФ	2021-2025
117	Пересечение просп. Героев-североморцев – ул. Алексея Хлобыстова	Установка комплекса ФВФ	2021-2025
118	Ул. Папанина, д. 1	Установка комплекса ФВФ	2021-2025
119	Ул. Академика Книповича, д. 34	Установка комплекса ФВФ	2021-2025
120	Просп. Кирова, д. 44	Установка комплекса ФВФ	2021-2025
121	Пересечение Кольский просп. – ул. Капитана Пономарева	Установка комплекса ФВФ	2021-2025
Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями			
122	Ул. Планерная, в зоне действия знаков 1.21 «Опасный поворот»	Устройство тросового ограждения (600 м)	2021-2025
Актуализация проекта КСОДД			Каждые 5 лет

5 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения
Укрупненная оценка требуемых объемов финансирования предлагаемых мероприятий КСОДД с указанием источников их финансирования представлена в таблице 5.1 Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

Таблица 5.1 – Укрупненная оценка требуемых объемов финансирования предлагаемых мероприятий КСОДД г. Мурманск с указанием источников их финансирования

Источник финансирования	Общий объем финансирования, млн. руб.	Периоды планирования		
		Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), млн. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), млн. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2035 гг.), млн. руб.
Региональный бюджет	4757,1	121,5	1229,1	3406,5
Бюджет г. Мурманск	6459,45	388,7	2515,4	3555,35
Внебюджетные источники	14,4	14,4		
ИТОГО	11230,95	524,6	3744,5	6961,85

Расчет социально-экономического эффекта выполнен с использованием Методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств бюджетов всех уровней.

Исходными данными для расчета эффекта от реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры являются расчетные показатели, полученных из транспортной модели г. Мурманск на соответствующие расчетные сроки:

- средняя скорость передвижения на индивидуальном автомобиле;
- средняя скорость передвижения пассажира ПТОП;
- среднесуточный объем корреспонденций индивидуальным автотранспортом и пассажирским транспортом общего пользования.

Общий эффект от реализации мероприятий КСОДД определяется как сумма эффектов:

- монетизированный эффект от экономии времени в пути пассажиров и грузов $M3_{\text{п}}$ при реализации мероприятий соответствующего сценария;
- монетизированный эффект от повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов $M3_{\text{б}}$ при реализации мероприятий соответствующего сценария.

$$M3 = M3_{\text{п}} + M3_{\text{б}} \quad (5.1)$$

Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в ценах базового года ($M3_{\text{п}}$) определяется по формуле:

$$M3_{\text{п}} = \sum_{t=a}^T \frac{M3_{\text{п}}}{(1+rb)^{t-a}} \quad (5.2)$$

где:
T – последний год реализации инфраструктурного проекта;
t – календарный год реализации инфраструктурного проекта, $t \in [a; T]$;
a – первый год реализации инфраструктурного проекта;
 $M3_{\text{п}}$ – монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t;
rb – ставка дисконтирования;
n – базовый год.

Показатель ставки дисконтирования для бюджетных потоков (rb) устанавливается на уровне значения ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации. В рамках проекта ставка дисконтирования принята на уровне 6,28 на 01.01.2020 г. согласно данным сайта <http://www.cbr.ru/>

Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t ($M3_{\text{п}}$) определяется по формуле:

$$M3_{\text{п}} = M3_{\text{п,ак}} + M3_{\text{п,п}} \quad (5.3)$$

где:
 $M3_{\text{п,ак}}$ – монетизированный эффект экономии времени в пути экономически активного населения при реализации инфраструктурного проекта в году t;
 $M3_{\text{п,п}}$ – монетизированный эффект экономии времени транспортировки грузов в году t при реализации инфраструктурного проекта.

Монетизированный эффект экономии времени в пути экономически активного населения при реализации инфраструктурного проекта в году t ($M3_{\text{п,ак}}$) определяется по формуле:

$$M3_{\text{п,ак}} = (BB_{\text{п,ак}} + BB_{\text{п,п}}) \times 3 \Pi_{\text{п}} \times \Pi_{\text{инф}} (1 + \Pi_{\text{инф}}) \times 12 / (247 \times 8),$$

где:
 $BB_{\text{п,ак}}$ – высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов;
 $BB_{\text{п,п}}$ – высвобождение времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов;
 $\Pi_{\text{п}}$ – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;
 $\Pi_{\text{инф}}$ – функция произведения величин $(1 + \Pi_{\text{инф}})$;
t – календарный год реализации инфраструктурного проекта;
 $\Pi_{\text{инф}}$ – прогнозный индекс потребительских цен в году t, в процентах;
12 – количество месяцев в календарном году;
247 – среднее количество рабочих дней в календарном году;
8 – продолжительность рабочего дня, часов.

Высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов ($BB_{\text{п,ак}}$), определяется по формуле:

$$BB_{\text{п,ак}} = \text{КП}_{\text{п,ак}} \times \text{ЭВ}_{\text{п,ак}} \times T_{\text{эвп,ак}} \quad (5.4)$$

где:
 $\text{КП}_{\text{п,ак}}$ – прогнозируемое количество пассажиров различных видов транспорта при реализации инфраструктурного проекта в году t, человек;
 $\text{ЭВ}_{\text{п,ак}}$ – экономия времени в пути транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов;
 $T_{\text{эвп,ак}}$ – коэффициент использования пассажирами экономии времени для осуществления экономической деятельности, равный 0,45.

Расчет высвобождения времени пассажиров при реализации сценариев представлен в таблице 5.2.

Таблица 5.2 – Высвобождение времени пассажиров при реализации мероприятий

Наименование показателя/ период реализации	2020	2025	2030	2035
КПпасс прогнозируемое общее количество поездок пассажиров общественного транспорта за год t, поездок/год	251966930,7	267846327,9	277986796,6	300051028,4
ЭВтсАвто средняя экономия времени в пути на одно маршрутное транспортное средство за год t, часов/год	0,004	0,18	0,26	0,464
Тэвпасс коэфф. использования пассажирами экономии времени для экономич. деятельности	0,45	0,45	0,45	0,45
КПпасс прогнозируемое общее количество поездок пассажиров личного автотранспорта за год t, поездок/год	280053550	288859540	299473010	3191920935
ЭВтсЛичн средняя экономия времени в пути на одного пассажира личного транспорта один личный автомобиль за год t, часов/год	0,1	4,5	6,5	11,6
ВВпасс высвобождение времени пассажиров общественного и личного транспорта за год t, чел.* часов/год	13055950,23	606636121,1	908483009,5	16724477936

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов рассчитывается в случае, если транспортировка пассажиров и грузов до и (или) при реализации инфраструктурного проекта осуществляется с использованием автомобильных дорог. Указанный эффект в ценах базового года () определяется по формуле:

$$M3_{\text{б}} = \sum_{t=a}^T \frac{M3_{\text{б}}}{(1+rb)^{t-a}} \quad (5.5)$$

где:
T – последний год реализации инфраструктурного проекта;
t – календарный год реализации инфраструктурного проекта, $t \in [a; T]$;
a – первый год реализации инфраструктурного проекта.
 $M3_{\text{б}}$ – монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t;
rb – ставка дисконтирования;
n – базовый год;
0,5 – корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение года.



Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t ($MЭ_{\text{пасс}}$) определяется по формуле:

$$MЭ_{\text{пасс}}^t = MЭ_{\text{пасс}}^t + MЭ_{\text{пасс}}^t \quad (5.6)$$

где:
 $MЭ_{\text{пасс}}^t$ – монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t ;
 $MЭ_{\text{пасс}}^t$ – монетизированный эффект повышения безопасности транспортировки грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t .
 Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t ($MЭ_{\text{пасс}}^t$) определяется по формуле:

$$MЭ_{\text{пасс}}^t = \sum_{k=1}^k (\Pi_{\text{пасс}}^k - \Pi_{\text{пасс}}^k) \quad (5.7)$$

где:
 K – количество участков пути следования с однородными дорожными условиями;
 k – участок пути следования с однородными дорожными условиями;
 $\Pi_{\text{пасс}}^k$ – величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на k -м участке пути следования с однородными дорожными условиями до начала реализации инфраструктурного проекта. В случае если в рамках инфраструктурного проекта предполагается создание нового пути следования, выбирается альтернативный путь, наиболее часто используемый до реализации инфраструктурного проекта;
 $\Pi_{\text{пасс}}^k$ – величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на k -м участке пути следования с однородными дорожными условиями при реализации инфраструктурного проекта.
 Величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров рассчитывается только для автомобильного транспорта, для других видов транспорта величина потерь принимается равной 0.
 Величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на k -м участке пути следования с однородными дорожными условиями в году t ($\Pi_{\text{пасс}}^k$) определяется по формуле:

$$\Pi_{\text{пасс}}^k = \Delta n^t \times Z_k \times 10^{-7} \times Y_{\text{пасс}}^t \times M_t \times N_k \times L_k \quad (5.8)$$

где:
 Δn^t – количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;
 Z_k – количество дорожно-транспортных происшествий на k -м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров;

$Y_{\text{пасс}}^t$ – средний ущерб от одного дорожно-транспортного происшествия в году t ;
 M_t – итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть дорожно-транспортных происшествий;
 N_k – среднегодовая суточная интенсивность движения на k -м участке в году t , автомобилей/сутки;
 L_k – протяженность k -го участка с однородными дорожными условиями, километров.
 В случае если инфраструктурный проект реализуется не в сфере автомобильного транспорта и направлен на смещение пассажиропотока с автомобильного на иные виды транспорта, то величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров с участием пассажиров на k -м участке рассматриваемого маршрута в году t ($\Pi_{\text{пасс}}^k$) определяется по формуле:

$$\Pi_{\text{пасс}}^k = N_k \times k_{\text{ср}} \times \Delta n^t \times 10^{-7} \times (Y_{\text{пасс}}^t \times Q_{\text{пасс}}^t + Y_{\text{пасс}}^t \times Q_{\text{пасс}}^t) \quad (5.9)$$

где:
 N_k – среднегодовая суточная интенсивность движения на k -м участке в году t , пассажиров/сутки;
 $k_{\text{ср}}$ – коэффициент смещения пассажиропотока с существующего на предполагаемый маршрут движения при реализации инфраструктурного проекта в году t ;
 Δn^t – количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;
 $Y_{\text{пасс}}^t$ – средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t ;
 $Q_{\text{пасс}}^t$ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии «без реализации» инфраструктурного проекта);
 $Y_{\text{пасс}}^t$ – средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t ;
 $Q_{\text{пасс}}^t$ – количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии «без реализации» инфраструктурного проекта).
 Количество дорожно-транспортных происшествий на k -м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров (Z_k) определяется по формуле:

$$Z_k = 1,481 \times \lg K_{\text{ит}} - 0,35 \times \lg^2 K_{\text{ит}} - 0,86, \quad (5.10)$$

где $K_{\text{ит}}$ – итоговый коэффициент аварийности, рассчитываемый инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с отраслевым дорожным методическим документом «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» (ОДМ 218.4.023-2015), изданным в соответствии с частью 3 статьи 4 Федерального закона «О техническом регулировании».
 Средний ущерб от одного дорожно-транспортного происшествия в году t ($Y_{\text{пасс}}^t$) определяется по формуле:

$$Y_{\text{пасс}}^t = Y_{\text{пасс}}^t \times Y_{\text{пасс}}^t + Y_{\text{пасс}}^t \times Y_{\text{пасс}}^t \quad (5.11)$$

где:
 $Y_{\text{пасс}}^t$ – средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t ;
 $Y_{\text{пасс}}^t$ – среднее количество погибших в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие;
 $Y_{\text{пасс}}^t$ – средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t ;
 $Y_{\text{пасс}}^t$ – среднее количество раненых в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие.
 Средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t ($Y_{\text{пасс}}^t$) определяется по формуле:

$$Y_{\text{пасс}}^t = \sum_{p=1}^p \frac{3\Pi_{\text{пасс}}^p \times \Pi_{\text{пасс}}^{p+1} (1 + \Pi_{\text{пасс}}^{p+1}) \times 12}{(1 + rb)^p} \quad (5.12)$$

где:
 p – среднее расчетное количество лет трудового стажа, утраченного в результате гибели человека, для года t реализации инфраструктурного проекта;
 $3\Pi_{\text{пасс}}^p$ – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;
 $\Pi_{\text{пасс}}^{p+1}$ – функция произведения величин $(1 + \Pi_{\text{пасс}}^{p+1})$;
 t – календарный год, $t \in [n; T]$;
 n – базовый год;
 T – последний год периода реализации инфраструктурного проекта;
 $\Pi_{\text{пасс}}^{p+1}$ – прогнозный индекс потребительских цен в году $t+p-1$, в процентах;
 12 – количество месяцев в календарном году;
 rb – ставка дисконтирования.
 Средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году представлен в таблице 5.3.

Таблица 5.3 – Средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году

Наименование показателя/период реализации	2020	2025	2030	2035
Р среднее расчетное кол-во лет трудового стажа, утраченного в результате гибели человека	21	21	20	18
Уг средний соц-эконом ущерб от гибели человека в ДТП в году t , руб.	1933455	2807165	4116499	5723174

Среднее расчетное количество лет трудового стажа, утраченного в результате гибели человека, для года t реализации инфраструктурного проекта (P) определяется по формуле:

$$P = B_{\text{пасс}}^t - B_{\text{пасс}}^t \quad (5.13)$$

где:
 $B_{\text{пасс}}^t$ – средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии с законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях в году t реализации инфраструктурного проекта;
 $B_{\text{пасс}}^t$ – средний возраст гражданина Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта.

Средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии с законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях в году t реализации инфраструктурного проекта ($B_{\text{пасс}}^t$) определяется по формуле:

$$B_{\text{пасс}}^t = \frac{B_{\text{пасс}}^t \times \Pi_{\text{пасс}}^t + B_{\text{пасс}}^t \times \Pi_{\text{пасс}}^t}{\Pi_{\text{пасс}}^t + \Pi_{\text{пасс}}^t} \quad (5.14)$$

где:
 $B_{\text{пасс}}^t$ – возраст, установленный законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях, по достижении которого мужчины получают право на трудовую пенсию по старости для года t реализации инфраструктурного проекта;
 $\Pi_{\text{пасс}}^t$ – прогнозная численность мужчин в Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта;
 $B_{\text{пасс}}^t$ – возраст, установленный законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях, по достижении которого женщины получают право на трудовую пенсию по старости для года t реализации инфраструктурного проекта;
 $\Pi_{\text{пасс}}^t$ – прогнозная численность женщин в Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта.
 Расчет среднего количества лет трудового стажа, утраченного в результате гибели человека, представлен в таблице 5.4.

Таблица 5.4 – Расчет среднего количества лет трудового стажа, утраченного в результате гибели человека

Наименование показателя/период реализации	2020	2025	2030	2035
Чмуж прогнозная численность мужчин на год t , чел.	2000000	2100000	2100000	2268400
Чжен прогнозная численность женщин на год t , чел.	1317500	1436700	1780000	2000000
Впемс возраст выхода на пенсию мужчин, лет	63	65	65	65
Впенж возраст выхода на пенсию женщин, лет	58	60	60	60
Впнс средний возраст выхода граждан на пенсию в году t , лет	60	62	62	62
Вср средний возраст гражданина РФ в году t , лет (рассчитан по прогнозной кривой ООН)	40	41	43	44
Р среднее расчетное кол-во лет трудового стажа, утраченного в результате гибели человека	21	21	20	18

Средний возраст гражданина Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта ($B_{\text{пасс}}^t$) определяется по формуле:

$$B_{\text{пасс}}^t = \frac{\sum_{n=1}^N (B_n^t \times \Pi_n^t)}{\sum_{n=1}^N \Pi_n^t} \quad (5.15)$$

где:
 N – количество возрастных групп, на которые распределяется население Российской Федерации;
 B_n^t – возраст населения в n -й возрастной группе в году t реализации инфраструктурного проекта, $n \in [1; N]$;
 Π_n^t – численность населения в n -й возрастной группе в году t реализации инфраструктурного проекта, $n \in [1; N]$.
 Средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия ($Y_{\text{пасс}}^t$) определяется по формуле:

$$Y_{\text{пасс}}^t = 3\Pi_{\text{пасс}}^p \times \Pi_{\text{пасс}}^{p+1} (1 + \Pi_{\text{пасс}}^{p+1}) \times T_{\text{пасс}}^t \quad (5.16)$$

где:
 $3\Pi_{\text{пасс}}^p$ – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;
 $\Pi_{\text{пасс}}^{p+1}$ – функция произведения величин $(1 + \Pi_{\text{пасс}}^{p+1})$;
 t – календарный год реализации инфраструктурного проекта;
 n – базовый год;
 $\Pi_{\text{пасс}}^t$ – прогнозный индекс потребительских цен в году t , в процентах;
 $T_{\text{пасс}}^t$ – среднее количество месяцев нетрудоспособности одного раненого в результате дорожно-транспортного происшествия, равное 12.
 Расчет среднего социально-экономического ущерба от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия представлен в таблице 5.5.

Таблица 5.5 – Расчет среднего социально-экономического ущерба от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия

Наименование показателя	2020	2025	2030	2035
Затраты на мероприятия, руб.	150000,0	8194983700,0	3726271000	1729680000
t календарный год реализации проекта	2	6	11	21
rb ставка дисконтирования	0,0628	0,0628	0,0628	0,0628
n базовый год	1	1	1	1
ЗПсрп среднес. зарплата в базовом (2019) году, руб.	17098	17098	17098	17098
Треаб среднее кол-во месяцев на реабилитацию после ранения в ДТП	12	12	12	12
Уур средний соц-эконом ущерб от ранения человека в ДТП в году t , руб.	518973	259613	315859	467549

Среднее количество погибших в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие ($Y_{\text{пасс}}^t$) определяется по формуле:

$$Y_{\text{пасс}}^t = \frac{Q_{\text{пасс}}^t}{\Pi_{\text{пасс}}^t} \quad (5.17)$$

где:
 $Q_{\text{пасс}}^t$ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;
 $\Pi_{\text{пасс}}^t$ – количество дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.
 Среднее количество раненых в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие ($Y_{\text{пасс}}^t$) определяется по формуле:

$$Y_{\text{пасс}}^t = \frac{Q_{\text{пасс}}^t}{\Pi_{\text{пасс}}^t} \quad (5.18)$$

где:
 $Q_{\text{пасс}}^t$ – количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;
 $\Pi_{\text{пасс}}^t$ – количество дорожно-транспортных происшествий в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.
 Итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть дорожно-транспортных происшествий (M_t), определяется по формуле:

$$M_t = \Pi_{\text{пасс}}^t \times m_t \quad (5.19)$$

где:
 $\Pi_{\text{пасс}}^t$ – функция произведения величин m_t ;
 m_t – коэффициенты тяжести дорожно-транспортного происшествия, определяемые инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с отраслевым дорожным методическим документом «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (ОДМ 218.4.005-2010), изданным в соответствии с частью 3 статьи 4 Федерального закона «О техническом регулировании».
 Монетизированный эффект повышения безопасности транспортировки грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t ($MЭ_{\text{пасс}}$) определяется по формуле:

$$MЭ_{\text{пасс}}^t = \sum_{k=1}^k (\Pi_{\text{пасс}}^k - \Pi_{\text{пасс}}^k) \quad (5.20)$$

где:
 K – количество участков пути следования с однородными дорожными условиями;
 k – участок пути следования с однородными дорожными условиями;
 $\Pi_{\text{пасс}}^k$ – величина потерь грузов в результате дорожно-транспортных происшествий на k -м участке с однородными



Год	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Чмуж прогнозная численность мужчин на год t , чел.	138166	138166	138166	138166	138166	138166	138166	138166	138166	138166	128640	128640	122289,3333	117526,3333	112763,3333	108000,3333
Чмужж прогнозная численность женщин на год t , чел.	149680	149680	149680	149680	149680	149680	149680	149680	149680	149680	139360	139360	132480	127320	122160	117000
Впенсм возраст выхода на пенсию в районах Крайнего Севера мужчин, лет	60,5	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
Впенсж возраст выхода на пенсию женщин в районах Крайнего Севера, лет	55,5	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Впенс средний возраст выхода граждан на пенсию в году t , лет	58	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Вср средний возраст гражданина РФ в году t , лет (рассчитан по прогнозной кривой ООН)	40	40	40	40	40	41	41	41	42	42	42	43	43	43	44	44
P среднее расчетное кол-во лет трудового стажа, утерянного в результате гибели человека	19	21	20	19	19	19	19	18	18	18	17	17	17	16	16	16
Ууг средний соц-эконом ущерб от гибели человека в ДТП в году t , руб.	1905163	1933455	3844242	5734340	7576695	9303930	10923239	12361681	13697198	14937155	16088389	17157248	12463032	13384403	14240520	9979603
Треаб среднее кол-во месяцев на реабилитацию после ранения в ДТП	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Уур средний соц-эконом ущерб от ранения человека в ДТП в году t , руб.	479533	518973	448806	485291	524743	545732	567562	590264	613875	638430	663967	690526	638430	663967	690526	638430
УдтпБ средний ущерб от одного ДТП в t году, руб.	538262	931370	558536	645858	734928	802166	867389	928695	988190	1046105	1102663	1158070	980368	1030818	1080573	914383
УдтпН средний ущерб от одного ДТП в t году, руб.	538262		549250	1066931	1139751	1113196	1014088	1094712	1172142	1246711	1318729	1216919	981572	965189	939543	765653
Экономия на тяжести одного ДТП в t году, руб.			9286	-421072	-404822	-311030	-146699	-166017	-183953	-200605	-216066	-58849	-1204	65629	141029	148730
Кол-во ДТП в t году (прогноз) без реализации КСОДД	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384
Кол-во ДТП в t году (прогноз) при реализации ИТС	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
ПпасБ величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров до реализации проекта в году t , руб.	184140774,6	199285751,8	172341347,9	186351795	201501215,1	209561263,7	217943714,3	226661462,9	235727921,4	245157038,2	254963319,8	265161852,6	245157038,2	254963319,8	265161852,6	245157038,2
ПпасН величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров при реализации проекта в году t , руб.	143859980,2	155691993,6	134641678,1	145587339,9	157422282,3	163719737,3	170268526,8	177079267,9	184162438,6	191528936,1	199190093,6	207157697,3	191528936,1	199190093,6	207157697,3	191528936,1
МЭлбпаст монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров в году t , руб.	40280794,44	43593758,21	37699669,86	40764455,16	44078390,81	45841526,44	47675187,5	49582195	51565482,8	53628102,11	5573226,2	58004155,25	53628102,11	5573226,2	58004155,25	53628102,11
ПгртБ величина потерь грузов в результате ДТП до начала реализации проекта в году t , руб.	976407802,2	4500000	5760000	5760000	5760000	5760000	5760000	5760000	5760000	5760000	5760000	5760000	5760000	5760000	5760000	5760000
ПгртН величина потерь грузов в результате ДТП с учетом реализации проекта в году t , руб.	799943249,5	4500000	4500000	4500000	4500000	4500000	4500000	4500000	4500000	4500000	4500000	4500000	4500000	4500000	4500000	4500000
МЭлбпрт монетизированный эффект повышения безопасности транспортировки грузов с учетом мероприятий в году t , руб.	0	0	1260000	1260000	1260000	1260000	1260000	1260000	1260000	1260000	1260000	1260000	1260000	1260000	1260000	1260000
МЭлпт = МЭлбпаст + МЭлбпрт монетизированный эффект от повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов в году t , руб./год	40280794,44	43593758,21	38959669,86	42024455,16	45338390,81	47101526,44	48935187,5	50842195	52825482,8	54888102,11	57033226,2	59264155,25	54888102,11	57033226,2	59264155,25	54888102,11
МЭлпкрит общий монетизированный эффект в год t , руб.	40280794	43593758	1593695015	3643911024	6259890194	9159620636	12511852693	16084774868	20064101589	24471975996	28921354371	33736617473	38930119155	44534972671	50565710799	57037638624
МЭлпкрити общий дисконтированный монетизированный эффект ИТС (сумма по годам), руб.	40280794,44	42442218,93	1470708237	3187400342	5190188207	7198490213	9320368741	10826297058	12706710197	14582463539	16215447646	17797553479	19323818824	20799690295	22220828577	23583818511

Значения всех параметров и коэффициентов, используемых в расчете, принимались в соответствии с Методическими рекомендациями



СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р.
2. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.
3. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.
4. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов, утвержденная Министерством экономического развития России 28.11.2019 года.
5. Генеральный план города Мурманска, утвержденный решением Совета депутатов города Мурманска от 25 июня 2009 года № 7-85.
6. Муниципальная программа города Мурманска «Развитие транспортной системы» на 2018 – 2024 годы, утвержденная Постановлением администрации города Мурманск от 13 ноября 2017 года № 3607.
7. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Мурманск на 2019-2035 годы (ПКРТИ), утвержденная постановлением администрации города Мурманск от 11 июля 2019 года № 2325.
8. Постановление Администрации города Мурманска от 14.11.2019 г. № 3784 «О прогнозе социально-экономического развития муниципального образования город Мурманск на среднесрочный период 2020 – 2025 годов, долгосрочный период до 2030 года».
9. Муниципальная программа города Мурманска «Градостроительная политика» на 2018 – 2024 годы (с изменениями на 28 мая 2020 года): Подпрограмма «Поддержка и стимулирование строительства на территории муниципального образования город Мурманск» на 2018-2024 годы, утвержденная Постановлением администрации города Мурманск от 13 ноября 2017 года № 3602.
10. Постановление Правительства Мурманской области от 03.03.2020 № 89-ПП «О внесении изменений в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области».
11. Постановление администрации города Мурманска от 16 июля 2010 года (с изменениями на 14 ноября 2019 года) № 1261 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Мурманск».
12. Постановление администрации города Мурманска от 26 июля 2013 года № 1914 (с изменениями на: 09.08.2013) «Об ограничении движения на территории муниципального образования город Мурманск транспортных средств, габаритная длина которых (с грузом или без груза) составляет более 12 метров».
13. Порядок выдачи разрешений на проезд транспортных средств, габаритная длина которых (с грузом или без груза) составляет более 12 метров, в дневное время с 07.00 до 00.00, утвержденный постановлением Администрации города Мурманска от 9 августа 2013 года № 2068.
14. Решение Совета депутатов города Мурманска Мурманской области от 3 декабря 2012 года № 55-750 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования город Мурманск» (в ред. решения Совета депутатов города Мурманска от 26.11.2015 № 19-279).
15. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования (с Поправкой от 2019г.)».
16. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Поправками, Изменение № 1, утвержденное и введенное в действие Приказом Росстандарта от 12.11.2010 № 475-ст с 20.11.2010; Изменение № 2, утвержденное и введенное в действие Приказом Росстандарта от 09.12.2013 № 2219-ст с 28.02.2014; Изменение № 3, утвержденное и введенное в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.12.2019 № 1426-ст с 01.04.2020)».
17. ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации».
18. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
19. ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования (с Поправкой)».
20. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».
21. ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования».
22. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний (Изменение № 1, утвержденное и введенное в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 07.02.2019 № 26-ст с 01.06.2019)».
23. ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров».
24. ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования» (с Поправками (ИУС 7-2017), (ИУС 5-2018)).
25. ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».
26. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля (с Поправкой от 2017г.)».
27. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (Изменение № 1, утвержденное и введенное в действие Приказом Росстандарта от 09.12.2013 № 2220-ст с 28.02.2014 г.).
28. ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения».
29. Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379.
30. Приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 г. № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».
31. Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения».
32. Постановление администрации города Мурманска от 8 июня 2020 года № 1331 «Об утверждении перечня аварийно-опасных участков дорог общего пользования муниципального образования город Мурманск за 2019 отчетный год».
33. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
34. Постановление Администрации города Мурманск от 03.02.2017 № 246 «Об организации дорожного движения во время работ по уборке снега на улично-дорожной сети муниципального образования город Мурманск».
35. ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования».
36. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.
37. ГОСТ Р 51671-2015 «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности».
38. СП 136.13330.2012 Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения.
39. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
40. ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология (ИТ). Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».
41. Федерального закона от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».
42. Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 (ДОПОГ).
43. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
44. Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. № 179 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов».
45. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 г. № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
46. Приказ Минтранса РФ от 12 августа 2011 г. № 211 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам».
47. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации».
48. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».
49. Конвенция ООН о правах инвалидов, принятая резолюцией 61/106 Генеральной Ассамблеи от 13 декабря 2006 года.
50. СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.

51. ГОСТ Р 50918-96 «Устройства отображения информации по системе шрифта Брайля. Общие технические условия».
52. ГОСТ Р 51648-2000 «Сигналы звуковые и осязательные, дублирующие сигналы светофора, для слепых и слепоглохих людей. Параметры».
53. ГОСТ Р 52131-2019 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования».
54. ГОСТ Р 51264-99 «Средства связи, информатики и сигнализации реабилитационные электронные. Общие технические условия».
55. ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний».
56. ГОСТ Р 52875-2018 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования.
57. ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».
58. ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками).
59. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
60. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
61. Постановление администрации города Мурманска от 29 июня 2018 года № 1968 «Об утверждении перечня аварийно-опасных участков дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Мурманск за 2017 отчетный год».
62. Постановление администрации города Мурманска от 28 июня 2019 года № 2208 «Об утверждении перечня аварийно-опасных участков дорог общего пользования муниципального образования город Мурманск за 2018 отчетный год».
63. Постановление администрации города Мурманска от 08 июня 2020 года № 1331 «Об утверждении перечня аварийно-опасных участков дорог общего пользования муниципального образования город Мурманск за 2019 отчетный год».
64. СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (с Изменением № 1).
65. «Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации».
66. Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Мурманск, утвержденный Постановлением администрации города Мурманска от 8 октября 2019 г. № 3326.
67. Методика определения мест размещения технических средств автоматической ФВФ нарушений ПДД, утвержденная протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дорог» от 19.11.2019 г. № 8.

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МУРМАНСКА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18.12.2020

№ 2967

О внесении изменений в муниципальную программу города Мурманска «Обеспечение безопасности проживания и охрана окружающей среды» на 2018-2024 годы, утвержденную постановлением администрации города Мурманска от 13.11.2017 № 3608 (в ред. постановлений от 24.01.2018 № 123, от 31.05.2018 № 1590, от 06.09.2018 № 3015, от 12.11.2018 № 3903, от 17.12.2018 № 4383, от 20.12.2018 № 4443, от 20.12.2018 № 4449, от 13.02.2019 № 532, от 31.07.2019 № 2544, от 11.12.2019 № 4159, от 13.12.2019 № 4194, от 18.12.2019 № 4239, от 13.04.2020 № 977, от 16.12.2020 № 2922)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования город Мурманск, постановлением администрации города Мурманска от 13.11.2017 № 2143 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Мурманска», распоряжением администрации города Мурманска от 09.11.2017 № 79-р «Об утверждении перечня муниципальных программ города Мурманска на 2018-2024 годы» и в целях повышения эффективности и результативности расходования бюджетных средств **постановляю:**

1. Внести в муниципальную программу города Мурманска «Обеспечение безопасности проживания и охрана окружающей среды» на 2018-2024 годы, утвержденную постановлением администрации города Мурманска от 13.11.2017 № 3608 (в ред. постановлений от 24.01.2018 № 123, от 31.05.2018 № 1590, от 06.09.2018 № 3015, от 12.11.2018 № 3903, от 17.12.2018 № 4383, от 20.12.2018 № 4443, от 20.12.2018 № 4449, от 13.02.2019 № 532, от 31.07.2019 № 2544, от 11.12.2019 № 4159, от 13.12.2019 № 4194, от 18.12.2019 № 4239, от 13.04.2020 № 977, от 16.12.2020 № 2922), следующие изменения:
 - 1.1. В паспорте муниципальной программы города Мурманска «Обеспечение безопасности проживания и охрана окружающей среды» на 2018-2024 годы»:
 - 1.1.1. Строку «Финансовое обеспечение программы» изложить в новой редакции:

Финансовое обеспечение программы	Всего по программе: 4 493 590,4 тыс. руб., в т. ч.: местный бюджет (далее – МБ): 1 798 475,4 тыс. руб., из них: 2018 год – 116 957,4 тыс. руб.; 2019 год – 203 410,8 тыс. руб.; 2020 год – 348 700,9 тыс. руб.; 2021 год – 211 203,4 тыс. руб.; 2022 год – 265 867,2 тыс. руб.; 2023 год – 307 449,1 тыс. руб.; 2024 год – 344 886,6 тыс. руб.; областной бюджет (далее – ОБ): 682 039,7 тыс. руб., из них: 2018 год – 16 139,7 тыс. руб.; 2019 год – 14 889,0 тыс. руб.; 2020 год – 11 496,4 тыс. руб.; 2021 год – 251 635,7 тыс. руб.; 2022 год – 298 288,0 тыс. руб.; 2023 год – 74 596,9 тыс. руб.; 2024 год – 14 994,0 тыс. руб. федеральный бюджет (далее – ФБ): 2 013 075,3 тыс. руб., из них: 2021 год – 820 894,6 тыс. руб.; 2022 год – 981 764,8 тыс. руб.; 2023 год – 210 415,9 тыс. руб.
----------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- 1.2. В разделе I «Подпрограмма «Охрана окружающей среды в городе Мурманске» на 2018-2024 годы»:
 - 1.2.1. Строку «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в новой редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме: 3 062 707,1 тыс. руб., в т. ч.: МБ: 465 839,8 тыс. руб., из них: 2018 год – 17 704,1 тыс. руб.; 2019 год – 41 708,7 тыс. руб.; 2020 год – 54 155,5 тыс. руб.; 2021 год – 118 549,4 тыс. руб.; 2022 год – 138 242,9 тыс. руб.; 2023 год – 47 370,1 тыс. руб.; 2024 год – 48 109,1 тыс. руб. ОБ: 583 792,0 тыс. руб., из них: 2021 год – 238 059,5 тыс. руб.; 2022 год – 284 711,8 тыс. руб.; 2023 год – 61 020,7 тыс. руб. ФБ: 2 013 075,3 тыс. руб., из них: 2021 год – 820 894,6 тыс. руб.; 2022 год – 981 764,8 тыс. руб.; 2023 год – 210 415,9 тыс. руб.
-------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



1.2.2. Подпункт 3.1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2018-2021 годы» пункта 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2.3. Подпункт 3.2 «Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2022-2024 годы» пункта 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

1.2.4. Подпункт «Детализация направлений расходов на 2018-2024 годы» пункта 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

1.2.5. Пункт 4 «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

1.3. В разделе II «Подпрограмма «Расширение городского кладбища на 7 – 8 км автодороги Кола – Мурманск» на 2018-2024 годы»:

1.3.1. Строку «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в новой редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме: 784 343,0 тыс. руб., в т. ч.: МБ: 784 343,0 тыс. руб., из них: 2018 год – 34 683,1 тыс. руб.; 2019 год – 87 058,5 тыс. руб.; 2020 год – 223 995,4 тыс. руб.; 2021 год – 8 606,0 тыс. руб.; 2022 год – 50 000,0 тыс. руб.; 2023 год – 180 000,0 тыс. руб.; 2024 год – 200 000,0 тыс. руб.
-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.3.2. Подпункт 3.1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2018-2021 годы» пункта 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

1.3.3. Подпункт 3.2 «Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2022-2024 годы» пункта 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

1.3.4. Подпункт «Детализация направлений расходов на 2018-2024 годы» пункта 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

1.3.5. Пункт 4 «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению.

1.4. В разделе IV «Подпрограмма «Профилактика правонарушений, экстремизма, терроризма и межэтнических конфликтов в городе Мурманске» на 2019-2024 годы»:

1.4.1. Строку «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в новой редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме: 59 136,7 тыс. руб., в т. ч.: МБ: 59 136,7 тыс. руб., из них: 2019 год – 17 931,0 тыс. руб.; 2020 год – 2 318,1 тыс. руб.; 2021 год – 12 259,0 тыс. руб.; 2022 год – 4 309,0 тыс. руб.; 2023 год – 4 309,0 тыс. руб.; 2024 год – 18 010,6 тыс. руб.
-------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.4.2. Пункт 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2019-2024 годы» изложить в новой редакции согласно приложению № 9 к настоящему постановлению.

1.4.3. Пункт 4 «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 10 к настоящему постановлению.

1.5. В разделе V «Подпрограмма «Сокращение численности безнадзорных животных» на 2018-2024 годы»:

1.5.1. Строку «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в новой редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме: 196 524,2 тыс. руб., в т. ч.: МБ: 98 276,5 тыс. руб., из них: 2019 год – 6 271,8 тыс. руб.;
-------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2020 год – 17 681,2 тыс. руб.;
2021 год – 18 657,5 тыс. руб.;
2022 год – 18 156,2 тыс. руб.;
2023 год – 18 675,6 тыс. руб.;
2024 год – 18 834,2 тыс. руб.;
ОБ: 98 247,7 тыс. руб., из них:
2018 год – 16 139,7 тыс. руб.;
2019 год – 14 889,0 тыс. руб.;
2020 год – 11 496,4 тыс. руб.;
2021 год – 13 576,2 тыс. руб.;
2022 год – 13 576,2 тыс. руб.;
2023 год – 13 576,2 тыс. руб.;
2024 год – 14 994,0 тыс. руб.

1.5.2. Подпункт 3.1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2018-2021 годы» пункта 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 11 к настоящему постановлению.

1.5.3. Подпункт 3.2 «Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2022-2024 годы» пункта 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 12 к настоящему постановлению.

1.5.4. Пункт 4 «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 13 к настоящему постановлению.

1.6. В разделе VI «Подпрограмма «Реализация государственной политики в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» на 2018-2024 годы»:

1.6.1. Строку «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в новой редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме: 373 707,5 тыс. руб., в т. ч.: МБ: 373 707,5 тыс. руб., из них: 2018 год – 47 398,3 тыс. руб.; 2019 год – 50 440,8 тыс. руб.; 2020 год – 50 550,7 тыс. руб.; 2021 год – 53 131,5 тыс. руб.; 2022 год – 55 159,1 тыс. руб.; 2023 год – 57 094,4 тыс. руб.; 2024 год – 59 932,7 тыс. руб.
-------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.6.2. Подпункт 3.1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2018-2021 годы» пункта 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 14 к настоящему постановлению.

1.6.3. Подпункт 3.2 «Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2022-2024 годы» пункта 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 15 к настоящему постановлению.

1.6.4. Подпункт «Детализация направлений расходов на 2018-2024 годы» пункта 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 16 к настоящему постановлению.

1.6.5. Пункт 4 «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 17 к настоящему постановлению.

2. Отделу информационно-технического обеспечения и защиты информации администрации города Мурманска (Кузьмин А. Н.) организовать размещение настоящего постановления с приложениями на официальном сайте администрации города Мурманска в сети Интернет.

3. Редакции газеты «Вечерний Мурманск» (Хабаров В. А.) опубликовать настоящее постановление с приложениями.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования и применяется к правоотношениям, возникшим с 01.01.2021.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Мурманска – председателя комитета по развитию городского хозяйства Кольцова Э. С.

Глава администрации города Мурманска

Е. В. НИКОРА.

Приложение № 1
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2967

3.1. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2018-2021 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.					Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий					Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
				Всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Наименование, ед. измерения	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель: улучшение экологической ситуации на территории муниципального образования город Мурманск														
Задача 1: снижение негативного воздействия отходов производства и потребления на окружающую среду														
1	Основное мероприятие: реализация комплекса мероприятий в области охраны окружающей среды	В течение всего периода	МБ	132888,2	17554,1	40864,7	53505,5	20963,9	процент выполнения мероприятий, %	100	100	-	-	ММБУ «Экосистема»
								доля исполненных мероприятий от общего числа запланированных мероприятий, %	-	-	100	100		
1.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	В течение всего периода	МБ	116988,2	17554,1	40864,7	37605,5	20963,9	объем вывезенных отходов, куб. м	3707,5	1157,64	2577,34	1150	ММБУ «Экосистема»
									количество убранных автомобильных шин, ед.	3054	0	0	0	
									количество убранных автомобильных шин, кг	0	30008,1	203011,84	30000	
									длина преград, п.м	35	16	29	120	
									количество установленных контейнеров, ед.	21	30	18	18	
									количество проведенных акций по сбору ртутьсодержащих отходов, ед.	12	12	12	12	
									количество профилактических мероприятий, осуществляемых в целях предотвращения возникновения лесных пожаров, ед.	0	0	0	3	
количество учреждений, ед.	1	1	1	1										
1.2	Реализация мероприятий по подготовке к проведению рекультивации городской свалки твердых отходов	В течение всего периода	МБ	15900,0	0	0	15900,0	0	количество заключенных контрактов на выполнение указанных работ, ед.	1	0	0	0	КРГХ
									количество разработанной проектной документации, ед.	0	0	1	0	
Задача 2: повышение уровня экологической культуры населения города														
2	Основное мероприятие: информирование населения об охране окружающей среды	В течение всего периода	МБ	1994,0	150,0	844,0	650,0	350,0	мероприятия реализуются, да – 1, нет – 0	1	1	-	-	КРГХ
									количество мероприятий по распространению информации об охране окружающей среды	-	-	3	3	



2.1	Повышение уровня экологической культуры населения города Мурманска	В течение всего периода	МБ	1994,0	150,0	844,0	650,0	350,0	количество изготовленной продукции экологической направленности, ед.	465	28330,0	1130,0	1000	КРГХ
									проведение общегородского смотра-конкурса «Мой зеленый город – мой уютный дом», да – 1, нет – 0	1	1	1	1	
									проведение общегородского смотра-конкурса «Мой чистый город», да – 1, нет – 0	1	0	0	0	
2.2	Информирование населения в сфере защиты зеленых насаждений	В течение всего периода	Финансирование не требуется						количество публикаций, ед.	4	4	4	4	КРГХ
3	Основное мероприятие: региональный проект «Чистая страна»	2021	ФБ	820894,6	0	0	0	820894,6	доля исполненных мероприятий от общего числа запланированных мероприятий, %	0	0	0	33	КРГХ
			ОБ	238059,5	0	0	0	238059,5						
			МБ	97235,5	0	0	0	97235,5						
3.1	Ликвидация несанкционированных свалок в границах городов и наиболее опасных объектов накопленного экологического вреда окружающей среде	2021	ФБ	820894,6	0	0	0	820894,6	количество рекультивируемых полигонов, ед.	0	0	0	1	КРГХ
			ОБ	238059,5	0	0	0	238059,5						
			МБ	97235,5	0	0	0	97235,5						
Всего 2018-2021			Всего:	1291071,8	17704,1	41708,7	54155,5	1177503,5						
			ФБ	820894,6	0	0	0	820894,6						
			ОБ	238059,5	0	0	0	238059,5						
			МБ	232117,7	17704,1	41708,7	54155,5	118549,4						

Приложение № 2
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2967

3.2. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2022–2024 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий				Перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
				Всего	2022 год	2023 год	2024 год	Наименование показателя, ед. измерения	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель: снижение негативного воздействия на окружающую среду отходов производства и потребления, повышение экологической культуры населения												
Задача 1: снижение негативного воздействия отходов производства и потребления на окружающую среду												
1	Основное мероприятие: реализация комплекса мероприятий в области охраны окружающей среды	В течение всего периода	МБ	91157,4	21602,1	22096,2	47459,1	доля исполненных мероприятий от общего числа запланированных мероприятий, %	100	100	100	ММБУ «Экосистема»
1.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	В течение всего периода	МБ	91157,4	21602,1	22096,2	47459,1	объем вывезенных отходов, м ²	3500	3450	3400	ММБУ «Экосистема»
								количество убранных автомобильных шин, ед.	500	500	500	
								длина преград, п.м	120	120	120	
								количество установленных контейнеров, ед.	18	18	18	
								количество проведенных акций по сбору ртуть-содержащих отходов, ед.	12	12	12	
количество профилактических мероприятий, осуществляемых в целях предотвращения возникновения лесных пожаров, ед.	3	3	3									
количество учреждений, ед.	1	1	1									
Задача 2: повышение уровня экологической культуры населения города												
2	Основное мероприятие: информирование населения об охране окружающей среды	В течение всего периода	МБ	1350,0	350,0	350,0	650,0	количество мероприятий по распространению информации об охране окружающей среды, ед.	3	3	3	КРГХ
2.1	Повышение уровня экологической культуры населения города Мурманска	В течение всего периода	МБ	1350,0	350,0	350,0	650,0	количество изготовленной продукции экологической направленности, ед.	1000	1000	1000	КРГХ
								проведение общегородского смотра-конкурса «Мой зеленый город – мой уютный дом», да – 1, нет – 0	1	1	1	
2.2	Информирование населения в сфере защиты зеленых насаждений	В течение всего периода	МБ	Финансирование не требуется				количество публикаций, ед.	4	4	4	КРГХ
3	Основное мероприятие: региональный проект «Чистая страна»	2022-2023 гг.	ФБ	1192180,7	981764,8	210415,9	0	доля исполненных мероприятий от общего числа запланированных мероприятий, %	33	34	0	КРГХ
			ОБ	345732,5	284711,8	61020,7	0					
			МБ	141214,7	116290,8	24923,9	0					
3.1	Ликвидация несанкционированных свалок в границах городов и наиболее опасных объектов накопленного экологического вреда окружающей среде	2022-2023 гг.	ФБ	1192180,7	981764,8	210415,9	0	количество рекультивируемых полигонов, ед.	1	1	0	КРГХ
			ОБ	345732,5	284711,8	61020,7	0					
			МБ	141214,7	116290,8	24923,9	0					
Всего 2022–2024			Всего:	1771635,3	1404719,5	318806,7	48109,1					
			ФБ	1192180,7	981764,8	210415,9	0					
			ОБ	345732,5	284711,8	61020,7	0					
			МБ	233722,1	138242,9	47370,1	48109,1					

Приложение № 3
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2967

Детализация направлений расходов на 2018–2024 годы

№ п/п	Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.							
			Всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Основное мероприятие: реализация комплекса мероприятий в области охраны окружающей среды	МБ	224045,6	17554,1	40864,7	53505,5	20963,9	21602,1	22096,2	47459,1
1.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	МБ	208145,6	17554,1	40864,7	37605,5	20963,9	21602,1	22096,2	47459,1
1.1.1	Реализация комплекса мероприятий, направленных на обращение с отходами, в том числе: вывоз отходов, возведение преград, установка контейнеров, проведение мероприятий по сбору ртутьсодержащих отходов	МБ	61212,2	8235,6	8094,3	12505,1	8094,3	8094,3	8094,3	8094,3
1.1.2	Организация охраны и защиты городских лесов, расположенных в границах муниципального образования город Мурманск	МБ	1127,4	500,0	127,4	0	0	0	0	500,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.3	Содержание ММБУ «Экосистема»	МБ	140164,9	8471,0	27545,5	25002,9	12869,6	13507,8	14001,9	38766,2
1.1.4	Выполнение работ по подбору, транспортировке и уничтожению биологических отходов (трупов безнадзорных животных)	МБ	391,1	97,5	97,5	97,5	0	0	0	98,6
1.1.5	Мероприятия по ограничению доступа на городскую свалку твердых отходов	МБ	250,0	250,0	0	0	0	0	0	0
1.1.6	Мероприятие по покосу травы на территории в границах города Мурманска, свободной от прав третьих лиц	МБ	5000,0	0	5000,0	0	0	0	0	0
1.2	Реализация мероприятий по подготовке к проведению рекультивации городской свалки твердых отходов	МБ	15900,0	0	0	15900,0	0	0	0	0
2	Основное мероприятие: информирование населения об охране окружающей среды	МБ	3344,0	150,0	844,0	650,0	350,0	350,0	350,0	650,0
2.1	Повышение уровня экологической культуры населения города Мурманска	МБ	3344,0	150,0	844,0	650,0	350,0	350,0	350,0	650,0
2.1.1	Изготовление и приобретение печатной продукции в сфере охраны окружающей среды	МБ	1807,7	28,3	650,0	379,4	150,0	150,0	150,0	300,0
2.1.2	Проведение общегородского смотра-конкурса «Мой зеленый город – мой уютный дом»	МБ	1536,3	121,7	194,0	270,6	200,0	200,0	200,0	350,0

Приложение № 4
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2967

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Источник финансирования	Всего, тыс. руб.	В том числе по годам реализации, тыс. руб.						
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Всего по подпрограмме	3 062 707,1	17704,1	41708,7	54155,5	1177503,5	1404719,5	318806,7	48109,1
в том числе за счет:								
средств бюджета муниципального образования город Мурманск	465 839,8	17704,1	41708,7	54155,5	118549,4	138242,9	47370,1	48109,1
средств областного бюджета	583 792,0	-	-	-	238059,5	284711,8	61020,7	-
средств федерального бюджета	2 013 075,3	-	-	-	820894,6	981764,8	210415,9	-
внебюджетных средств	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по заказчикам	-	-	-	-	-	-	-	-

Приложение № 5
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2967

3.1. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2018–2021 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.					Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий				Перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий	
				Всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Наименование, ед. измерения	2018 год	2019 год	2020 год		2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель: расширение городского кладбища и обеспечение стабильности санитарно-эпидемиологических условий проживания населения														
1	Основное мероприятие: комплекс мероприятий по увеличению и благоустройству площади захоронений	2018-2021	Всего, в т. ч.: МБ	354 343,0	34 683,1	87 058,5	223 995,4	8 606,0	Исполнение мероприятий, %	100	100	-	-	КРГХ, комитет по строительству администрации города Мурманска, ММКУ «УКС»
1.1	Расширение городского кладбища на 7-8 км автодороги Кола-Мурмаши	2018-2021	МБ	354 343,0	34 683,1	87 058,5	223 995,4	8 606,0	Доля исполненных мероприятий от общего числа запланированных мероприятий, %	-	-	100	100	КРГХ, комитет по строительству администрации города Мурманска, ММКУ «УКС»
									Количество могил, шт.	237	0	6989	8342	
									Устройство опор наружного освещения, шт.	34	0	0	0	
									Устройство асфальтобетонного покрытия проезжей части дорог, автостоянок, м²	5798	0	0	0	
									Устройство асфальтобетонного покрытия тротуаров, м²	2416	0	0	0	
Разработка проектной документации, ед.	1	1	2	0	КРГХ									
Площадь расширяемой территории кладбища, га	0	0	7,18	8		Комитет по строительству администрации города Мурманска, ММКУ «УКС»								
1.2	Мероприятия по предпроектной проработке и согласованию расширения кладбища	2018-2021	МБ	Финансирование не требуется					Количество мероприятий, ед.	1	0	0	0	КРГХ
Всего		2018-2021	МБ	354 343,0	34 683,1	87 058,5	223 995,4	8 606,0						

Приложение № 6
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2967

3.2. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2022–2024 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий				Перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий	
				Всего	2022 год	2023 год	2024 год	Наименование показателя, ед. измерения	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Цель: расширение городского кладбища и обеспечение стабильности санитарно-эпидемиологических условий проживания населения													
1	Основное мероприятие: комплекс мероприятий по увеличению и благоустройству площади захоронений	2022-2024	Всего, в т. ч.: МБ	430 000,0	50 000,0	180 000,0	200 000,0	Доля исполненных мероприятий от общего числа запланированных мероприятий, %	100	100	100	Комитет по строительству администрации города Мурманска, ММКУ «УКС»	
1.1	Расширение городского кладбища на 7-8 км автодороги Кола - Мурмаши	2022-2024	МБ	430 000,0	50 000,0	180 000,0	200 000,0	Площадь расширяемой территории кладбища, га	8	8	8,5	Комитет по строительству администрации города Мурманска, ММКУ «УКС»	
								Количество могил, шт.	8342	8342	8852		
1.2	Мероприятия по предпроектной проработке и согласованию расширения кладбища	2022-2024	МБ	Финансирование не требуется				Количество мероприятий, ед.	1	1	1	Комитет по строительству администрации города Мурманска, ММКУ «УКС»	
Всего		2022-2024	МБ	430 000,0	50 000,0	180 000,0	200 000,0						



Детализация направлений расходов на 2018–2024 годы

№ п/п	Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.							
			Всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Основное мероприятие: комплекс мероприятий по увеличению и благоустройству площади захоронений	МБ	784 343,0	34 683,1	87 058,5	223 995,4	8 606,0	50 000,0	180 000,0	200 000,0
1.1.	Расширение городского кладбища на 7-8 км автодороги Кола - Мурмаши	МБ	784 343,0	34 683,1	87 058,5	223 995,4	8 606,0	50 000,0	180 000,0	200 000,0
1.1.1	Расширение и благоустройство городского кладбища (левая сторона) на 7-8 км автодороги Кола - Мурмаши (участок, расположенный между сектором захоронений № 31 и Мемориалом)	МБ	24 467,0	24 467,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2	Разработка проектной документации на строительство городского кладбища на 7-8 км автодороги Кола - Мурмаши, участок «Сангородок у кедра»	МБ	38 188,4	10 216,1	9 858,5	9 507,8	8 606,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3	Строительство городского кладбища на 7-8 км автодороги Кола - Мурмаши, левая сторона, участок, расположенный между секторами захоронений № 31 и № 46	МБ	37 449,5	0,0	594,4	36 855,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.4	Строительство городского кладбища на 7-8 км автодороги Кола - Мурмаши, участок «Сангородок у кедра»	МБ	683 809,3	0,0	76 605,6	177 203,7	0,0	50 000,0	180 000,0	200 000,0
1.1.5	Подготовка проектной и рабочей документации на благоустройство городского кладбища на 7-8 км автодороги Кола - Мурмаши, левая сторона, участок, расположенный между секторами захоронений № 31 и № 46 (колумбарные стены)	МБ	428,8	0,0	0,0	428,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего	МБ	784 343,0	34 683,1	87 058,5	223 995,4	8 606,0	50 000,0	180 000,0	200 000,0

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Расходы на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования город Мурманск составят 784 343,0 тыс. рублей.
 Объемы ассигнований бюджетных средств подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджета муниципального образования город Мурманск на соответствующий год.

Источник финансирования	Всего, тыс. руб.	В том числе по годам реализации, тыс. руб.						
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего по подпрограмме	784 343,0	34683,1	87058,5	223995,4	8606,0	50000,0	180000,0	200000,0
в том числе за счет:								
средств бюджета муниципального образования город Мурманск	784 343,0	34683,1	87058,5	223995,4	8606,0	50000,0	180000,0	200000,0
средств областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
средств федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетных средств	0	0	0	0	0	0	0	0
в т. ч. инвестиции в основной капитал	0	0	0	0	0	0	0	0
В том числе по заказчикам:								
комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска	44541,6	34683,1	9858,5	0	0	0	0	0
средств бюджета муниципального образования город Мурманск	44541,6	34683,1	9858,5	0	0	0	0	0
средств областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
средств федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетных средств	0	0	0	0	0	0	0	0
в т. ч. инвестиции в основной капитал	0	0	0	0	0	0	0	0
комитет по строительству администрации города Мурманска	739801,4	0	77200,0	223995,4	8606,0	50000,0	180000,0	200000,0
средств бюджета муниципального образования город Мурманск	739801,4	0	77200,0	223995,4	8606,0	50000,0	180000,0	200000,0
средств областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
средств федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетных средств	0	0	0	0	0	0	0	0
в т. ч. инвестиции в основной капитал	739801,4	0	77200,0	223995,4	8606,0	50000,0	180000,0	200000,0

3. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2019 – 2024 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.							Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий						Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий	
				Всего	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Наименование показателя, ед. измерения	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Цель: профилактика правонарушений, экстремизма, терроризма, межнациональных (межэтнических) конфликтов и обеспечение общественной безопасности и правопорядка в городе Мурманске																		
1	Основное мероприятие: мероприятия по профилактике правонарушений, экстремизма, терроризма, межнациональных (межэтнических) конфликтов и обеспечению общественной безопасности и правопорядка в городе Мурманске	2019–2024	Всего: МБ	4604,5	754,6	733,1	754,0	804,0	804,0	754,8	Количество проведенных мероприятий, ед.	144	144	144	144	144	144	Администрация города Мурманска, УМВД России по г. Мурманску
1.1	Мероприятия по обеспечению общественной безопасности и профилактике экстремизма, терроризма и противоправных деяний	2019–2024	МБ	4604,5	754,6	733,1	754,0	804,0	804,0	754,8	Количество публикаций в СМИ, ед.	15	15	15	15	15	15	Администрация города Мурманска, УМВД России по г. Мурманску
											Количество печатной продукции, тыс. шт.	100	100	60	60	60	60	
											Количество поощренных сотрудников полиции, чел.	50	50	50	50	50	50	
											Количество поощренных граждан, чел.	10	10	10	10	10	10	
1.2	Проведение заседаний анти-террористической комиссии	2019–2024	МБ	Финансирование не требуется							Количество заседаний, ед.	4	4	4	4	4	4	Администрация города Мурманска, УМВД России по г. Мурманску



Детализация направлений расходов на 2019–2024 годы

№ п/п	Наименование	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.						
			Всего	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Основное мероприятие: мероприятия по профилактике правонарушений, экстремизма, терроризма, межнациональных (межэтнических) конфликтов и обеспечению общественной безопасности и правопорядка в городе Мурманске	МБ	4604,5	754,6	733,1	754,0	804,0	804,0	754,8
1.1	Информирование населения об угрозах экстремизма, терроризма и противоправных действий	МБ	902,5	137,6	116,1	137,0	187,0	187,0	137,8
1.1.1	Проведение ежегодной акции «Прощай, оружие», направленной на стимулирование добровольной сдачи оружия и боеприпасов, незаконно хранящихся у населения	МБ	341,6	56,8	56,8	57,0	57,0	57,0	57,0
1.1.2	Изготовление печатной продукции (информационных плакатов, листовок) по профилактике противоправных деяний, связанных с использованием мобильной и телефонной связи, хищением личного имущества граждан, о необходимости добровольной сдачи населением оружия и боеприпасов, профилактики экстремизма, терроризма, межнациональных (межэтнических) конфликтов	МБ	560,9	80,8	59,3	80,0	130,0	130,0	80,8
1.2	Поощрение сотрудников полиции, а также граждан, принявших активное участие в охране общественного порядка	МБ	3702,0	617,0	617,0	617,0	617,0	617,0	617,0
1.2.1	Поощрение наиболее отличившихся сотрудников полиции, победителей конкурсов по итогам года «Лучший участковый уполномоченный полиции», «Лучший инспектор по делам несовершеннолетних»	МБ	3192,0	532,0	532,0	532,0	532,0	532,0	532,0
1.2.2	Поощрение граждан, принявших активное участие в охране общественного порядка	МБ	510,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
3	Основное мероприятие: формирование в детской и молодежной среде стойкого неприятия идеологии терроризма, экстремизма, в том числе на межнациональной, религиозной почве, а также негативного отношения к любым формам противоправных деяний	МБ	10070,0	1985,0	1585,0	1505,0	1505,0	1505,0	1985,0
3.1	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	МБ	10060,0	1985,0	1575,0	1505,0	1505,0	1505,0	1985,0
3.1.1	Организация работы с детьми и молодежью по профилактике правонарушений, экстремизма, терроризма, межнациональных (межэтнических) конфликтов в городе Мурманске	МБ	9225,0	1825,0	1540,0	1345,0	1345,0	1345,0	1825,0
3.1.2	Обучение сотрудников, ответственных за антитеррористическую работу в сфере противодействия терроризму, экстремизму и антитеррористической защищенности объектов, действиям при возникновении угроз террористического характера	МБ	835,0	160,0	35,0	160,0	160,0	160,0	160,0

Приложение № 10
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2967

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Источник финансирования	Всего, тыс. руб.	В том числе по годам реализации, тыс. руб.					
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Всего по подпрограмме	59136,7	17931,0	2318,1	12259,0	4309,0	4309,0	18010,6
в том числе за счет							
средств бюджета муниципального образования город Мурманск	59136,7	17931,0	2318,1	12259,0	4309,0	4309,0	18010,6
средств областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
средств федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетных средств	0	0	0	0	0	0	0
В том числе по заказчикам							
администрация города Мурманска	49066,7	15946,0	733,1	10754,0	2804,0	2804,0	16025,6
средств бюджета муниципального образования город Мурманск	49066,7	15946,0	733,1	10754,0	2804,0	2804,0	16025,6
средств областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
средств федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетных средств	0	0	0	0	0	0	0
комитет по социальной поддержке, взаимодействию с общественными организациями и делам молодежи администрации города Мурманска	4830,0	805,0	805,0	805,0	805,0	805,0	805,0
средств бюджета муниципального образования город Мурманск	4830,0	805,0	805,0	805,0	805,0	805,0	805,0
средств областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
средств федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетных средств	0	0	0	0	0	0	0
комитет по культуре администрации города Мурманска	2685,0	595,0	595,0	300,0	300,0	300,0	595,0
средств бюджета муниципального образования город Мурманск	2685,0	595,0	595,0	300,0	300,0	300,0	595,0
средств областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
средств федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетных средств	0	0	0	0	0	0	0
комитет по физической культуре и спорту администрации города Мурманска	2000,0	400,0	0,0	400,0	400,0	400,0	400,0
средств бюджета муниципального образования город Мурманск	2000,0	400,0	0,0	400,0	400,0	400,0	400,0
средств областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
средств федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетных средств	0	0	0	0	0	0	0
комитет по образованию администрации города Мурманска	555,0	185,0	185,0	0,0	0,0	0,0	185,0
средств бюджета муниципального образования город Мурманск	555,0	185,0	185,0	0,0	0,0	0,0	185,0
средств областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0
средств федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетных средств	0	0	0	0	0	0	0

Приложение № 11
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2967

3.1. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2018-2021 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.					Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий				Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий	
				Всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Наименование, ед. измерения	2018 год	2019 год	2020 год		2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель: сокращение численности безнадзорных животных на территории муниципального образования город Мурманск														
1.	Основное мероприятие: регулирование численности безнадзорных животных	2018-2021	Всего, в т. ч.	98711,8	16139,7	21160,8	29177,6	32233,7	Выполнение работ по регулированию численности безнадзорных животных, да – 1/нет – 0	1	1	1	1	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, конкурсный отбор
		ОБ	56101,3	16139,7	14889,0	11496,4	13576,2							
		МБ	42610,5	0	6271,8	17681,2	18657,5							
1.1	Определение конкурентным способом поставщика (подрядчика, исполнителя) выполнения работ по регулированию численности безнадзорных животных	2018-2021	Финансирование не требуется						Количество заключенных муниципальных контрактов, шт.	1	9	5	1	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
1.2	Субвенция бюджетам муниципальных образований Мурманской области на осуществление деятельности по отлову и содержанию животных без владельцев	2018-2021	ОБ	56101,3	16139,7	14889,0	11496,4	13576,2	Количество безнадзорных животных, в отношении которых проведено мероприятие, количество голов	2326	1040	500	2252	Конкурсный отбор						
1.3	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	2020-2021	МБ	36338,7	0	0	17681,2	18657,5	Количество учреждений, ед.	0	0	1	1	ММБУ «ЦСЖ»						
									Количество вольеров, ед.	0	0	0	100							
									Количество голов, гол.	0	0	30	50							
1.4.	Субсидия на финансовое обеспечение затрат Мурманского муниципального унитарного предприятия «Центр временного содержания животных», связанных с организацией и производством работ по отлову и содержанию животных без владельцев на территории муниципального образования город Мурманск	2019	МБ	6271,8	0,0	6271,8	0	0	Количество отчетов об использовании субсидии, ед.	0	1	0	0	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, ММУП «ЦВСЖ»						
															Всего:	98711,8	16139,7	21160,8	29177,6	32233,7
																ОБ	56101,3	16139,7	14889,0	11496,4
	МБ	42610,5	0,0	6271,8	17681,2	18657,5														

Приложение № 12
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2967

3.2. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2022–2024 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий				Перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
				Всего	2022 год	2023 год	2024 год	Наименование показателя, ед. измерения	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель: сокращение численности безнадзорных животных на территории муниципального образования город Мурманск												
1.	Основное мероприятие: регулирование численности безнадзорных животных	2022-2024	Всего, в т. ч.:	97812,4	31732,4	32251,8	33828,2	Выполнение работ по регулированию численности безнадзорных животных, да – 1/нет – 0	1	1	1	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, конкурсный отбор
			ОБ	42146,4	13576,2	13576,2	14994,0					
			МБ	55666,0	18156,2	18675,6	18834,2					
1.1	Определение конкурентным способом поставщика (подрядчика, исполнителя) выполнения работ по регулированию численности безнадзорных животных	2022-2024	Финансирование не требуется				Количество заключенных муниципальных контрактов, шт.	1	1	1	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска	
1.2	Субвенция бюджетам муниципальных образований Мурманской области на осуществление деятельности по отлову и содержанию животных без владельцев	2022-2024	ОБ	42146,4	13576,2	13576,2	14994,0	Количество безнадзорных животных, в отношении которых проведено мероприятие, количество голов	1555	1555	1555	Конкурсный отбор
1.3	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	2022-2024	МБ	55666,0	18156,2	18675,6	18834,2	Количество учреждений, ед.	1	1	1	ММБУ «ЦСЖ»
Всего		2022-2024	Всего, в т. ч.:	97812,4	31732,4	32251,8	33828,2					
			ОБ	42146,4	13576,2	13576,2	14994,0					
			МБ	55666,0	18156,2	18675,6	18834,2					

Приложение № 13
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2967

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Источник финансирования	Всего, тыс. руб.	В том числе по годам реализации, тыс. руб.						
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего по подпрограмме:	196524,2	16139,7	21160,8	29177,6	32233,7	31732,4	32251,8	33828,2
в том числе за счет:								
средств бюджета муниципального образования город Мурманск	98276,5	-	6271,8	17681,2	18657,5	18156,2	18675,6	18834,2
средств областного бюджета	98247,7	16139,7	14889,0	11496,4	13576,2	13576,2	13576,2	14994,0
средств федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных средств	-	-	-	-	-	-	-	-

Приложение № 14
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2967

3.1. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2018-2021 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.					Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий				Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий	
				Всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Наименование, ед. измерения	2018 год	2019 год	2020 год		2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель: повышение уровня защищенности граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера														
1	Основное мероприятие: предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	2018 – 2021 гг.	Всего, в т. ч.: МБ	201 521,3	47 398,3	50 440,8	50 550,7	53 131,5	Доля доведенных задач, поставленных вышестоящими органами Российской единой системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, до дежурно-диспетчерских служб и подчиненных сил постоянной готовности, %	100	100	100	100	Администрация города Мурманска, ММБУ «ЕДДС»
									Количество человек, выполнивших программы подготовки, переподготовки, повышения квалификации руководителей, специалистов, рабочих, учащихся и студентов, чел.	352	352	352	352	Администрация города Мурманска, ММБУ «ЕДДС»
									Доля выполненных заданий по гражданской обороне и защите населения, предупреждение и ликвидация ЧС, обеспечение постоянной готовности к выдвигению в зоны ЧС, %	100	100	100	100	Администрация города Мурманска, ММБУ «ЕДДС»



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МУРМАНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.12.2020

№ 2966

О внесении изменений в муниципальную программу города Мурманска «Развитие транспортной системы» на 2018-2024 годы, утвержденную постановлением администрации города Мурманска от 13.11.2017 № 3607 (в ред. постановлений от 13.03.2018 № 606, от 12.04.2018 № 1041, от 15.08.2018 № 2625, от 06.11.2018 № 3810, от 11.12.2018 № 4298, от 19.12.2018 № 4407, от 18.07.2019 № 2417, от 04.12.2019 № 4022, от 16.12.2019 № 4218, от 18.12.2019 № 4245, от 27.12.2019 № 4381, от 06.02.2020 № 277, от 14.05.2020 № 1162, от 02.07.2020 № 1516, от 16.12.2020 № 2921)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования город Мурманск, постановлением администрации города Мурманска от 21.08.2013 № 2143 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Мурманска», распоряжением администрации города Мурманска от 09.11.2017 № 79-р «Об утверждении перечня муниципальных программ города Мурманска на 2018-2024 годы», в целях повышения эффективности и результативности расходов бюджета бюджетных средств **постановляю:**

1. Внести в муниципальную программу города Мурманска «Развитие транспортной системы» на 2018-2024 годы, утвержденную постановлением администрации города Мурманска от 13.11.2017 № 3607 (в ред. постановлений от 13.03.2018 № 606, от 12.04.2018 № 1041, от 15.08.2018 № 2625, от 06.11.2018 № 3810, от 11.12.2018 № 4298, от 19.12.2018 № 4407, от 18.07.2019 № 2417, от 04.12.2019 № 4022, от 16.12.2019 № 4218, от 18.12.2019 № 4245, от 27.12.2019 № 4381, от 06.02.2020 № 277, от 14.05.2020 № 1162, от 02.07.2020 № 1516, от 16.12.2020 № 2921), следующие изменения:

1.1. Строку «Финансовое обеспечение программы» паспорта муниципальной программы города Мурманска «Развитие транспортной системы» на 2018-2024 годы изложить в следующей редакции:

«Всего по программе: 18 390 101,5 тыс. руб., в т.ч.:
бюджет муниципального образования город Мурманск (далее – МБ): 12 689 180,5 тыс. руб., из них:

2018 год – 1 639 788,3 тыс. руб.;
2019 год – 1 958 106,9 тыс. руб.;
2020 год – 1 939 258,3 тыс. руб.;
2021 год – 1 819 998,2 тыс. руб.;
2022 год – 1 664 460,8 тыс. руб.;
2023 год – 1 678 782,1 тыс. руб.;
2024 год – 1 988 785,9 тыс. руб.;
областной бюджет (далее – ОБ): 3 052 558,0 тыс. руб., из них:

2018 год – 385 972,5 тыс. руб.;
2019 год – 406 261,4 тыс. руб.;
2020 год – 446 998,1 тыс. руб.;
2021 год – 440 322,9 тыс. руб.;
2022 год – 454 914,0 тыс. руб.;
2023 год – 468 887,5 тыс. руб.;
2024 год – 449 201,6 тыс. руб.;
федеральный бюджет (далее – ФБ): 2 648 363,0 тыс. руб., из них:

2019 год – 440 000,0 тыс. руб.;
2020 год – 707 363,0 тыс. руб.;
2021 год – 481 000,0 тыс. руб.;
2022 год – 510 000,0 тыс. руб.;
2023 год – 510 000,0 тыс. руб.».

1.2. В разделе I «Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2018-2024 годы»:

1.2.1. Строку «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме: 6 029 840,3 тыс. руб., в т.ч.:

МБ: 1 900 318,6 тыс. руб., из них:
2018 год – 119 377,9 тыс. руб.;
2019 год – 344 822,4 тыс. руб.;
2020 год – 181 577,4 тыс. руб.;
2021 год – 221 501,4 тыс. руб.;
2022 год – 341 591,9 тыс. руб.;
2023 год – 355 564,6 тыс. руб.;
2024 год – 335 883,0 тыс. руб.;

ОБ: 1 481 158,7 тыс. руб., из них:
2018 год – 156 390,9 тыс. руб.;
2019 год – 198 717,9 тыс. руб.;
2020 год – 111 509,0 тыс. руб.;
2021 год – 161 501,4 тыс. руб.;
2022 год – 281 591,9 тыс. руб.;
2023 год – 295 564,6 тыс. руб.;
2024 год – 275 883,0 тыс. руб.;

ФБ: 2 648 363,0 тыс. руб., из них:
2019 год – 440 000,0 тыс. руб.;
2020 год – 707 363,0 тыс. руб.;
2021 год – 481 000,0 тыс. руб.;
2022 год – 510 000,0 тыс. руб.;
2023 год – 510 000,0 тыс. руб.».

1.2.2. Подпункты 3.1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2018-2021 годы», 3.5 «Детализация направлений расходов на 2021 год», 3.6 «Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2022-2024 годы», 3.7 «Детализация направлений расходов на 2022 год» пункта 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2.3. Пункт 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» дополнить новым подпунктом 3.8 «Детализация направлений расходов на 2023 год» согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

1.2.4. Пункт 4 «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

1.3. В разделе II «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма» на 2018-2024 годы»:

1.3.1. Строку «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме: 94 720,0 тыс. руб., в т.ч.:

МБ: 94 720,0 тыс. руб., из них:
2018 год – 13 696,9 тыс. руб.;
2019 год – 39 713,6 тыс. руб.;
2020 год – 7 257,1 тыс. руб.;
2021 год – 5 903,1 тыс. руб.;
2022 год – 5 983,1 тыс. руб.;

2023 год – 5 983,1 тыс. руб.;
2024 год – 16 183,1 тыс. руб.».

1.3.2. Подпункты 3.1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2018-2021 годы», 3.2 «Детализация направлений расходов на 2018-2021 годы», 3.3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2022-2024 годы», 3.4 «Детализация направлений расходов на 2022-2024 годы» пункта 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

1.3.3. Пункт 4 «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

1.4. В разделе III «Подпрограмма «Содержание и ремонт улично-дорожной сети и объектов благоустройства» на 2018-2024 годы»:

1.4.1. Строку «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме: 10 534 474,2 тыс. руб., в т.ч.:

МБ: 9 706 843,9 тыс. руб., из них:
2018 год – 1 313 003,7 тыс. руб.;
2019 год – 1 388 113,1 тыс. руб.;
2020 год – 1 484 723,9 тыс. руб.;
2021 год – 1 409 617,5 тыс. руб.;
2022 год – 1 265 317,2 тыс. руб.;
2023 год – 1 265 665,8 тыс. руб.;
2024 год – 1 580 402,7 тыс. руб.;

ОБ: 827 630,3 тыс. руб., из них:
2018 год – 103 911,4 тыс. руб.;
2019 год – 100 429,2 тыс. руб.;
2020 год – 233 295,7 тыс. руб.;
2021 год – 176 623,5 тыс. руб.;
2022 год – 71 123,5 тыс. руб.;
2023 год – 71 123,5 тыс. руб.;
2024 год – 71 123,5 тыс. руб.».

1.4.2. Подпункты 3.1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2018-2021 годы», 3.5 «Детализация направлений расходов на 2021 год», 3.6 «Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2022-2024 годы», 3.7 «Детализация направлений расходов на 2022-2024 годы» пункта 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

1.4.3. Пункт 4 «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

1.5. В разделе IV «Подпрограмма «Транспортное обслуживание населения» на 2018-2024 годы»:

1.5.1. Строку «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Всего по подпрограмме: 1 363 398,3 тыс. руб., в т.ч.:

МБ: 619 877,8 тыс. руб., из них:
2018 год – 142 641,5 тыс. руб.;
2019 год – 132 501,0 тыс. руб.;
2020 год – 209 625,3 тыс. руб.;
2021 год – 131 640,2 тыс. руб.;
2022 год – 1 156,6 тыс. руб.;
2023 год – 1 156,6 тыс. руб.;
2024 год – 1 156,6 тыс. руб.;

ОБ: 743 520,5 тыс. руб., из них:
2018 год – 125 642,9 тыс. руб.;
2019 год – 107 081,1 тыс. руб.;
2020 год – 102 159,3 тыс. руб.;
2021 год – 102 159,3 тыс. руб.;
2022 год – 102 159,3 тыс. руб.;
2023 год – 102 159,3 тыс. руб.;
2024 год – 102 159,3 тыс. руб.».

1.5.2. Подпункты 3.1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2018-2021 годы», 3.2 «Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2022-2024 годы» пункта 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению.

1.5.3. Пункт 4 «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 9 к настоящему постановлению.

1.6. В разделе V «Аналитическая ведомственная целевая программа «Обеспечение деятельности комитета по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска» на 2018-2024 годы»:

1.6.1. Строку «Финансовое обеспечение АВЦП» паспорта АВЦП изложить в следующей редакции:

«Всего по АВЦП: 367 668,7 тыс. руб., в т.ч.

МБ: 367 420,2 тыс. руб., из них:
2018 год – 51 068,3 тыс. руб.;
2019 год – 52 956,8 тыс. руб.;
2020 год – 56 074,6 тыс. руб.;
2021 год – 51 336,0 тыс. руб.;
2022 год – 50 412,0 тыс. руб.;
2023 год – 50 412,0 тыс. руб.;
2024 год – 55 160,5 тыс. руб.;

ОБ: 248,5 тыс. руб., из них:
2018 год – 27,3 тыс. руб.;
2019 год – 33,2 тыс. руб.;
2020 год – 34,1 тыс. руб.;
2021 год – 38,7 тыс. руб.;
2022 год – 39,3 тыс. руб.;
2023 год – 40,1 тыс. руб.;
2024 год – 35,8 тыс. руб.».

1.6.2. Подпункты 3.1 «Перечень основных мероприятий АВЦП на 2018-2021 годы», 3.2 «Перечень основных мероприятий АВЦП на 2022-2024 годы» пункта 3 «Перечень основных мероприятий АВЦП» изложить в новой редакции согласно приложению № 10 к настоящему постановлению.

2. Управлению финансов администрации города Мурманска (Умушкина О. В.) обеспечить финансирование реализации муниципальной программы города Мурманска «Развитие транспортной системы» на 2018-2024 годы в объеме, установленном решением Совета депутатов города Мурманска на соответствующий финансовый год.

3. Отделу информационно-технического обеспечения и защиты информации администрации города Мурманска (Кузьмин А. Н.) разместить настоящее постановление с приложениями на официальном сайте администрации города Мурманска в сети Интернет.

4. Редакции газеты «Вечерний Мурманск» (Хабаров В. А.) опубликовать настоящее постановление с приложениями.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования и применяется к правоотношениям, возникшим с 01.01.2021.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Мурманска – председателя комитета по развитию городского хозяйства Кольцова Э. С.

Глава администрации города Мурманска

Е. В. НИКОРА.

Приложение № 1
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2966

3.1. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2018-2021 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.					Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий					Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
				Всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Наименование, ед. измерения	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель: развитие транспортной инфраструктуры в городе Мурманске														
1.	Основное мероприятие: развитие инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства	2018-2020	МБ	11 712,1	1 879,4	227,0	9 605,7	-	Количество разработанных документов в сфере развития транспортной инфраструктуры, шт.	1	-	1	-	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, комитет по строительству администрации города Мурманска, ММКУ «Управление капитального строительства»
1.1	Реконструкция элементов обустройства автомобильных дорог	2019-2020	МБ	432,7	-	227,0	205,7	-	Количество произведенных проверок достоверности сметной стоимости, экспертиз проектной документации, шт.	-	1	2	-	Комитет по строительству администрации города Мурманска, ММКУ «Управление капитального строительства»



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.2	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Мурманск	2018	МБ	1 879,4	1 879,4	-	-	-	Количество разработанных программ, шт.	1	-	-	-	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска
1.3	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования город Мурманск	2020	МБ	9 400,0	-	-	9 400,0	-	Количество разработанных схем, шт.	-	-	1	-	
2.	Основное мероприятие: капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2018-2021	Всего, в т.ч.	480 604,7	12 163,2	198 215,7	120 025,8	150 200,0	Доля отремонтированного асфальтобетонного покрытия от запланированного объема на год, %	100	100	100	100	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
			МБ	239 438,8	5 218,0	99 107,9	60 012,9	75 100,0						
			ОБ	241 165,9	6 945,2	99 107,8	60 012,9	75 100,0						
2.1	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2018-2021	ОБ	241 165,9	6 945,2	99 107,8	60 012,9	75 100,0	Площадь отремонтированных дорог, кв.м	2687	27495,75	3104,2	20000	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
									Протяженность ливневой канализации, п.м	-	-	730	-	
									Площадь озеленения, кв.м	-	-	320	-	
									Протяженность ограждений, п.м	-	-	259,6	-	
2.2	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2018-2021	МБ	239 438,8	5 218,0	99 107,9	60 012,9	75 100,0	Разборка асфальтобетонного покрытия, куб.м	20	-	-	-	
									Количество проведенных инженерных изысканий, шт.	1	-	-	-	
3.	Основное мероприятие: ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2018-2021	Всего, в т.ч.	733 615,5	261 726,2	196 094,3	102 992,2	172 802,8	Доля отремонтированного асфальтобетонного покрытия от запланированного объема на год, %	100	100	100	100	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
			МБ	346 662,2	112 280,5	96 484,2	51 496,1	86 401,4						
			ОБ	386 953,3	149 445,7	99 610,1	51 496,1	86 401,4						
3.1	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2018-2021	ОБ	386 953,3	149 445,7	99 610,1	51 496,1	86 401,4	Площадь отремонтированных дорог, кв.м	178766	120173	119556	120000	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
3.2	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2018-2021	МБ	346 662,2	112 280,5	96 484,2	51 496,1	86 401,4	Количество проведенных испытаний, шт.	32	96	54	-	
4.	Основное мероприятие: региональный проект «Дорожная сеть»	2019-2021	Всего, в т.ч.	1 897 829,0	-	589 003,3	767 825,7	541 000,0	Доля отремонтированного асфальтобетонного покрытия от запланированного объема на год, %	-	100	-	-	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
			ФБ	1 628 363,0	-	440 000,0	707 363,0	481 000,0						
			МБ	269 466,0	-	149 003,3	60 462,7	60 000,0	Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, %	-	-	65	70	
4.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2019-2021	ФБ	1 512 363,0	-	440 000,0	591 363,0	481 000,0	Площадь отремонтированных дорог, кв.м	-	307768,78	187793	148071	
			МБ	269 466,0	-	149 003,3	60 462,7	60 000,0	Площадь капитально отремонтированных дорог, кв.м	-	-	33309,14	-	
									Протяженность возведенного земельного полотна, п.м	-	-	564	-	
4.2	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Российской Федерации	2020	ФБ	116 000,0	-	-	116 000,0	-						
	Всего по подпрограмме	2018-2021	Всего, в т.ч.	3 123 761,3	275 768,8	983 540,3	1 000 449,4	864 002,8						
			МБ	867 279,1	119 377,9	344 822,4	181 577,4	221 501,4						
			ОБ	628 119,2	156 390,9	198 717,9	111 509,0	161 501,4						
			ФБ	1 628 363,0	-	440 000,0	707 363,0	481 000,0						

3.5. Детализация направлений расходов на 2021 год

№ п/п	Наименование мероприятия	Показатель	Всего, тыс. руб.	Источники финансирования, тыс. руб.		
				МБ	ОБ	ФБ
1	2	3	4	5	6	7
2.	Основное мероприятие: капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	37 816,5 кв.м	150 200,0	75 100,0	75 100,0	-
2.1	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области:	18 908,3 кв.м	75 100,0	-	75 100,0	-
	- капитальный ремонт автомобильной дороги (объект: улица Адмирала флота Лобова, участок от улицы Алексея Позднякова до дома 65 по улице Адмирала флота Лобова (км 0+00 – км 1+520))	18 908,3 кв.м	75 100,0	-	75 100,0	-
	- капитальный ремонт (устройство) пешеходной связи на проезде по ул. Маяковского					
	- капитальный ремонт разворотной площадки в районе конечной остановки автобуса маршрута № 18 по ул. Баумана					
	- капитальный ремонт тротуара, ведущего от дома 21 по ул. Приморской в сторону храма Святого Архистратига Михаила в районе Росляково					
	- капитальный ремонт пешеходной связи от дома 42 по до дома 36 ул. Академика Книповича					
	- капитальный ремонт тротуара от дома 50 по ул. Свердлова до дома 13 по ул. Магомета Гаджиева					
2.2	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области:	18 908,2 кв.м	75 100,0	75 100,0	-	-
	- капитальный ремонт автомобильной дороги (объект: улица Адмирала флота Лобова, участок от улицы Алексея Позднякова до дома 65 по улице Адмирала флота Лобова (км 0+00 – км 1+520))	18 908,2 кв.м	75 100,0	75 100,0	-	-
	- капитальный ремонт (устройство) пешеходной связи на проезде по ул. Маяковского					
	- капитальный ремонт разворотной площадки в районе конечной остановки автобуса маршрута № 18 по ул. Баумана					
	- капитальный ремонт тротуара, ведущего от дома 21 по ул. Приморской в сторону храма Святого Архистратига Михаила в районе Росляково					
	- капитальный ремонт пешеходной связи от дома 42 по до дома 36 ул. Академика Книповича					
	- капитальный ремонт тротуара от дома 50 по ул. Свердлова до дома 13 по ул. Магомета Гаджиева					
3.	Основное мероприятие: ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	110 000 кв.м	172 802,8	86 401,4	86 401,4	-
3.1	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области:	55 000 кв.м	86 401,4	-	86 401,4	-
	- ремонт проезжей части дорог (выборочно)	55 000 кв.м	86 401,4	-	86 401,4	-
3.2	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области:	55 000 кв.м	86 401,4	86 401,4	-	-
	- ремонт проезжей части дорог (выборочно)	55 000 кв.м	86 401,4	86 401,4	-	-
4.	Основное мероприятие: региональный проект «Дорожная сеть»	150 001,2 кв.м	541 000,0	60 000,0	-	481 000,0
4.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:	150 001,2 кв.м	541 000,0	60 000,0	-	481 000,0
4.1.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:	150 001,2 кв.м	541 000,0	60 000,0	-	481 000,0
	- пер. Терский					
	- ул. Володарского					
	- пр. Северный					
	- ул. Коминтерна					
	- просп. Кирова от пер. Хибинского до ул. Марата					



1	2	3	4	5	6	7
	- ул. Капитана Буркова					
	- пр. Ледокольный (без съезда на просп. Кольский)					
	- проезд от ул. Старостина вдоль домов 1 - 25 по пр. Северному с тротуарами					
	- ул. Генерала Журбы					
	- ул. Адмирала флота Лобова (от просп. Героев-североморцев до ул. Алексея Позднякова)					
	- ул. Виктора Миронова					
	- дорога вдоль озера Ледового					
	- ул. Трудовых Резервов					
	- ул. Кирпичная					
	- пер. Арктический					
	- ул. Ростинская					
	- ул. Ивана Сивко					
	- ул. Сполохи					
	- ул. Полярной Дивизии					
	- ул. Пищевиков					
	- проезд на базу ММУП «Дорсервис»					
	- пр. Автопарковый					
	- проезд к дому 91 по ул. Старостина					
	- проезд от ул. Капитана Маклакова до дома 27 по ул. Старостина					
	- ул. Фрунзе					
	- внутриквартальный проезд от дома 39 по ул. Капитана Буркова до дома 46 по ул. Полярные Зори					
	- проезд от ул. Свердлова, дом 40, корп. 4 до дома 8А по ул. Виктора Миронова					
	- ул. Школьная (район Росляково)					

3.6. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2022-2024 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий				Перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
				Всего	2022 год	2023 год	2024 год	Наименование показателя, ед. измерения	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель: развитие транспортной инфраструктуры в городе Мурманске												
1.	Основное мероприятие: развитие инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства	2022-2024	МБ	60 000,0	-	-	60 000,0	Доля отремонтированного асфальтобетонного покрытия от запланированного объема на год, %	-	-	100	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
1.1	Реализация мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2022-2024	МБ	60 000,0	-	-	60 000,0	Площадь отремонтированных дорог, кв.м	-	-	148071	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
2.	Основное мероприятие: капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2022-2024	Всего, в т.ч.	450 600,0	150 200,0	150 200,0	150 200,0	Доля отремонтированного асфальтобетонного покрытия от запланированного объема на год, %	100	100	100	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
			МБ	225 300,0	75100,0	75100,0	75100,0					
			ОБ	225 300,0	75100,0	75100,0	75100,0					
2.1	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2022-2024	ОБ	225 300,0	75100,0	75100,0	75100,0	Площадь отремонтированных дорог, кв.м	38000	38000	56597	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
2.2	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2022-2024	МБ	225 300,0	75100,0	75100,0	75100,0					
3.	Основное мероприятие: ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2022-2024	Всего, в т.ч.	12500479,0	412 983,8	440929,2	401 566,0	Доля отремонтированного асфальтобетонного покрытия от запланированного объема на год, %	100	100	100	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
			МБ	627 739,5	206491,9	220464,6	200 783,0					
			ОБ	627 739,5	206491,9	220464,6	200 783,0					
3.1	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2022-2024	ОБ	627 739,5	206491,9	220464,6	200 783,0	Площадь отремонтированных дорог, кв.м	110000	110000	9600	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
3.2	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2022-2024	МБ	627 739,5	206491,9	220464,6	200 783,0					
4.	Основное мероприятие: региональный проект «Дорожная сеть»	2022-2024	Всего, в т.ч.	1 140 000,0	570 000,0	570000,0	-	Доля отремонтированного асфальтобетонного покрытия от запланированного объема на год, %	100	100	-	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
			ФБ	1 020 000,0	510 000,0	510000,0	-					
			МБ	120 000,0	60 000,0	60 000,0	-	Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, %	75	80	85	
4.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2022-2024	ФБ	1 020 000,0	510 000,0	510000,0	-	Площадь отремонтированных дорог, кв.м	150000	150000	-	
			МБ	МБ	120 000,0	60 000,0	-					
	Всего по подпрограмме	2022-2024	Всего, в т.ч.	2906079,0	1133183,8	1161129,2	611 766,0					
			МБ	1033039,5	341591,9	355564,6	335 883,0					
			ОБ	853039,5	281591,9	295564,6	275 883,0					
			ФБ	1020000,0	510000,0	510000,0	-					

3.7. Детализация направлений расходов на 2022 год

№ п/п	Наименование мероприятия	Показатель	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5
2.	Основное мероприятие: капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	38 000 кв.м	МБ	75 100,0
			ОБ	75 100,0
2.1	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	19 000 кв.м	ОБ	75 100,0
2.2	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	19 000 кв.м	МБ	75 100,0
3.	Основное мероприятие: ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	110 000 кв.м	МБ	206 491,9
			ОБ	206 491,9
3.1	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	55 000 кв.м	ОБ	206 491,9
3.2	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	55 000 кв.м	МБ	206 491,9
4.	Основное мероприятие: региональный проект «Дорожная сеть»	150000 кв.м	ФБ	510 000,0
			МБ	60 000,0
4.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	150000 кв.м	ФБ	510 000,0
			МБ	60 000,0

Приложение № 2
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2966

3.7. Детализация направлений расходов на 2023 год

№ п/п	Наименование мероприятия	Показатель	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5
2.	Основное мероприятие: капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	38 000 кв.м	МБ	75 100,0
			ОБ	75 100,0



1	2	3	4	5
2.1	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	19 000 кв.м	ОБ	75 100,0
2.2	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	19 000 кв.м	МБ	75 100,0
3.	Основное мероприятие: ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	110 000 кв.м	МБ	220 464,6
			ОБ	220 464,6
3.1	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	55 000 кв.м	ОБ	220 464,6
3.2	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	55 000 кв.м	МБ	220 464,6
4.	Основное мероприятие: региональный проект «Дорожная сеть»	150000 кв.м	ФБ	510 000,0
			МБ	60 000,0
4.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	150000 кв.м	ФБ	510 000,0
			МБ	60 000,0

Приложение № 3
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2966

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Наименование	Всего, тыс. руб.	В т.ч. по годам реализации, тыс. руб.							
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Всего по подпрограмме, в т.ч.	6 029 840,3	275 768,8	983 540,3	1 000 449,4	864 002,8	1 133 183,8	1 161 129,2	611 766,0	
- средств бюджета муниципального образования город Мурманск	1 900 318,6	119 377,9	344 822,4	181 577,4	221 501,4	341 591,9	355 564,6	335 883,0	
- средств областного бюджета	1 481 158,7	156 390,9	198 717,9	111 509,0	161 501,4	281 591,9	295 564,6	275 883,0	
- средств федерального бюджета	2 648 363,0	0,0	440 000,0	707 363,0	481 000,0	510 000,0	510 000,0	0,0	

Приложение № 4
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2966

3.1. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2018-2021 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.					Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий					Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
				Всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Наименование, ед. измерения	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель: совершенствование дорожных условий, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма														
Задача 1: формирование законопослушного поведения участников дорожного движения														
1.	Основное мероприятие: проведение профилактических мероприятий по снижению детского дорожно-транспортного травматизма	2018-2021	МБ	2 169,0	440,0	440,0	1 049,0	240,0	Количество проведенных мероприятий, ед.	21	21	21	21	УМВД России по г. Мурманску, комитет по образованию администрации города Мурманска
1.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	2018-2021	МБ	2 169,0	440,0	440,0	1 049,0	240,0	Количество оснащенных общеобразовательных учреждений, ед.	5	5	5	4	Комитет по образованию администрации города Мурманска
1.2	Проведение на территории города Мурманска профилактических мероприятий, направленных на привлечение коллективов транспортных предприятий, водителей транспортных средств к решению проблем безопасности дорожного движения	2018-2021		Финансирование не требуется					Количество проведенных акций, рейдов, ед.	16	16	16	16	УМВД России по г. Мурманску
1.3	Проведение в образовательных учреждениях мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	2018-2021		Финансирование не требуется					Доля участников мероприятий от общего числа обучающихся, %	70	70	75	80	Комитет по образованию администрации города Мурманска, УМВД России по г. Мурманску
Задача 2: предотвращение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение безопасных условий для пешеходов														
2.	Основное мероприятие: реализация комплекса инженерно-технических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	2018-2021	МБ	64 401,7	13 256,9	39 273,6	6 208,1	5 663,1	Исполнение мероприятий, %	100	100	100	100	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, ММБУ «Управление дорожного хозяйства», ММБУ «Центр организации дорожного движения»
2.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	2018-2021	МБ	64 401,7	13 256,9	39 273,6	6 208,1	5 663,1	Площадь установленных искусственных неровностей, кв.м	174,3	50,0	569,4	100,0	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
								Протяженность установленных ограждений, п.м	1808,06	5810,4	175,0	1635,0		
								Площадь отремонтированного асфальтобетонного покрытия тротуаров, кв.м	921,0	455,2	-	100,0		
								Количество установленных светофорных объектов, ед.	3	2	2	1	ММБУ «Центр организации дорожного движения»	
2.2	Проведение анализа аварийности на территории города Мурманска с целью выявления аварийно-опасных участков улично-дорожной сети. Разработка планов мероприятий по ликвидации очагов аварийности	2018-2021		Финансирование не требуется					Количество проведенных заседаний рабочих групп по выработке оперативных решений по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, ед.	4	10	7	4	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска
	Всего по подпрограмме	2018-2021	Всего, в т.ч.	66 570,7	13 696,9	39 713,6	7 257,1	5 903,1						
			МБ	66 570,7	13 696,9	39 713,6	7 257,1	5 903,1						

3.2. Детализация направлений расходов на 2018-2021 годы

№ п/п	Наименование	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				
			Всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Основное мероприятие: проведение профилактических мероприятий по снижению детского дорожно-транспортного травматизма	МБ	2 169,0	440,0	440,0	1 049,0	240,0
1.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	МБ	2 169,0	440,0	440,0	1 049,0	240,0
1.1.1	Оборудование кабинетов по изучению правил дорожного движения	МБ	600,0	200,0	200,0	200,0	-
1.1.2	Оснащение общеобразовательных учреждений схемами безопасных маршрутов передвижения детей	МБ	960,0	240,0	240,0	240,0	240,0
1.1.3	Обеспечение обучающихся начальных классов общеобразовательных учреждений города Мурманска светоотражающими элементами	МБ	609,0	-	-	609,0	-
2.	Основное мероприятие: реализация комплекса инженерно-технических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	МБ	64 401,7	13 256,9	39 273,6	6 208,1	5 663,1
2.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	МБ	64 401,7	13 256,9	39 273,6	6 208,1	5 663,1
2.1.1	Установка светофорных объектов с кнопкой вызова пешеходной фазы в районе нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным учебным учреждениям. Реконструкция, установка, технологическое присоединение светофорных объектов. Нанесение дорожной разметки (ММБУ «Центр организации дорожного движения»)	МБ	14 972,4	3 743,1	3 743,1	3 743,1	3 743,1
2.1.2	Организация автоматизированной системы управления дорожным движением в городе Мурманске (ММБУ «Центр организации дорожного движения»)	МБ	13 000,0	-	13 000,0	-	-
2.1.3	Установка дорожных ограждений (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	27 602,4	5 688,1	20 224,3	470,0	1 220,0
2.1.4	Устройство тротуаров, подходов, понижение бортового камня в районе пешеходных переходов (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	2 512,0	1 902,0	210,0	-	400,0
2.1.5	Установка искусственных дорожных неровностей (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	5 223,7	1 923,7	1 200,0	1 800,0	300,0
2.1.6	Установка, ремонт и замена дорожных металлических ограждений барьерного типа (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	1 091,2	-	896,2	195,0	-



3.3. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2022-2024 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий				Перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
				Всего	2022 год	2023 год	2024 год	Наименование показателя, ед. измерения	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель: совершенствование дорожных условий, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма												
Задача 1: формирование законопослушного поведения участников дорожного движения												
1.	Основное мероприятие: проведение профилактических мероприятий по снижению детского дорожно-транспортного травматизма	2022-2024	МБ	920,0	240,0	240,0	440,0	Количество проведенных мероприятий, ед.	21	21	21	УМВД России по г. Мурманск, комитет по образованию администрации города Мурманска
1.1	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	2022-2024	МБ	920,0	240,0	240,0	440,0	Количество оснащенных общеобразовательных учреждений, ед.	4	4	5	Комитет по образованию администрации города Мурманска
1.2	Проведение на территории города Мурманска профилактических мероприятий, направленных на привлечение коллективов транспортных предприятий, водителей транспортных средств к решению проблем безопасности дорожного движения	2022-2024	Финансирование не требуется				Количество проведенных акций, рейдов, ед.	16	16	16	УМВД России по г. Мурманску	
1.3	Проведение в образовательных учреждениях мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	2022-2024	Финансирование не требуется				Доля участников мероприятий от общего числа обучающихся, %	80	85	90	Комитет по образованию администрации города Мурманска, УМВД России по г. Мурманску	
Задача 2: предотвращение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение безопасных условий для пешеходов												
2.	Основное мероприятие: реализация комплекса инженерно-технических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	2022-2024	МБ	27 229,3	5 743,1	5 743,1	15 743,1	Исполнение мероприятий, %	100	100	100	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, ММБУ «Управление дорожного хозяйства», ММБУ «Центр организации дорожного движения»
2.1	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	2022-2024	МБ	27 229,3	5 743,1	5 743,1	15 743,1	Площадь установленных искусственных неровностей, кв.м	100	100	100	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
							Протяженность установленных ограждений, п.м	500,0	500,0	3000,0		
							Площадь отремонтированного асфальтобетонного покрытия тротуаров, кв.м	300,0	300,0	500,0		
							Количество установленных светофорных объектов, ед.	1	1	1	ММБУ «Центр организации дорожного движения»	
								Количество установленных дорожных знаков, шт.	-	-	100	
2.2	Проведение анализа аварийности на территории города Мурманска с целью выявления аварийно-опасных участков улично-дорожной сети. Разработка планов мероприятий по ликвидации очагов аварийности	2022-2024	Финансирование не требуется				Количество проведенных заседаний рабочих групп по выработке оперативных решений по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, ед.	4	4	4	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска	
	Всего по подпрограмме	2022-2024	Всего, в т.ч.	28 149,3	5 983,1	5 983,1	16 183,1					
			МБ	28 149,3	5 983,1	5 983,1	16 183,1					

3.4. Детализация направлений расходов на 2022-2024 годы

№ п/п	Наименование	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.			
			Всего	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Основное мероприятие: проведение профилактических мероприятий по снижению детского дорожно-транспортного травматизма	МБ	920,0	240,0	240,0	440,0
1.1	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	МБ	920,0	240,0	240,0	440,0
1.1.1	Оборудование кабинетов по изучению правил дорожного движения	МБ	200,0	-	-	200,0
1.1.2	Оснащение общеобразовательных учреждений схемами безопасных маршрутов передвижения детей	МБ	720,0	240,0	240,0	240,0
2.	Основное мероприятие: реализация комплекса инженерно-технических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения	МБ	27 229,3	5 743,1	5 743,1	15 743,1
2.1	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	МБ	27 229,3	5 743,1	5 743,1	15 743,1
2.1.1	Установка светофорных объектов с кнопкой вызова пешеходной фазы в районе нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих к общеобразовательным учебным учреждениям. Реконструкция, установка, технологическое присоединение светофорных объектов. Нанесение дорожной разметки (ММБУ «Центр организации дорожного движения»)	МБ	11 229,3	3 743,1	3 743,1	3 743,1
2.1.2	Установка дорожных ограждений (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	12 080,0	1 000,0	1 000,0	10 080,0
2.1.3	Устройство тротуаров, подходов, понижение бортового камня в районе пешеходных переходов (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	2 320,0	500,0	500,0	1 320,0
2.1.4	Установка искусственных дорожных неровностей (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	1 600,0	500,0	500,0	600,0

Приложение № 5
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2966

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Наименование	Всего, тыс. руб.	В т.ч. по годам реализации, тыс. руб.						
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Всего по подпрограмме, в т.ч.	94 720,0	13 696,9	39 713,6	7 257,1	5 903,1	5 983,1	5 983,1	16 183,1
- средств бюджета муниципального образования город Мурманск	94 720,0	13 696,9	39 713,6	7 257,1	5 903,1	5 983,1	5 983,1	16 183,1
- средств областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-
- внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	-
В том числе по заказчикам								
комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, в т.ч.	91 631,0	13 256,9	39 273,6	6 208,1	5 663,1	5 743,1	5 743,1	15 743,1
- средств бюджета муниципального образования город Мурманск	91 631,0	13 256,9	39 273,6	6 208,1	5 663,1	5 743,1	5 743,1	15 743,1
- средств областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-
комитет по образованию администрации города Мурманска, в т.ч.	3 089,0	440,0	440,0	1 049,0	240,0	240,0	240,0	440,0
- средств бюджета муниципального образования город Мурманск	3 089,0	440,0	440,0	1 049,0	240,0	240,0	240,0	440,0
- средств областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-

Приложение № 6
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2966

3.1. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2018-2021 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.					Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий					Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
				Всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Наименование, ед. измерения	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель: повышение уровня благоустройства территории города Мурманска, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по содержанию и ремонту объектов благоустройства														
1.	Основное мероприятие: содержание и ремонт автомобильных дорог, элементов обустройства дорог	2018-2021	Всего, в т.ч.	4 668 322,3	1 122 966,6	1 057 086,2	1 304 511,4	1 183 758,1	Выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, от запланированного объема на год, %	100,0	100,0	100,0	100,0	ММБУ «Управление дорожного хозяйства», ММБУ «Центр организации дорожного движения»



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			МБ	4 297 137,7	1 044 449,8	1 057 086,2	1 117 343,6	1 078 258,1						
			ОБ	371 184,6	78 516,8	-	187 167,8	105 500,0						
1.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	2018-2021	МБ	3 945 479,3	985 459,2	1 057 086,2	930 175,8	972 758,1	Площадь автомобильных дорог, находящихся на содержании, тыс. кв.м	4595,5	-	-	-	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
									Протяженность автомобильных дорог, находящихся на содержании, км	-	190,4	189,4	189,4	
									Площадь отремонтированных дорог, кв.м	25063,0	-	-	-	
									Количество объектов технических средств, находящихся на содержании, ед.	6287	7125	7125	7125	ММБУ «Центр организации дорожного движения»
1.2	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2018-2021	ОБ	371 184,6	78 516,8	-	187 167,8	105 500,0	Площадь автомобильных дорог, находящихся на содержании, тыс. кв.м	4595,5	-	-	-	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
									Приобретение техники, ед.	-	-	40	-	
									Протяженность автомобильных дорог, находящихся на содержании, км	-	-	-	189,4	
1.3	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2018-2021	МБ	351 658,4	58 990,6	-	187 167,8	105 500,0						
2.	Основное мероприятие: содержание и ремонт объектов благоустройства	2018-2021	Всего, в т.ч.	1 263 475,4	267 545,5	317 145,6	357 848,4	320 935,9	Выполнение работ по содержанию и ремонту объектов благоустройства, от запланированного объема на год, %	100,0	100,0	100,0	100,0	ММБУ «Управление дорожного хозяйства», ММБУ «Дирекция городского кладбища», комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска
			МБ	1 161 547,4	256 427,6	274 983,5	339 550,4	290 585,9						
			ОБ	101 928,0	11 117,9	42 162,1	18 298,0	30 350,0						
2.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	2018-2021	МБ	1 061 403,9	247 751,0	232 853,9	320 863,1	259 935,9	Количество объектов захоронений, находящихся на содержании, ед.	4	4	4	4	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
									Площадь объектов озеленения, находящихся на содержании, тыс. кв.м	433,08	591,8	576,4	576,4	
									Доля действующих светоточек от общего количества светоточек, %	98,0	98,0	98,0	98,0	
									Объем потребляемой электроэнергии на освещение улиц и дворовых территорий, тыс. кВт.ч	12818,0	12818,0	12818,0	12818,0	
									Количество объектов содержания, ед.	38	12	12	12	
									Количество объектов охраны, ед.	2	1	1	1	
									Уборочная площадь городских кладбищ (зима/лето), тыс. кв.м	130,2	133,0	161,4/663,2	161,4/663,2	ММБУ «Дирекция городского кладбища»
									Объем потребляемой электроэнергии на освещение городского кладбища, тыс. кВт.ч	584,8	584,8	584,8	584,8	
									Количество обслуживаемых светильников, расположенных на территории городского кладбища, ед.	285	321	321	321	
2.2	Оказание услуг по перевозке в морг безродных, неостребованных и неопознанных тел умерших	2018-2021	МБ	1 301,7	323,3	289,2	389,2	300,0	Количество перевезенных тел, ед.	371	347	467	360	Конкурсный отбор
2.3	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2018-2021	ОБ	101 928,0	11 117,9	42 162,1	18 298,0	30 350,0	Площадь отремонтированного асфальтобетонного покрытия, тыс. кв.м	6,1	12,03	1,2	6,1	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
									Протяженность отремонтированной дорожной канализации, п.м.	-	-	301,5	-	
									Количество отремонтированных проездов, ед.	-	-	2	-	
									Количество приобретенных автономных мобильных туалетов, ед.	-	-	2	-	
									Количество отремонтированных лестниц, шт.	6	17	7	4	
									Доля действующих светоточек от общего количества светоточек, %	98,0	98,0	98,0	98,0	
3.	Основное мероприятие: капитальный ремонт и ремонт наружного освещения	2018-2021	Всего, в т.ч.	277 920,3	26 403,0	114 310,5	55 659,8	81 547,0	Выполнение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту сетей наружного освещения от запланированного объема на год, %	100,0	100,0	100,0	100,0	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
			МБ	136 773,1	12 126,3	56 043,4	27 829,9	40 773,5						
			ОБ	141 147,2	14 276,7	58 267,1	27 829,9	40 773,5						
3.1	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2018-2021	ОБ	141 147,2	14 276,7	58 267,1	27 829,9	40 773,5	Количество установленных опор наружного освещения, шт.	69	316	235	69	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
3.2	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2018-2021	МБ	135 373,1	10 726,3	56 043,4	27 829,9	40 773,5						
3.3	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	2018	МБ	1 400,0	1 400,0	-	-	-	Количество отремонтированных опор наружного освещения, шт.	8	-	-	-	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
	Всего по подпрограмме	2018-2021	Всего, в т.ч.	6 209 718,0	1 416 915,1	1 488 542,3	1 718 019,6	1 586 241,0						
			МБ	5 595 458,2	1 313 003,7	1 388 113,1	1 484 723,9	1 409 617,5						
			ОБ	614 259,8	103 911,4	100 429,2	233 295,7	176 623,5						



3.5. Детализация направлений расходов на 2021 год

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.
1	2	3	4
1.	Основное мероприятие: содержание и ремонт автомобильных дорог, элементов обустройства дорог	МБ	1 078 258,1
		ОБ	105 500,0
1.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	МБ	972 758,1
1.1.1	Выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, элементов обустройства дорог (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	889 449,1
1.1.2	Приобретение флагов (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	3 000,0
1.1.3	Инженерно-геологические (геодезические) изыскания, разработка и экспертиза проектной документации (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	1 500,0
1.1.4	Расходы на осуществление контроля качества при выполнении дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	16 000,0
1.1.5	Закупка материалов для ремонта остановочных павильонов (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	2 000,0
1.1.6	Установка, демонтаж, содержание и текущий ремонт дорожных знаков; содержание и текущий ремонт светофорных объектов; нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки на проезжей части улиц города Мурманска и восстановление разметки; погрузка, разгрузка транспортных средств автоэвакуатором для подготовки территорий города Мурманска к проведению культурно-массовых мероприятий (ММБУ «Центр организации дорожного движения»)	МБ	60 809,0
1.2	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	ОБ	105 500,0
1.3	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	МБ	105 500,0
2.	Основное мероприятие: содержание и ремонт объектов благоустройства	МБ	290 585,9
		ОБ	30 350,0
2.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	МБ	259 935,9
2.1.1	Содержание объектов озеленения, захоронений (воинские захоронения, городское кладбище, расположенное по Верхне-Ростинскому шоссе). Санитарное содержание и техническое обслуживание городских общественных и уличных туалетов. Техническая эксплуатация и ремонт сетей наружной бытовой канализации административных округов города Мурманска (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	43 486,0
2.1.2	Коммунальные услуги (организация наружного освещения улиц и дворовых территорий города) (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	81 563,4
2.1.3	Прочие расходы по обслуживанию сетей наружного освещения города (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	65 438,3
2.1.4	Содержание прочих объектов благоустройства (электроустановок перед зданием ГДЦ «Меридиан», мемориального комплекса «Защитникам Советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 г.г.», оборудования и сооружений связи) (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	595,0
2.1.5	Расходы на архитектурно-художественную подсветку телевизионной башни (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	626,5
2.1.6	Выполнение работ по подбору, транспортированию и уничтожению биологических отходов (трупы безнадзорных животных) на территории города Мурманска (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	780,0
2.1.7	Обеспечение организации предоставления ритуальных услуг и содержание территорий городских кладбищ (ММБУ «Дирекция городского кладбища»)	МБ	55 102,8
2.1.8	Коммунальные услуги (организация наружного освещения городского кладбища, расположенного на 7-8 км автодороги Кола – Мурмаши) (ММБУ «Дирекция городского кладбища»)	МБ	2 953,6
2.1.9	Прочие расходы по обслуживанию сетей наружного освещения городского кладбища, расположенного на 7-8 км автодороги Кола – Мурмаши (ММБУ «Дирекция городского кладбища»)	МБ	1 971,9
2.1.10	Транспортные услуги для обеспечения доступности удаленных секторов городского кладбища, расположенного на 7-8 км автодороги Кола – Мурмаши (ММБУ «Дирекция городского кладбища»)	МБ	1 567,0
2.1.11	Мероприятия по обустройству на городском кладбище зоны захоронения погибших в авиакатастрофе 05.05.2019 (ММБУ «Дирекция городского кладбища»)	МБ	5 851,4
2.2	Оказание услуг по перевозке в морг безродных, невостребованных и неопознанных тел умерших	МБ	300,0
2.3	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	ОБ	30 350,0
	Капитальный ремонт ливневой канализации в районе домов 33А - 47 по ул. Шмидта (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт ливневой канализации в районе дома 8 по ул. Георгия Седова (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Устройство пешеходной связи от дома 20 корп. 2 по ул. Алексея Хлобыстова до МБОУ г. Мурманска СОШ № 41 (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Устройство пешеходной связи от остановки общественного транспорта «Школа» восточная сторона до дворовой территории дома 18 по ул. Чумбарова-Лучинского (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт (устройство) пешеходной связи в районе дома 13 по ул. Бочкова (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт лестницы в районе дома 37 по ул. Софьи Перовской (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт лестницы от дома 23 до дома 27 по ул. Мира (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт лестницы в районе дома 33 по просп. Героев-североморцев (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт (устройство) пешеходной связи за территорией МБОУ г. Мурманска СОШ № 31 (ул. Героев Рыбачьего, д. 58) (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт лестницы в районе домов 9 корп. 2, 11,17 по ул. Советской в районе Росляково (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт пешеходной связи на проезде от дома 6 по ул. Чумбарова-Лучинского до дома 7 по пр. Ивана Халатина		
	Ремонт проездов к общеобразовательным учреждениям		
2.4	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	МБ	30 350,0
	Капитальный ремонт ливневой канализации в районе домов 33А - 47 по ул. Шмидта (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт ливневой канализации в районе дома 8 по ул. Георгия Седова (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Устройство пешеходной связи от дома 20 корп. 2 по ул. Алексея Хлобыстова до МБОУ г. Мурманска СОШ № 41 (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Устройство пешеходной связи от остановки общественного транспорта «Школа» восточная сторона до дворовой территории дома 18 по ул. Чумбарова-Лучинского (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт (устройство) пешеходной связи в районе дома 13 по ул. Бочкова (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт лестницы в районе дома 37 по ул. Софьи Перовской (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт лестницы от дома 23 до дома 27 по ул. Мира (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт лестницы в районе дома 33 по просп. Героев-североморцев (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт (устройство) пешеходной связи за территорией МБОУ г. Мурманска СОШ № 31 (ул. Героев Рыбачьего, д. 58) (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт лестницы в районе домов 9 корп. 2, 11,17 по ул. Советской в районе Росляково (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт пешеходной связи на проезде от дома 6 по ул. Чумбарова-Лучинского до дома 7 по пр. Ивана Халатина		
	Ремонт проездов к общеобразовательным учреждениям		
3.	Основное мероприятие: капитальный ремонт и ремонт наружного освещения	МБ	40 773,5
		ОБ	40 773,5
3.1	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	ОБ	40 773,5
	Капитальный ремонт (устройство) наружного освещения ул. Школьной района Росляково (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт (устройство) наружного освещения дворовых территорий домов 170, 172, 174 корп. 1 - 5, 176 корп. 1 - 3 по просп. Кольскому и домов 1, 3 по пер. Якорному (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт наружного освещения пешеходной связи к МАДОУ г. Мурманска № 110 и № 21 (ул. Капитана Пономарева, д. 5А) (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт (устройство) наружного освещения пешеходной связи от перекрестка ул. Чумбарова-Лучинского – ул. Аскольдовцев к домам 32 корп. 1, 32 корп. 2, 32 корп. 3 по ул. Чумбарова-Лучинского (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт (устройство) наружного освещения территории земельного участка с кадастровым номером 51:20:0002016:12 (Мурманская область, город Мурманск, ул. Полухина) (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт наружного освещения по ул. Сполохи (проезд к базе ММБУ «УДХ») (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
3.2	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	МБ	40 773,5
	Капитальный ремонт (устройство) наружного освещения ул. Школьной района Росляково (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт (устройство) наружного освещения дворовых территорий домов 170, 172, 174 корп. 1 - 5, 176 корп. 1 - 3 по просп. Кольскому и домов 1, 3 по пер. Якорному (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт наружного освещения пешеходной связи к МАДОУ г. Мурманска № 110 и № 21 (ул. Капитана Пономарева, д. 5А) (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт (устройство) наружного освещения пешеходной связи от перекрестка ул. Чумбарова-Лучинского – ул. Аскольдовцев к домам 32 корп. 1, 32 корп. 2, 32 корп. 3 по ул. Чумбарова-Лучинского (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт (устройство) наружного освещения территории земельного участка с кадастровым номером 51:20:0002016:12 (Мурманская область, город Мурманск, ул. Полухина) (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		
	Капитальный ремонт наружного освещения по ул. Сполохи (проезд к базе ММБУ «УДХ») (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)		



3.6. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2022-2024 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий				Перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
				Всего	2022 год	2023 год	2024 год	Наименование показателя, ед. измерения	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель: повышение уровня благоустройства территории города Мурманска, повышение качества и технической оснащенности выполняемых работ по содержанию и ремонту объектов благоустройства												
1.	Основное мероприятие: содержание и ремонт автомобильных дорог, элементов обустройства дорог	2022-2024	МБ	3 124 480,2	931 717,7	949 808,6	1 242 953,9	Выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, %	100	100	100	ММБУ «Управление дорожного хозяйства», ММБУ «Центр организации дорожного движения»
1.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	2022-2024	МБ	3 124 480,2	931 717,7	949 808,6	1 242 953,9	Протяженность автомобильных дорог, находящихся на содержании, км Количество объектов технических средств, находящихся на содержании, ед.	189,4 7125	189,4 7125	189,4 7125	ММБУ «Управление дорожного хозяйства» ММБУ «Центр организации дорожного движения»
2.	Основное мероприятие: содержание и ремонт объектов благоустройства	2022-2024	Всего, в т.ч. МБ ОБ	955 635,0 864 585,0 91 050,0	323 176,0 292 826,0 30 350,0	305 433,7 275 083,7 30 350,0	327 025,3 296 675,3 30 350,0	Выполнение работ по содержанию и ремонту объектов благоустройства, %	100	100	100	ММБУ «Управление дорожного хозяйства», ММБУ «Дирекция городского кладбища», комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска
2.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	2022-2024	МБ	752 535,0	242 176,0	244 433,7	265 925,3	Количество объектов захоронений, находящихся на содержании, ед. Площадь объектов озеленения, находящихся на содержании, тыс. кв.м Доля действующих светоточек от общего количества светоточек, % Объем потребляемой электроэнергии на освещение улиц и дворовых территорий, тыс. кВт.ч Количество объектов содержания, ед. Количество объектов охраны, ед. Уборочная площадь городских кладбищ (зима/лето), тыс. кв.м Объем потребляемой электроэнергии на освещение городского кладбища, тыс. кВт.ч Количество обслуживаемых светильников, расположенных на территории городского кладбища, ед.	4 576,4 98,0 12818,0 12 1 161,4/ 663,2 584,8 321	4 576,4 98,0 12818,0 12 1 161,4/ 663,2 584,8 321	4 576,4 98,0 12818,0 12 1 161,4/ 663,2 584,8 321	ММБУ «Управление дорожного хозяйства» ММБУ «Дирекция городского кладбища»
2.2	Оказание услуг по перевозке в морг безродных, невостребованных и неопознанных тел умерших	2022-2024	МБ	1 000,0	300,0	300,0	400,0	Количество перевезенных тел, ед.	361	361	480	Конкурсный отбор
2.3	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2022-2024	ОБ	91 050,0	30 350,0	30 350,0	30 350,0	Площадь отремонтированного асфальтобетонного покрытия, тыс. кв.м Количество отремонтированных лестниц, шт.	6,1 6	6,1 6	6,1 6	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
2.4	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2022-2024	МБ	91 050,0	30 350,0	30 350,0	30 350,0	Доля действующих светоточек от общего количества светоточек, %	98,0	98,0	98,0	
2.5	Строительство очистных сооружений на выпусках ливневой канализации в водные объекты	2022	МБ	20 000,0	20 000,0	-	-	Количество очистных сооружений, шт.	13	-	-	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
3.	Основное мероприятие: капитальный ремонт и ремонт наружного освещения	2022-2024	Всего, в т.ч. МБ ОБ	244 641,0 122 320,5 122 320,5	81 547,0 40 773,5 40 773,5	81 547,0 40 773,5 40 773,5	81 547,0 40 773,5 40 773,5	Выполнение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту сетей наружного освещения от запланированного объема на год, %	100,0	100,0	100,0	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
3.1	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2022-2024	ОБ	122 320,5	40 773,5	40 773,5	40 773,5	Количество восстановленных опор наружного освещения, шт.	10	10	10	ММБУ «Управление дорожного хозяйства»
3.2	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	2022-2024	МБ	122 320,5	40 773,5	40 773,5	40 773,5					
	Всего по подпрограмме	2022-2024	Всего, в т.ч. МБ ОБ	4 324 756,2 4 111 385,7 213 370,5	1 336 440,7 1 265 317,2 71 123,5	1 336 789,3 1 265 665,8 71 123,5	1 651 526,2 1 580 402,7 71 123,5					

3.7. Детализация направлений расходов на 2022-2024 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования в год, тыс. руб.		
			2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6
1.	Основное мероприятие: содержание и ремонт автомобильных дорог, элементов обустройства дорог	МБ	931 717,7	949 808,6	1 242 953,9
1.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	МБ	931 717,7	949 808,6	1 242 953,9
1.1.1	Выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, элементов обустройства дорог (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	868 768,4	885 277,2	1 168 118,9
1.1.2	Приобретение (модернизация) остановочных комплексов (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	-	-	7 000,0
1.1.3	Приобретение флагов (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	-	-	3 000,0
1.1.4	Установка, демонтаж, содержание и текущий ремонт дорожных знаков; содержание и текущий ремонт светофорных объектов; нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки на проезжей части улиц города Мурманска и восстановление разметки; погрузка, разгрузка транспортных средств автоэвакуатором для подготовки территорий города Мурманска к проведению культурно-массовых мероприятий (ММБУ «Центр организации дорожного движения»)	МБ	62 949,3	64 531,4	64 835,0
2.	Основное мероприятие: содержание и ремонт объектов благоустройства	МБ ОБ	292 826,0 30 350,0	275 083,7 30 350,0	296 675,3 30 350,0
2.1	Обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений, в том числе на предоставление муниципальным бюджетным и автономным учреждениям субсидий	МБ	242 176,0	244 433,7	265 925,3
2.1.1	Содержание объектов озеленения, захоронений (воинские захоронения, городское кладбище, расположенное по Верхне-Ростинскому шоссе). Санитарное содержание и техническое обслуживание городских общественных и уличных туалетов. Техническая эксплуатация и ремонт сетей наружной бытовой канализации административных округов города Мурманска (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	29 164,2	30 325,5	43 717,0
2.1.2	Коммунальные услуги (организация наружного освещения улиц и дворовых территорий города) (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	84 825,9	84 825,9	91 571,3
2.1.3	Прочие расходы по обслуживанию сетей наружного освещения города (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	65 438,3	65 438,3	71 588,2
2.1.4	Содержание прочих объектов благоустройства (электроустановок перед зданием ГДЦ «Меридиан», мемориального комплекса «Защитникам Советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 г.г.», оборудования и сооружений связи) (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	595,0	595,0	623,7
2.1.5	Расходы на архитектурно-художественную подсветку телевизионной башни (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	-	-	401,0
2.1.6	Выполнение работ по подбору, транспортированию и уничтожению биологических отходов (трупы безнадзорных животных) на территории города Мурманска (ММБУ «Управление дорожного хозяйства»)	МБ	-	-	780,0
2.1.7	Обеспечение организации предоставления ритуальных услуг и содержание территорий городских кладбищ (ММБУ «Дирекция городского кладбища»)	МБ	55 556,2	56 596,1	50 304,2
2.1.8	Коммунальные услуги (организация наружного освещения городского кладбища, расположенного на 7-8 км автодороги Кола – Мурмаши) (ММБУ «Дирекция городского кладбища»)	МБ	3 071,7	3 071,7	3 316,0



1	2	3	4	5	6
2.1.9	Прочие расходы по обслуживанию сетей наружного освещения городского кладбища, расположенного на 7-8 км автодороги Кола – Мурмаши (ММБУ «Дирекция городского кладбища»)	МБ	1 971,9	1 971,9	1 971,9
2.1.10	Транспортные услуги для обеспечения доступности удаленных секторов городского кладбища, расположенного на 7-8 км автодороги Кола – Мурмаши (ММБУ «Дирекция городского кладбища»)	МБ	1 552,8	1 609,3	1 652,0
2.2	Оказание услуг по перевозке в морг безродных, невостребованных и неопознанных тел умерших	МБ	300,0	300,0	400,0
2.3	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	ОБ	30 350,0	30 350,0	30 350,0
2.4	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	МБ	30 350,0	30 350,0	30 350,0
2.5	Строительство очистных сооружений на выпусках ливневой канализации в водные объекты	МБ	20 000,0		
3.	Основное мероприятие: капитальный ремонт и ремонт наружного освещения	МБ	40 773,5	40 773,5	40 773,5
		ОБ	40 773,5	40 773,5	40 773,5
3.1	Субсидия бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	ОБ	40 773,5	40 773,5	40 773,5
3.2	Софинансирование за счет средств местного бюджета к субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования город Мурманск на осуществление городом Мурманском функций административного центра области	МБ	40 773,5	40 773,5	40 773,5

Приложение № 7
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2966

4. Обоснование ресурсного обеспечения программы

Источник финансирования	Всего, тыс. руб.	В т.ч. по годам реализации, тыс. руб.						
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Всего по подпрограмме, в т.ч.	10 534 474,2	1 416 915,1	1 488 542,3	1 718 019,6	1 586 241,0	1 336 440,7	1 336 789,3	1 651 526,2
средств бюджета муниципального образования город Мурманск	9 706 843,9	1 313 003,7	1 388 113,1	1 484 723,9	1 409 617,5	1 265 317,2	1 265 665,8	1 580 402,7
средств областного бюджета	827 630,3	103 911,4	100 429,2	233 295,7	176 623,5	71 123,5	71 123,5	71 123,5
средств федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение № 8
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2966

3.1. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2018-2021 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.					Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий					Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
				Всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Наименование, ед. измерения	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель: организация транспортного обслуживания населения на территории города Мурманска автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан														
1.	Основное мероприятие: организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	2018-2021	Всего, в т.ч.	1 053 450,6	268 284,4	239 582,1	311 784,6	233 799,5	Организация транспортного обслуживания населения, да – 1/ нет – 0	1	1	1	1	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, АО «Электротранспорт», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			МБ	616 408,0	142 641,5	132 501,0	209 625,3	131 640,2						
			ОБ	437 042,6	125 642,9	107 081,1	102 159,3	102 159,3						
1.1	Субвенция на реализацию Закона Мурманской области «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся государственных областных и муниципальных образовательных организаций Мурманской области»	2018-2021	ОБ	390 960,0	84 410,7	102 230,7	102 159,3	102 159,3	Фактическое количество реализованных месячных проездных билетов (транспортных карт), шт.	120250	120250	120250	120250	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, АО «Электротранспорт», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.2	Финансовое обеспечение затрат в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта общего пользования в части непокрытых собственной выручкой и субсидиями из иных источников	2018	МБ	12 000,0	12 000,0	-	-	-	Количество транспортных организаций, которым обеспечиваются затраты, ед.	1	-	-	-	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, АО «Электротранспорт», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.3	Субсидия на возмещение недополученных доходов транспортным организациям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат	2018-2019	МБ	139 093,5	130 641,5	8 452,0	-	-	Количество транспортных организаций, которым возмещаются затраты, ед.	1	1	-	-	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, АО «Электротранспорт», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.4	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для осуществления расходов, связанных с предоставлением субсидий организациям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах	2018-2019	ОБ	46 082,6	41 232,2	4 850,4	-	-	Количество транспортных организаций, которым возмещаются затраты, ед.	1	1	-	-	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, АО «Электротранспорт», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.5	Обследование муниципальных маршрутов регулярных перевозок	2018	Финансирование не требуется					Количество обследуемых маршрутов, ед.	20	-	-	-	-	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, АО «Электротранспорт», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.6	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в границах муниципального образования город Мурманск	2019-2021	МБ	291 664,6	-	17 588,6	143 592,4	130 483,6	Количество маршрутов регулярных перевозок, по которым заключены муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в границах муниципального образования город Мурманск, шт.	-	12	16	16	Конкурсный отбор
1.7	Субсидия на возмещение недополученных доходов транспортным организациям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, в связи с предоставлением льготы на проезд, установленной муниципальным нормативным правовым актом	2019-2020	МБ	111 795,4	-	103 460,4	7 178,4	1 156,6	Количество транспортных организаций, которым возмещаются недополученные доходы, ед.	-	1	1	1	Конкурсный отбор
1.8	Субсидия на финансовое обеспечение затрат в области автомобильного транспорта общего пользования в части оформления транспорта города Мурманска	2019	МБ	3 000,0	-	3 000,0	-	-	Количество транспортных организаций, которым возмещаются затраты в части оформления транспорта, ед.	-	1	-	-	Конкурсный отбор
1.9	Субсидия на финансовое обеспечение затрат транспортным организациям в части оформления транспорта	2020	МБ	3 000,0	-	-	3 000,0	-	Количество транспортных организаций, которым возмещаются затраты в части оформления транспорта, ед.	-	-	1	-	Конкурсный отбор
1.10	Субсидия транспортным организациям на возмещение затрат, связанных с погашением кредитных обязательств	2020	МБ	20 000,0	-	-	20 000,0	-	Количество транспортных организаций, которым возмещаются затраты, связанных с погашением кредитных обязательств, ед.	-	-	1	-	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, АО «Электротранспорт»
1.11	Софинансирование за счет средств местного бюджета к иному межбюджетному трансферту из областного бюджета на возмещение недополученных доходов транспортным организациям, осуществляющим перевозки по муниципальным маршрутам в период пандемии	2020	МБ	35 854,5	-	-	35 854,5	-	Количество транспортных организаций, которым возмещаются недополученные доходы, ед.	-	-	1	-	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, АО «Электротранспорт»
	Всего по подпрограмме	2018-2021	Всего, в т.ч.	1 053 450,6	268 284,4	239 582,1	311 784,6	233 799,5						
			МБ	616 408,0	142 641,5	132 501,0	209 625,3	131 640,2						
			ОБ	437 042,6	125 642,9	107 081,1	102 159,3	102 159,3						



3.2. Перечень основных мероприятий подпрограммы на 2022-2024 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий				Перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
				Всего	2022 год	2023 год	2024 год	Наименование показателя, ед. измерения	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель: организация транспортного обслуживания населения на территории города Мурманска автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан												
1.	Основное мероприятие: организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	2022-2024	Всего, в т.ч.:	309 947,7	103 315,9	103 315,9	103 315,9	Организация транспортного обслуживания населения, да – 1/ нет – 0	1	1	1	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, АО «Электротранспорт», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			МБ	3 469,8	1 156,6	1 156,6	1 156,6					
			ОБ	306 477,9	102 159,3	102 159,3	102 159,3					
1.1	Субвенция на реализацию Закона Мурманской области «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся государственных областных и муниципальных образовательных организаций Мурманской области»	2022-2024	ОБ	306 477,9	102 159,3	102 159,3	102 159,3	Фактическое количество реализованных месячных проездных билетов (транспортных карт), шт.	120250	120250	120250	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, АО «Электротранспорт», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.2	Субсидия на возмещение недополученных доходов транспортным организациям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, в связи с предоставлением льготы на проезд, установленной муниципальным нормативным правовым актом	2022-2024	МБ	3 469,8	1 156,6	1 156,6	1 156,6	Количество транспортных организаций, которым возмещаются недополученные доходы, ед.	1	1	1	Конкурсный отбор
	Всего по подпрограмме	2022-2024	Всего, в т.ч.:	309 947,7	103 315,9	103 315,9	103 315,9					
			МБ	3 469,8	1 156,6	1 156,6	1 156,6					
			ОБ	306 477,9	102 159,3	102 159,3	102 159,3					

Приложение № 9
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2966

4. Обоснование ресурсного обеспечения программы

Источник финансирования	Всего, тыс. руб.	В т.ч. по годам реализации, тыс. руб.						
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего по подпрограмме, в т.ч.	1 363 398,3	268 284,4	239 582,1	311 784,6	233 799,5	103 315,9	103 315,9	103 315,9
средств бюджета муниципального образования город Мурманск	619 877,8	142 641,5	132 501,0	209 625,3	131 640,2	1 156,6	1 156,6	1 156,6
средств областного бюджета	743 520,5	125 642,9	107 081,1	102 159,3	102 159,3	102 159,3	102 159,3	102 159,3
средств федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-

Приложение № 10
к постановлению администрации
города Мурманска
от 18.12.2020 № 2966

3.1. Перечень основных мероприятий АВЦП на 2018 – 2021 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.					Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий					Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
				Всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Наименование, ед. измерения	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель: обеспечение развития городского хозяйства через эффективное выполнение муниципальных функций														
1.	Основное мероприятие: эффективное выполнение муниципальных функций в сфере развития городского хозяйства	2018 – 2021	Всего, в т.ч.:	211 569,0	51 095,6	52 990,0	56 108,7	51 374,7	Количество реализуемых функций, ед.	40	61	61	61	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска
			МБ	211 435,7	51 068,3	52 956,8	56 074,6	51 336,0						
			ОБ	133,3	27,3	33,2	34,1	38,7						
1.1	Оплата труда работников органов местного самоуправления	2018 – 2021	МБ	207 750,3	50 211,2	52 146,5	55 557,6	49 835,0	Количество муниципальных служащих, чел.	47	47	46	46	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска
1.2	Обеспечение функций работников органов местного самоуправления	2018 – 2021	МБ	3 685,4	857,1	810,3	517,0	1 501,0	Количество муниципальных служащих, имеющих право на оплату стоимости проезда к месту использования отпуска и обратно, чел.	21	19	18	39	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска
1.3	Субвенция бюджетам муниципальных образований на организацию осуществления деятельности по отлову и содержанию животных без владельцев	2018 – 2021	ОБ	76,4	18,0	18,2	18,7	21,5	Количество переданных государственных полномочий, ед.	2	2	2	2	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска
1.4	Субвенция на возмещение расходов по гарантированному перечню услуг по погребению	2018-2021	ОБ	56,9	9,3	15,0	15,4	17,2						
	Всего по АВЦП	2018-2021	Всего, в т.ч.:	211 569,0	51 095,6	52 990,0	56 108,7	51 374,7						
			МБ	211 435,7	51 068,3	52 956,8	56 074,6	51 336,0						
			ОБ	133,3	27,3	33,2	34,1	38,7						

3.2. Перечень основных мероприятий АВЦП на 2022 – 2024 годы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий				Перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
				Всего	2022 год	2023 год	2024 год	Наименование показателя, ед. измерения	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель: обеспечение развития городского хозяйства через эффективное выполнение муниципальных функций												
1.	Основное мероприятие: эффективное выполнение муниципальных функций в сфере развития городского хозяйства	2022 – 2024	Всего, в т.ч.:	156 099,7	50 451,3	50 452,1	55 196,3	Количество реализуемых функций, ед.	61	61	61	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска
			МБ	155 984,5	50 412,0	50 412,0	55 160,5					
			ОБ	115,2	39,3	40,1	35,8					
1.1	Расходы на выплаты по оплате труда работников органов местного самоуправления	2022 – 2024	МБ	154 232,2	49 835,0	49 835,0	54 562,2	Количество муниципальных служащих, чел.	46	46	46	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска
1.2	Расходы на обеспечение функций работников органов местного самоуправления	2022 – 2024	МБ	1 752,3	577,0	577,0	598,3	Количество муниципальных служащих, имеющих право на оплату стоимости проезда к месту использования отпуска и обратно, чел.	16	16	27	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска
1.3	Субвенция бюджетам муниципальных образований на организацию осуществления деятельности по отлову и содержанию животных без владельцев	2022-2024	ОБ	63,2	21,5	21,5	20,2	Количество переданных государственных полномочий, ед.	2	2	2	Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска
1.4	Субвенция на возмещение расходов по гарантированному перечню услуг по погребению	2022-2024	ОБ	52,0	17,8	18,6	15,6					
	Всего по АВЦП	2022-2024	Всего, в т.ч.:	156 099,7	50 451,3	50 452,1	55 196,3					
			МБ	155 984,5	50 412,0	50 412,0	55 160,5					
			ОБ	115,2	39,3	40,1	35,8					



4. Нормативные правовые акты, устанавливающие размер платы (цену, тариф) либо порядок ее установления

Нормативный правовой акт				
вид	принявший орган	дата	номер	наименование
1	2	3	4	5

5. Порядок оказания муниципальной услуги:

5.1. Нормативные правовые акты, регулирующие порядок оказания муниципальной услуги

(наименование, номер и дата нормативного правового акта)

5.2. Порядок информирования потенциальных потребителей муниципальной услуги

Способ информирования	Состав размещаемой информации	Частота обновления информации
1	2	3

Часть II. Сведения о выполняемых работах³

Раздел _____

1. Наименование работы _____

Код по региональному перечню

2. Категории потребителей работы _____

3. Показатели, характеризующие объем и (или) качество работы:

3.1. Показатели, характеризующие качество работы⁴

Уникальный номер реестровой записи ⁵	Показатель, характеризующий содержание работы			Показатель, характеризующий условия (формы) выполнения работы		Показатель качества работы			Значение показателя качества работы			Допустимые (возможные) отклонения от установленных показателей качества работы ⁷	
	наименование показателя ⁵	наименование показателя ⁵	наименование показателя ⁵	наименование показателя ⁵	наименование показателя ⁵	наименование показателя ⁵	единица измерения		20__ год (очередной финансовый год)	20__ год (1-й год планового периода)	20__ год (2-й год планового периода)	в процентах	в абсолютных величинах
							наименование ⁵	код по ОКЕИ ⁶					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

3.2. Показатели, характеризующие объем работы

Уникальный номер реестровой записи ⁵	Показатель, характеризующий содержание работы			Показатель, характеризующий условия (формы) выполнения работы		Показатель объема работы			Значение показателя объема работы			Размер платы (цена, тариф) ⁸			Допустимые (возможные) отклонения от установленных показателей объема работы ⁷		
	наименование показателя ⁵	наименование показателя ⁵	наименование показателя ⁵	наименование показателя ⁵	наименование показателя ⁵	наименование показателя ⁵	единица измерения		описание работы	20__ год (очередной финансовый год)	20__ год (1-й год планового периода)	20__ год (2-й год планового периода)	20__ год (очередной финансовый год)	20__ год (1-й год планового периода)	20__ год (2-й год планового периода)	в процентах	в абсолютных величинах
							наименование ⁵	код по ОКЕИ ⁶									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

4. Нормативные правовые акты, устанавливающие размер платы (цену, тариф) либо порядок ее установления⁷

Нормативный правовой акт				
вид	принявший орган	дата	номер	наименование
1	2	3	4	5

Часть III. Прочие сведения о муниципальном задании⁹

1. Основания (условия и порядок) для досрочного прекращения выполнения муниципального задания _____

2. Иная информация, необходимая для выполнения (контроля за выполнением) муниципального задания _____

3. Порядок контроля за выполнением муниципального задания

Форма контроля	Периодичность	Органы местного самоуправления, осуществляющие контроль за выполнением муниципального задания
1	2	3



3.2. Сведения о фактическом достижении показателей, характеризующих объем муниципальной услуги

Уникальный номер реестровой записи ⁴	Показатель, характеризующий содержание государственной услуги			Показатель, характеризующий условия (формы) оказания государственной услуги		Показатель объема государственной услуги									Размер платы (цена, тариф)
						единица измерения		значение			допустимое (возможное) отклонение ⁷	отклонение, превышающее допустимое (возможное) отклонение ⁸	причина отклонения		
	наименование показателя ⁴	наименование показателя ⁴	наименование показателя ⁴	наименование показателя ⁴	наименование показателя ⁴	наименование ⁴	код по ОКЕИ ⁴	утверждено в муниципальном задании на год ⁴	утверждено в муниципальном задании на отчетную дату ⁵	исполнено на отчетную дату ⁶					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Часть II. Сведения о выполняемых работах³

Раздел _____

1. Наименование работы _____

Код по региональному перечню _____

2. Категории потребителей работы _____

3. Сведения о фактическом достижении показателей, характеризующих объем и (или) качество работы:

3.1. Сведения о фактическом достижении показателей, характеризующих качество работы

Уникальный номер реестровой записи ⁴	Показатель, характеризующий содержание работы			Показатель, характеризующий условия (формы) выполнения работы		Показатель качества работы								
						единица измерения		значение			допустимое (возможное) отклонение ⁷	отклонение, превышающее допустимое (возможное) отклонение ⁸	причина отклонения	
	наименование показателя ⁴	наименование показателя ⁴	наименование показателя ⁴	наименование показателя ⁴	наименование показателя ⁴	наименование показателя ⁴	код по ОКЕИ ⁴	утверждено в муниципальном задании на год ⁴	утверждено в муниципальном задании на отчетную дату ⁵	исполнено на отчетную дату ⁶				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

3.2. Сведения о фактическом достижении показателей, характеризующих объем работы

Уникальный номер реестровой записи ⁴	Показатель, характеризующий содержание работы			Показатель, характеризующий условия (формы) выполнения работы		Показатель объема работы									Размер платы (цена, тариф)
						единица измерения		значение			допустимое (возможное) отклонение ⁷	отклонение, превышающее допустимое (возможное) отклонение ⁸	причина отклонения		
	наименование показателя ⁴	наименование показателя ⁴	наименование показателя ⁴	наименование показателя ⁴	наименование показателя ⁴	наименование показателя ⁴	код по ОКЕИ ⁴	утверждено в муниципальном задании на год ⁴	утверждено в муниципальном задании на отчетную дату ⁵	исполнено на отчетную дату ⁶					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Руководитель (уполномоченное лицо) _____

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

« ____ » _____ 20 ____ г.

¹ Указывается номер муниципального задания, по которому формируется отчет.² Указывается дата, на которую составляется отчет.³ Формируется при установлении муниципального задания на оказание муниципальной услуги (услуг) и выполнение работы (работ) и содержит требования к оказанию муниципальной услуги (услуг) и выполнению работы (работ) раздельно по каждой из муниципальных услуг (работ) с указанием порядкового номера раздела.⁴ Формируется в соответствии с муниципальным заданием.⁵ Заполняется в случае установления органом, осуществляющим функции и полномочия учредителя, требования о представлении промежуточного отчета о выполнении муниципального задания. При установлении показателя достижения результатов выполнения муниципального задания на отчетную дату в процентах от годового объема оказания муниципальной услуги (выполнения работы) рассчитывается путем умножения годового объема муниципальной услуги (работы) на установленный процент достижения результатов выполнения муниципального задания на отчетную дату, в том числе с учетом неравномерного оказания муниципальных услуг (выполнения работ) в течение календарного года. При установлении показателя достижения результатов выполнения муниципального задания на отчетную дату в абсолютных величинах заполняется в соответствии с муниципальным заданием (в том числе с учетом неравномерного оказания муниципальных услуг (выполнения работ) в течение календарного года).⁶ В предварительном отчете указываются показатели объема и (или) качества муниципальной услуги (работы), запланированные к исполнению по завершении текущего финансового года.⁷ Рассчитывается путем умножения значения показателя объема и (или) качества муниципальной услуги (работы), установленного в муниципальном задании (графа 10), на установленное в муниципальном задании значение допустимого (возможного) отклонения от установленных показателей качества (объема) муниципальной услуги (работы), в пределах которого муниципальное задание считается выполненным (в процентах), при установлении допустимого (возможного) отклонения от установленных показателей качества (объема) муниципальной услуги (работы) в абсолютных величинах заполняется в соответствии с муниципальным заданием. Значение указывается в единицах измерения показателя, установленных в муниципальном задании (графа 8), в целых единицах. Значение менее 0,5 единицы отбрасывается, а 0,5 единицы и более округляется до целой единицы. В случае если единицей объема работы является работа в целом, показатели граф 13 и 14 пункта 3.2 части II настоящего отчета не рассчитываются.⁸ Рассчитывается при формировании отчета за год как разница показателей граф 10, 12 и 13.

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА МУРМАНСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.12.2020

№ 2947

О внесении изменений в приложение к постановлению администрации города Мурманска от 20.08.2015 № 2280 «Об утверждении адресного перечня многоквартирных домов, расположенных на территории муниципального образования город Мурманск и подлежащих включению в региональную программу капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Мурманской области, на 2014-2043 годы» (в ред. постановлений от 29.09.2015 № 2717, от 27.09.2016 № 2857, от 31.07.2017 № 2481, от 26.07.2018 № 2297, от 17.10.2018 № 3614, от 21.03.2019 № 1023, от 11.07.2019 № 2326, от 07.11.2019 № 3683, от 27.12.2019 № 4382, от 07.04.2020 № 929, от 15.07.2020 № 1618)

В целях актуализации адресного перечня многоквартирных домов, расположенных на территории муниципального образования город Мурманск и подлежащих включению в региональную программу капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Мурманской области, на 2014–2043 годы, руководствуясь Жилищным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Мурманской области от 24.06.2013 № 1631-01-ЗМО «О региональной программе капитального ремонта общего имуще-

ства в многоквартирных домах, расположенных на территории Мурманской области», постановлением Правительства Мурманской области от 10.09.2020 № 626-ПП «Об обеспечении организации и своевременного проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Мурманской области», Уставом муниципального образования город Мурманск, постановляю:

1. Внести изменения в приложение к постановлению администрации города Мурманска от 20.08.2015 № 2280 «Об утверждении адресного перечня многоквартирных домов, расположенных на территории муниципального образования город Мурманск и подлежащих включению в региональную программу капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Мурманской области, на 2014-2043 годы» (в ред. постановлений от 29.09.2015 № 2717, от 27.09.2016 № 2857, от 31.07.2017 № 2481, от 26.07.2018 № 2297, от 17.10.2018 № 3614, от 21.03.2019 № 1023, от 11.07.2019 № 2326, от 07.11.2019 № 3683, от 27.12.2019 № 4382, от 07.04.2020 № 929, от 15.07.2020 № 1618) и изложить его в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Отделу информационно-технического обеспечения и защиты информации администрации города Мурманска (Кузьмин А. Н.) разместить настоящее постановление с приложением на официальном сайте администрации города Мурманска в сети Интернет.

3. Редакции газеты «Вечерний Мурманск» (Хабаров В. А.) опубликовать настоящее постановление с приложением.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Мурманска Доцник В. А.

Глава администрации
города Мурманска

Е. В. НИКОРА.



Адресный перечень многоквартирных домов, расположенных на территории муниципального образования город Мурманск и подлежащих включению в региональную программу капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов, расположенных на территории Мурманской области, на 2014-2043 годы

№ п/п	Тип населенного пункта <*>	Населенный пункт	Тип улицы <***>	Наименование улицы	Номер дома	Суффикс дома	Корпус дома	Год постройки	Общая площадь МКД (в соответствии с отчетом КР-1.1.) (кв.м)	Перечень услуг и (или) работ по капитальному ремонту общего имущества в МКД, в том числе: <***>											
										ЭЛ	ТС	ГС	ХВС	ГВС	В	Л	К	П	Ф	РФ	ПД
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	1			1963	3505,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	5			1971	4890,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
3	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	9			1971	5745,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
4	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	9		2	1972	3002,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
5	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	9		3	1971	3001,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
6	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	9		4	1971	5043,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
7	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	9		5	1971	6897,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
8	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	11			1977	4921,80	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
9	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	11		2	1978	3885,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	11		3	1978	2388,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	11		4	1977	7607,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	11		5	1977	3867,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	11		6	1977	2383,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	11		7	1977	7688,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
15	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	19			1980	3221,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	26			1966	4240,70	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
17	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	27		1	1982	6072,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
18	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	27		2	1982	2153,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	27		3	1982	3997,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
20	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	28			1964	2829,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
21	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	30			1989	2354,60	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
22	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	31		1	1982	3931,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
23	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	31		2	1983	2147,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
24	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	32			1964	2828,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
25	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	33		2	1957	6135,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
26	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	34			1952	3581,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
27	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	35			1958	4603,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
28	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	36			1963	3453,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
29	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	37			1955	4191,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
30	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	39	/13		1956	6203,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
31	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	42			1993	2670,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
32	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	43			1988	1969,60	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
33	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	43		1	1987	2405,50	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
34	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	43		2	1987	2402,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
35	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	43		3	1987	921,50	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
36	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	44			1956	2161,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
37	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	45			1987	2347,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
38	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	46			1961	2722,00	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
39	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	47			1956	1904,50	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
40	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	47	А		1988	2838,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
41	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	48			1961	1751,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
42	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	49	/17		1959	5943,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
43	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	50			1966	3536,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
44	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	55			1959	1559,40	x	x	x	x		x		x		x	x	x
45	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	56			1962	1950,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
46	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	58			1974	2848,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
47	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	60			1974	2848,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
48	г.	Мурманск	ул.	Адмирала флота Лобова	62			1974	2060,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
49	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	9	А		1959	1022,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
50	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	15			1960	2991,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
51	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	19			1976	4470,60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
52	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	21			1973	9865,90	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
53	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	22			1974	4452,10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
54	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	24			1979	2130,00	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
55	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	25			1973	4504,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
56	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	27			1966	3604,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
57	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	29			1967	3482,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
58	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	33		1	1970	3283,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
59	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	33		2	1970	3009,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
60	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	34			1968	5581,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
61	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	35		1	1966	4146,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
62	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	35		3	1973	3908,70	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
63	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	37			1966	4952,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
64	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	38			1966	4781,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
65	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	39			1974	5267,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
66	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	39		2	1974	3860,50	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
67	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	39		3	1974	3019,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
68	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	40			1966	4875,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
69	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	41			1971	4024,30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
70	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	42			1966	4855,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
71	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	43			1973	3568,90	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
72	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	44		1	1966	6325,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
73	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	45			1969	4269,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
74	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	47			1969	4397,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
75	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	49		2	1968	4946,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
76	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	49		3	1968	5024,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
77	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	49		4	1973	3012,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
78	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	51			1966	2727,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
79	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	52			1994	5274,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
80	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	53			1966	3499,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
81	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	55			1966	3503,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
82	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	59			1966	3546,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
83	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	61		1	1967	3540,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
84	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	61		2	1969	4859,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
85	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	61		3	1969	4931,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
86	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	63			1967	3673,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
87	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	65			1969	4906,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
88	г.	Мурманск	ул.	Академика Книповича	67			1987	8705,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
89	г.	Мурманск	ул.	Академика Павлова	2			1961	1472,40	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
90	г.	Мурманск	ул.	Академика Павлова	3			1961	1085,20	x	x		x	x	x		x		x	x	x
91	г.	Мурманск	ул.	Академика Павлова	5			1973	6396,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
92	г.	Мурманск	ул.	Академика Павлова	9			1972	5999,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
93	г.	Мурманск	ул.	Академика Павлова	11			2002	5520,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
94	г.	Мурманск	ул.	Академика Павлова	13			2006	7492,30	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
95	г.	Мурманск	ул.	Академика Павлова	19			1953	850,30	x	x		x		x		x		x	x	x
96	г.	Мурманск	ул.	Академика Павлова	24			1960	851,60	x	x		x	x	x		x		x	x	x
97	г.	Мурманск	ул.	Академика Павлова	26			1959	594,80	x	x		x		x		x		x	x	x
98	г.	Мурманск	ул.	Академика Павлова	28			1961	786,30	x	x		x	x	x		x		x	x	x
99	г.	Мурманск	ул.	Академика Павлова	42		/20	1961	703,10	x	x		x	x	x		x		x	x	x
100	г.	Мурманск	ул.	Академика Павлова	47			1957	483,80	x	x		x		x		x		x	x	x
101	г.	Мурманск	ул.	Академика Павлова	57			1960	1802,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
102	г.	Мурманск	ул.	Академика Павлова	59			1960	1604,80	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
103	г.	Мурманск	ул.	Александра Невского	69		/51	1968	4458,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
104	г.	Мурманск	ул.	Александра Невского	71			1967	5792,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
105	г.	Мурманск	ул.	Александра Невского	73			1967	4799,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
106	г.	Мурманск	ул.	Александра Невского	75			1966	2742,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
165	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	16		2	1974	2079,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
166	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	16		3	1973	2746,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
167	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	17			1966	5755,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
168	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	18			1971	4436,30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
169	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	20		1	1970	5826,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
170	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	20		2	1970	4397,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
171	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	23			1965	2592,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
172	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	25			1965	2866,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
173	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	27			1965	2842,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
174	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	28		1	1990	4306,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
175	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	28		2	1990	9702,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
176	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	29			1965	2846,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
177	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	30			1967	3146,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
178	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	31			1966	6363,90	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
179	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	32			1975	13120,70	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
180	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	33			1965	2838,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
181	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	35			1965	2843,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
182	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	37			1965	2855,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
183	г.	Мурманск	ул.	Алексея Хлобыстова	39			1965	2883,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
184	г.	Мурманск	ул.	Анатолия Бредова	5			1979	2880,80	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
185	г.	Мурманск	ул.	Анатолия Бредова	7			1956	384,60	x	x						x		x	x	x
186	г.	Мурманск	ул.	Анатолия Бредова	12			1994	3787,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
187	г.	Мурманск	ул.	Анатолия Бредова	14			1994	3770,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
188	г.	Мурманск	ул.	Анатолия Бредова	17			1960	602,90	x	x		x		x		x		x	x	x
189	г.	Мурманск	ул.	Анатолия Бредова	19			1955	391,10	x	x		x		x		x		x	x	x
190	г.	Мурманск	пер.	Арктический	4			1950	785,40	x	x		x		x		x		x	x	x
191	г.	Мурманск	пер.	Арктический	5			1949	895,10	x	x		x		x		x		x	x	x
192	г.	Мурманск	пер.	Арктический	6			1950	780,00	x	x		x		x		x		x	x	x
193	г.	Мурманск	пер.	Арктический	7			1949	893,30	x	x		x	x	x		x		x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
194	г.	Мурманск	пер.	Арктический	8			1950	1170,30	x	x	x	x		x		x		x	x	x
195	г.	Мурманск	пер.	Арктический	9			1993	1801,70	x	x		x	x	x		x		x	x	x
196	г.	Мурманск	пер.	Арктический	10			1951	781,00	x	x	x	x		x		x		x	x	x
197	г.	Мурманск	пер.	Арктический	12			1999	754,60	x	x		x		x		x		x	x	x
198	г.	Мурманск	пер.	Арктический	14			1950	759,20	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
199	г.	Мурманск	пер.	Арктический	16			1950	759,80	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
200	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	3			1968	3853,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
201	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	5			1967	4928,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
202	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	7			2012	9916,10	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
203	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	11			1968	2691,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
204	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	12			1970	3406,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
205	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	13			1968	3762,40	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
206	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	15			1968	3183,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
207	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	16			1970	4743,10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
208	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	17			1969	3025,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
209	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	18			1970	4429,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
210	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	19			1968	3031,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
211	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	20			1970	4840,60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
212	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	22			1969	5256,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
213	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	23		/35	1967	2820,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
214	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	24			1970	4782,90	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
215	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	25			1967	4431,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
216	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	25		1	1980	2707,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
217	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	25		2	1981	1597,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
218	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	25		3	1981	4455,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
219	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	25		4	1981	4689,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
220	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	26		1	1969	4439,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
221	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	26		2	1970	5053,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
222	г.	Мурманск	ул.	Аскольдовцев	26		3	1970	3701,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
281	г.	Мурманск	ул.	Беринга	9			1977	2276,90	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
282	г.	Мурманск	ул.	Беринга	10			1979	8717,80	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
283	г.	Мурманск	ул.	Беринга	11			1977	14044,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
284	г.	Мурманск	ул.	Беринга	12			1978	4525,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
285	г.	Мурманск	ул.	Беринга	13			1977	2241,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
286	г.	Мурманск	ул.	Беринга	14			1979	18246,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
287	г.	Мурманск	ул.	Беринга	15			1977	4740,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
288	г.	Мурманск	ул.	Беринга	17			1977	2002,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
289	г.	Мурманск	ул.	Беринга	20			1980	5320,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
290	г.	Мурманск	ул.	Беринга	22			1979	8799,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
291	г.	Мурманск	ул.	Беринга	24			1979	2161,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
292	г.	Мурманск	ул.	Беринга	26			1979	4449,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
293	г.	Мурманск	ул.	Беринга	28			1979	1904,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
294	г.	Мурманск	ул.	Бондарная	1			1993	2741,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
295	г.	Мурманск	ул.	Бондарная	7	А		1960	576,90	x	x		x	x	x		x		x	x	x
296	г.	Мурманск	ул.	Бондарная	28			1963	1727,80	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
297	г.	Мурманск	ул.	Бондарная	32			1962	1712,00	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
298	г.	Мурманск	ул.	Бондарная	34			1964	1613,80	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
299	г.	Мурманск	ул.	Бочкова	2			1976	2771,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
300	г.	Мурманск	ул.	Бочкова	3			1976	3371,50	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
301	г.	Мурманск	ул.	Бочкова	5			1976	4828,90	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
302	г.	Мурманск	ул.	Бочкова	8			1976	7627,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
303	г.	Мурманск	ул.	Бочкова	13			1976	3534,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
304	г.	Мурманск	ул.	Бочкова	17			1976	4392,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
305	г.	Мурманск	ш.	Верхне-Ростинское	3			1991	9490,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
306	г.	Мурманск	ш.	Верхне-Ростинское	5			1991	2236,30	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
307	г.	Мурманск	ш.	Верхне-Ростинское	7			1991	2899,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
308	г.	Мурманск	ш.	Верхне-Ростинское	9			1992	2049,90	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
309	г.	Мурманск	ш.	Верхне-Ростинское	11			1991	2023,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
310	г.	Мурманск	ш.	Верхне-Ростинское	13			1991	4688,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
311	г.	Мурманск	ш.	Верхне-Ростинское	15			1991	1811,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
312	г.	Мурманск	ш.	Верхне-Ростинское	17			1991	2923,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
313	г.	Мурманск	ш.	Верхне-Ростинское	19			1990	4458,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
314	г.	Мурманск	ш.	Верхне-Ростинское	21			1990	1900,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
315	г.	Мурманск	ш.	Верхне-Ростинское	23			1990	1913,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
316	г.	Мурманск	ш.	Верхне-Ростинское	25			1990	4451,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
317	г.	Мурманск	ш.	Верхне-Ростинское	27			1992	2029,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
318	г.	Мурманск	ул.	Виктора Миронова	1			1965	3521,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
319	г.	Мурманск	ул.	Виктора Миронова	3			1983	3836,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
320	г.	Мурманск	ул.	Виктора Миронова	4			1966	4386,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
321	г.	Мурманск	ул.	Виктора Миронова	6			1969	4434,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
322	г.	Мурманск	ул.	Виктора Миронова	8			1970	4126,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
323	г.	Мурманск	ул.	Виктора Миронова	10			1980	9140,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
324	г.	Мурманск	ул.	Виктора Миронова	12			1970	4398,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
325	г.	Мурманск	ул.	Виктора Миронова	13			1968	3534,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
326	г.	Мурманск	ул.	Виктора Миронова	14			1966	2765,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
327	г.	Мурманск	ул.	Виктора Миронова	16	/32		1966	4484,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
328	г.	Мурманск	ул.	Виде-адмирала Николаева	1	/9		1953	649,80	x	x		x	x	x		x		x	x	x
329	г.	Мурманск	ул.	Виде-адмирала Николаева	3			1951	929,80	x	x		x	x	x		x		x	x	x
330	г.	Мурманск	ул.	Виде-адмирала Николаева	4			1969	4949,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
331	г.	Мурманск	ул.	Виде-адмирала Николаева	5			1953	657,00	x	x		x	x	x		x		x	x	x
332	г.	Мурманск	ул.	Виде-адмирала Николаева	6			1971	4540,90	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
333	г.	Мурманск	ул.	Виде-адмирала Николаева	7			1947	923,70	x	x		x	x	x		x		x	x	x
334	г.	Мурманск	ул.	Виде-адмирала Николаева	8			1971	4493,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
335	г.	Мурманск	ул.	Виде-адмирала Николаева	9			1960	1650,50	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
336	г.	Мурманск	ул.	Виде-адмирала Николаева	13			1970	3829,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
337	г.	Мурманск	ул.	Виде-адмирала Николаева	15			1971	3792,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
338	г.	Мурманск	проезд	Владимира Капустина	3			1960	677,60	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
339	г.	Мурманск	пер.	Водопроводный	3			1964	1701,40	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
340	г.	Мурманск	пер.	Водопроводный	7		1	1963	1989,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
341	г.	Мурманск	пер.	Водопроводный	7		2	1962	1771,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
342	г.	Мурманск	ул.	Володарского	1			1957	4674,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
343	г.	Мурманск	ул.	Володарского	2		/12	1959	7889,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
344	г.	Мурманск	ул.	Володарского	2		А	1963	1933,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
345	г.	Мурманск	ул.	Володарского	2		Б	1963	4109,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
346	г.	Мурманск	ул.	Володарского	3			1956	4300,90	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
347	г.	Мурманск	ул.	Володарского	4			1936	2803,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
348	г.	Мурманск	ул.	Володарского	7			1951	2788,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
349	г.	Мурманск	ул.	Володарского	10			1954	3287,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
350	г.	Мурманск	ул.	Володарского	12			1952	2100,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
351	г.	Мурманск	ул.	Володарского	13			1956	3312,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
352	г.	Мурманск	ул.	Володарского	14			1959	1895,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
353	г.	Мурманск	ул.	Володарского	14		А	1961	3175,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
354	г.	Мурманск	ул.	Воровского	4		/22	1963	3646,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
355	г.	Мурманск	ул.	Воровского	11			1957	7413,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
356	г.	Мурманск	ул.	Воровского	13			1962	5852,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
357	г.	Мурманск	ул.	Воровского	15			1960	3419,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
358	г.	Мурманск	ул.	Воровского	16			1963	2612,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
359	г.	Мурманск	ул.	Воровского	17			1960	3303,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
360	г.	Мурманск	ул.	Воровского	18			1975	3835,40	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
361	г.	Мурманск	ул.	Воровского	19			1976	3287,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
362	г.	Мурманск	ул.	Воровского	20			1980	3901,30	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
363	г.	Мурманск	ул.	Воровского	21			1981	3851,50	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
364	г.	Мурманск	ул.	Гарнизонная	20			1960	300,40	x	x		x	x	x		x		x	x	x
365	г.	Мурманск	ул.	Гарнизонная	22			1976	328,20	x	x		x	x	x		x		x	x	x
366	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	1		/15	1970	2351,40	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
367	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	2			1989	1899,60	x	x		x	x	x		x		x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
368	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	3			1969	4887,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
369	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	4			1989	5029,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
370	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	6			1989	3297,30	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
371	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	7			1971	4502,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
372	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	8			1989	4913,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
373	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	9			1971	4551,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
374	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	9		А	1977	5382,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
375	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	10			1990	2209,40	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
376	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	11			1971	4508,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
377	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	12		1	1996	3305,60	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
378	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	12		2	1995	3039,30	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
379	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	12		3	1994	3051,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
380	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	13			1970	8107,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
381	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	15			1971	6704,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
382	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	17			1979	2896,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
383	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	19			1993	9220,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
384	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	22			1977	4524,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
385	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	23			1988	310,00	x	x		x	x	x		x		x	x	x
386	г.	Мурманск	ул.	Гвардейская	24			1977	7523,50	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
387	г.	Мурманск	ул.	Генерала Журбы	4			1935	2143,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
388	г.	Мурманск	ул.	Генерала Журбы	10			1973	5379,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
389	г.	Мурманск	ул.	Генерала Журбы	12			1980	2211,80	x	x		x	x	x		x		x	x	x
390	г.	Мурманск	ул.	Генерала Фролова	3			1961	2821,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
391	г.	Мурманск	ул.	Генерала Фролова	4		/6	1963	3429,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
392	г.	Мурманск	ул.	Генерала Фролова	5			1960	3466,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
393	г.	Мурманск	ул.	Генерала Фролова	7		А	1962	748,60	x	x		x	x	x		x		x	x	x
394	г.	Мурманск	ул.	Генерала Фролова	13			1961	3281,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
395	г.	Мурманск	ул.	Генерала Фролова	15		/55	1961	3627,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
396	г.	Мурманск	ул.	Генерала Щербакова	2			1974	4472,40	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
455	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	45			1983	5348,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
456	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	46			1982	1915,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
457	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	47			1983	1689,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
458	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	48			1982	6055,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
459	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	50			1982	2251,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
460	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	52			1982	3055,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
461	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	54			1982	1896,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
462	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	55			1982	4471,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
463	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	56			1982	3065,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
464	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	57			1983	1942,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
465	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	59			1982	4544,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
466	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	61			1982	1921,40	x	x		x	x	x	x			x	x	x
467	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	63			1982	3082,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
468	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	65			1983	1913,60	x	x		x	x	x	x			x	x	x
469	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	67			1983	4462,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
470	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	69			1983	1666,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
471	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	71			1983	4499,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
472	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	73			1983	3865,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
473	г.	Мурманск	ул.	Героев Рыбачьего	75			1984	3862,60	x	x		x	x	x	x	x			x	x
474	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	3		1	1971	3914,60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
475	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	5		1	1972	4713,10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
476	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	5		3	1974	3293,50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
477	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	7		1	1970	4473,40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
478	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	7		2	1971	7572,30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
479	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	9		1	1969	3965,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
480	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	9		2	1970	3935,40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
481	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	11		1	1970	3962,00	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
482	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	11		2	1971	4404,30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
483	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	12			1956	418,20	x	x							x		x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
484	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	13			1970	3903,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
485	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	15		1	1969	2622,30	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
486	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	15		2	1969	2656,40	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
487	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	17		2	1970	4506,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
488	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	19			1970	4552,50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
489	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	21			1964	3247,50	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
490	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	22			1955	431,90	x	x		x	x	x			x	x	x	x
491	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	23		2	1964	3840,70	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
492	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	24			1955	435,60	x	x		x	x	x			x	x	x	x
493	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	25			1964	3369,80	x	x	x	x	x	x			x		x	x
494	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	26			1955	436,50	x	x		x	x	x			x	x	x	x
495	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	27			1964	3382,40	x	x	x	x	x	x			x		x	x
496	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	28			2015	2699,20	x	x		x	x	x			x	x	x	x
497	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	29			1968	3705,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
498	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	31			1969	3655,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
499	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	35			1964	2616,70	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
500	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	37			1964	3245,70	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
501	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	39			1964	2584,30	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
502	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	43			1964	3886,80	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
503	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	48			1999	7860,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
504	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	49			1965	3905,50	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
505	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	50			2000	5257,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
506	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	51			1965	3891,50	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
507	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	53			1965	3594,90	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
508	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	55			1965	2870,00	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
509	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	56			1968	4012,70	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
510	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	57			1965	2612,20	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
511	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	58			1962	3244,90	x	x	x	x	x	x			x		x	x
512	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморзьев	59			1965	2803,40	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
513	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	61	/21		1966	3174,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
514	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	62			1965	6292,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
515	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	65			1967	3220,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
516	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	66	/19		1965	5763,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
517	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	67			1966	3153,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
518	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	68			1971	683,80	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
519	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	69			1967	3142,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
520	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	70			1970	4503,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
521	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	71			1969	2594,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
522	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	72			1971	4459,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
523	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	73			1967	3140,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
524	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	75			1971	5347,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
525	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	76		1	1970	8975,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
526	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	76		2	1970	5770,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
527	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	78		1	1971	11254,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
528	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	78		2	1970	6351,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
529	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	78		3	1970	6705,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
530	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	78		4	1971	2728,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
531	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	79			1968	3120,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
532	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	81			1968	3150,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
533	г.	Мурманск	пр-кт	Героев-североморцев	83		1	1970	5684,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
534	г.	Мурманск	ул.	Горького	2	/12		2019	3027,10	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
535	г.	Мурманск	ул.	Горького	17	/14		1954	1330,50	x	x		x	x	x		x		x	x	x
536	г.	Мурманск	пер.	Дальний	2			1957	486,70	x	x		x		x		x		x	x	x
537	г.	Мурманск	пер.	Дальний	7			1957	392,20	x	x		x		x		x		x	x	x
538	г.	Мурманск	ул.	Декабристов	4	/22		1956	1454,10	x	x		x	x	x		x		x	x	x
539	г.	Мурманск	ул.	Декабристов	10			1957	1469,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
540	г.	Мурманск	ул.	Декабристов	12			1972	2002,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
541	г.	Мурманск	ул.	Декабристов	20			1933	853,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
542	г.	Мурманск	ул.	Декабристов	22			2016	1119,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
543	г.	Мурманск	ул.	Дзержинского (Шмидта)	2 (33)	/33 (2)		1956	6356,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
544	г.	Мурманск	ул.	Дзержинского	3			1959	2920,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
545	г.	Мурманск	ул.	Дзержинского	6			1960	4100,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
546	г.	Мурманск	ул.	Дзержинского	8			1960	4057,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
547	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	1			1976	4477,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
548	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	2			1976	6137,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
549	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	3			1976	13399,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
550	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	4			1977	6092,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
551	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	5			1977	6115,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
552	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	6			1976	4447,90	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
553	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	7			1976	1670,60	x	x		x	x	x		x		x	x	x
554	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	8			1976	6075,80	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
555	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	9			1979	2859,70	x	x		x	x	x		x		x	x	x
556	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	10			1979	4633,50	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
557	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	11			1980	4091,90	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
558	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	12			1980	4735,90	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
559	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	13			1979	2913,70	x	x		x	x	x		x		x	x	x
560	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	14			1980	2597,00	x	x		x	x	x		x		x	x	x
561	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	15			1980	4703,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
562	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	16			1980	2920,10	x	x		x	x	x		x		x	x	x
563	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	17			1980	2586,50	x	x		x	x	x		x		x	x	x
564	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	18			1980	4721,90	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
565	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	19			1980	2918,40	x	x		x	x	x		x		x	x	x
566	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	20			1980	4718,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
567	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	21			1979	1773,40	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
568	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	22			1979	4677,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
569	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	26			1979	4744,30	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
570	г.	Мурманск	ул.	Достоевского	27			1979	4677,90	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
629	г.	Мурманск	ул.	Зон Космодельянской	34			1980	1908,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
630	г.	Мурманск	ул.	Зон Космодельянской	36			1980	4487,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
631	г.	Мурманск	ул.	Гончарова	5			1988	3480,40	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
632	г.	Мурманск	ул.	Гончарова	7			1983	3505,30	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
633	г.	Мурманск	ул.	Гончарова	9			1986	2098,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
634	г.	Мурманск	ул.	Гончарова	11			1988	2985,90	x	x		x	x	x	x			x	x	x
635	г.	Мурманск	ул.	Гончарова	13			1988	2221,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
636	г.	Мурманск	ул.	Гончарова	15			1982	3518,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
637	г.	Мурманск	ул.	Гончарова	20			1947	559,70	x	x		x		x		x		x	x	x
638	г.	Мурманск	ул.	Ивана Ситко	3			1990	3971,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
639	г.	Мурманск	ул.	Ивана Ситко	9			1989	1961,50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
640	г.	Мурманск	ул.	Ивана Ситко	9		1	1988	1972,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
641	г.	Мурманск	ул.	Ивана Ситко	9		2	1989	3974,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
642	г.	Мурманск	ул.	Ивана Ситко	9		3	1990	5437,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
643	г.	Мурманск	ул.	Ивана Ситко	9		4	1989	6799,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
644	г.	Мурманск	проезд	Ивана Халатина	4			1967	5511,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
645	г.	Мурманск	проезд	Ивана Халатина	8			1967	4491,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
646	г.	Мурманск	проезд	Ивана Халатина	10			1967	5108,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
647	г.	Мурманск	проезд	Ивана Халатина	11			1967	4426,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
648	г.	Мурманск	проезд	Ивана Халатина	11		A	1968	4848,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
649	г.	Мурманск	проезд	Ивана Халатина	12			1968	3941,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
650	г.	Мурманск	проезд	Ивана Халатина	13			1967	4976,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
651	г.	Мурманск	проезд	Ивана Халатина	14			1967	4472,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
652	г.	Мурманск	проезд	Ивана Халатина	15			1967	4464,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
653	г.	Мурманск	проезд	Ивана Халатина	16			1970	4450,40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
654	г.	Мурманск	проезд	Ивана Халатина	19			1970	3274,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
655	г.	Мурманск	проезд	Ивана Халатина	20			1967	4615,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
656	г.	Мурманск	проезд	Ивана Халатина	21			1970	2744,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
657	г.	Мурманск	проезд	Ивана Халатина	23			1970	4432,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
658	г.	Мурманск	проезд	Ивана Халатина	25			1970	4551,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
659	г.	Мурманск	ул.	Инженерная	1			1968	6301,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
660	г.	Мурманск	ул.	Инженерная	2			1968	5751,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
661	г.	Мурманск	ул.	Инженерная	3			1968	5834,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
662	г.	Мурманск	ул.	Инженерная	4			1988	2688,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
663	г.	Мурманск	ул.	Инженерная	5			1969	5811,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
664	г.	Мурманск	ул.	Инженерная	6			1969	4451,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
665	г.	Мурманск	ул.	Инженерная	7			1965	3196,20	x	x		x	x	x		x		x	x	x
666	г.	Мурманск	ул.	Инженерная	8			1969	4453,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
667	г.	Мурманск	ул.	Инженерная	10			1969	4383,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
668	г.	Мурманск	ул.	Инженерная	12			1969	5823,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
669	г.	Мурманск	ул.	Калинина	20			1955	484,70	x	x						x		x	x	x
670	г.	Мурманск	ул.	Каменная	2		1	1971	3735,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
671	г.	Мурманск	ул.	Каменная	2		2	1972	4354,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
672	г.	Мурманск	ул.	Каменная	2		3	1976	4311,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
673	г.	Мурманск	ул.	Капитана Буркова	10			2010	11782,20	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
674	г.	Мурманск	ул.	Капитана Буркова	11		/18	1960	8567,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
675	г.	Мурманск	ул.	Капитана Буркова	13			1960	6344,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
676	г.	Мурманск	ул.	Капитана Буркова	19		A	1990	1924,10	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
677	г.	Мурманск	ул.	Капитана Буркова	19		/2	1965	3979,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
678	г.	Мурманск	ул.	Капитана Буркова	21			1965	3502,40	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
679	г.	Мурманск	ул.	Капитана Буркова	23			1966	6425,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
680	г.	Мурманск	ул.	Капитана Буркова	25			1968	6014,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
681	г.	Мурманск	ул.	Капитана Буркова	27			1964	3496,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
682	г.	Мурманск	ул.	Капитана Буркова	29			1964	3538,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
683	г.	Мурманск	ул.	Капитана Буркова	32		1	2010	10241,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
684	г.	Мурманск	ул.	Капитана Буркова	33			1964	3911,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
685	г.	Мурманск	ул.	Капитана Буркова	35			1965	4123,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
686	г.	Мурманск	ул.	Капитана Буркова	37			1965	4244,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
803	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	31			1988	3047,70	x	x		x	x	x	x			x	x	x
804	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	32			1987	6068,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
805	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	33			1987	4472,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
806	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	34			1987	4470,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
807	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	37			1987	4456,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
808	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	38			1988	2659,00	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
809	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	39			1987	4461,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
810	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	40			1988	2100,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
811	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	41			1987	4489,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
812	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	44			1991	4471,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
813	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	45			1992	4705,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
814	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	49			1992	1987,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
815	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	50			1990	8204,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
816	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	53			1990	9268,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
817	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	54			1991	2093,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
818	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	55			1990	4710,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
819	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	56			1990	3313,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
820	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	57			1990	4678,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
821	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	57	А		1991	3028,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
822	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	58			1990	3213,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
823	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	59			1991	1936,10	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
824	г.	Мурманск	ул.	Капитана Ординой	60			1990	4634,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
825	г.	Мурманск	ул.	Капитана Пономарева	1	/16		1976	4449,10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
826	г.	Мурманск	ул.	Капитана Пономарева	3			1972	2042,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
827	г.	Мурманск	ул.	Капитана Пономарева	5			1971	4805,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
828	г.	Мурманск	ул.	Капитана Пономарева	8			1993	7041,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
829	г.	Мурманск	ул.	Капитана Пономарева	9		1	1972	2695,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
830	г.	Мурманск	ул.	Капитана Пономарева	9		2	1972	677,70	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
831	г.	Мурманск	ул.	Капитана Пономарева	9		3	2009	4681,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
832	г.	Мурманск	ул.	Капитана Пономарева	9		4	1993	3737,40	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
833	г.	Мурманск	ул.	Капитана Пономарева	9		5	1996	4922,40	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
834	г.	Мурманск	ул.	Капитана Пономарева	11			1972	3007,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
835	г.	Мурманск	ул.	Капитана Пономарева	12			1984	5388,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
836	г.	Мурманск	ул.	Капитана Пономарева	14			1987	7684,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
837	г.	Мурманск	проезд	Капитана Тарана	2			1967	3428,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
838	г.	Мурманск	проезд	Капитана Тарана	3			1965	3746,30	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
839	г.	Мурманск	проезд	Капитана Тарана	4			1967	3640,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
840	г.	Мурманск	проезд	Капитана Тарана	6			1967	3730,20	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
841	г.	Мурманск	проезд	Капитана Тарана	10			1963	3304,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
842	г.	Мурманск	проезд	Капитана Тарана	12			1964	2821,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
843	г.	Мурманск	проезд	Капитана Тарана	13			1963	2975,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
844	г.	Мурманск	проезд	Капитана Тарана	14			1964	3717,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
845	г.	Мурманск	проезд	Капитана Тарана	15			1963	2972,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
846	г.	Мурманск	проезд	Капитана Тарана	16			1963	3920,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
847	г.	Мурманск	проезд	Капитана Тарана	17			1964	3037,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
848	г.	Мурманск	проезд	Капитана Тарана	18			1964	2994,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
849	г.	Мурманск	проезд	Капитана Тарана	19			1964	3197,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
850	г.	Мурманск	проезд	Капитана Тарана	20			1964	2833,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
851	г.	Мурманск	проезд	Капитана Тарана	21			1964	3003,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
852	г.	Мурманск	проезд	Капитана Тарана	22			1964	2999,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
853	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	8			1956	855,90	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
854	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	9			1949	761,00	x	x		x	x	x		x		x	x	x
855	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	11			1949	773,90	x	x		x	x	x		x		x	x	x
856	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	11	А		1962	1366,30	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
857	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	15			1949	786,40	x	x		x	x	x		x		x	x	x
858	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	15	А		1964	2080,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
859	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	17			1949	754,60	x	x		x	x	x		x		x	x	x
860	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	19	/15		1948	1280,20	x	x		x	x	x		x		x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
861	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	21	/22		1955	2494,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
862	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	22			1944	524,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
863	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	23			1952	3140,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
864	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	25			1954	2643,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
865	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	27			1957	2950,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
866	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	30	A		1961	2738,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
867	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	31			1962	3421,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
868	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	33			1962	1743,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
869	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	34	/7		1960	3559,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
870	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	40			1960	1722,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
871	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	42			1994	4086,50	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
872	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	44			1962	3944,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
873	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	46		4	1990	8662,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
874	г.	Мурманск	ул.	Карла Либкнехта	54			1993	8215,50	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
875	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	4			1955	5210,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
876	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	6		1	1942	4966,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
877	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	7			1957	3780,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
878	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	7	A		1962	2210,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
879	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	8		2	1935	4655,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
880	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	9			1960	3460,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
881	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	14			1957	3668,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
882	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	16			1957	3626,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
883	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	23	/51		1968	2390,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
884	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	25			1965	2836,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
885	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	30			1987	2043,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
886	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	32			1987	4707,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
887	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	34			1987	3862,20	x	x		x	x	x		x		x	x	x
888	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	35			1978	12546,80	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
889	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	36			1987	4485,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
890	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	38			1987	2260,30	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
891	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	39			1977	8786,90	x	x		x	x	x		x		x	x	x
892	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	40			1987	1684,90	x	x		x	x	x		x		x	x	x
893	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	42			1987	7758,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
894	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	44			1988	4408,70	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
895	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	45			1988	10229,60	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
896	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	47			1988	2406,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
897	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	48			1987	1645,60	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
898	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	49			1988	3350,40	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
899	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	51			1988	3329,50	x	x		x	x	x		x		x	x	x
900	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	55			1989	3356,40	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
901	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	57			1988	8344,70	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
902	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	59			1988	5421,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
903	г.	Мурманск	ул.	Карла Маркса	61			1988	3378,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
904	г.	Мурманск	ул.	Кильдинская	1			1991	15196,60	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
905	г.	Мурманск	ул.	Кильдинская	9			1991	10523,80	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
906	г.	Мурманск	ул.	Кильдинская	11			1991	2546,60	x	x		x	x	x		x		x	x	x
907	г.	Мурманск	ул.	Кильдинская	13			1991	2566,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
908	г.	Мурманск	ул.	Кильдинская	15			1991	2508,90	x	x		x	x	x		x		x	x	x
909	г.	Мурманск	ул.	Кильдинская	17			1991	2539,30	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
910	г.	Мурманск	ул.	Кильдинская	19			1991	2026,50	x	x		x	x	x		x		x	x	x
911	г.	Мурманск	ул.	Кильдинская	21			1991	8530,40	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
912	г.	Мурманск	ул.	Кильдинская	23			1992	2010,20	x	x		x	x	x		x		x	x	x
913	г.	Мурманск	ул.	Кильдинская	25			1992	4005,80	x	x		x	x	x		x		x	x	x
914	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	15			1964	3873,60	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
915	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	17			1964	3861,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
916	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	19	/24		1969	2604,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
917	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	20			1966	4100,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
918	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	20	A		1969	3575,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
919	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	22			1964	3881,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
920	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	23			1974	6392,80	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
921	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	23		2	1978	8543,70	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
922	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	24			1964	3571,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
923	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	24	Б		1964	2855,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
924	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	25			1972	5588,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
925	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	26			1964	4268,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
926	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	28			1963	2645,70	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
927	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	28	В		1963	2854,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
928	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	30			1964	4181,00	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
929	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	31			1965	2950,60	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
930	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	31	А		1965	3793,90	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
931	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	33			1994	3752,60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
932	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	35			1994	2877,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
933	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	37			1993	2921,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
934	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	38			1974	1678,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
935	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	39			1993	2816,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
936	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	40			1972	3517,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
937	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	41			2006	7642,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
938	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	43			1993	3108,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
939	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	45			1993	2726,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
940	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	47			1993	4471,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
941	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	49			1963	3517,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
942	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	53			1964	2757,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
943	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	53	А		1964	1773,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
944	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	54			1963	3738,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
945	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	56			1963	2039,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
946	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	58			1962	1789,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
947	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	60			1962	2062,20	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
948	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	62			1964	1761,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
949	г.	Мурманск	пр-кт	Кирова	62	А		1964	2737,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
950	г.	Мурманск	ул.	Киргичная	6			1959	476,50	x	x		x	x	x		x		x	x	x
951	г.	Мурманск	ул.	Киргичная	8			1959	473,00	x	x		x	x	x		x		x	x	x
952	г.	Мурманск	ул.	Киргичная	12			1959	489,70	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
953	г.	Мурманск	ул.	Кольская	12			1953	639,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
954	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	2			1968	3132,80	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
955	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	3			1992	4731,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
956	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	5	под. 1		1992	2922,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
957	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	5	под. 2		1992	3111,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
958	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	6			1964	2819,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
959	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	7			2000	4423,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
960	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	8			1988	7247,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
961	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	9			1992	4740,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
962	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	10			1990	7350,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
963	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	11			1992	2939,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
964	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	12			2018	11267,65	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
965	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	13		1	2000	1621,30	x	x		x	x	x		x		x	x	x
966	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	13	2		2000	1651,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
967	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	17			1993	3066,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
968	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	19			1992	4742,00	x	x		x	x	x	x		x		x	x
969	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	20			1976	4295,50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
970	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	21			1992	3083,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
971	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	24			1975	4261,70	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
972	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	26			1971	6331,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
973	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	28			1972	1100,80	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
974	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	30			1972	3171,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
975	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	31			1986	5892,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
976	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	32			1972	1100,40	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1035	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	115			1975	3696,90	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
1036	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	117			1975	4523,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1037	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	119			1992	11626,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1038	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	128			1988	1895,80	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1039	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	131			1974	4528,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1040	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	133			1974	9193,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1041	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	136		1	1979	3561,50	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
1042	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	136		2	1978	4478,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1043	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	136		3	1978	8850,00	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
1044	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	136		4	1978	2584,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1045	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	136		5	1978	4521,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1046	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	137			1974	4428,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1047	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	138		1	1979	3587,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1048	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	138		2	1979	6064,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1049	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	139			1975	9216,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1050	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	140		1	1979	4463,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1051	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	140		2	1979	3607,30	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
1052	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	140		3	1978	4550,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1053	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	140		4	1978	2692,40	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
1054	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	140		5	1978	4507,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1055	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	140		6	1978	4514,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1056	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	142			1979	2848,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1057	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	143			1975	3120,70	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1058	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	144			1979	11291,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1059	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	145			1975	1816,30	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1060	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	146			1979	2849,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1061	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	147			1974	3040,30	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1062	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	148			1979	3904,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1063	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	149			1978	3872,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1064	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	150		1	1979	5337,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1065	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	150		2	1979	2762,00	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
1066	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	150		3	1978	3882,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1067	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	150		4	1979	2377,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1068	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	150		5	1979	5355,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1069	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	151			1979	8181,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1070	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	152			1979	2789,80	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
1071	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	153			1993	4398,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1072	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	154			1995	5302,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1073	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	155			1978	4474,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1074	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	156			2005	6962,30	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
1075	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	157			1978	9323,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1076	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	159			1992	3056,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1077	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	160			1976	8091,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1078	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	162			1976	4791,90	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1079	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	164			1976	8172,70	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1080	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	165			1974	4235,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1081	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	166			1976	4213,10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1082	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	167			1974	3879,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1083	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	168			1976	8096,10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1084	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	169			1974	4222,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1085	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	170			1977	5610,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1086	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	171			1974	4277,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1087	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	172			1977	5704,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1088	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	173			1974	3936,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1089	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	174		1	1977	5658,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1090	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	174		2	1977	1966,50	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
1091	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	174		3	1978	3899,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1092	г.	Мурманск	пр-кт	Кольский	174		4	1978	2114,50	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1151	г.	Мурманск	ул.	Крупской	29			1983	6085,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1152	г.	Мурманск	ул.	Крупской	30			1983	4483,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1153	г.	Мурманск	ул.	Крупской	31			1983	2141,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1154	г.	Мурманск	ул.	Крупской	32			1983	4451,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1155	г.	Мурманск	ул.	Крупской	33			1983	3075,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1156	г.	Мурманск	ул.	Крупской	34			1983	2387,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1157	г.	Мурманск	ул.	Крупской	35			1983	4444,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1158	г.	Мурманск	ул.	Крупской	36			1983	9002,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1159	г.	Мурманск	ул.	Крупской	38			1984	2181,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1160	г.	Мурманск	ул.	Крупской	40			1983	6054,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1161	г.	Мурманск	ул.	Крупской	40	А		1985	6726,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1162	г.	Мурманск	ул.	Крупской	42			1983	6070,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1163	г.	Мурманск	ул.	Крупской	44			1983	1896,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1164	г.	Мурманск	ул.	Крупской	46			1983	3074,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1165	г.	Мурманск	ул.	Крупской	48			1983	1910,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1166	г.	Мурманск	ул.	Крупской	50			1983	4456,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1167	г.	Мурманск	ул.	Крупской	52			1984	1925,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1168	г.	Мурманск	ул.	Крупской	54			1984	6065,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1169	г.	Мурманск	ул.	Крупской	60			1984	4489,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1170	г.	Мурманск	ул.	Крупской	62			1984	1880,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1171	г.	Мурманск	ул.	Крупской	64			1984	4455,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1172	г.	Мурманск	ул.	Крупской	66			1984	4704,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1173	г.	Мурманск	ул.	Крупской	68			1984	8790,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1174	г.	Мурманск	ул.	Куйбышева	1	А		1969	5307,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1175	г.	Мурманск	ул.	Куйбышева	3			1954	401,90	x	x		x		x		x		x	x	x
1176	г.	Мурманск	ул.	Куйбышева	4			1955	398,40	x	x		x		x		x		x	x	x
1177	г.	Мурманск	ул.	Куйбышева	13			1954	400,40	x	x		x		x		x		x	x	x
1178	г.	Мурманск	ул.	Куйбышева	15			1956	395,40	x	x		x		x		x		x	x	x
1179	г.	Мурманск	ул.	Куйбышева	21			1956	194,80	x	x		x		x		x		x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1180	г.	Мурманск	проезд	Ледокольный	1			1979	6513,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1181	г.	Мурманск	проезд	Ледокольный	3			1979	2549,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1182	г.	Мурманск	проезд	Ледокольный	5			1979	4143,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1183	г.	Мурманск	проезд	Ледокольный	7			1981	3906,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1184	г.	Мурманск	проезд	Ледокольный	9			1979	19279,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1185	г.	Мурманск	проезд	Ледокольный	11			1979	8298,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1186	г.	Мурманск	проезд	Ледокольный	15			1977	4499,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1187	г.	Мурманск	проезд	Ледокольный	17			1977	8918,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1188	г.	Мурманск	проезд	Ледокольный	19			1977	1911,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1189	г.	Мурманск	проезд	Ледокольный	21			1977	8824,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1190	г.	Мурманск	проезд	Ледокольный	25			1977	8847,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1191	г.	Мурманск	проезд	Ледокольный	27			1978	1869,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1192	г.	Мурманск	проезд	Ледокольный	29			1977	4442,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1193	г.	Мурманск	проезд	Ледокольный	31			1977	8868,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1194	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	1			1963	3542,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1195	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	7			1941	2873,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1196	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	9			1960	571,70	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1197	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	13			1960	1707,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1198	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	15			1974	3031,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1199	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	17			1964	3219,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1200	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	18			1959	6438,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1201	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	19			1976	3313,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1202	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	20			1967	6115,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1203	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	21			1976	3555,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1204	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	22			1965	3254,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1205	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	23			1977	3577,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1206	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	24			1965	3276,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1207	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	25			1988	3157,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1208	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	26			1965	3356,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1209	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	29			1950	2576,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1210	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	31			1935	1926,00	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1211	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	39			1962	1776,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1212	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	41			1963	3524,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1213	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	44			1964	1781,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1214	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	45			1940	10137,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1215	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	46			1973	3348,90	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1216	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	48			1973	3005,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1217	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	50			1972	3313,60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1218	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	51			1959	7971,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1219	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	53			1959	6571,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1220	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	55			1938	2229,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1221	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	60			1938	1987,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1222	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	61			1933	6561,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1223	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	62	/11		1975	8389,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1224	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	63			1935	8161,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1225	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	65			1939	10234,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1226	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	67			1950	10103,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1227	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	68			1955	3971,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1228	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	70			1938	11238,90	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1229	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	72			1938	11015,50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1230	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	74			1937	3557,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1231	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	76			1934	4541,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1232	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	77			1937	3981,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1233	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	78			1939	12243,70	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1234	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	79			1950	3120,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1235	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	80			1952	10462,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1236	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	81			1952	2167,80	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1237	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	83			1952	3075,70	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1238	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	84			1937	2250,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1239	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	85			1952	4107,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1240	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	86			1962	3247,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1241	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	88			1941	2613,60	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1242	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	92			1952	3086,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1243	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	94			1953	11253,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1244	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	95			1955	2224,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1245	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	96			1949	1221,10	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1246	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	98			1950	1166,00	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1247	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	100			1950	1853,90	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1248	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	101			1961	3084,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1249	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	102			1953	2726,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1250	г.	Мурманск	пр-кт	Ленина	104			1951	519,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1251	г.	Мурманск	ул.	Ленинградская	24			1978	4557,40	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1252	г.	Мурманск	ул.	Ленинградская	29	/5		1961	4084,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1253	г.	Мурманск	ул.	Лесная	8			1962	954,90	x	x	x	x		x		x	x	x	x	x
1254	г.	Мурманск	ул.	Лесная	10			1962	690,20	x	x	x	x		x		x		x	x	x
1255	г.	Мурманск	ул.	Лесная	12			1962	3352,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1256	г.	Мурманск	ул.	Лесная	17			1962	741,00	x	x	x	x		x		x		x	x	x
1257	г.	Мурманск	ул.	Ломоносова	1	/13		1972	758,70	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1258	г.	Мурманск	ул.	Ломоносова	2			1974	4509,10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1259	г.	Мурманск	ул.	Ломоносова	3			1971	4571,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1260	г.	Мурманск	ул.	Ломоносова	5			1971	4570,10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1261	г.	Мурманск	ул.	Ломоносова	6			1972	6259,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1262	г.	Мурманск	ул.	Ломоносова	7		1	1971	4850,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1263	г.	Мурманск	ул.	Ломоносова	7		2	1971	4574,50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1264	г.	Мурманск	ул.	Ломоносова	8			1972	6943,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1265	г.	Мурманск	ул.	Ломоносова	9		1	1972	608,20	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1266	г.	Мурманск	ул.	Ломоносова	9		2	1971	3002,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1325	г.	Мурманск	проезд	Михаила Бабикова	5			1973	4564,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1326	г.	Мурманск	проезд	Михаила Бабикова	6			1973	8963,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1327	г.	Мурманск	проезд	Михаила Бабикова	6	А		2017	1639,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1328	г.	Мурманск	проезд	Михаила Бабикова	7			1973	4512,50	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1329	г.	Мурманск	проезд	Михаила Бабикова	8			1973	9172,70	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1330	г.	Мурманск	проезд	Михаила Бабикова	9			1974	4465,60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1331	г.	Мурманск	проезд	Михаила Бабикова	10			1973	4485,90	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1332	г.	Мурманск	проезд	Михаила Бабикова	11			1974	4543,10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1333	г.	Мурманск	проезд	Михаила Бабикова	12			1974	4561,70	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1334	г.	Мурманск	проезд	Михаила Бабикова	14			1974	3916,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1335	г.	Мурманск	проезд	Михаила Бабикова	15			1974	3889,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1336	г.	Мурманск	проезд	Михаила Бабикова	16			1974	3851,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1337	г.	Мурманск	проезд	Михаила Ивченко	3			1968	3123,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1338	г.	Мурманск	проезд	Михаила Ивченко	5			1978	5274,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1339	г.	Мурманск	проезд	Михаила Ивченко	6			1992	5876,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1340	г.	Мурманск	проезд	Михаила Ивченко	8			1986	3642,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1341	г.	Мурманск	проезд	Михаила Ивченко	9			1979	3488,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1342	г.	Мурманск	проезд	Михаила Ивченко	17			1980	9973,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1343	г.	Мурманск	проезд	Михаила Ивченко	19			1981	1361,00	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1344	г.	Мурманск	проезд	Молодежный	3			1981	2665,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1345	г.	Мурманск	проезд	Молодежный	4			1981	3126,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1346	г.	Мурманск	проезд	Молодежный	5			1981	2729,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1347	г.	Мурманск	проезд	Молодежный	6			1981	8844,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1348	г.	Мурманск	проезд	Молодежный	8			1981	4549,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1349	г.	Мурманск	проезд	Молодежный	9			1981	4533,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1350	г.	Мурманск	проезд	Молодежный	10			1981	4493,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1351	г.	Мурманск	проезд	Молодежный	11			1981	6510,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1352	г.	Мурманск	проезд	Молодежный	16			1983	2441,60	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1353	г.	Мурманск	ул.	Морская	1			1972	4556,40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1354	г.	Мурманск	ул.	Морская	3			1974	4733,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1355	г.	Мурманск	ул.	Морская	5			1973	12825,20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1356	г.	Мурманск	ул.	Морская	7			1972	9098,80	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1357	г.	Мурманск	ул.	Морская	11			1974	8881,30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1358	г.	Мурманск	ул.	Мурманская	58			1953	1152,10	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1359	г.	Мурманск	ул.	Набережная	15			1951	769,30	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1360	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	5			1963	1727,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1361	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	7			1963	2552,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1362	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	8		2	1937	584,20	x	x		x		x		x		x	x	x
1363	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	11			1959	1267,30	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1364	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	11	А		1961	1599,30	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1365	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	15			1950	780,30	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1366	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	16			1987	2367,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1367	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	17			1958	5369,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1368	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	18			1988	2374,90	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1369	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	19			1950	757,80	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1370	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	22			1989	2350,50	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1371	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	23			1950	1375,10	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1372	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	24			1992	2676,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1373	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	25			1960	1671,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1374	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	27			1961	1593,10	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1375	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	29			1958	847,50	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1376	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	30			1973	3386,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1377	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	31			1960	1617,40	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1378	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	32			1973	3385,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1379	г.	Мурманск	ул.	Нахимова	34			1993	4279,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1380	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	1			1967	3365,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1381	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	2			1966	3020,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1382	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	2	А		1969	3392,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1383	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	3			1966	3179,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1384	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	4			1966	3121,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1385	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	5			1966	3048,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1386	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	6			1966	3039,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1387	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	7			1966	3054,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1388	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	8			1966	4877,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1389	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	9			1968	3024,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1390	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	10			1970	4475,80	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1391	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	11			1968	3011,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1392	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	12			1970	4527,30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1393	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	13			1968	6346,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1394	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	14			1970	4442,70	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1395	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	16			1967	4932,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1396	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	16	А		1970	5835,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1397	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	18			1970	4480,60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1398	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	19			1968	3171,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1399	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	20			1968	3036,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1400	г.	Мурманск	ул.	Новое Плато	22			1968	3037,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1401	г.	Мурманск	ул.	Новосельская	4			1973	4884,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1402	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	1			1953	2229,30	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1403	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	3			1952	1474,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1404	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	8			1949	760,30	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1405	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	9			1955	3563,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1406	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	10			1949	774,20	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1407	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	12			1948	1143,80	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1408	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	14			1948	765,80	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1409	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	16			1948	770,50	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1410	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	17			1958	3477,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1411	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	18	/13		1949	1255,00	x	x		x	x	x		x		x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1412	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	21			1958	6293,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1413	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	22			1949	930,40	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1414	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	23			1959	6047,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1415	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	24			1950	3366,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1416	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	25			1962	4214,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1417	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	26			1957	2746,00	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1418	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	27			1963	2158,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1419	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	28			1953	609,40	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1420	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	29			1994	3577,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1421	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	30			1961	4059,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1422	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	32			1953	615,70	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1423	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	34			1953	612,10	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1424	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	36			1962	3842,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1425	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	40			1962	2044,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1426	г.	Мурманск	ул.	Октябрьская	42			1990	3212,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1427	г.	Мурманск	ул.	Олега Кошова	3			1978	4452,40	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1428	г.	Мурманск	ул.	Олега Кошова	4			1972	3198,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1429	г.	Мурманск	ул.	Олега Кошова	5			1978	4825,00	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1430	г.	Мурманск	ул.	Олега Кошова	6	1		1972	5181,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1431	г.	Мурманск	ул.	Олега Кошова	6	2		1971	7077,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1432	г.	Мурманск	ул.	Олега Кошова	8			1971	2709,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1433	г.	Мурманск	ул.	Олега Кошова	10			1971	3037,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1434	г.	Мурманск	ул.	Олега Кошова	12	1		1971	4312,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1435	г.	Мурманск	ул.	Олега Кошова	12	2		1973	2728,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1436	г.	Мурманск	ул.	Олега Кошова	14	1		1971	4108,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1437	г.	Мурманск	ул.	Олега Кошова	14	2		1972	2999,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1438	г.	Мурманск	ул.	Олега Кошова	16	1		1971	2725,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1439	г.	Мурманск	ул.	Олега Кошова	16	2		1971	6399,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1440	г.	Мурманск	ул.	Олега Кошова	18			1971	2705,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1499	г.	Мурманск	ул.	Поляны Осипенко	4			1986	2856,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1500	г.	Мурманск	ул.	Поляны Осипенко	6			1986	3968,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1501	г.	Мурманск	ул.	Поляны Осипенко	8			1988	4812,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1502	г.	Мурманск	ул.	Поляны Осипенко	10			1992	4382,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1503	г.	Мурманск	ул.	Поляны Осипенко	14			1992	4292,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1504	г.	Мурманск	ул.	Полухина	1			1960	469,30	x	x		x		x		x		x	x	x
1505	г.	Мурманск	ул.	Полухина	9			1962	2787,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1506	г.	Мурманск	ул.	Полухина	9	А		1961	1379,30	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1507	г.	Мурманск	ул.	Полухина	11			1962	2714,10	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1508	г.	Мурманск	ул.	Полухина	12			1961	1764,20	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1509	г.	Мурманск	ул.	Полухина	12	А		1960	1752,10	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1510	г.	Мурманск	ул.	Полухина	12	Б		1961	1756,40	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1511	г.	Мурманск	ул.	Полухина	14			1960	2711,40	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1512	г.	Мурманск	ул.	Полухина	14	А		1960	1760,20	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1513	г.	Мурманск	ул.	Полухина	14	Б		1961	1779,70	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1514	г.	Мурманск	ул.	Полухина	14	В		1960	1691,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1515	г.	Мурманск	ул.	Полухина	16			1961	2714,80	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1516	г.	Мурманск	ул.	Полухина	18			1962	502,10	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1517	г.	Мурманск	ул.	Полухина	20			1961	500,20	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1518	г.	Мурманск	ул.	Полухина	22			1962	692,20	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1519	г.	Мурманск	ул.	Полярной Дивизии	3			1967	3862,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1520	г.	Мурманск	ул.	Полярной Дивизии	7			1982	2340,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1521	г.	Мурманск	ул.	Полярной Дивизии	9			1981	2753,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1522	г.	Мурманск	ул.	Полярной Правды	4			1991	2681,90	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1523	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	2			1976	3432,70	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1524	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	3			1964	3462,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1525	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	5			1967	3876,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1526	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	6			1968	4412,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1527	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	7			1967	4021,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1528	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	8			1991	4008,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1529	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	9			1966	4193,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1530	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	10			1992	6787,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1531	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	11			1967	3404,30	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1532	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	12			1986	4721,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1533	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	13			1969	8052,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1534	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	14			1987	1980,50	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
1535	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	16			1987	4589,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1536	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	17		2	1978	4827,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1537	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	17		3	1978	4202,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1538	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	17		4	1978	4836,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1539	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	18			1987	1779,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1540	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	19			1991	7450,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1541	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	20			1979	4520,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1542	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	21		1	1967	2794,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1543	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	21		2	1966	5340,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1544	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	21		3	1966	5266,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1545	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	23			1966	3255,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1546	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	24			1958	2925,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1547	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	25		1	1968	8853,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1548	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	27		2	1967	3527,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1549	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	28		/13	1958	2531,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1550	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	29		1	1968	3052,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1551	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	30			1964	3478,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1552	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	31		1	1972	7877,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1553	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	31		2	1968	3014,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1554	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	33		1	1966	6249,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1555	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	33		2	1967	5247,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1556	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	33		3	1967	5730,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1557	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	34			1965	3258,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1558	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	35		2	1967	6934,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1559	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	38			1964	3662,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1560	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	40			1964	3010,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1561	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	41		1	1965	2910,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1562	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	41		2	1965	5257,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1563	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	41		3	1969	5492,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1564	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	41		4	1969	4303,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1565	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	42			1964	4195,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1566	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	43		1	1965	2757,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1567	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	45		1	1965	2786,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1568	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	46			1960	1687,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1569	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	48			1948	328,20	x	x		x		x		x		x	x	x
1570	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	49		2	1979	7703,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1571	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	49		3	1977	4502,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1572	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	49		4	1977	1697,50	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
1573	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	49		5	1977	4117,30	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
1574	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	49		6	1977	2213,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1575	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	50			2014	827,61	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1576	г.	Мурманск	ул.	Полярные Зори	58			1960	971,20	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1577	г.	Мурманск	ул.	Полярный Круг	1			1972	3071,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1578	г.	Мурманск	ул.	Полярный Круг	2			1972	3181,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1579	г.	Мурманск	ул.	Полярный Круг	3			1973	1298,20	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1580	г.	Мурманск	ул.	Полярный Круг	4			1973	4580,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1581	г.	Мурманск	ул.	Полярный Круг	5			1973	729,30	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1582	г.	Мурманск	ул.	Полярный Круг	6			1973	3335,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1583	г.	Мурманск	ул.	Полярный Круг	8			1973	4872,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1584	г.	Мурманск	ул.	Полярный Круг	9			1972	6260,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1585	г.	Мурманск	ул.	Полярный Круг	10			1973	1993,40	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1586	г.	Мурманск	ул.	Полярный Круг	11			1973	3329,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1587	г.	Мурманск	ул.	Полярный Круг	12			1972	6938,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1588	г.	Мурманск	ул.	Прибрежная	6			1976	3513,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1589	г.	Мурманск	ул.	Прибрежная	23			1970	3855,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1590	г.	Мурманск	ул.	Прибрежная	25			1937	1912,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1591	г.	Мурманск	ул.	Привокзальная	2			1958	1924,00	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1592	г.	Мурманск	ул.	Привокзальная	4			1958	1004,00	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1593	г.	Мурманск	ул.	Привокзальная	6			1958	1091,00	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1594	г.	Мурманск	ул.	Привокзальная	8			1958	993,80	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1595	г.	Мурманск	ул.	Привокзальная	10			1963	5042,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1596	г.	Мурманск	ул.	Привокзальная	14			1980	4983,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1597	г.	Мурманск	ул.	Привокзальная	16			1978	4826,20	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x
1598	г.	Мурманск	ул.	Привокзальная	18			1981	4843,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1599	г.	Мурманск	ул.	Привокзальная	20			1985	2916,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1600	г.	Мурманск	ул.	Привокзальная	22			1987	2536,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1601	г.	Мурманск	ул.	Привокзальная	24			1989	2916,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1602	г.	Мурманск	ул.	Пригородная	43			1959	669,40	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1603	г.	Мурманск	ул.	Пригородная	45			1959	676,40	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1604	г.	Мурманск	проезд	Профессора Жуковского	4			1959	675,20	x	x		x		x		x		x	x	x
1605	г.	Мурманск	проезд	Профессора Жуковского	7			1951	748,20	x	x		x		x		x		x	x	x
1606	г.	Мурманск	проезд	Профессора Жуковского	10			1959	679,10	x	x		x		x		x		x	x	x
1607	г.	Мурманск	проезд	Профессора Жуковского	14			1959	687,10	x	x		x		x		x		x	x	x
1608	г.	Мурманск	ул.	Профессора Сомова	4			1964	3950,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1609	г.	Мурманск	ул.	Профессора Сомова	5			1958	3409,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1610	г.	Мурманск	ул.	Профессора Сомова	6			1965	3013,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1611	г.	Мурманск	ул.	Профессора Сомова	7			1958	3066,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1612	г.	Мурманск	ул.	Профессора Сомова	11			1960	6316,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1613	г.	Мурманск	ул.	Профсоюзов	1			1957	6046,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1614	г.	Мурманск	ул.	Профсоюзов	17		/12	1957	4959,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1615	г.	Мурманск	ул.	Профсоюзов	22			1958	1474,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1616	г.	Мурманск	ул.	Профсоюзов	24			1959	1435,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1617	г.	Мурманск	ул.	Пушкинская	5			1939	3778,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1618	г.	Мурманск	ул.	Пушкинская	7			1940	4779,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1619	г.	Мурманск	ул.	Пушкинская	12			1948	1849,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1620	г.	Мурманск	ул.	Пушкинская	14			1959	2034,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1621	г.	Мурманск	ул.	Радищева	7			1989	4247,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1622	г.	Мурманск	ул.	Радищева	9			1990	1759,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1623	г.	Мурманск	ул.	Радищева	11			1989	8924,50	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1624	г.	Мурманск	ул.	Радищева	12			1973	3839,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1625	г.	Мурманск	ул.	Радищева	13			1989	1828,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1626	г.	Мурманск	ул.	Радищева	14			1979	5178,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1627	г.	Мурманск	ул.	Радищева	14		1	1979	2898,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1628	г.	Мурманск	ул.	Радищева	15			1989	4241,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1629	г.	Мурманск	ул.	Радищева	16			1971	4722,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1630	г.	Мурманск	ул.	Радищева	18			1960	1308,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1631	г.	Мурманск	ул.	Радищева	19			1965	2559,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1632	г.	Мурманск	ул.	Радищева	22			1974	4264,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1633	г.	Мурманск	ул.	Радищева	45			1956	482,50	x	x		x		x		x		x	x	x
1634	г.	Мурманск	ул.	Радищева	46			1956	386,70	x	x		x		x		x		x	x	x
1635	г.	Мурманск	ул.	Радищева	47			1956	484,80	x	x		x		x		x		x	x	x
1636	г.	Мурманск	ул.	Радищева	49			1956	480,90	x	x		x		x		x		x	x	x
1637	г.	Мурманск	ул.	Радищева	51			1956	485,80	x	x		x		x		x		x	x	x
1638	г.	Мурманск	ул.	Радищева	52		1	1956	393,80	x	x		x		x		x		x	x	x
1639	г.	Мурманск	ул.	Радищева	58			1956	391,10	x	x		x		x		x		x	x	x
1640	г.	Мурманск	ул.	Радищева	74	/5		1957	387,60	x	x		x		x		x		x	x	x
1641	г.	Мурманск	проезд	Речной	7			1984	1926,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1642	г.	Мурманск	ул.	Ростовская	1			1993	3806,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1643	г.	Мурманск	ул.	Ростовская	3			1993	5650,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1644	г.	Мурманск	ул.	Ростовская	7			1991	3737,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1645	г.	Мурманск	ул.	Ростовская	9			1992	3697,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1646	г.	Мурманск	пер.	Русанова	1			1973	4557,80	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1647	г.	Мурманск	пер.	Русанова	2			1982	3480,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1648	г.	Мурманск	пер.	Русанова	3			1975	4542,90	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1649	г.	Мурманск	пер.	Русанова	4			1983	3351,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1650	г.	Мурманск	пер.	Русанова	5			1959	867,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1651	г.	Мурманск	проезд	Рыбный	4			1954	3893,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1652	г.	Мурманск	проезд	Рыбный	8			1954	10494,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1653	г.	Мурманск	ул.	Садловая	9			1988	3536,10	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1654	г.	Мурманск	ул.	Самойловой	1			1952	3506,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1655	г.	Мурманск	ул.	Самойловой	3			1937	11434,40	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1656	г.	Мурманск	ул.	Самойловой	4			1973	4746,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1657	г.	Мурманск	ул.	Самойловой	5			1958	13455,60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1658	г.	Мурманск	ул.	Самойловой	6			1961	5751,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1659	г.	Мурманск	ул.	Самойловой	8			1958	5136,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1660	г.	Мурманск	ул.	Самойловой	9			1960	2569,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1661	г.	Мурманск	ул.	Самойловой	12			1958	5155,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1662	г.	Мурманск	ул.	Самойловой	14			1961	6041,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1663	г.	Мурманск	ул.	Самойловой	16			1963	1924,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1664	г.	Мурманск	ул.	Самойловой	18			1960	3017,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1665	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	5			1988	4101,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1666	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	7			1988	1897,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1667	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	9			1987	5188,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1668	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	10			1981	5237,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1669	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	12			1981	5308,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1670	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	14			1980	3497,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1671	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	17			1960	1920,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1672	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	19			1955	1560,50	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1673	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	20		2	1958	5120,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1674	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	21			1953	1614,90	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1675	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	22	/33		1961	3305,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1676	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	24	/26		1952	2237,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1677	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	26			1941	3088,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1678	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	28			1948	3088,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1679	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	28	А		1986	3483,60	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1680	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	30			1941	3299,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1681	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	32	/19		1952	4123,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1682	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	39			1976	3460,60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1683	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	43			1975	3173,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1684	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	45			1976	2798,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1685	г.	Мурманск	ул.	Сафонова	47			1976	3869,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1686	г.	Мурманск	ул.	Саши Ковалева	10			1994	15648,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1687	г.	Мурманск	ул.	Саши Ковалева	14			1993	12262,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1688	г.	Мурманск	ул.	Саши Ковалева	20			1993	12351,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1689	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	2		1	1963	2652,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1690	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	2		2	1963	2630,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1691	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	2		3	1969	3415,70	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1692	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	2		5	1970	6019,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1693	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	2		6	1976	2890,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1694	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	4		1	1963	2625,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1695	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	4		2	1963	2622,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1696	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	6		1	1963	2826,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1697	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	6		3	1963	3563,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1698	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	8		1	1963	2625,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1699	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	8		2	1963	2625,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1700	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	8		3	1963	2650,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1701	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	8		4	1963	2637,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1702	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	8		5	1963	2616,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1703	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	8		6	1978	3203,70	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1704	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	10		1	1962	3170,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1705	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	10		2	1962	3155,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1706	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	10		3	1962	2687,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1707	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	12		1	1962	3191,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1708	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	12		2	1962	3194,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1709	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	12		3	1962	3210,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1710	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	12		4	1964	3549,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1711	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	14		1	1962	3168,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1712	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	14		3	1962	2563,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1713	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	16	/9		1963	3854,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1714	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	24			1962	3167,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1715	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	26			1961	1565,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1716	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	26		2	1962	3533,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1717	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	28			1962	1401,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1718	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	30			1962	2985,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1719	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	30		2	1962	3577,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1720	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	40		1	1981	2852,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1721	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	40		2	1981	11787,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1722	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	40		3	1982	2856,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1723	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	40		4	1982	1580,20	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
1724	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	40		5	1981	3877,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1725	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	42		1	1981	2423,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1726	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	42		2	1981	3914,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1727	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	42		3	1981	2384,00	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
1728	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	44		1	1981	4005,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1729	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	44		2	1981	2861,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1730	г.	Мурманск	ул.	Свердлова	44		3	1981	2596,40	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1847	г.	Мурманск	ул.	Старостина	27			1985	4106,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1848	г.	Мурманск	ул.	Старостина	29			1985	2532,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1849	г.	Мурманск	ул.	Старостина	30			1991	4219,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1850	г.	Мурманск	ул.	Старостина	31			1985	5536,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1851	г.	Мурманск	ул.	Старостина	32			1992	1878,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1852	г.	Мурманск	ул.	Старостина	33			1985	1596,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1853	г.	Мурманск	ул.	Старостина	34			1991	4974,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1854	г.	Мурманск	ул.	Старостина	35			1985	4509,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1855	г.	Мурманск	ул.	Старостина	36			1992	1871,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1856	г.	Мурманск	ул.	Старостина	37			1989	2978,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1857	г.	Мурманск	ул.	Старостина	38			1994	4963,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1858	г.	Мурманск	ул.	Старостина	39			1989	2946,70	x	x		x	x	x	x			x	x	x
1859	г.	Мурманск	ул.	Старостина	40			1995	2027,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1860	г.	Мурманск	ул.	Старостина	41			1995	5665,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1861	г.	Мурманск	ул.	Старостина	45			1986	3965,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1862	г.	Мурманск	ул.	Старостина	49			1986	4010,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1863	г.	Мурманск	ул.	Старостина	53			1986	4688,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1864	г.	Мурманск	ул.	Старостина	57			1987	4633,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1865	г.	Мурманск	ул.	Старостина	59		1	1988	3792,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1866	г.	Мурманск	ул.	Старостина	59		2	1988	3770,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1867	г.	Мурманск	ул.	Старостина	61		1	1988	3945,20	x	x		x	x	x	x			x	x	x
1868	г.	Мурманск	ул.	Старостина	61		2	1988	3948,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1869	г.	Мурманск	ул.	Старостина	63			1988	3061,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1870	г.	Мурманск	ул.	Старостина	65			1989	5342,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1871	г.	Мурманск	ул.	Старостина	67			1988	2469,70	x	x		x	x	x	x			x	x	x
1872	г.	Мурманск	ул.	Старостина	69			1988	7539,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1873	г.	Мурманск	ул.	Старостина	71			1988	2582,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1874	г.	Мурманск	ул.	Старостина	75			1990	2548,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1875	г.	Мурманск	ул.	Старостина	77			1989	3943,50	x	x		x	x	x	x	x			x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1876	г.	Мурманск	ул.	Старостина	79			1989	3948,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1877	г.	Мурманск	ул.	Старостина	81			1989	4023,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1878	г.	Мурманск	ул.	Старостина	83			1989	4729,90	x	x		x	x	x	x	x			x	x
1879	г.	Мурманск	ул.	Старостина	85			1989	3962,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1880	г.	Мурманск	ул.	Старостина	87			1989	3156,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1881	г.	Мурманск	ул.	Старостина	93			1989	7604,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1882	г.	Мурманск	ул.	Старостина	95			1989	2310,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1883	г.	Мурманск	ул.	Старостина	97			1990	2751,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1884	г.	Мурманск	ул.	Старостина	99			1989	5806,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1885	г.	Мурманск	б-р	Театральный	6			1962	2742,60	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
1886	г.	Мурманск	б-р	Театральный	7			1960	1907,90	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
1887	г.	Мурманск	б-р	Театральный	8			1971	9515,20	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
1888	г.	Мурманск	б-р	Театральный	9			1933	1149,50	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
1889	г.	Мурманск	б-р	Театральный	11			1961	2767,60	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
1890	г.	Мурманск	пер.	Терский	3			1956	2510,90	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
1891	г.	Мурманск	пер.	Терский	9			1953	1621,20	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
1892	г.	Мурманск	пер.	Терский	15		/15	1953	2492,80	x	x		x	x	x			x	x	x	x
1893	г.	Мурманск	ул.	Трудовых Резервов	5			1993	7454,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1894	г.	Мурманск	ул.	Трудовых Резервов	6			1959	1324,40	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
1895	г.	Мурманск	ул.	Трудовых Резервов	8			1960	2726,20	x	x	x	x	x	x			x		x	x
1896	г.	Мурманск	ул.	Трудовых Резервов	9			1967	5210,40	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
1897	г.	Мурманск	ул.	Трудовых Резервов	11			1968	3711,50	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
1898	г.	Мурманск	ул.	Трудовых Резервов	13			1968	3449,10	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
1899	г.	Мурманск	ул.	Туристов	11		А	1962	1986,20	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
1900	г.	Мурманск	ул.	Туристов	23		А	1962	3002,70	x	x	x	x	x	x			x		x	x
1901	г.	Мурманск	ул.	Туристов	29		А	1962	1774,30	x	x	x	x	x	x			x		x	x
1902	г.	Мурманск	ул.	Туристов	31			2017	19129,10	x	x	x	x	x	x	x			x	x	x
1903	г.	Мурманск	ул.	Туристов	45			1950	1144,20	x	x		x	x	x			x		x	x
1904	г.	Мурманск	ул.	Туристов	47			1951	1169,80	x	x		x	x	x			x		x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1905	г.	Мурманск	ул.	Туристов	49			1951	1022,70	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1906	г.	Мурманск	ул.	Туристов	51			1950	1188,60	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1907	г.	Мурманск	ул.	Успенского	4			1961	1698,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1908	г.	Мурманск	ул.	Успенского	6			2017	15832,70	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1909	г.	Мурманск	ул.	Успенского	11			1993	3729,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1910	г.	Мурманск	ул.	Ушакова	1			1983	3485,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1911	г.	Мурманск	ул.	Ушакова	3			1983	3454,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1912	г.	Мурманск	ул.	Ушакова	4			1993	1602,60	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1913	г.	Мурманск	ул.	Ушакова	5		1	1985	6795,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1914	г.	Мурманск	ул.	Ушакова	5		2	1985	5943,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1915	г.	Мурманск	ул.	Ушакова	7		1	1985	5907,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1916	г.	Мурманск	ул.	Ушакова	7		2	1984	6896,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1917	г.	Мурманск	ул.	Ушакова	8			1959	3223,30	x	x	x	x		x		x	x	x	x	x
1918	г.	Мурманск	ул.	Ушакова	9			1977	3657,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1919	г.	Мурманск	ул.	Ушакова	11			1980	3477,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1920	г.	Мурманск	ул.	Ушакова	12			1958	2736,50	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1921	г.	Мурманск	ул.	Ушакова	13			1981	2775,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1922	г.	Мурманск	ул.	Ушакова	14			1949	974,00	x	x		x		x		x		x	x	x
1923	г.	Мурманск	ул.	Ушакова	16	/20		1959	2376,30	x	x		x		x		x	x	x	x	x
1924	г.	Мурманск	ул.	Фадеев Ручей	11			1982	3894,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1925	г.	Мурманск	ул.	Фадеев Ручей	13			1961	941,70	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1926	г.	Мурманск	ул.	Фадеев Ручей	16			1958	415,20	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1927	г.	Мурманск	ул.	Фадеев Ручей	21			1950	536,80	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1928	г.	Мурманск	ул.	Фадеев Ручей	22			1952	411,80	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1929	г.	Мурманск	ул.	Фадеев Ручей	24			1960	966,10	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1930	г.	Мурманск	ул.	Фадеев Ручей	25			1953	875,00	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1931	г.	Мурманск	ул.	Фадеев Ручей	26			1959	692,20	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1932	г.	Мурманск	ул.	Фадеев Ручей	34			1993	3372,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1933	г.	Мурманск	ул.	Фадеев Ручей	36			1993	4989,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1934	г.	Мурманск	ул.	Фадеев Ручей	38			1993	2132,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1935	г.	Мурманск	ул.	Фестивальная	9			1974	9240,60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1936	г.	Мурманск	проезд	Флотский	1			1956	3169,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1937	г.	Мурманск	проезд	Флотский	3			1957	11297,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1938	г.	Мурманск	ул.	Фрунзе	17			1952	1757,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1939	г.	Мурманск	ул.	Фрунзе	18			2016	2438,91	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1940	г.	Мурманск	ул.	Фрунзе	19			1951	954,80	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1941	г.	Мурманск	ул.	Фрунзе	21	/4		1951	2064,80	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1942	г.	Мурманск	ул.	Фрунзе	22			2014	2899,52	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1943	г.	Мурманск	ул.	Фрунзе	22		1	2014	1968,86	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1944	г.	Мурманск	ул.	Фрунзе	33			1954	443,70	x	x		x		x		x		x	x	x
1945	г.	Мурманск	ул.	Фрунзе	37			1955	193,10	x	x		x	x	x		x		x	x	x
1946	г.	Мурманск	ул.	Фурманова	15			1961	976,10	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1947	г.	Мурманск	ул.	Халтуряна	1			1972	4323,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1948	г.	Мурманск	ул.	Халтуряна	3			1988	4689,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1949	г.	Мурманск	ул.	Халтуряна	7			1987	3065,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
1950	г.	Мурманск	ул.	Халтуряна	11			1970	4248,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1951	г.	Мурманск	ул.	Халтуряна	16			1954	1235,60	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
1952	г.	Мурманск	ул.	Халтуряна	33			1970	2272,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1953	г.	Мурманск	ул.	Халтуряна	35			1976	4213,00	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1954	г.	Мурманск	ул.	Чапаева	10			1957	737,60	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
1955	г.	Мурманск	ул.	Челоскинец	7			1955	7580,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1956	г.	Мурманск	ул.	Челоскинец	9			1935	3506,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1957	г.	Мурманск	ул.	Челоскинец	11			1957	4711,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1958	г.	Мурманск	ул.	Челоскинец	17	/24		1995	3348,50	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
1959	г.	Мурманск	ул.	Челоскинец	18	/20		1955	2701,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1960	г.	Мурманск	ул.	Челоскинец	20			1953	1980,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1961	г.	Мурманск	ул.	Челоскинец	21	А		1967	4157,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
1962	г.	Мурманск	ул.	Челоскинец	21	В		1949	781,10	x	x		x	x	x		x		x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2021	г.	Мурманск	ул.	Шабални	47			1982	4554,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2022	г.	Мурманск	ул.	Шабални	49			1982	6080,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2023	г.	Мурманск	ул.	Шабални	51			1982	1916,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2024	г.	Мурманск	ул.	Шабални	53			1982	4489,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2025	г.	Мурманск	ул.	Шабални	55			1982	1916,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2026	г.	Мурманск	ул.	Шабални	57			1982	3026,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2027	г.	Мурманск	ул.	Шабални	59			1982	1681,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2028	г.	Мурманск	ул.	Шабални	61			1982	5932,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2029	г.	Мурманск	ул.	Шабални	63			1992	4290,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2030	г.	Мурманск	ул.	Шевченко	1	А		1966	2154,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2031	г.	Мурманск	ул.	Шевченко	6	А		1973	3647,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2032	г.	Мурманск	ул.	Шевченко	7			1957	2595,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2033	г.	Мурманск	ул.	Шевченко	7	А		1960	1669,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2034	г.	Мурманск	ул.	Шевченко	7	Б		1969	4465,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2035	г.	Мурманск	ул.	Шевченко	11			1975	3901,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2036	г.	Мурманск	ул.	Шевченко	11	А		1973	3192,80	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2037	г.	Мурманск	ул.	Шевченко	14	А		1959	416,40	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2038	г.	Мурманск	ул.	Шевченко	15			1967	1721,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2039	г.	Мурманск	ул.	Шевченко	16	А		1981	3954,30	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2040	г.	Мурманск	ул.	Шевченко	18			1955	447,00	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2041	г.	Мурманск	ул.	Шевченко	24			1977	3941,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2042	г.	Мурманск	ул.	Шевченко	26			1976	3308,20	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2043	г.	Мурманск	ул.	Шестой Комсомольской Батареи	45			1956	448,80	x	x						x		x	x	x
2044	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	1		1	1984	4452,10	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2045	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	1		2	1984	1890,80	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
2046	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	1		3	1984	4997,80	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2047	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	2			1990	5794,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2048	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	3			1989	2723,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2049	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	4			1992	3160,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2050	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	5			1989	4405,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2051	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	6			1992	4896,50	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2052	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	8			1993	8660,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2053	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	9			1984	3593,60	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2054	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	11			1958	1066,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2055	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	17			1950	4034,60	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2056	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	21			1958	3382,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2057	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	29	/2		1969	2947,30	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2058	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	31	/1		1959	3632,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2059	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	33	А		1963	1754,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2060	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	37			1960	4295,70	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2061	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	39	/1		1963	3343,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2062	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	45			1964	5829,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2063	г.	Мурманск	ул.	Швюцга	47			1962	3099,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2064	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	1			1962	3232,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2065	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	1	А		1962	3440,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2066	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	3			1962	3193,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2067	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	4			1963	2535,30	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2068	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	5			1962	3392,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2069	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	6			1962	2505,20	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2070	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	8			1962	2778,50	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2071	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	9		2	1962	3143,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2072	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	9		3	1963	3533,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2073	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	9		4	1962	3209,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2074	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	9		5	1962	2599,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2075	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	13			1963	2043,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2076	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	15			1971	3853,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2077	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	18			1964	3563,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2078	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	19			1964	3946,70	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2079	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	20			1964	3969,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2080	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	22			1964	1639,20	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2081	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	24			1964	2851,30	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2082	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	25			1962	3909,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2083	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	25		2	1976	3861,30	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2084	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	27			1966	2750,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2085	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	29			1966	2762,00	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2086	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	31			1962	2750,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2087	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	33			1981	2751,90	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
2088	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	35			1981	4529,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2089	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	37			1981	2746,80	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
2090	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	39			1981	12925,40	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2091	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	41			1981	2628,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2092	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	45			1969	3842,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2093	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	47		1	1970	3441,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2094	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	47		2	1970	4671,40	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2095	г.	Мурманск	ул.	Юрия Гагарина	49			1969	4182,90	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2096	г.	Мурманск	ул.	Юрия Смирнова	16			1989	4018,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2097	г.	Мурманск	ул.	Юрия Смирнова	20			1984	3906,30	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2098	г.	Мурманск	ул.	Юрия Смирнова	22			1985	3951,50	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2099	г.	Мурманск	пер.	Якорный	1			1977	2876,20	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
2100	г.	Мурманск	пер.	Якорный	2			1977	2742,40	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
2101	г.	Мурманск	пер.	Якорный	3			1977	4572,00	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2102	г.	Мурманск	пер.	Якорный	4			1976	8913,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2103	г.	Мурманск	пер.	Якорный	6			1976	4523,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2104	г.	Мурманск	пер.	Якорный	8			1977	2707,80	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x
2105	г.	Мурманск	пер.	Якорный	10			1977	4744,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2106	г.	Мурманск	пер.	Якорный	12			1978	4739,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2107	г.	Мурманск	пер.	Якорный	14			1977	13771,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2108	г.	Мурманск	пер.	Якорный	16			1977	1925,20	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2109	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Заводская	2			1964	2049,80	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2110	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Заводская	3			1972	3852,50	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2111	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Заводская	4			1989	2437,10	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2112	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Заводская	4		1	1990	993,50	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2113	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Заводская	5			1984	2413,60	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2114	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Заводская	9			1985	3314,70	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2115	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Заводская	11			1980	3950,00	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2116	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Заводская	13			1987	3169,50	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2117	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Зеленая	1			1989	3972,50	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2118	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Зеленая	2			1989	3948,80	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2119	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Зеленая	3			1990	4406,20	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2120	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Зеленая	4			1992	2685,70	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2121	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Зеленая	5			1991	1792,50	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2122	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Зеленая	6			1992	2715,80	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2123	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Зеленая	7			1991	3535,70	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2124	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Зеленая	7		А	1993	1930,90	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2125	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Зеленая	8			1994	2673,20	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2126	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Зеленая	10			1993	4403,70	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2127	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Зеленая	12			1995	2646,00	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2128	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Молодежная	10			1960	1723,30	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2129	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Молодежная	11			1968	3766,50	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2130	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Молодежная	12			1970	4267,60	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2131	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Молодежная	13			1968	3578,20	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2132	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Молодежная	15			1970	3438,00	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2133	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Молодежная	16			1971	4107,40	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2134	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Молодежная	17			1971	3536,60	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2135	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Молодежная	19			1975	3865,00	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2136	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Мохнаткина Пахта	1			1969	2346,60	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2137	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Мохнаткина Пахта	6			1969	2697,80	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2138	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	1			1966	3959,80	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2139	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	3			1969	3511,10	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x
2140	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	5			1983	4467,30	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2141	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	7			1984	4287,40	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2142	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	8	/1		1984	6441,30	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2143	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	8	/2		1983	938,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2144	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	8		3	1983	4289,60	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2145	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	9			1984	2194,60	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2146	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	10			1983	4412,60	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2147	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	11			1984	1165,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2148	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	13			1986	2436,40	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2149	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	14			1987	2421,80	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2150	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	15			1986	2414,10	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2151	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	16			1986	4037,60	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2152	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	17			1986	1614,20	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2153	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	18			1987	2819,90	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2154	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	19			1986	3937,50	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x
2155	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Приморская	21			1987	2826,70	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x
2156	г.	Мурманск (Росляково)	ш.	Североморское	2			1966	1729,60	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2157	г.	Мурманск (Росляково)	ш.	Североморское	4			1962	1864,80	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2158	г.	Мурманск (Росляково)	ш.	Североморское	7			1973	4136,50	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2159	г.	Мурманск (Росляково)	ш.	Североморское	8			1957	5401,20	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2160	г.	Мурманск (Росляково)	ш.	Североморское	9			1959	3011,80	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2161	г.	Мурманск (Росляково)	ш.	Североморское	10			1972	3489,30	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2162	г.	Мурманск (Росляково)	ш.	Североморское	12			1973	3805,80	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2163	г.	Мурманск (Росляково)	ш.	Североморское	14			1977	4447,40	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2164	г.	Мурманск (Росляково)	ш.	Североморское	16			1978	3922,70	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2165	г.	Мурманск (Росляково)	ш.	Североморское	18			1985	2354,40	x	x		x	x	x		x		x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2166	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Советская	1			1973	3108,20	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2167	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Советская	2			1981	2467,70	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2168	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Советская	3			1974	3106,90	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2169	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Советская	5			1975	4065,10	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2170	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Советская	6			1981	3106,30	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2171	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Советская	7			1975	3139,10	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2172	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Советская	9			1977	2365,30	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2173	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Советская	9	2		1983	2384,10	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2174	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Советская	11			1974	3424,60	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2175	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Советская	13			1976	3519,00	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2176	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Советская	15			1979	4220,50	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2177	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Советская	17			1979	3962,80	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2178	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Советская	19			1986	2374,80	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2179	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Школьная	2			1970	3500,60	x	x	x	x	x	x		x		x	x	x
2180	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Школьная	4			1988	2378,60	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2181	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Школьная	5			1983	2181,40	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2182	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Школьная	5	2		1986	2401,10	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2183	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Школьная	6			1981	2437,60	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2184	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Школьная	15			1985	2369,50	x	x		x	x	x		x		x	x	x
2185	г.	Мурманск (Росляково)	ул.	Школьная	17			1985	2372,70	x	x		x	x	x		x		x	x	x

Условные обозначения:

* – г.;
 ** – б-р, наб, пер, пл, проезд, пр-кт, ул., ш.;
 *** – по состоянию на 1 июля года актуализации региональной программы;
 ЭЛ – ремонт внутридомовых инженерных систем электроснабжения;
 ТС – ремонт внутридомовых инженерных систем теплоснабжения;
 ГС – ремонт внутридомовых инженерных систем газоснабжения;
 ХВС – ремонт внутридомовых инженерных систем холодного водоснабжения;
 ГВС – ремонт внутридомовых инженерных систем горячего водоснабжения;

В – ремонт внутридомовых инженерных систем водоотведения;
 Л – ремонт или замена лифтового оборудования, признанного непригодным для эксплуатации, ремонт лифтовых шахт;
 К – ремонт крыши, в том числе переустройство невентилируемой крыши на вентилируемую крышу, устройство выходов на кровлю;
 П – ремонт подвальных помещений, относящихся к общему имуществу в многоквартирном доме;
 Ф – утепление и (или) ремонт фасада;
 РФ – ремонт фундамента;
 ПД – разработка проектной документации;
 ЭО – энергетическое обследование.

Примечание:
 В столбцах №№ 11-22 требуемый вид услуг и (или) работ в рамках реализации региональной программы капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Мурманской области, на 2014-2043 года, обозначается символом «x» (английский алфавит).

Вечерний Мурманск

СОУЧРЕДИТЕЛИ: Совет депутатов города Мурманска, администрация города Мурманска, муниципальное автономное учреждение «Редакция газеты «Вечерний Мурманск».

И. О. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА
 О. С. ГИМОДЕЕВА.

АДРЕС РЕДАКЦИИ, ИЗДАТЕЛЯ: 183032, г. Мурманск, Кольский проспект, 9.
 ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: отдел подписки и доставки – 47-75-83;
 приемная – тел./факс 25-46-77, e-mail: info@vmnews.ru, vmpres@gmail.com
 отдел рекламы и развития – 25-82-19, 23-70-17 (факс);
 e-mail: reklama@vmnews.ru

служба новостей – 25-10-38, 25-46-90, 25-46-79;
 e-mail: vmpnews@vmnews.ru
 бухгалтерия – 47-75-84.

Свободная (договорная) цена.
 Подписные индексы: 52844 (ежедневная газета), 31496 (пятничный номер).

Мнение авторов отдельных публикаций может не совпадать с позицией редакции. За достоверность текстов публикуемых частных объявлений и рекламы редакция ответственности не несет. В газете используются материалы российских СМИ, размещенных на открытых для пользователей web-узлах глобальной сети Интернет. Все материалы, подготовленные журналистами «Вечернего Мурманска», являются интеллектуальной собственностью. Запрещается использование авторских материалов без разрешения авторов и правообладателя исключительных прав на произведения – МАУ «Редакция газеты «Вечерний Мурманск». Письма, рукописи, фотографии и рисунки не рецензируются и не возвращаются. Материалы под рубриками «Экономика и бизнес», «Образование и жизнь» печатаются на коммерческой основе.

Газета набрана и сверстана в компьютерном центре «Вечернего Мурманска», отпечатана с готовых позитивных пленок в ООО «Северные Телесистемы», адрес: 183010, г. Мурманск, ул. Зеленая, 47. Время подписания в печать 25.12.2020 – 18.00. По графику – 18.00. Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Мурманской области, свидетельство ПИ № ТУ51-00393 от 23 ноября 2020 г. Тираж – 410 экз. Зак. 10723. (12+)