**Информационная часть к уведомлению о проведении общественных обсуждений**

В настоящее время под руководством Губернатора Мурманской области А.В. Чибиса на территории города Мурманска реализуется инвестиционный проект «Культурно-деловой центр «Новый Мурманск» (далее – КДЦ «Новый Мурманск»).

Проект «Новый Мурманск» предполагает создание культурно-делового центра на территории бывшего судоремонтного завода Мурманского торгового порта в г. Мурманск, который станет центром притяжения горожан, туристов и предпринимателей и позволит раскрыть туристический потенциал города и региона. На территории предполагается разместить объекты общественно-деловой и туристической застройки, а также создать развитую систему культурно-досуговых пространств для жителей города.

Помимо этого, в рамках проекта будет модернизирована инфраструктура главных транспортных узлов города — железнодорожного и автобусного вокзалов. Два вокзала будут объединены в один транспортно-пересадочный узел, привокзальная площадь будет благоустроена, а для комфортной связи «Нового Мурманска» и центра города будет построен крытый парк-мост. Одним из ключевых решений проекта станет создание всесезонной городской набережной в Мурманске, открывающей уникальные виды на Кольский залив для жителей и гостей города.

Основной целью «Нового Мурманска» является создание привлекательного и коммерчески эффективного центра городской жизни, востребованного как среди местных жителей и резидентов АЗРФ1 и ТОР2, так и среди туристов.

Для достижения поставленной цели были определены три основные задачи:

1. Наполнить территорию объектами, которые обеспечат коммерческую эффективность и востребованность проекта среди жителей, туристов и резидентов ОЭЗ3.

2. Повысить транспортную и пешеходную связность территории в локальном и городском масштабе.

3. Создать комфортное и безопасное пространство, востребованное среди горожан и туристов вне зависимости от сезона и времени дня.

Одним из ключевых составляющих для увеличения транспортной доступности территории КДЦ «Новый Мурманск» является увеличение пропускной способностью подъездных дорог через перекресток улиц Траловая и Шмидта. Для увеличения пропускной способности существующих узлов предлагается выполнить ряд мероприятий:

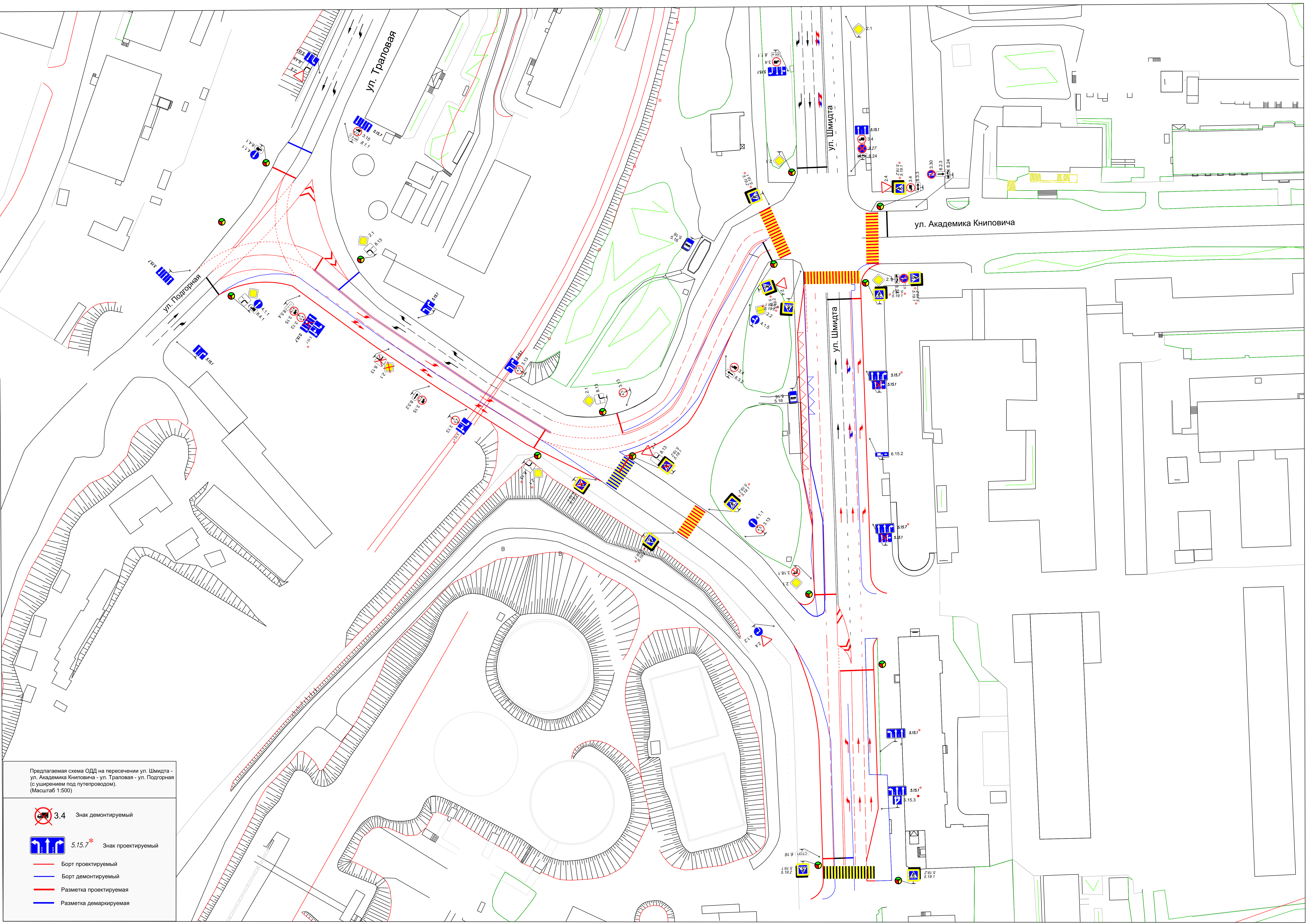
1) Расширение проезжей части на узле ул. Траловая и Шмидта;

2) Реконструкция железнодорожного путепровода;

3) Расширение проезжей части ул. Траловой, Портового проезда (до Морского вокзала) до 4 полос движения.

**Предлагаемая схема реконструкции транспортного узла**

**«ул. Шмидта – ул. Академика Книповича – ул. Траловая – ул. Подгорная»**





Реконструкция путепровода через ж/д пути с расширением проезжей части до 4 полос движения предусмотрена документами стратегического планирования – Генеральным планом, Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры, а также Комплексной схемой организации дорожного движения (Далее – КСОДД).

КСОДД утверждена постановлением администрации города Мурманска от 15.12.2020 № 2916.

КСОДД рекомендована для реализации схема, предусматривающая:

- реконструкцию перекрестка «ул. Академика Книповича – ул. Шмидта» с расширением проезжей части по ул. Академика Книповича;

- реконструкция путепровода через ж/д пути с расширением проезжей части до 4 полос движения;

- реконструкция перекрестка «ул. Траловая – ул. Подгорная» по Т-образной схеме.